



Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej  
oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju  
z dnia .....

## ZAŁĄCZNIK NR 2

### PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W SZCZECINIE – ROZSTRZYGNĘCIA SZCZEGÓŁOWE

Projekt z dnia 02.04.2019 r.

§ 1. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.1Ip, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU SZC.1Ip			1. OZNACZENIE LITEROWE		
			Ip		
2. NUMER AKWENU	1	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			2		
			3		
			4		
			5		
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>		6		
			7		
			8		
			9		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU LUB PRYZYSTANI (Ip)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) Badania naukowe (N); 2) Infrastruktura techniczna (I); 3) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 4) Ochrona środowiska i przyrody (O); 5) Rybołówstwo (R); 6) Sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) Transport (T); 8) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					



- 1) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego;
- 2) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej;
- 3) ograniczenia w realizacji głębi dokowych do sposobów:
  - a) nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej,
  - b) nie zagrażających systemowi ochrony brzegów;
- 4) ograniczenie realizacji umocnienia dna do sposobów nie zagrażających systemowi ochrony brzegów;
- 5) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego;

#### **8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

- 1) wzniesienie i wykorzystanie konstrukcji – budowli hydrotechnicznych na części wód wewnętrznych w porcie Szczecin, w rejonie ulic Grobla i Światowida (decyzja nr 20/06 Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23.11.2006 r.);
- 2) budowa Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego. Część I – Budowa nabrzeża DRAB 1 wraz z infrastrukturą i wyposażeniem oraz zagospodarowaniem terenu, przy ul. Dębogórskiej 7/8 w Szczecinie (decyzja nr 116/47/10 Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2010 r. oraz decyzja nr 172/1/4/12 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21.03.2012 r.);

#### **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) dopuszcza się wykonywanie prac budowlanych polegające na realizacji skarp w ramach pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m;

#### **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

- 1) nie ustala się;

#### **UWARUNKOWANIA**

#### **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
- 2) akwen położony jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018), na którym obowiązują przepisy odrębne;

#### **12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen pełni funkcje: przeładunkowe, postojowe, przeładunkowo-postojowe, stoczniowe, postojowo-remontowe;
- 2) w akwenu zlokalizowane są dwie przystanie;
- 3) w akwenu zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;

#### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

- 1) po ustanowieniu w drodze rozporządzenia właściwego ministra, obowiązywać będą zapisy planu ochrony obszaru specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);



§ 2. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.2T, określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.2T</b>			<b>T</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	2	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1		
			2		
			3		
			4		
			5		
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	..... km <sup>2</sup>		6		
			7		
			8		
			9		
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>TRANSPORT (T)</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) Infrastruktura techniczna (I); 2) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 3) Ochrona środowiska i przyrody (O); 4) Rybołówstwo (R); 5) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz układania elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 3) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi; 4) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego w części akwenu nie obejmującej toru wodnego;					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					
1) brak;					
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
1) nie ustala się;					
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>					
1) nie ustala się;					
<b>UWARUNKOWANIA</b>					



### **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
- 2) akwen położony jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009), na których obowiązują przepisy odrębne;
- 3) utrzymanie ustalonych parametrów technicznych torów wodnych zgodnie z przepisami wykonawczymi w tym zakresie;

### **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen stanowi element infrastruktury dostępowej (Kanał Wietlina);
- 2) przez akwen przebiegają trasy statków rybackich z portów i baz rybackich na łowiska;
- 3) akwen jest wykorzystywany na rzecz turystyki, sportu i rekreacji – uczęszczany szlak w kierunku morza oraz w kierunku południowym;

### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

- 1) po ustanowieniu w drodze rozporządzenia właściwego ministra, obowiązywać będą zapisy planu ochrony obszaru specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009);



§ 3. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.3Ip, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.3Ip			Ip		
2. NUMER AKWENU	3	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			2		
			3		
			4		
			5		
			6		
			7		
			8		
			9		
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>		5. FUNKCJA PODSTAWOWA		
			FUNKCJONOWANIE PORTU LUB PRYZYSTANI (Ip)		
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) Badania naukowe (N); 2) Infrastruktura techniczna (I); 3) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 4) Ochrona środowiska i przyrody (O); 5) Rybołówstwo (R); 6) Sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) Transport (T); 8) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 2) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego;					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
1) brak;					
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU					
1) nie ustala się;					
10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY					
1) nie ustala się;					
UWARUNKOWANIA					
11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU					



