



PROJEKT PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W DŻWIRZYNIE

USTALENIA OGÓLNE

Zamawiający:

Urząd Morski w Szczecinie
pl. Stefana Batorego 4
70-207 Szczecin

Wykonawca:

Konsorcjum
GARD – Pracownia Urbanistyczno–Architektoniczna
– mgr inż. arch. Anna Woźnicka
ul. Traktorowa 43/2, 91–117 Łódź
URBS Planowanie Przestrzenne
Anna Woźnicka i Sylwia Miszczak Sp. z o.o.
ul. Traktorowa 43/2, 91–117 Łódź

*Praca wykonana na zlecenie Urzędu Morskiego w Szczecinie
na podstawie Aneksu Nr 1 z dnia 24.08.2020 r.
do Umowy Nr ZP3510/I/29/18 zawartej w dniu 05.10.2018 r.*

Łódź, październik 2020



USTALENIA OGÓLNE

Zamawiający:

Skarb Państwa - rep. przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Urząd Morski w Szczecinie

pl. Stefana Batorego 4

70-207 Szczecin

Wykonawca:

Konsorcjum

GARD - Pracownia Urbanistyczno-Architektoniczna - mgr inż. arch. Anna Woźnicka

ul. Traktorowa 43/2

91-117 Łódź

URBS Planowanie Przestrzenne Anna Woźnicka i Sylwia Miszczak Sp. z o.o.

ul. Traktorowa 43/2

91-117 Łódź

Projekt planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko – port morski w Dźwirzynie – opracował zespół autorski pod kierunkiem mgr inż. arch. Anny Woźnickiej w składzie:

- *mgr Aleksandra Kraszewska – członek zespołu projektowego*
- *mgr inż. Grzegorz Zagłoba – członek zespołu projektowego*
- *mgr Karolina Merk – projektant*
- *inż. Tomasz Mikołajczyk – projektant*
- *inż. Krzysztof Formela – współpraca*

Załączniki do rozporządzenia
Rady Ministrów z dnia.....

ZAŁĄCZNIK NR 1

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W DŹWIRZYNIE USTALENIA OGÓLNE

§ 1. 1. W każdym przypadku przywołane bez uszczegółowienia w niniejszym załączniku pojęcie rozporządzenia odnosi się to do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Dźwirzynie.

2. Wyjaśnienie pojęć użytych w niniejszym planie:

- 1) elementy liniowe infrastruktury technicznej – rozumie się przez to elementy liniowe infrastruktury technicznej, tj. kable energetyczne, telekomunikacyjne i rurociągi;
- 2) geodezyjne punkty charakterystyczne – rozumie się przez to wybrane punkty załamania granic akwenu odzwierciedlające jego uproszczony kształt. Zostały one określone w kartach akwenów, które stanowią rozstrzygnięcia szczegółowe i które zawarto w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 3) podakwen – rozumie się przez to obszar planu stanowiący wydzieloną część akwenu, na której określono funkcje dopuszczalne lub na której obowiązują zakazy lub ograniczenia;
- 4) podwodne dziedzictwo kulturowe – rozumie się przez to zabytki zlokalizowane na obszarze portu morskiego oraz ich otoczenie, zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- 5) sztuczne wyspy, konstrukcje i urządzenia – rozumie się przez to obiekty wznoszone, formowane lub wykorzystywane przez człowieka w polskich obszarach morskich, które wymagają uzyskania pozwolenia zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej;
- 6) sytuacja nadzwyczajna – sytuacje zagrażające życiu i zdrowiu ludzkiemu lub zagrażające bezpieczeństwu żeglugi, lub środowisku, lub mieniu w tak znacznym wymiarze, że wymagają działań natychmiastowych;
- 7) transport morski – rozumie się przez to:

- a) przewóz w polskich obszarach morskich pasażerów i ładunków statkami w celach zarobkowych i między portamiorskimi (port wyjścia – port docelowy),
 - b) ruch jednostek specjalnych obsługujących trasy żeglugowe, koncesje wydobywcze czy inwestycje w polskich obszarach morskich, takie jak budowa lub utrzymywanie konstrukcji służących pozyskiwaniu i gromadzeniu energii, wydobywaniu węglowodorów, układaniu kabli, jak również obsługujących prace badawcze. Za transport nie jest uważane przemieszczanie się po wodach morskich jednostek Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, ratownictwa morskiego oraz innych statków pełniących specjalną służbę państwową, jednostek rybackich oraz jednostek turystycznych;
- 8) turystyka morska – rozumie się przez to wszystkie formy turystyki wykorzystujące w szczególności walory obszarów morskich, w tym przemieszczanie się osób dla celów rekreacyjnych tj. żeglowanie na statkach wycieczkowych, jachtach, deskach jak również turystykę rzeczno–morską, turystykę przyrodniczą, talasoterapię, nurkowanie wrakowe, wędkowanie rekreacyjne oraz nurkowanie z wyłączeniem turystyki nadmorskiej; ważną częścią turystyki morskiej jest żeglowanie na jachtach, które obejmuje m.in. rejsy turystyczne, rekreacyjne, a także sportowe;
3. Określenie funkcji podstawowej lub dopuszczalnej, wskazane w rozstrzygnięciach szczegółowych, które zawarto w załączniku nr 2 do rozporządzenia:
- 1) funkcja: badania naukowe – oznacza prowadzenie badań naukowych, obejmujące m.in.: monitoring wód oraz środowiska przyrodniczego oraz prowadzenie badań geologicznych (prac geologicznych) niewymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż;
 - 2) funkcja: dziedzictwo kulturowe – oznacza ochronę zidentyfikowanych elementów podwodnego dziedzictwa kulturowego w szczególności zabytków i krajobrazów kulturowych poprzez wskazanie tych elementów w planie, a także zapewnienie warunków ich ochrony;
 - 3) funkcja: funkcjonowanie portu – oznacza utrzymanie i rozwój infrastruktury portowej, takiej jak obiekty nawigacyjne, falochrony, pomosty, kładki, nabrzeża, baseny, mola, pirsy, slipy, miejsca odkładania urobku;
 - 4) funkcja: infrastruktura techniczna – oznacza:
 - a) możliwość układania i utrzymywania kabli energetycznych i telekomunikacyjnych,
 - b) możliwość układania i utrzymywania rurociągów, w tym rurociągów zrzutowych i poborowych,
 - c) możliwość lokalizacji innych obiektów służących: bezpieczeństwu żeglugi, obronności, nie wchodzących w skład infrastruktury portowej;

- 5) funkcja: obronność i bezpieczeństwo państwa – oznacza realizację zadań mających na celu utrzymanie bezpieczeństwa narodowego, w szczególności ochrony i obrony wartości i interesów narodowych przed istniejącymi lub potencjalnymi zagrożeniami zewnętrznymi, wykorzystanie akwenów pod miejsce postoju jednostek specjalnych;
- 6) funkcja: ochrona środowiska i przyrody – oznacza zapewnienie obszarów morskich niezbędnych do ochrony środowiska i utrzymania walorów przyrodniczych polskich obszarów morskich, uwzględniające konieczność ochrony różnorodności biologicznej i siedlisk przyrodniczych, zachowania właściwego funkcjonowania ekosystemu, utrzymania drożności szlaków migracyjnych zwierząt, utrzymania dobrego stanu wód morskich lub jego poprawę, zapewnienia człowiekowi możliwości zrównoważonego korzystania z walorów przyrodniczych i krajobrazowych środowiska oraz prowadzenia badań naukowych, których wyniki służyć będą ochronie środowiska i przyrody;
- 7) funkcja: obsługa rybołówstwa – oznacza zapewnienie dostępu do portu i infrastruktury portowej jednostkom rybackim;
- 8) funkcja: poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – oznacza poszukiwanie, rozpoznawanie i wydobywanie ze złóż kopalin użytkowych, wód podziemnych oraz innych substancji, których wydobywanie może przynieść korzyść gospodarczą, z wyłączeniem:
 - a) badań geologicznych służących rozpoznawaniu osadów i złóż, których celem nie jest przygotowanie ich wydobycia,
 - b) prac geologicznych niewymagających uzyskania koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie kopalin, prowadzonych w szczególności w celu ustalenia budowy geologicznej kraju lub określenia warunków hydrogeologicznych,
 - c) prac geologiczno-inżynierskich,
 - d) sporządzania map i dokumentacji geologicznych oraz projektowania i wykonywania badań na potrzeby wykorzystania ciepła Ziemi lub korzystania z wód podziemnych;
- 9) funkcja: sztuczne wyspy i konstrukcje – oznacza wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp konstrukcji i urządzeń służących w szczególności celom gospodarczym, ochronie środowiska i badaniom naukowym;
- 10) funkcja: transport – oznacza umożliwienie bezpiecznego przemieszczania się jednostek pływających poprzez utrzymanie i modernizację torów wodnych oraz infrastruktury związanej z ich funkcjonowaniem;
- 11) funkcja: turystyka, sport i rekreacja – oznacza udostępnienie akwenów dla uprawiania turystyki morskiej, w tym imprez sportowych, jak również budowę i utrzymanie

infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej, jak domy na wodzie, mola, pirsy i przystanie jachtowe.

§ 2. 1. Obszar objęty planem, o którym mowa w § 1 rozporządzenia, dzieli się na akweny o funkcji podstawowej, przeznaczone na potrzeby:

- 1) **funkcjonowania portu**, o oznaczeniu literowym **F**,
- 2) **transportu**, o oznaczeniu literowym **T**.

2. Akweny o funkcji podstawowej wskazano na rysunku planu w skali 1:1000, stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszego rozporządzenia.

3. W ramach poszczególnych akwenów wydziela się podakweny o różnych funkcjach dopuszczalnych.

§ 3. 1. Na poszczególnych akwenach wskazuje się funkcje dopuszczalne o następujących oznaczeniach:

- 1) **badania naukowe (N)**,
- 2) **dziedzictwo kulturowe (D)**,
- 3) **funkcjonowanie portu (F)**,
- 4) **infrastruktura techniczna (I)**,
- 5) **obsługa rybołówstwa (Ro)**,
- 6) **poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K)**,
- 7) **sztuczne wyspy i konstrukcje (W)**,
- 8) **transport (T)**,
- 9) **turystyka, sport i rekreacja (S)**.

2. Funkcje dopuszczalne nie mogą ograniczać lub uniemożliwiać zagospodarowania akwenów zgodnie z funkcją podstawową.

3. Ustalenia dotyczące poszczególnych funkcji dopuszczalnych dla akwenów zawarte są w załączniku nr 2 do Rozporządzenia.

§ 4. 1. Wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów lub ich podakwenów może być ograniczane ze względu na konieczność zapewnienia **obronności i bezpieczeństwa państwa, bezpieczeństwa ratowania życia ludzkiego oraz ochrony środowiska i przyrody**.

2. We wszystkich akwenach objętych planem realizowane są funkcje: **obronność i bezpieczeństwo państwa oraz ochrona środowiska i przyrody**.

3. Ochrona środowiska i przyrody stanowi istotny warunek podejmowania działań w poszczególnych akwenach niezależnie od tego, czy dotyczy obszaru objętego ochroną prawną, czy też nie.

§ 5. 1. Badania naukowe mogą być prowadzone na obszarach morskich na podstawie przepisów odrębnych.

2. W całym obszarze objętym planem obowiązują następujące zakazy prowadzenia badań naukowych:

- 1) naruszających stateczność brzegu lub budowli hydrotechnicznych;
- 2) naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej;
- 3) w sposób kolidujący z podstawową funkcją akwenu;
- 4) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi;
- 5) w sposób zagrażający migracji ryb.

§ 6. 1. We wszystkich akwenach obowiązuje ochrona przestrzenna obiektów podwodnego **dziedzictwa kulturowego** na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz innych przepisach.

