

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej
oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju
z dnia

ZAŁĄCZNIK NR 1

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W TRZEBIEŻY – USTALENIA OGÓLNE PLANU

Projekt – wersja v. 2 z dnia 20.09.2019 r.

§ 1.1. W każdym przypadku przywołane w niniejszym załączniku pojęcie rozporządzenia odnosi się to do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju z dniaw sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Trzebieży.

2. Wyjaśnienie pojęć użytych w niniejszym planie:

- 1) elementy liniowe – rozumie się przez to elementy liniowe infrastruktury technicznej: kable energetyczne i telekomunikacyjne, w tym optotelekomunikacyjne oraz rurociągi;
- 2) geodezyjne punkty charakterystyczne – rozumie się przez to wybrane punkty załamania granic akwenu odzwierciedlające jego uproszczony kształt. Zostały one określone w kartach akwenów, stanowiących rozstrzygnięcia szczegółowe zawarte w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 3) infrastruktura portowa – rozumie się przez to infrastrukturę w rozumieniu art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r., poz. 1933 i Dz. U. z 2019 r., poz. 1716);
- 4) infrastruktura turystyczna – rozumie się przez to obiekty turystyczne związane z bierną i aktywną turystyką, w szczególności: domy na wodzie, mola, pomosty, pontony, slipy, pirsy, miejsca postoju jednostek turystycznych oraz urządzenia i konstrukcje rekreacyjne;
- 5) infrastruktura zapewniająca dostęp do portu – rozumie się przez to infrastrukturę w rozumieniu art. 2 ust. 5 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich;

- 6) obszary ochrony wizury znaków nawigacyjnych – rozumie się przez to obszary wyznaczone w celu zapewnienia widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych;
- 7) podakwen – rozumie się przez to wydzieloną część akwenu o określonych funkcjach dopuszczalnych lub na której obowiązują zakazy lub ograniczenia;
- 8) podwodne dziedzictwo kulturowe – rozumie się przez to każdy zabytek w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 i Dz. U. z 2019 r., poz. 730), zlokalizowany w polskich obszarach morskich oraz ich otoczeniu;
- 9) sztuczne wyspy, konstrukcje i urządzenia – rozumie się przez to obiekty wznoszone, formowane lub wykorzystywane przez człowieka w morskich wodach wewnętrznych, które wymagają uzyskania pozwolenia, zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r., poz. 2214, Dz. U. z 2019 r., poz. 125, poz. 730, poz. 1716);
- 10) sytuacje nadzwyczajne – rozumie się przez to sytuacje zagrażające życiu i zdrowiu ludzkiemu lub zagrażające bezpieczeństwu żeglugi, lub środowisku, lub mieniu w tak znacznym wymiarze, że wymagają działań natychmiastowych;
- 11) turystyka wodna – rozumie się przez to wszystkie formy turystyki wykorzystujące walory akwenu, w tym przemieszczanie się osób w celach rekreacyjnych z wykorzystaniem m.in. statków wycieczkowych, jachtów, desek, kajaków, rowerów wodnych, jak również turystykę przyrodniczą, sporty wodne, wędkowanie rekreacyjne oraz nurkowanie.

3. Określenie funkcji podstawowej lub dopuszczalnej, wskazane w rozstrzygnięciach szczegółowych, które zawarto w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

- 1) funkcja: badania naukowe – oznacza prowadzenie badań naukowych; badania te obejmują m.in. monitoring wód oraz środowiska przyrodniczego wynikający z realizacji odpowiednich polityk publicznych w morskich wodach wewnętrznych oraz prowadzenie badań geologicznych (prac geologicznych) niewymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż;
- 2) funkcja: dziedzictwo kulturowe – oznacza wskazanie w planie, o którym mowa w § 1 rozporządzenia, podwodnego dziedzictwa kulturowego, rozumianego jako zabytek oraz ich otoczenia, w celu zapewnienia warunków jego ochrony;
- 3) funkcja: funkcjonowanie portu – oznacza utrzymanie, budowę i wykorzystywanie infrastruktury portowej, takiej jak: nabrzeża i baseny portowe, akweny podejściowe i obrotnice, falochrony, mola, pomosty, pirsy, slipy, miejsca budowy, remontu i demontażu

jednostek pływających, sytuowanie obiektów nawigacyjnych lub innych obiektów związanych z funkcjonowaniem portu;