<b>(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;</li><li>2) akwen położony jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018), na którym obowiązują przepisy odrębne;</li></ol>
<b>12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1) akwen na stałe wyłączony z rybołówstwa na podstawie przepisów odrębnych;</li><li>2) w akwencie zlokalizowany jest stały znak nawigacyjny;</li></ol>
<b>13. INNE ISTOTNE INFORMACJE</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1) po ustanowieniu w drodze rozporządzenia właściwego ministra, obowiązywać będą zapisy planu ochrony obszaru specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);</li></ol>



§ 4. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.4T, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU SZC.4T			1. OZNACZENIE LITEROWE		
			T		
2. NUMER AKWENU	4	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			2		
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>		3		
			4		
			5		
			6		
			7		
			8		
			9		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
TRANSPORT (T)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) Infrastruktura techniczna (I); 2) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 3) Ochrona środowiska i przyrody (O); 4) Rybołówstwo (R); 5) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) zakaz układania elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 3) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej; 4) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi; 5) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego w części akwenu nie obejmującej toru wodnego;					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
1) modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin – poszerzenie i pogłębienie toru do 12,5m;					
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU					
1) nie ustala się;					
10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY					
1) nie ustala się;					



UWARUNKOWANIA

**11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
- 2) akwen położony jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009), na których obowiązują przepisy odrębne;
- 3) utrzymanie ustalonych parametrów technicznych torów wodnych zgodnie z przepisami wykonawczymi w tym zakresie;

**12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen stanowi element infrastruktury dostępowej – zapewnia dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej;
- 2) akwen pełni funkcje transportowe – tor wodny Świnoujście – Szczecin;
- 3) po akwencie odbywa się żegluga z portów w Świnoujściu i Szczecinie w kierunku północnym i południowym – charakter intensywny;
- 4) po akwencie odbywa się żegluga handlowa o znaczeniu krajowym i międzynarodowym oraz żegluga pasażerska,
- 5) przez akwen przebiegają trasy statków rybackich z portów i baz rybackich na łowiska;
- 6) akwen jest wykorzystywany na rzecz turystyki, sportu i rekreacji – uczęszczany szlak w kierunku morza oraz w kierunku południowym;
- 7) w akwencie zlokalizowane są dwie obrotnice, stanowiące element infrastruktury dostępowej do portu;
- 8) w akwencie zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne oraz obszary ochrony wizury ww. znaków;
- 9) przez obszar przebiega projektowany „Zachodniopomorski Szlak Żeglarski”, w ramach którego sukcesywnie następuje przebudowa i modernizacja marin i portów jachtowych w Gryfinie, Szczecinie, Trzebieży, Lubczynie, Stepnicy, Wolinie, Wapnicy, Świnoujściu, Kamieniu Pomorskim, Dziwnowie, Niechorzu, Mrzeżynie, Kołobrzegu, Mielnie i Darłowie;

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

- 1) po ustanowieniu w drodze rozporządzenia właściwego ministra, obowiązywać będą zapisy planu ochrony obszaru specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);





§ 5. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.5Ip, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.5Ip			Ip		
2. NUMER AKWENU	5	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			2		
		3			
		4			
		5			
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>		6		
			7		
			8		
			9		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU LUB PRYZYSTANI (Ip)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) Badania naukowe (N); 2) Infrastruktura techniczna (I); 3) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 4) Ochrona środowiska i przyrody (O); 5) Rybołówstwo (R); 6) Sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) Transport (T); 8) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 2) w obszarze ochrony wizury znaków nawigacyjnych obowiązuje zakaz lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne oraz mogących utrudniać widzialność i rozpoznawalność ww. znaków; 3) ograniczenie realizacji umocnienia dna do sposobów nie zagrażających systemowi ochrony brzegów; 4) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej; 5) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego; 6) ograniczenia w budowie nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, mola, pirsy, slipy, do sposobów nie powodujących zagrożenia dla systemu ochrony brzegów;					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					



1) poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego (decyzja nr 26/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22.09.2016 r.);
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>
1) dopuszcza się wykonywanie prac budowlanych polegające na realizacji skarp w ramach pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m;
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>
1) nie ustala się;
UWARUNKOWANIA
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa, z wyjątkiem miejsc udostępnionych na ten cel;
2) akwen położony jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018), na którym obowiązują przepisy odrębne;
<b>12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>
1) akwen pełni funkcje postojowe;
2) w akwencie zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne oraz akweny ochrony wizury tych znaków;
3) część akwenu wykorzystywana jest przez rybołówstwo – połowy komercyjne;
<b>13. INNE ISTOTNE INFORMACJE</b>
1) po ustanowieniu w drodze rozporządzenia właściwego ministra, obowiązywać będą zapisy planu ochrony obszaru specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);



§ 6. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.6T, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.6T			T		
2. NUMER AKWENU	6	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			2		
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>		3		
			4		
			5		
			6		
			7		
			8		
			9		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
TRANSPORT (T)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) Infrastruktura techniczna (I); 2) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 3) Ochrona środowiska i przyrody (O); 4) Rybołówstwo (R); 5) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) zakaz układania elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 3) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej; 4) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi; 5) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego w części akwenu nie obejmującej toru wodnego;					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
1) brak;					
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU					
1) nie ustala się;					
10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY					
1) nie ustala się;					



UWARUNKOWANIA

**11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
- 2) akwen położony jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018), na którym obowiązują przepisy odrębne;
- 3) utrzymanie ustalonych parametrów technicznych torów wodnych zgodnie z przepisami wykonawczymi w tym zakresie;

**12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen stanowi element infrastruktury portowej;
- 2) w akwenu odbywa się żegluga handlowa o znaczeniu krajowym i międzynarodowym oraz żegluga pasażerska,
- 3) przez akwen przebiegają trasy statków rybackich z portów i baz rybackich na łowiska;
- 4) akwen na stałe wyłączony z rybołówstwa na podstawie przepisów odrębnych;

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

- 1) po ustanowieniu w drodze rozporządzenia właściwego ministra, obowiązywać będą zapisy planu ochrony obszaru specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);



§ 7. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.7T, określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.7T</b>			<b>T</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	7	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1		
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	..... km <sup>2</sup>		2		
		3			
		4			
		5			
		6			
		7			
		8			
		9			
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>TRANSPORT (T)</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) Infrastruktura techniczna (I); 2) Ochrona środowiska i przyrody (O);					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz lokalizacji elementów liniowych infrastruktury technicznej; 2) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi; 3) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 4) w obszarze ochrony wizury znaków nawigacyjnych obowiązuje zakaz lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne oraz 5mogących utrudniać widzialność i rozpoznawalność ww. znaków;					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					
1) brak;					
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
1) możliwość ograniczenia rozmiarów kotwicowiska w przypadku lokalizacji obrotnicy;					
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>					
1) nie ustala się;					
<b>UWARUNKOWANIA</b>					
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)					



- 1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
- 2) akwen położony jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009), na których obowiązują przepisy odrębne;
- 3) utrzymanie ustalonych parametrów technicznych, zgodnie z przepisami wykonawczymi w tym zakresie;

#### **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen stanowi element infrastruktury dostępowej do portu w Szczecinie;
- 2) w akwencie zlokalizowany jest akwen ochrony wizury znaków nawigacyjnych;
- 3) w akwencie zlokalizowane jest kotwiczowisko „Inoujście”;

#### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

- 1) po ustanowieniu w drodze rozporządzenia właściwego ministra, obowiązywać będą zapisy planu ochrony obszaru specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);

