



Załączniki do rozporządzenia
Ministra Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej
oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju
z dnia

ZAŁĄCZNIK NR 1

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W TRZEBIEŻY – USTALENIA OGÓLNE

Projekt z dnia 02.04.2019 r.

§ 1.1. Ilekroć w planie, dalej zwanym rozporządzeniem, jest mowa o:

- 1) elementach liniowych – rozumie się przez to elementy liniowe infrastruktury technicznej: kable energetyczne, telekomunikacyjne i rurociągi;
- 2) geodezyjnych punktach charakterystycznych – rozumie się przez to wybrane punkty załamania granic akwenu odzwierciedlające jego uproszczony kształt. Zostały one określone w kartach akwenów, stanowiących rozstrzygnięcia szczegółowe zawarte w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 3) infrastrukturze portowej – rozumie się przez to infrastrukturę w rozumieniu przepisów art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 20 grudnia 1966 r. o portach i przystaniach morskich, w szczególności akwenu portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, związane z funkcjonowaniem portu, przeznaczone do wykonywania przez podmiot zarządzający portem zadań, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5;
- 4) infrastrukturze zapewniającej dostęp do portu – rozumie się przez to infrastrukturę w rozumieniu przepisów art. 5 ust. 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1966 r. o portach i przystaniach morskich, w szczególności prowadzące do portu oraz położone w granicach portu tory wodne, wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami;
- 5) obszarze ochrony wizury znaków nawigacyjnych – rozumie się przez to obszary wyznaczone w celu zapewnienia widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych;
- 6) podakwenie – rozumie się przez to obszar planu stanowiący wydzieloną część akwenu o określonych funkcjach dopuszczalnych lub na której obowiązują zakazy lub ograniczenia;
- 7) podwodnym dziedzictwie kulturowym – rozumie się przez to zabytki zlokalizowane w polskich obszarach morskich oraz ich otoczenie, zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- 8) rybołówstwie rekreacyjnym (wędkarstwie) – rozumie się przez to połów organizmów morskich prowadzony w celach rekreacyjnych lub podczas zawodów sportowych;
- 9) sztucznych wyspach, konstrukcjach i urządzeniach – rozumie się przez to obiekty zbudowane lub obszary lądu uformowane poprzez działalność człowieka, położone na obszarach morskich, których powstanie wymaga uzyskania pozwolenia ustalającego ich lokalizację oraz określającego warunki ich wykorzystania w rozumieniu przepisów ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej;



10) właściwym stanie systemu ochrony brzegów – rozumie się przez to zapewnienie minimalnego poziomu bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz właściwego położenia granicznej linii ochrony, o których mowa w art. 37 ust. 1b i 1c ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

2. Określenie funkcji podstawowej lub dopuszczalnej, wskazane w szczegółowych rozstrzygnięciach dotyczących poszczególnych akwenów na potrzeby:

- 1) badań naukowych – oznacza prowadzenie badań, które mogą czasowo ograniczać inne sposoby użytkowania polskich obszarów morskich; badania te obejmują m.in. monitoring ekologiczny i oceanograficzny wynikający z realizacji odpowiednich polityk publicznych w polskich obszarach morskich oraz prowadzenie badań geologicznych (prac geologicznych) niewymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż;
- 2) dziedzictwa kulturowego – oznacza wskazanie w planie, o którym mowa w § 1 rozporządzenia, podwodnego dziedzictwa kulturowego, rozumianego jako zabytki oraz ich otoczenia, zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- 3) funkcjonowania portu lub przystani – oznacza utrzymanie bezpiecznego dostępu do portów lub przystani morskich, jak również utrzymanie i rozwój infrastruktury portowej, sytuowanie obiektów nawigacyjnych, miejsc odkładania urobku, falochronów, mola, nabrzeży, basenów lub innych obiektów;
- 4) infrastruktury technicznej – oznacza:
 - a) możliwość lokalizacji kabli energetycznych i telekomunikacyjnych,
 - b) możliwość układania i utrzymania rurociągów, w tym rurociągów zrzutowych (np. ścieki deszczowe i oczyszczone sanitarne, woda z systemu chłodzenia, solanka), poborowych (np. woda do systemu chłodzenia, zasilenia systemów nawadniania) i przesyłowych (np. rurociągi z miejsca wydobycia do miejsca odbioru lub międzypaństwowe),
 - c) możliwość lokalizacji innych obiektów służących: bezpieczeństwu żeglugi, poszukiwaniu, rozpoznawaniu złóż kopalin lub wydobywaniu i przesyłowi kopalin, obronności, nie wchodzących w skład infrastruktury portowej;
- 5) ochrony brzegu morskich wód wewnętrznych – oznacza utrzymywanie systemu ochrony brzegów morskich wód wewnętrznych w stanie zapewniającym wymagane prawem bezpieczeństwo i stan środowiska brzegu morskiego, prowadzenie monitoringu i badań dotyczących ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego oraz ochronę nagromadzeń i odkładów piasków nadających się do sztucznego zasilania brzegu przed zanieczyszczeniem lub wykorzystaniem do innych celów niż ochrona brzegu morskiego, jak również zapewnienie dostępności tych nagromadzeń i odkładów;
- 6) ochrony środowiska i przyrody – oznacza wydzielenie obszarów morskich niezbędnych do ochrony środowiska i utrzymania walorów przyrodniczych polskich obszarów morskich, uwzględniające konieczność ochrony różnorodności biologicznej i siedlisk przyrodniczych, zachowania właściwego funkcjonowania ekosystemu, utrzymania dobrego stanu wód morskich lub jego poprawę, zapewnienia człowiekowi możliwości zrównoważonego korzystania z walorów przyrodniczych i krajobrazowych środowiska oraz prowadzenia badań naukowych, których wyniki służyć będą ochronie środowiska i przyrody;



- 7) rybołówstwa – oznacza połowy narzędziami biernymi, przepływ jednostek rybackich na łowiska oraz zapewnienie dostępu do portów i przystani rybackich oraz zachowanie stad ryb komercyjnych;
- 8) sztucznych wysp i konstrukcji – oznacza wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp konstrukcji i urządzeń służących w szczególności celom gospodarczym, ochronie środowiska i badaniom naukowym;
- 9) transportu – oznacza zapewnienie przestrzeni dla przepływu jednostek wykonujących transport oraz zapewnienie bezpieczeństwa nawigacyjnego;
- 11) turystyki, sportu i rekreacji – oznacza udostępnienie akwenów dla uprawiania turystyki wodnej, sportów wodnych i rekreacji, w szczególności udostępnienie akwenów przybrzeżnych na rzecz kąpielisk, miejsc okazjonalnie wykorzystywanych do kąpeli i żeglarstwa, w tym imprez sportowych oraz żeglugi sezonowej turystycznej, jak również zapewnienie dostępu do portów, przystani i marin, budowę nowych marin, budowę i utrzymanie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej, jak mola i pirsy oraz oznaczanie dostępności obiektów i obszarów dla nurkowania.

§ 2.1. Obszar objęty planem, o którym mowa w § 1 rozporządzenia, dzieli się na akweny o funkcji podstawowej na potrzeby:

- 1) transportu, o oznaczeniu literowym **T**;
 - 2) funkcjonowania portu lub przystani, o oznaczeniu literowym **Ip**;
 - 3) turystyka, sport i rekreacja, o oznaczeniu literowym **S**.
2. Akweny o funkcji podstawowej wskazano na rysunku planu w skali 1: 1 000, stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszego rozporządzenia.
3. W ramach poszczególnych akwenów wydziela się podakweny o różnych funkcjach dopuszczalnych.

§ 3.1. Wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów lub ich podakwenów może być ograniczane ze względu na konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, bezpieczeństwa ratowania życia ludzkiego oraz ochrony środowiska i przyrody.

2. Ochrona środowiska stanowi istotny warunek podejmowania działań w poszczególnych akwenach niezależnie od tego czy dotyczy obszaru objętego ochroną prawną, czy też nie.

§ 4.1. Na obszarze objętym planem obowiązuje ochrona przestrzenna podwodnego dziedzictwa kulturowego na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz innych przepisach, z uwzględnieniem ustalonych stref bezpieczeństwa wokół podwodnego dziedzictwa kulturowego i zasad obowiązujących w tych strefach.