- 4) funkcja: infrastruktura techniczna – oznacza:
 - a) możliwość układania i utrzymywania kabli energetycznych i telekomunikacyjnych,
 - b) możliwość układania i utrzymania kolektorów zrzutowych, poborowych i rurociągów przesyłowych/produktowych,,
 - c) możliwość lokalizacji innych obiektów nie wchodzących w skład infrastruktury portowej, służących: bezpieczeństwu żeglugi, obronności, poszukiwaniu, rozpoznawaniu złóż kopalin lub wydobywaniu i przesyłowi kopalin;
- 5) funkcja: ochrona środowiska i przyrody – oznacza zapewnienie przestrzeni niezbędnej do ochrony środowiska i utrzymania walorów przyrodniczych morskich wód wewnętrznych, uwzględniające konieczność ochrony różnorodności biologicznej i siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, zachowania właściwego funkcjonowania ekosystemu, utrzymania dobrego stanu wód morskich lub jego poprawę, zapewnienia człowiekowi możliwości zrównoważonego korzystania z walorów przyrodniczych i krajobrazowych środowiska oraz prowadzenia badań naukowych, których wyniki służyć będą ochronie środowiska i przyrody;
- 6) funkcja: poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – oznacza poszukiwanie, rozpoznawanie i wydobywanie ze złóż kopalin użytkowych, wód podziemnych oraz innych substancji, których wydobywanie może przynieść korzyść gospodarczą, z wyłączeniem:
 - a) badań geologicznych służących rozpoznawaniu osadów i złóż, których celem nie jest przygotowanie ich wydobycia,
 - b) prac geologicznych niewymagających uzyskania koncesji na poszukiwanie i rozpoznanie kopalin, prowadzonych w szczególności w celu ustalenia budowy geologicznej kraju lub określenia warunków hydrogeologicznych,
 - c) prac geologiczno-inżynierskich,
 - d) sporządzania map i dokumentacji geologicznych oraz projektowania i wykonywania badań na potrzeby wykorzystania ciepła Ziemi lub korzystania z wód podziemnych,
 - e) ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- 7) funkcja: sztuczne wyspy i konstrukcje – oznacza wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp konstrukcji i urządzeń służących w szczególności celom gospodarczym, ochronie środowiska i badaniom naukowym;

- 8) funkcja: transport – oznacza umożliwienie bezpiecznego przemieszczania się jednostek pływających poprzez wyznaczanie i utrzymywanie torów wodnych, kotwicowisk, obrotnic, mijanek statków, oznakowania nawigacyjnego i innych urządzeń służących bezpieczeństwu żeglugi;
- 9) funkcja: turystyka, sport i rekreacja – oznacza udostępnienie akwenów dla uprawiania turystyki wodnej, sportów wodnych i rekreacji, w szczególności udostępnianie akwenów przybrzeżnych na kąpieliska i miejsca okazjonalnie wykorzystywane do kąpieli, dla potrzeb żeglarstwa i żeglarstwa deskowego, w tym imprez sportowych oraz żeglugi sezonowej turystycznej, a także budowę i utrzymanie infrastruktury turystycznej.

§ 2. 1. Obszar objęty planem, o którym mowa w § 1 rozporządzenia, dzieli się na akweny o funkcji podstawowej, rozumianej zgodnie z art. 37a ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, na potrzeby:

- 1) funkcjonowania portu, o oznaczeniu literowym Ip;
- 2) turystyki, sportu i rekreacji, o oznaczeniu literowym S;
- 3) transportu, o oznaczeniu literowym T.

2. Akweny o funkcji podstawowej wskazano na rysunku planu w skali 1: 1 000, stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszego rozporządzenia.

3. W ramach poszczególnych akwenów ustala się funkcje dopuszczalne, wymienione w art. 37a pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej:

- 1) badania naukowe (N);
- 2) dziedzictwo kulturowe (D);
- 3) funkcjonowanie portu (Ip);
- 4) infrastruktura techniczna (I);
- 5) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);
- 7) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);
- 8) transport (T);
- 9) turystyka, sport i rekreacja (S).

§ 3. 1. Poszukiwanie lub rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż jest dopuszczone na całym obszarze planu, z wyjątkiem akwenów o funkcji podstawowej

transport, pod warunkiem, że działalność ta nie będzie uniemożliwiała wykorzystania morskich wód wewnętrznych zgodnie z ich funkcją podstawową.