§ 8. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.8Ip, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.8Ip			Ip		
2. NUMER AKWENU	8	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			2		
		3			
		4			
		5			
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>		6		
			7		
			8		
			9		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU LUB PRYZYSTANI (Ip)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) Badania naukowe (N); 2) Infrastruktura techniczna (I); 3) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 4) Ochrona środowiska i przyrody (O); 5) Rybołówstwo (R); 6) Sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) Transport (T); 8) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 2) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej; 3) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego;					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
1) brak;					
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU					
1) dopuszcza się wykonywanie prac budowlanych polegające na realizacji skarp w ramach pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m;					
10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY					
1) nie ustala się;					



UWARUNKOWANIA	
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)	
1)	na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
2)	akwen położony jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018), na którym obowiązują przepisy odrębne;
<b>12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>	
1)	w akwencie zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;
<b>13. INNE ISTOTNE INFORMACJE</b>	
1)	po ustanowieniu w drodze rozporządzenia właściwego ministra, obowiązywać będą zapisy planu ochrony obszaru specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);





§ 9. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.9T, określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.9T</b>			<b>T</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	9	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1		
			2		
			3		
			4		
			5		
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	..... km <sup>2</sup>		6		
			7		
			8		
			9		
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>TRANSPORT (T)</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) Infrastruktura techniczna (I); 2) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 3) Ochrona środowiska i przyrody (O); 4) Rybołówstwo (R); 5) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz układania elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 3) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi; 4) ograniczenie parametrów statków przechodzących akwenem z uwagi na most stały; 5) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego w części akwenu nie obejmującej toru wodnego;					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					
1) brak;					
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
1) nie ustala się;					
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>					
1) nie ustala się;					



UWARUNKOWANIA	
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)	
1)	na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
2)	utrzymanie ustalonych parametrów technicznych torów wodnych, zgodnie z przepisami wykonawczymi w tym zakresie;
3)	na odcinku rzeki Odry, między jej brzegiem zachodnim a wyspami Okrętową i Gryfią w Szczecinie, ruch statków jest zamknięty. W wyjątkowych przypadkach zezwolenia na otwarcie ruchu udziela VTS po uzgodnieniu z dyspozytorem MSR Gryfia. Zakaz ruchu statków, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy jednostek stoczniowych oraz cumujących w tym rejonie;
<b>12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>	
1)	
<b>13. INNE ISTOTNE INFORMACJE</b>	
1)	brak;



§ 10. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.10Ip, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.10Ip			Ip		
2. NUMER AKWENU	10	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			2		
		3			
		4			
		5			
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>		6		
			7		
			8		
			9		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU LUB PRYZYSTANI (Ip)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) Badania naukowe (N); 2) Infrastruktura techniczna (I); 3) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 4) Rybołówstwo (R); 5) Sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 6) Transport (T);					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 2) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej; 3) ograniczenia w realizacji głębi dokowych do sposobów: a) nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej, b) nie zagrażających systemowi ochrony brzegów; 4) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego;					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
1) brak;					
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU					
1) dopuszcza się wykonywanie prac budowlanych polegające na realizacji skarp w ramach pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m;					
10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY					



1) nie ustala się;
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
<b>12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>
1) akwen pełni funkcje stoczniowe i przeładunkowe; 2) w akwenu zlokalizowane są doki; 3) w akwenu planowana jest budowa tzw. „Zielonej Stoczni”; 4) w akwenu zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;
<b>13. INNE ISTOTNE INFORMACJE</b>
1) brak;

§ 11. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.11Ip, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.11Ip			Ip		
2. NUMER AKWENU	11	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			2		
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>				
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU LUB PRZYSTANI (Ip)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) Badania naukowe (N); 2) Infrastruktura techniczna (I); 3) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 4) Ochrona środowiska i przyrody (O); 5) Rybołówstwo (R); 6) Sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) Transport (T); 8) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 2) w obszarze ochrony wizury znaków nawigacyjnych obowiązuje zakaz lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne oraz mogących utrudniać widzialność i rozpoznawalność ww. znaków; 3) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej; 4) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego; 5) ograniczenia w budowie nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, mola, pirsy, slipy, do sposobów nie powodujących zagrożenia dla systemu ochrony brzegów;					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
1) poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego (decyzja nr 26/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22.09.2016 r.);					



