

Szczecin, 19.11.2019 r.

**PODSUMOWANIE**  
**DO PROJEKTU PLANU ZAGOSPODAROWANIA**  
**PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH –**  
**PORT MORSKI W SZCZECINIE,**  
**O KTÓRYM MOWA ART. 55 UST. 3 I ART. 42 PKT 2**  
**USTAWY Z DNIA 3 PAŹDZIERNIKA 2008 R.**  
**O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE, UDZIALE**  
**SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH**  
**ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (DZ. U. Z 2019 R., POZ. 630 Z PÓŹN. ZM.)**

# **1. Podsumowanie do projektu Planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Szczecinie**

## **1.1. Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko**

Prognoza oddziaływania na środowisko opracowana została w związku z pracami nad sporządzeniem projektu Planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Szczecinie, w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Prognozę wykonano zgodnie z art. 51 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także w oparciu o uzgodnienie Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Podstawowym celem prognozy jest określenie, analiza i ocena skutków, które mogą wynikać z projektowanego przeznaczenia terenu dla wszystkich komponentów środowiska i zdrowia ludzi oraz przedstawienie rozwiązań eliminujących lub ograniczających jego wpływ na środowisko. Prognoza, analizując skutki najsilniej obciążające środowisko, pełni rolę informacyjną i ostrzegawczą w stosunku do późniejszych etapów projektowania inwestycji, wskazując jakie problemy z zakresu ochrony środowiska muszą być w ich trakcie brane pod uwagę i rozwiązywane, a także czym może grozić brak odpowiednich rozwiązań. Na etapie projektu planu sygnalizuje się możliwość wystąpienia zagrożeń w przyszłości, których przebieg zależy od podejmowania odpowiednich działań zapobiegawczych na dalszych etapach projektowania planowanych przedsięwzięć.

Mając na uwadze dość ogólny charakter ustaleń Planu przy opracowaniu Prognozy nie prowadzono badań środowiskowych, przyjmując, że będą one elementem oceny oddziaływania na środowisko konkretnych przedsięwzięć przed etapem ich realizacji. Dokument sporządzono przy zastosowaniu metod opisowych oraz analiz jakościowych opartych o dane zgromadzone w trakcie monitoringów i inwentaryzacji przyrodniczych, informacje udostępniane przez organy ochrony środowiska.

W sąsiedztwie granic obszaru Planu miejscami stwierdzono siedlisko przyrodnicze 91E0 oraz siedlisko 3150-1 jeziora eutroficzne, które stwierdzono na jeziorze Dąbie. Fragment tego siedliska znajduje się w granicach Planu w rejonie kanału Iński Nurt. W sąsiedztwie Planu na północnym zachodzie Wyspy Ostrów Mieleński wykazano siedlisko 6430-3 ziołorośla nadrzeczne.

Część Planu jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904).

Fragment południowej części obszaru Planu znajduje się w granicach Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Dolina Dolnej Odry”). Fragment północnej części obszaru Planu znajduje się w granicach SOOS „Ujście Odry i Zalew Szczeciński”.

W sąsiedztwie granic obszaru Planu znajduje się Zespół przyrodniczo krajobrazowy Dębina.

Nie prognozuje się wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko abiotyczne w wyniku realizacji ustaleń Planu. W analizie wpływu realizacji ustaleń Planu na środowisko biotyczne rozpatrzono oddziaływania związane z: usunięciem osadów dennych, zmianą przezroczystości wody, uwolnieniem związków zdeponowanych w dnie, płoszeniem zwierząt podczas prac inwestycyjnych, zanieczyszczeniem świetlnym, zmianą w intensywności ruchu żeglugowego oraz rekreacyjnym wykorzystaniem obszaru, a także pracami związanymi z

pogłębianiem torów wodnych. Nie przewiduje znaczących oddziaływań na analizowane komponenty środowiska.

Ustalenia Planu wpisują się w realizację ww. założeń poprzez ustalenia Planu w zakresie ochrony środowiska i przyrody, która wskazana została jako funkcja dopuszczalna we wszystkich akwenach Planu i oznacza: *zapewnienie przestrzeni niezbędnej do ochrony środowiska i utrzymania walorów przyrodniczych morskich wód wewnętrznych, uwzględniające konieczność ochrony różnorodności biologicznej i siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, zachowania właściwego funkcjonowania ekosystemu, utrzymania dobrego stanu wód morskich lub jego poprawę, zapewnienia człowiekowi możliwości zrównoważonego korzystania z walorów przyrodniczych i krajobrazowych środowiska oraz prowadzenia badań naukowych, których wyniki służyć będą ochronie środowiska i przyrody.*

Nie przewiduje się oddziaływań ustaleń Planu na przedmioty ochrony Natura 2000. Nie mniej wskazane jest, co zgodne jest również ze wskazaniem z projektu planu ochrony, aby dla każdego przedsięwzięcia, dla którego zachodzi ryzyko negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko lub na obszar Natura 2000.