2. Poza sytuacjami nadzwyczajnymi użytkowanie polskich obszarów morskich nie może prowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia podwodnego dziedzictwa kulturowego w szczególności w związku z funkcjonowaniem portów i przystani, układaniem elementów liniowych, wznoszeniem sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, ochroną brzegu morskiego, uprawianiem turystyki, sportu i rekreacji, pozyskiwaniem energii odnawialnej, poszukiwaniem, rozpoznawaniem złóż kopalin oraz wydobywaniem kopalin ze złóż, prowadzeniem akwakultury oraz badań naukowych.

3. W przypadku lokalizacji lub rozpoznania podwodnego dziedzictwa kulturowego, do czasu wyznaczenia wokół niego obszaru chronionego oraz zasad obowiązujących na tym obszarze, zakazuje się prowadzenia prac mogących spowodować uszkodzenie podwodnego dziedzictwa kulturowego.

4. Wprowadza się obowiązek inwentaryzacji dna pod kątem obecności zabytków archeologicznych w obszarach przeznaczonych pod inwestycje mogące zagrozić podwodnemu dziedzictwu kulturowemu.

§ 7. 1. Układanie elementów liniowych **infrastruktury technicznej**, przebudowa, remont i utrzymanie elementów istniejących jest dopuszczone w całym obszarze objętym planem.

2. Zasady układania elementów liniowych infrastruktury technicznej:

- 1) zakazuje się układania elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi;
- 2) nakaz układania elementów liniowych pod powierzchnią dna akweny, a jeśli nie jest to możliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – stosować należy inne zabezpieczenia trwale zapewniające bezpieczeństwo nawigacyjne;
- 3) nakaz układania elementów liniowych w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni tj. równoległe do siebie, z zachowaniem zasad określonych w warunkach technicznych.

3. W granicach akwenów obowiązuje zakaz wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód, za wyjątkiem postępowania ze ściekami opadowymi oraz roztopowymi zgodnie z przepisami odrębnymi w zakresie ochrony środowiska.

§ 8. 1. We wszystkich akwenach obowiązuje zakaz wznoszenia **sztucznych wysp i konstrukcji**:

- 1) utrudniających dostęp do nabrzeży i innych miejsc do cumowania,
- 2) naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej,
- 3) w miejscach zagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych,
- 4) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi lub utrudniający utrzymanie właściwych parametrów torów wodnych.

2. W celu zapewnienia ochrony istniejących nabrzeży portowych oraz pozostałej infrastruktury portowej, we wszystkich akwenach objętych planem: budowa nowych obiektów oraz rozbudowa, przebudowa i remont obiektów istniejących musi uwzględniać sąsiedztwo istniejących lub projektowanych obiektów hydrotechnicznych i liniowej infrastruktury technicznej oraz musi być realizowana w sposób zapewniający nienaruszalność i stateczność tych obiektów.

3. We wszystkich akwenach o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu dopuszcza się działalność związaną z budową, remontem i demontażem (recyklingiem) jednostek pływających, z zastrzeżeniem, że działalność ta występuje na lądzie w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu.

§ 9. 1. W całym obszarze objętym planem realizowana jest funkcja **transport** z ograniczeniami wskazanymi w rozstrzygnięciach szczegółowych znajdujących się w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Zasady przemieszczania się po wodach wewnętrznych jednostek Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, ratownictwa morskiego oraz innych jednostek pływających pełniących specjalną służbę państwową nie podlegają ustaleniom planu i wynikającym z nich zakazom lub ograniczeniom.

§ 10. 1. W obszarze objętym planem, w celu **zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi:**

- 1) dopuszcza się lokalizację stałego i pływającego oznakowania nawigacyjnego;
- 2) zakazuje się oznakowywania obiektów, o ile nie stanowią znaków nawigacyjnych, w sposób mogący przypominać oznakowanie nawigacyjne zarówno wyglądem, jak i charakterystyką świecenia światła;
- 3) zakazuje się oświetlania obiektów w sposób mogący powodować oślepianie załóg statków;
- 4) nakazuje się utrzymanie widzialności światła i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego.