<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>
1) dopuszcza się wykonywanie prac budowlanych polegające na realizacji skarp w ramach pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m;
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>
1) nie ustala się;
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa, z wyjątkiem miejsc udostępnionych na ten cel; 2) akwen położony jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003), na których obowiązują przepisy odrębne;
<b>12. SZCZEGÓLNE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>
1) akwen pełni funkcje postojowe; 2) część akwenu wykorzystywana jest przez rybołówstwo – połowy komercyjne; 3) w akwencie zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne oraz akwenty ochrony wizury tych znaków;
<b>13. INNE ISTOTNE INFORMACJE</b>
1) po ustanowieniu w drodze rozporządzenia właściwego ministra, obowiązywać będą zapisy planu ochrony obszaru specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003);



§ 12. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.12Ip, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.12Ip			Ip		
2. NUMER AKWENU	12	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			2		
		3			
		4			
		5			
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>	6			
		7			
		8			
		9			
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU LUB PRZYSTANI (Ip)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) Badania naukowe (N); 2) Infrastruktura techniczna (I); 3) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 4) Rybołówstwo (R); 5) Sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 6) Transport (T);					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 2) 3) w wyznaczonych podakwenach SZC.12Ip.2 i SZC.12Ip.3 ustala się ograniczenia realizacji funkcji do sposobów nie naruszających konstrukcji mostów; 4) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej; 5) ograniczenia w realizacji głębi dokowych do sposobów: a) nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej, b) nie zagrażających systemowi ochrony brzegów; 6) ograniczenia w budowie nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, mola, pirsy, slipy, do sposobów nie powodujących zagrożenia dla systemu ochrony brzegów; 7) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego;					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					



<ol style="list-style-type: none"> <li>1) poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego (decyzja nr 26/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22.09.2016 r.);</li> <li>2) przedsięwzięcie pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu” (decyzja nr 17/18 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 01.03.2017 r.);</li> </ol>
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) w wyznaczonym podakwenu SZC.12Ip.1 dopuszcza się wykonywanie rybołówstwa komercyjnego pod warunkiem spełnienia stosownych wymogów wynikających z przepisów odrębnych. w uzasadnionych przypadkach dyrektor urzędu morskiego w szczecinie może wyłączyć dany obszar z użytkowania rybackiego z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi, porządek portowy, ochronę środowiska lub potrzebę zapewnienia prawidłowej eksploatacji portu;</li> <li>2) wyznacza się podakwen SZC.12Ip.2 i SZC.12Ip.3 na potrzeby utrzymania istniejących połączeń drogowych – mosty;</li> <li>3) dopuszcza się wykonywanie prac budowlanych polegające na realizacji skarp w ramach pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m;</li> </ol>
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) nie ustala się;</li> </ol>
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;</li> <li>2) akwen położony jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009), w którym obowiązują przepisy odrębne;</li> </ol>
<b>12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) część akwenu (Basen Górnośląski, Basen Kaszubski [Górnicy], Basen Warty i Basen Notecki) stanowi element infrastruktury portowej;</li> <li>2) akwen pełni funkcje postojowe, przeładunkowe i stoczniowe;</li> <li>3) w akwenu zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;</li> <li>4) część akwenu wykorzystywana jest przez rybołówstwo – połowy komercyjne;</li> </ol>
<b>13. INNE ISTOTNE INFORMACJE</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) po ustanowieniu w drodze rozporządzenia właściwego ministra, obowiązywać będą zapisy planu ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009);</li> </ol>



§ 13. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.13Ip, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.13Ip			Ip		
2. NUMER AKWENU	13	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			2		
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>				
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU LUB PRZYSTANI (Ip)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) Badania naukowe (N); 2) Infrastruktura techniczna (I); 3) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 4) Rybołówstwo (R); 5) Sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 6) Transport (T);					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 2) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej; 3) ograniczenia w realizacji głębi dokowych do sposobów: a) nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej, b) nie zagrażających systemowi ochrony brzegów; 4) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego;					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
1) poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego (decyzja nr 13/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 31.05.2016 r.); 2) poprawa dostępu do Portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego – budowa Grobli przez rzekę Duńczę oraz dalb cumowniczych (decyzja nr 24/18 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 listopada 2018 r.);					
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU					