2. Na całym obszarze objętym planem wykonywane są funkcje ochrony środowiska i przyrody.

3. Wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów lub ich podakwenów, wskazanych w rozstrzygnięciach szczegółowych, stanowiących załącznik nr 2 do rozporządzenia, może być ograniczane poza ustaleniami planu ze względu na konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, bezpieczeństwa ratowania życia ludzkiego oraz ochrony środowiska i przyrody.

4. Ochrona środowiska stanowi istotny warunek podejmowania działań w poszczególnych akwenach.

5. Na podstawie przepisów Zarządzenia nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zach. poz. 2932 ze zm.) – obszar portu morskiego w Trzebieży wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego.

§ 4. 1. Na obszarze planu obowiązuje ochrona przestrzenna podwodnego dziedzictwa kulturowego na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz innych przepisach, z uwzględnieniem ustalonych stref bezpieczeństwa wokół podwodnego dziedzictwa kulturowego i zasad obowiązujących w tych strefach.

2. Poza sytuacjami nadzwyczajnymi użytkowanie morskich wód wewnętrznych nie może prowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia podwodnego dziedzictwa kulturowego. Dotyczy to w szczególności: funkcjonowania portu, układania elementów liniowych, wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, uprawiania turystyki, sportu i rekreacji, poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż, a także prowadzenia badań naukowych.

3. W przypadku zlokalizowania lub rozpoznania podwodnego obiektu dziedzictwa kulturowego, do czasu wyznaczenia wokół niego strefy bezpieczeństwa oraz zasad obowiązujących w tej strefie, zakazuje się prowadzenia prac mogących spowodować jego uszkodzenie.

§ 5. 1. Układanie elementów liniowych infrastruktury technicznej, przebudowa, remont i utrzymanie elementów istniejących jest dopuszczone na całym obszarze objętym planem.

2. Zasady układania elementów liniowych infrastruktury technicznej:

- 1) nowe elementy liniowe należy układać pod powierzchnią dna akwenu, a jeśli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – stosować należy zabezpieczenia trwale zapewniające bezpieczeństwo nawigacyjne;
- 2) wymaga się układania nowych elementów infrastruktury technicznej w sposób zapewniający najkrótszy ich przebieg po akwenu (możliwie prostopadle do linii brzegu i bez załamania kierunku);
- 3) zakaz układania elementów liniowych w sposób rozproszony; układanie wielu elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni tj. równoległe do siebie, z zachowaniem minimalnych buforów bezpieczeństwa określonych w warunkach technicznych;
- 4) układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzenia ścieków lub wód do wód morskich we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegu, w których dopuszczona jest funkcja infrastruktury technicznej, chyba że rozstrzygnięcia szczegółowe zawarte w załączniku nr 2 do rozporządzenia wprowadzają ograniczenia w tym zakresie;
- 5) układanie kolektorów do poboru i zrzutu wód na cele energetyki komunalnej we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegu, w których dopuszczona jest funkcja infrastruktury technicznej, chyba że rozstrzygnięcia szczegółowe zawarte w załączniku nr 2 do rozporządzenia wprowadzają ograniczenia w tym zakresie.

3. Po realizacji inwestycji polegającej na ułożeniu elementów liniowych infrastruktury technicznej wymaga się ustanowienia strefy bezpieczeństwa wokół powstałych elementów infrastrukturalnych, w której obowiązywać będzie zakaz kotwiczenia, z wyłączeniem kotwiczenia awaryjnego oraz związanego z pracami instalacyjnymi i serwisowymi infrastruktury liniowej.

4. Dopuszcza się układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzania ścieków lub wód opadowych oraz roztopowych do wód morskich we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegowej, z zastrzeżeniem przepisów odrębnych.

5. Układanie elementów liniowych jest możliwe po spełnieniu warunków zawartych w pozwoleniu lub uzgodnieniu, o którym mowa odpowiednio w art. 26 ust. 1 lub art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

§ 6. 1. Celem zapewnienia rozwoju portu wyznaczono akweny o funkcji transport.

2. Szczegółowe ograniczenia dotyczące transportu znajdują się w rozstrzygnięciach szczegółowych, zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Funkcja transport jest dopuszczona z ograniczeniami na całym obszarze objętym planem.