2. W całym obszarze objętym planem obowiązuje zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych.

§ 11. 1. We wszystkich akwenach dopuszcza się lokalizację inwestycji celu publicznego, przy uwzględnieniu ograniczeń zawartych w rozstrzygnięciach szczegółowych planu.

2. Inwestycje celu publicznego obejmujące układanie, zachowanie i serwisowanie elementów liniowych infrastruktury dopuszczone są zgodnie z ustaleniami zawartymi w § 7.

3. Inwestycje celu publicznego obejmujące wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji dopuszczone są zgodnie z ustaleniami zawartymi w § 8.

§ 12. 1. Dla obszaru objętego planem ustala się priorytetowe kierunki rozwoju transportu i rozwoju infrastruktury technicznej obsługującej żeglugę wyznaczając akwen zapewniający rozwój transportu i związany z nim infrastruktury technicznej.

2. Akwenem, o którym mowa w ust.1 jest akwen **DZW.01.T** zapewniający podstawową żeglugę w porcie.

3. W celu utrzymania parametrów torów wodnych, określonych w przepisach odrębnych, dopuszcza się prowadzenie w ich obrębie prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych.

§ 13. 1. Wyznacza się akwen DZW.01.T o funkcji podstawowej Transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1.	54° 9' 34,650" N	15° 23' 15,571" E
2.	54° 9' 33,936" N	15° 23' 16,062" E
3.	54° 9' 32,478" N	15° 23' 17,065" E
4.	54° 9' 32,474" N	15° 23' 17,068" E
5.	54° 9' 31,050" N	15° 23' 18,048" E
6.	54° 9' 29,266" N	15° 23' 19,275" E
7.	54° 9' 28,399" N	15° 23' 20,175" E
8.	54° 9' 28,215" N	15° 23' 20,365" E
9.	54° 9' 27,494" N	15° 23' 21,385" E
10.	54° 9' 27,241" N	15° 23' 21,779" E
11.	54° 9' 26,818" N	15° 23' 22,710" E
12.	54° 9' 26,645" N	15° 23' 23,207" E
13.	54° 9' 26,023" N	15° 23' 24,991" E
14.	54° 9' 25,843" N	15° 23' 25,505" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
15.	54° 9' 25,795" N	15° 23' 25,633" E
16.	54° 9' 25,795" N	15° 23' 25,633" E
17.	54° 9' 25,795" N	15° 23' 25,633" E
18.	54° 9' 25,740" N	15° 23' 25,473" E
19.	54° 9' 25,716" N	15° 23' 25,398" E
20.	54° 9' 25,611" N	15° 23' 25,098" E
21.	54° 9' 26,550" N	15° 23' 22,400" E
22.	54° 9' 27,002" N	15° 23' 21,405" E
23.	54° 9' 27,282" N	15° 23' 20,969" E
24.	54° 9' 27,639" N	15° 23' 20,464" E
25.	54° 9' 28,027" N	15° 23' 19,915" E
26.	54° 9' 29,121" N	15° 23' 18,781" E
27.	54° 9' 30,221" N	15° 23' 18,024" E
28.	54° 9' 32,758" N	15° 23' 16,278" E
29.	54° 9' 34,524" N	15° 23' 15,063" E