1) nie ustala się;
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>
1) nie ustala się;
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
<b>12. SZCZEGÓLNE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>
1) część akwenu (Basen Wschodni i Basen Zachodni) stanowi elementy infrastruktury portowej; 2) akwen pełni funkcje postojowe i przeładunkowe; 3) w akwenu zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;
<b>13. INNE ISTOTNE INFORMACJE</b>
1) brak;



§ 14. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.14T, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU SZC.14T			1. OZNACZENIE LITEROWE		
			T		
2. NUMER AKWENU	14	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			3		
			4		
			5		
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>		6		
			7		
			8		
			9		
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
TRANSPORT (T)					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) Infrastruktura techniczna (I); 2) Rybołówstwo (R); 3) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz układania elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) zakaz wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód, za wyjątkiem postępowania ze ściekami, wodami opadowymi oraz roztopowymi zgodnie z przepisami odrębnymi w zakresie ochrony środowiska; 3) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi; 4) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego w części akwenu nie obejmującej toru wodnego;					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					
1) poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego (decyzja nr 13/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 31.05.2016 r.);					
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
1) nie ustala się;					
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>					
1) nie ustala się;					
UWARUNKOWANIA					



### **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
- 2) utrzymanie ustalonych parametrów technicznych torów wodnych, zgodnie z przepisami wykonawczymi w tym zakresie;

### **12. SZCZEGÓLNE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen stanowi element infrastruktury portowej;
- 2) akwen stanowi akwen podejściowy do nabrzeży zlokalizowanych w Basenie Dębickim;

### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

- 1) brak;



§ 15. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.15T, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.15T			T		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	15	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1		
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	..... km <sup>2</sup>		2		
		3			
		4			
		5			
		6			
		7			
		8			
		9			
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
TRANSPORT (T)					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) Infrastruktura techniczna (I); 2) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 3) Ochrona środowiska i przyrody (O); 4) Rybołówstwo (R); 5) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz układania elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 3) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi; 4) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego w części akwenu nie obejmującej toru wodnego;					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					
1) brak;					
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
1) nie ustala się;					
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>					
1) nie ustala się;					
UWARUNKOWANIA					



### **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
- 2) utrzymanie ustalonych parametrów technicznych torów wodnych zgodnie z przepisami wykonawczymi w tym zakresie;

### **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen pełni funkcje transportowe;
- 2) w akwenu zlokalizowana jest obrotnica;

### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

- 1) brak;



§ 16. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.16T, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU SZC.16T			1. OZNACZENIE LITEROWE		
			T		
2. NUMER AKWENU	16	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			3		
			4		
			5		
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>		6		
			7		
			8		
			9		
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
TRANSPORT (T)					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) Infrastruktura techniczna (I); 2) Rybołówstwo (R); 3) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz układania elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi; 3) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego w części akwenu nie obejmującej toru wodnego;					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					
1) brak;					
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
1) brak;					
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>					
1) nie ustala się;					
UWARUNKOWANIA					
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)					



- 1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
- 2) utrzymanie ustalonych parametrów technicznych torów wodnych, zgodnie z przepisami wykonawczymi w tym zakresie;

#### **12. SZCZEGÓLNE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen stanowi element infrastruktury portowej;
- 2) akwen podejściowy do nabrzeży zlokalizowanych wzdłuż zachodniego brzegu Półwyspu Ewa oraz w Basenach Zachodnim i Wschodnim;

#### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

- 1) brak;