4. Zasady przemieszczania się w polskich obszarach morskich jednostek Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, ratownictwa morskiego oraz innych jednostek pływających pełniących działania, których celem jest obronność i bezpieczeństwo państwa nie podlegają ustaleniom planu i wynikającym z nich zakazom lub ograniczeniom.

§ 7. 1. Na obszarze objętym planem, w celu zapewnienia bezpieczeństwa żegluga dopuszcza się lokalizację stałego i pływającego oznakowania nawigacyjnego.

2. Obiekty inne niż oznakowanie nawigacyjne na obszarze planu nie może przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno wyglądem, jak i charakterystyką świecenia świateł.

3. Oświetlenie obiektów znajdujących się na obszarze planu nie może powodować oślepiania nawigatorów statków manewrujących na akwenu, ani powodować zjawiska podświetlania tła znaków nawigacyjnych.

4. Ustanawia się obszary ochrony wizury znaków nawigacyjnych, w których obowiązują ograniczenia, zgodnie z ustaleniami rozstrzygnięć szczegółowych, zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia. 5. Na całym obszarze objętym planem obowiązuje nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego.

§ 8. 1. W celu zapewnienia ochrony istniejących nabrzeży portowych oraz pozostałej infrastruktury portowej, na wszystkich akwenach objętych planem, budowa nowych obiektów, rozbudowa, przebudowa i remont obiektów istniejących musi uwzględniać sąsiedztwo z istniejącymi lub projektowanymi obiektami hydrotechnicznymi i liniową infrastrukturą techniczną oraz być realizowana w sposób zapewniający nienaruszalność i stateczność tych obiektów lub gwarantujący usunięcie ewentualnych kolizji.

2. Budowa nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, pirsy, slipy, plaże i przystanie jest dopuszczona w akwenach TRZI.1.Ip, TRZ.3.Ip i TRZ.4.S.

§ 9. 1. Na całym obszarze objętym planem, z zastrzeżeniem ust. 2, obowiązuje zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń:

- 1) utrudniających dostęp do nabrzeży i innych miejsc do cumowania;
- 2) naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej;
- 3) w miejscach zagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 4) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi lub utrudniający utrzymanie właściwych parametrów torów wodnych.

2. Na akwenu o funkcji podstawowej transport, obowiązuje zakaz lokalizacji sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, z wyjątkiem służących utrzymaniu i modernizacji toru wodnego.

§ 10. 1. Badania naukowe mogą być prowadzone na całym obszarze objętym planem.

2. Na całym obszarze objętym planem, z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych, stanowiących załącznik nr 2, obowiązują następujące zakazy prowadzenia badań naukowych:

- 1) naruszających stateczność budowli hydrotechnicznych;
- 2) naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej;
- 3) w sposób kolidujący z podstawową funkcją akwenu;
- 4) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi.

§ 11. 1. Dla rozmieszczenia inwestycji celu publicznego wyznacza się akwen TRZ.2.T umożliwiający wykonywanie prac związanych z utrzymaniem ustalonych parametrów toru wodnego.

2. Na wszystkich akwenach dopuszcza się lokalizację inwestycji celu publicznego, przy uwzględnieniu ograniczeń zawartych w rozstrzygnięciach szczegółowych planu.

3. Inwestycje celu publicznego obejmujące zachowanie, serwisowanie i rozbudowę kabli optotelekomunikacyjnych są dopuszczone wraz z dodatkowymi ograniczeniami na obszarze akwenów o funkcji podstawowej transport oraz na niektórych pozostałych akwenach. Informacje na temat układania kabli optotelekomunikacyjnych zawarte są w rozstrzygnięciach szczegółowych zawartych w kartach poszczególnych akwenów.

4. Inwestycje celu publicznego obejmujące poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin i wydobywanie kopalin ze złóż są dopuszczone na zasadach określonych w § 3 ust. 1 niniejszego załącznika.

5. Inwestycje celu publicznego obejmujące opiekę nad dziedzictwem kulturowym, stanowiącym zabytki zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i

opiece nad zabytkami, niebędące sztucznymi wyspami, konstrukcjami i urządzeniami w rozumieniu § 1 ust. 2 pkt 9 niniejszego załącznika, dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem na zasadach określonych w § 4 tego załącznika oraz zgodnie z rozstrzygnięciami szczegółowymi zawartymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

6. Inwestycje celu publicznego obejmujące zachowanie, serwisowanie i rozbudowę kolektorów dopuszczone są w akwenach, o których mowa w § 5 ust. 2 pkt 4 i 5 niniejszego załącznika.