2. Poza sytuacjami nadzwyczajnymi użytkowanie obszarów morskich nie może prowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia obiektów podwodnego dziedzictwa kulturowego w szczególności w związku z funkcjonowaniem portów i przystani, układaniem elementów liniowych, wznoszeniem sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, ochroną brzegu morskiego, uprawianiem turystyki, sportu i rekreacji, poszukiwaniem, rozpoznawaniem złóż kopalin oraz wydobywaniem kopalin ze złóż, prowadzeniem akwakultury oraz badań naukowych.

3. W przypadku zlokalizowania lub rozpoznania podwodnego obiektu dziedzictwa kulturowego, do czasu wyznaczenia wokół niego strefy bezpieczeństwa oraz zasad obowiązujących w tej strefie,

zakazuje się prowadzenia prac mogących spowodować uszkodzenie obiektu podwodnego dziedzictwa kulturowego.

§ 5.1. Układanie elementów liniowych infrastruktury technicznej jest ustalone na całym obszarze objętym planem.

2. Sposoby układania elementów liniowych infrastruktury technicznej:

- 1) nowe elementy liniowe należy układać pod powierzchnią dna akwenu, a jeśli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – stosować należy inne zabezpieczenia trwale zapewniające bezpieczeństwo nawigacyjne;
- 2) wymaga się układania nowych elementów infrastruktury technicznej prostopadłe do linii brzegu;
- 3) zakaz układania elementów liniowych w sposób rozproszony; układanie wielu elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni tj. równoległe do siebie, z zachowaniem minimalnych buforów bezpieczeństwa określonych w warunkach technicznych.

3. Po realizacji inwestycji polegającej na ułożeniu elementów liniowych infrastruktury technicznej wymaga się ustanowienia strefy bezpieczeństwa wokół powstałych elementów infrastrukturalnych, w której obowiązywać będzie zakaz kotwiczenia, z wyłączeniem kotwiczenia awaryjnego oraz związanego z pracami instalacyjnymi i serwisowymi.

4. Dopuszcza się układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzania ścieków lub wód opadowych oraz roztopowych do wód morskich we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegowej, z zastrzeżeniem przepisów odrębnych w zakresie ochrony środowiska.

§ 6.1. Celem zapewnienia rozwoju portu wyznaczono akwenu o funkcji transport.

2. Szczegółowe ograniczenia dotyczące transportu znajdują się w rozstrzygnięciach szczegółowych, zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Funkcja transport jest dopuszczona z ograniczeniami na całym obszarze objętym planem z wyłączeniem stref zamkniętych dla żeglugi na mocy przepisów odrębnych.

4. Zasady przemieszczania się w polskich obszarach morskich jednostek Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, ratownictwa morskiego oraz innych jednostek pływających pełniących specjalną służbę państwową nie podlegają ustaleniom planu i wynikającym z nich zakazom lub ograniczeniom.

§ 7. Na obszarze objętym planem, w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi:

- 1) dopuszcza się lokalizację stałego i pływającego oznakowania nawigacyjnego;
- 2) obiekty, o ile nie stanowią znaków nawigacyjnych, nie mogą przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno wyglądem, jak i charakterystyką świecenia świateł;
- 3) oświetlenie obiektów znajdujących się na obszarze objętym planem nie może powodować oślepiania statków;
- 4) ustanawia się obszary ochrony wizury znaków nawigacyjnych, w których obowiązuje:
 - a) ograniczenie lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne od strony wody oraz utrudniać widzialność i rozpoznawalność ww. znaków,
 - b) zakaz lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne oraz mogących utrudniać widzialność i rozpoznawalność ww. znaków.

§ 8.1. W celu zapewnienia ochrony brzegów morskich, na wszystkich akwenach o funkcji funkcjonowanie portu lub przystani oraz turystyka, sport i rekreacja, ustala się następujące ograniczenia:

- 1) realizacji inwestycji oraz prowadzenia prac związanych z rozbudową i przebudową infrastruktury portowej do sposobów nie powodujących zagrożenia dla systemu ochrony brzegów;
- 2) w budowie nowych elementów infrastruktury portowej do sposobów nie powodujących zagrożenia dla systemu ochrony brzegów.

2. Budowa nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, pirsy, slipy, plaże i przystanie jest dopuszczona w akwenach TRZl.1Ip, TRZ.3Ip, TRZ.4S.

3. Ogranicza się budowę nowych elementów infrastruktury turystycznej, o których mowa w ust. 2, do sposobów nie powodujących zagrożenia dla systemu ochrony brzegów.