§ 17. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.17S, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.17S			S		
2. NUMER AKWENU	17	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>		2		
		3			
		4			
		5			
		6			
		7			
		8			
		9			
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
TURYSTYKA, SPORT I REKREACJA (S)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) Badania naukowe (N); 2) Funkcjonowanie portu lub przystani (Ip); 3) Infrastruktura techniczna (I); 4) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 5) Rybołówstwo (R); 6) Sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) Transport (T);					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 2) w wyznaczonych podakwenach SZC.17S.1 i SZC.17S.2 ustala się ograniczenia w realizacji funkcji do sposób nie naruszających konstrukcji mostów; 3) ograniczenie realizacji inwestycji oraz prowadzenia prac związanych z rozbudową i przebudową infrastruktury portowej do sposobów nie powodujących zagrożenia dla systemu ochrony brzegów; 4) ograniczenia w budowie nowych elementów infrastruktury portowej do sposobów nie powodujących zagrożenia dla systemu ochrony brzegów; 5) ograniczenia w budowie nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, mola, pirsy, slipy, do sposobów nie powodujących zagrożenia dla systemu ochrony brzegów; 6) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego;					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
1) realizacja Portu Jachtowego Szczecin (decyzja nr 5/17 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 01.03.2017 r.);					



<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>
1) wyznacza się podakweny SZC.17S.1 i SZC.17S.2 na potrzeby utrzymania istniejących połączeń drogowych – mosty;
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>
1) dopuszcza się lokalizację elementów infrastruktury turystycznej, zgodnie z rozstrzygnięciami zawartymi w ust. 7;
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
<b>12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>
1) akwen stanowi element infrastruktury portowej; 2) akwen pełni funkcje miejskie, postojowe i turystyczne; 3) w akwenu zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;
<b>13. INNE ISTOTNE INFORMACJE</b>
1) brak;

§ 18. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.18T, określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.18T</b>			<b>T</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	18	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1		
			2		
			3		
			4		
			5		
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	..... km <sup>2</sup>		6		
			7		
			8		
			9		
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>TRANSPORT (T)</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) Infrastruktura techniczna (I); 2) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz układania elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 3) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi;					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					
1) brak;					
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
1) brak;					
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>					
1) nie ustala się;					
<b>UWARUNKOWANIA</b>					
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)					
1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;					



2) utrzymanie ustalonych parametrów technicznych, zgodnie z przepisami wykonawczymi w tym zakresie;

**12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen stanowi element infrastruktury portowej;
- 2) w akwenu zlokalizowana jest obrotnica;

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

- 1) brak;



§ 19. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.19T, określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.19T</b>			<b>T</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	19	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1		
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	..... km <sup>2</sup>		2		
		3			
		4			
		5			
		6			
		7			
		8			
		9			
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>TRANSPORT (T)</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) Infrastruktura techniczna (I); 2) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz układania elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 3) zakaz lokalizacji innego oznakowania wodnego, nie związanego z ochroną wizury; 4) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi;					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					
1) brak;					
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
1) nie ustala się;					
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>					
1) nie ustala się;					
<b>UWARUNKOWANIA</b>					
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)					



- 1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;
- 2) utrzymanie ustalonych parametrów technicznych, zgodnie z przepisami wykonawczymi w tym zakresie;

#### **12. SZCZEGÓLNE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen stanowi element infrastruktury portowej;
- 2) w akwenu zlokalizowana jest obrotnica;

#### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

- 1) brak;



§ 20. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.20T, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.20T			T		
2. NUMER AKWENU	20	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			2		
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>		3		
			4		
			5		
			6		
			7		
			8		
			9		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
TRANSPORT (T)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) Infrastruktura techniczna (I); 2) Sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 3) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 4) Rybołówstwo (R); 5) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) zakaz układania elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 3) zakaz realizacji budowli hydrotechnicznych (suchy dok) w sposób naruszający elementy liniowe infrastruktury technicznej; 4) w wyznaczonym podakwenu SZC.20T.2 ustala się zakaz układania elementów liniowych infrastruktury technicznej; 5) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nie naruszających elementów liniowych infrastruktury technicznej; 6) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi; 7) zakaz rybołówstwa, z wyłączeniem rybołówstwa rekreacyjnego w części akwenu nie obejmującej toru wodnego;					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
1) brak;					