W prognozie wykazano, że przyjęcie projektu Planu nie będzie się wiązało z wystąpieniem przekroczeń dopuszczalnych emisji gazów i pyłów do powietrza oraz w zakresie oddziaływania akustycznego i pola elektromagnetycznego. Plan nie wpłynie również znacząco negatywnie na krajobraz, środowisko gruntowo-wodne, zabytki i dobra materialne. Nie przewiduje się też wystąpienia negatywnego wpływu realizacji ustaleń Planu na zdrowie i życie ludzi – przeciwnie, prognozuje się pośredni, długotrwały, pozytywny wpływ na jakość życia ludzi, związany z rozwojem transportu morskiego i śródlądowego, wzrostem konkurencyjności portów, zwiększeniem atrakcyjności transporotowo-inwestycyjnej regionu, pozytywny wpływ na rozwój branży transportowej i turystycznej oraz rozwój gospodarczy regionu i kraju.

Dla obszarów chronionych nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania w związku z realizacją ustaleń Planu.

W związku z tym, że na etapie prac nad dokumentem planistycznym brak jest wiedzy na temat konkretnych planowanych przedsięwzięć i dokładnych miejsc ich lokalizacji, wskazano na możliwość wykorzystania instrumentu jakim jest ocena oddziaływania na środowisko i dla wszystkich nowych przedsięwzięć, będących skutkiem realizacji ustaleń projektu Planu, wskazane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub jeżeli przedsięwzięcia nie wymagają uzyskania wspomnianej decyzji, przeprowadzenie oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 zgodnie z przepisami ww. ustawy.

W związku z realizacją ustaleń Planu nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przy realizacji działań minimalizujących potencjalny niekorzystny wpływ realizacji ustaleń Planu nie będzie negatywnie oddziaływał na środowisko.

## **1.2. Opinie organów współdziałających w postępowaniu**

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – pismo z dnia 23 kwietnia 2018 r., znak: WOPN-OS.411.44.2018.AM w sprawie zakresu i stopnia szczegółowości prognozy o oddziaływaniu na środowisko;

- Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie – pismo z dnia 23 kwietnia 2018 r., znak: NZNS.7040.2.6/2.2018 w sprawie zakresu i stopnia szczegółowości prognozy o oddziaływaniu na środowisko;
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – pismo z dnia 16 sierpnia 2019 r., znak: WOPN-OS.410.185.2019.KM, WOPN-OS.610.167.2019.KM w sprawie zaopiniowania i uzgodnienia projektu planu zagospodarowania przestrzennego;
- Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie – pismo z dnia 31 lipca 2019 r., znak: NZNS.7040.3.114.2019 w sprawie zaopiniowania projektu planu zagospodarowania przestrzennego;
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – pismo z dnia 14 listopada 2019 r., znak: WOPN-OS.410.185.2019.KM, WOPN-OS.610.167.2019.KM w sprawie zaopiniowania i uzgodnienia projektu planu zagospodarowania przestrzennego.

### **1.3. Zgłoszone uwagi i wnioski**

Zgłoszone uwagi i wnioski oraz rozstrzygnięcia z zakresu ich uwzględnienia znajdują się w wykazie uwag i wniosków złożonych w trakcie opracowania projektu planu oraz jego upublicznienia. Wykaz ten wraz ze złożonymi pismami, stanowi część dokumentacji formalno-prawnej.

### **1.4. Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone.**

*Nie dotyczy. W związku z realizacją ustaleń Planu nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.*

### **1.5. Propozycje dotyczące metod i częstotliwości prowadzenia monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu**

Dla przedsięwzięcia pod nazwą „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”, które znajduje się w granicach obszaru Planu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wydał decyzję nr 6/2017 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 14 czerwca 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.17.2014.AT.35. W decyzji tej określono warunki realizacji tej inwestycji oraz działania mające na celu zminimalizowanie oddziaływania tej inwestycji na środowisko. Na inwestora nałożono również obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia i prowadzenia nadzoru przyrodniczego w fazie realizacji oraz monitoringu przyrodniczego przed, podczas i po realizacji inwestycji.

Działania wskazane w ww. decyzji muszą być realizowane co wpłynie korzystnie na środowisko obszaru Planu i dostarczy dalszej wiedzy na jego temat.

Dla toru wodnego Świnoujście – Szczecin obowiązują warunki określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nr 6/2017 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 14 czerwca 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.17.2014.AT.35.

W prognozie oddziaływania na środowisko dla programu wieloletniego Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2017-2028 wskazane zostały działania

minimalizujące zaproponowane do zastosowania w stosunku do wyszczególnionych torów wodnych.

Realizacja ww. prac wymagać będzie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z §2 ust. 1. pkt 33. porty lub śródlądowe drogi wodne pozwalające na żeglugę statków o nośności większej niż 1350 t, w rozumieniu ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1458 oraz z 2015 r. poz. 1690 i 1960).

Jak wielokrotnie wspomniano w niniejszej prognozie, projekt Planu wyznacza funkcje podstawowe i dopuszczalne w ramach poszczególnych akwenów i określa zasady lub ograniczenia w korzystaniu z poszczególnych obszarów.

Na etapie prac nad dokumentem planistycznym brak jest wiedzy na temat konkretnych planowanych przedsięwzięć i dokładnych miejsc ich lokalizacji. Z racji tego wskazane jest wykorzystanie instrumentu jakim jest ocena oddziaływania na środowisko, o której mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i dla wszystkich nowych przedsięwzięć będących skutkiem realizacji ustaleń projektu Planu wskazane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub jeżeli przedsięwzięcia nie wymagają uzyskania wspomnianej decyzji, przeprowadzenie oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 zgodnie z przepisami ww. ustawy.