§ 9.1 Na całym obszarze objętym planem, z zastrzeżeniem ust. 2, obowiązuje zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń:

- a) utrudniających dostęp do nabrzeży,
- b) naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej,
- c) w miejscach niespełniających wymogów utrzymania właściwego stanu systemu ochrony brzegu,
- d) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi lub utrudniający utrzymanie właściwych parametrów torów wodnych.

2. Na akwenach o funkcji podstawowej transport, obowiązuje zakaz lokalizacji sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń.

§ 10.1. Badania naukowe, które nie wymagają wprowadzania czasowych ograniczeń dla innych sposobów użytkowania polskich obszarów morskich, nie są regulowane rozstrzygnięciami planu i mogą być prowadzone na całych obszarach morskich na podstawie przepisów odrębnych.

2. Badania naukowe, które wymagają wprowadzenia czasowych ograniczeń dla innych sposobów użytkowania polskich obszarów morskich, powinny być wykonywane w sposób zapewniający możliwość współistnienia z innymi funkcjami dopuszczalnymi w danym akwencie.

3. Badania naukowe, o których mowa w ust. 2 są dopuszczone wraz z ograniczeniami na całym obszarze objętym planem, z wyłączeniem akwenów o funkcji podstawowej transport.

4. Na całym obszarze objętym planem, obowiązują następujące zakazy prowadzenia badań naukowych:

- 1) naruszających system ochrony brzegu;
- 2) naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej;
- 3) w sposób kolidujący z podstawową funkcją akwenu;
- 4) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi;
- 5) z wyjątkiem badań związanych z procesem inwestycyjnym i budowlanym.

§ 11.1. Na wszystkich akwenach dopuszcza się lokalizację istniejących i planowanych inwestycji celu publicznego, chyba że rozstrzygnięcia szczegółowe planu wprowadzają ograniczenia w tym zakresie.

2. Na wszystkich akwenach dopuszcza się układanie wielu elementów liniowych, chyba, że rozstrzygnięcia szczegółowe planu wprowadzają ograniczenia w tym zakresie.

3. Inwestycje celu publicznego obejmujące zachowanie, serwisowanie i rozbudowę kabli optotelekomunikacyjnych są dopuszczone wraz z dodatkowymi ograniczeniami na obszarze akwenów o funkcji podstawowej transport oraz na niektórych pozostałych akwenach. Informacje na temat układania kabli optotelekomunikacyjnych zawarte są w rozstrzygnięciach szczegółowych zawartych w kartach poszczególnych akwenów.

4. Inwestycje celu publicznego obejmujące oznakowanie nawigacyjne dopuszczone są na całym obszarze objętym planem.

§ 12.1. Na obszarze objętym planem ustala się priorytetowe kierunki rozwoju transportu i rozwoju infrastruktury technicznej obsługującej żeglugę wyznaczając akweny zapewniające rozwój transportu i związanej z nimi infrastruktury technicznej.

2. W celu utrzymania parametrów torów wodnych określonych w przepisach odrębnych, dopuszcza się prowadzenie w ich obrębie prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych.

3. Akwenem, o którym mowa w ust. 1 jest akwen TRZ.2T, zapewniający bezpieczną żeglugę na polskich obszarach morskich.

§ 13. Wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające pozwoleń budowlanych należy uzgodnić z terytorialnie Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na mocy przepisów odrębnych.

§ 14.1. Wyznacza się akwen TRZ.1Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu lub przystani. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	ϕ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
<i>przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne</i>		
1	N	E
2	N	E
3	N	E
4	N	E
5	N	E
6	N	E

2. Wyznacza się akwen TRZ.2T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:



Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	ϕ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
<i>przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne</i>		
1	N	E
2	N	E
3	N	E
4	N	E
5	N	E
6	N	E

3. Wyznacza się akwen TRZ.3Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu lub przystani. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	ϕ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
<i>przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne</i>		
1	N	E
2	N	E
3	N	E
4	N	E
5	N	E
6	N	E

4. Wyznacza się akwen TRZ.4S o funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	ϕ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
<i>przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne</i>		



Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	ϕ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	N	E
2	N	E
3	N	E
4	N	E
5	N	E
6	N	E