<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>
1) wyznacza się podakwen SZC.20T.1 na potrzeby utrzymania połączeń drogowych; 2) wyznacza się podakwen SZC.20T.2, w którym będą obowiązywały czasowe ograniczenia żeglugi;
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>
1) nie ustala się;
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa; 2) akwen położony jest częściowo w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009), w którym obowiązują przepisy odrębne; 3) utrzymanie ustalonych parametrów technicznych torów wodnych zgodnie z przepisami wykonawczymi w tym zakresie;
<b>12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>
1) akwen stanowi element infrastruktury portowej; 2) w akwenu zlokalizowane są dwie obrotnice, stanowiące elementy infrastruktury portowej; 3) w akwenu odbywa się żegluga o znaczeniu krajowym i międzynarodowym;
<b>13. INNE ISTOTNE INFORMACJE</b>
1) po ustanowieniu w drodze rozporządzenia właściwego ministra, obowiązywać będą zapisy planu ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009);



§ 21. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.21Ip, określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.21Ip			Ip		
2. NUMER AKWENU	21	3. OPIS POŁOŻENIA	1		
			2		
		3			
		4			
		5			
4. POLE POWIERZCHNI	..... km <sup>2</sup>		6		
			7		
			8		
			9		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU LUB PRYZYSTANI (Ip)					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) Badania naukowe (N); 2) Infrastruktura techniczna (I); 3) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C); 4) Ochrona środowiska i przyrody (O); 5) Rybołówstwo (R); 6) Sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) Transport (T); 8) Turystyka, sport i rekreacja (S);					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego; 2) w obszarze ochrony wizury znaków nawigacyjnych obowiązuje zakaz lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne oraz mogących utrudniać widzialność i rozpoznawalność ww. znaków;					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
1) brak;					
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU					
1) dopuszcza się wykonywanie prac budowlanych polegające na realizacji skarp w ramach pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m;					
10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY					
1) nie ustala się;					



UWARUNKOWANIA	
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)	
1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa, z wyjątkiem miejsc udostępnionych na ten cel;	
2) akwen położony jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003), na którym obowiązują przepisy odrębne;	
<b>12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>	
1) akwen pełni funkcje postojowe;	
2) w akwencie zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;	
<b>13. INNE ISTOTNE INFORMACJE</b>	
1) po ustanowieniu w drodze rozporządzenia właściwego ministra, obowiązywać będą zapisy planu ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003);	



§ 22. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.22W, określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.22W</b>			<b>W</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	22	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1		
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	..... km <sup>2</sup>		2		
		3			
		4			
		5			
		6			
		7			
		8			
		9			
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>SZTUCZNE WYSPIY I KONSTRUKCJE (W)</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) Badania naukowe (N); 2) Infrastruktura techniczna (I); 3) Ochrona brzegu morskich wód wewnętrznych (C);					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) ograniczenia w realizacji podwodnej infrastruktury technicznej w miejscach występowania podwodnej infrastruktury technicznej (kable, rurociągi); 2) załadowanie akwenu w sposób nie powodujący zagrożenia systemu ochrony brzegów; 3) ograniczenia w budowie nowych elementów infrastruktury portowej do sposobów nie powodujących zagrożenia dla systemu ochrony brzegów;					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					
1) poprawa dostępu do Portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego wraz z załadowaniem Basenu Noteckiego (decyzja nr 26/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22.09.2016 r.);					
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
1) nie ustala się;					
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>					
1) nie ustala się;					
<b>UWARUNKOWANIA</b>					
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)					



1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;

**12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

1) brak;

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

1) brak;

§ 23. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.23T, określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.23T</b>			<b>T</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	23	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1		
			2		
			3		
			4		
			5		
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	..... km <sup>2</sup>		6		
			7		
			8		
			9		
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>TRANSPORT (T)</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) Infrastruktura techniczna (I);					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz układania elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi;					
2) nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego;					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					
1) poprawa dostępu do Portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego (decyzja nr 26/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22.09.2016 r.);					
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
1) nie ustala się;					
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>					
1) nie ustala się;					
<b>UWARUNKOWANIA</b>					
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)					
1) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, akwen wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa;					



2) utrzymanie ustalonych parametrów technicznych, zgodnie z przepisami wykonawczymi w tym zakresie;

**12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

1) w akwenu zlokalizowana jest obrotnica;

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

1) brak;