7. Inwestycje celu publicznego obejmujące budowę, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg wodnych, obiektów i urządzeń transportu publicznego są dopuszczone w akwenach i podakwenach o funkcji funkcjonowanie portu, zgodnie z rozstrzygnięciami szczegółowymi zawartymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

8. Inwestycje celu publicznego obejmujące oznakowanie nawigacyjne są dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem.

9. Budowa i utrzymywanie obiektów oraz urządzeń niezbędnych dla potrzeb obronności państwa, a także do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, niebędących sztucznymi wyspami, konstrukcjami i urządzeniami w rozumieniu § 1 ust. 2 pkt 9 niniejszego załącznika, są dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem, zgodnie z rozstrzygnięciami szczegółowymi zawartymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 12. 1. Na obszarze objętym planem ustala się priorytetowe kierunki rozwoju transportu i rozwoju infrastruktury technicznej obsługującej żeglugę wyznaczając akweny zapewniające rozwój transportu i związanej z nimi infrastruktury technicznej.

2. Akwenem, o którym mowa w ust. 1 jest akwen TRZ.2.T, zapewniający bezpieczną żeglugę na polskich obszarach morskich.

3. W celu utrzymania parametrów torów wodnych określonych w przepisach odrębnych, dopuszcza się prowadzenie w ich obrębie prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych.

4. Zasady korzystania z akwenów o funkcji podstawowej transport przez jednostki pływające, zgodnie z przepisami odrębnymi.

§ 13. W granicach opracowania planu dopuszcza się zmianę linii brzegu oraz realizację robót zabezpieczających brzeg przed erozją lub powodzią.

§ 14.1. Wyznacza się akwen TRZ.1.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	53°39'45.960" N	14°30'57.452" E
przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		
2	53°39'34.999" N	14°31'24.046" E
3	53°39'35.447" N	14°31'20.668" E
4	53°39'35.447" N	14°31'20.668" E
5	53°39'42.901" N	14°31'1.641" E
6	53°39'43.722" N	14°31'0.236" E
7	53°39'43.728" N	14°31'0.226" E

2. Wyznacza się akwen TRZ.2.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	53°39'45.960" N	14°30'57.452" E
2	53°39'43.728" N	14°31'0.226" E
3	53°39'42.901" N	14°31'1.641" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
4	53°39'35.447" N	14°31'20.668" E
5	53°39'35.447" N	14°31'20.668" E
6	53°39'34.999" N	14°31'24.046" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
7	53°39'33.795" N	14°31'23.351" E
8	53°39'33.826" N	14°31'18.868" E
9	53°39'33.826" N	14°31'18.868" E
10	53°39'38.645" N	14°31'6.521" E
11	53°39'39.483" N	14°31'4.376" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
12	53°39'43.5181" N	14°30'57.476" E
13	53°39'45.209" N	14°30'55.696" E
14	53°39'45.209" N	14°30'55.696" E
przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		

3. Wyznacza się akwen TRZ.3.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	53°39'45.209" N	14°30'55.696" E
2	53°39'45.209" N	14°30'55.696" E
3	53°39'43.518" N	14°30'57.476" E
4	53°39'40.464" N	14°31'2.697" E
5	53°39'39.483" N	14°31'4.376" E
6	53°39'38.645" N	14°31'6.521" E
7	53°39'33.826" N	14°31'18.868" E
8	53°39'33.826" N	14°31'18.868" E
9	53°39'33.795" N	14°31'23.351" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		
10	53°39'38.296" N	14°31'5.939" E
11	53°39'39.840" N	14°31'3.299" E
12	53°39'43.203" N	14°30'57.548" E
13	53°39'44.742" N	14°30'54.918" E
przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		

4. Wyznacza się akwen TRZ.4.S o funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	53°39'44.742" N	14°30'54.918" E
2	53°39'43.203" N	14°30'57.548" E
3	53°39'39.840" N	14°31'3.299" E
4	53°39'38.296" N	14°31'5.939" E
przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		