2. Wyznacza się akwen DZW.02.F o funkcji podstawowej Funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1.	54° 9' 34,524" N	15° 23' 15,063" E
2.	54° 9' 34,287" N	15° 23' 15,227" E
3.	54° 9' 32,758" N	15° 23' 16,278" E
4.	54° 9' 30,598" N	15° 23' 17,764" E
5.	54° 9' 30,221" N	15° 23' 18,024" E
6.	54° 9' 29,121" N	15° 23' 18,781" E
7.	54° 9' 28,027" N	15° 23' 19,915" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
8.	54° 9' 27,639" N	15° 23' 20,464" E
9.	54° 9' 27,282" N	15° 23' 20,969" E
10.	54° 9' 27,002" N	15° 23' 21,405" E
11.	54° 9' 26,550" N	15° 23' 22,400" E
12.	54° 9' 25,611" N	15° 23' 25,098" E
13.	54° 9' 25,538" N	15° 23' 24,885" E
14.	54° 9' 25,538" N	15° 23' 24,885" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
15.	54° 9' 25,646" N	15° 23' 24,676" E
16.	54° 9' 25,790" N	15° 23' 24,129" E
17.	54° 9' 25,950" N	15° 23' 23,625" E
18.	54° 9' 26,087" N	15° 23' 23,211" E
19.	54° 9' 26,242" N	15° 23' 22,747" E
20.	54° 9' 26,259" N	15° 23' 22,694" E
21.	54° 9' 26,322" N	15° 23' 22,503" E
22.	54° 9' 26,345" N	15° 23' 22,432" E
23.	54° 9' 26,399" N	15° 23' 22,265" E
24.	54° 9' 26,396" N	15° 23' 22,244" E
25.	54° 9' 26,374" N	15° 23' 22,219" E
26.	54° 9' 26,362" N	15° 23' 22,225" E
27.	54° 9' 26,280" N	15° 23' 22,459" E
28.	54° 9' 25,996" N	15° 23' 22,437" E
29.	54° 9' 25,344" N	15° 23' 22,385" E
30.	54° 9' 25,363" N	15° 23' 21,559" E
31.	54° 9' 25,377" N	15° 23' 20,946" E
32.	54° 9' 25,767" N	15° 23' 20,976" E
33.	54° 9' 26,193" N	15° 23' 21,008" E
34.	54° 9' 26,639" N	15° 23' 21,041" E
35.	54° 9' 26,755" N	15° 23' 21,050" E
36.	54° 9' 27,283" N	15° 23' 20,641" E
37.	54° 9' 27,868" N	15° 23' 19,860" E
38.	54° 9' 27,947" N	15° 23' 19,767" E
39.	54° 9' 28,300" N	15° 23' 19,353" E
40.	54° 9' 28,490" N	15° 23' 19,148" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
41.	54° 9' 28,554" N	15° 23' 19,079" E
42.	54° 9' 28,792" N	15° 23' 18,849" E
43.	54° 9' 29,023" N	15° 23' 18,651" E
44.	54° 9' 29,094" N	15° 23' 18,601" E
45.	54° 9' 29,235" N	15° 23' 18,503" E
46.	54° 9' 29,300" N	15° 23' 18,457" E
47.	54° 9' 29,773" N	15° 23' 18,129" E
48.	54° 9' 30,133" N	15° 23' 17,881" E
49.	54° 9' 30,338" N	15° 23' 17,739" E
50.	54° 9' 30,968" N	15° 23' 17,303" E
51.	54° 9' 31,138" N	15° 23' 17,185" E
52.	54° 9' 31,146" N	15° 23' 17,210" E
53.	54° 9' 31,541" N	15° 23' 16,939" E
54.	54° 9' 31,601" N	15° 23' 16,897" E
55.	54° 9' 31,821" N	15° 23' 16,745" E
56.	54° 9' 32,303" N	15° 23' 16,404" E
57.	54° 9' 32,852" N	15° 23' 16,017" E
58.	54° 9' 32,854" N	15° 23' 16,016" E
59.	54° 9' 33,397" N	15° 23' 15,639" E
60.	54° 9' 33,879" N	15° 23' 15,292" E
61.	54° 9' 34,439" N	15° 23' 14,886" E
62.	54° 9' 34,452" N	15° 23' 14,866" E
63.	54° 9' 34,460" N	15° 23' 14,827" E
64.	54° 9' 34,459" N	15° 23' 14,801" E
65.	54° 9' 34,459" N	15° 23' 14,801" E

3. Wyznacza się akwen DZW.03.F o funkcji podstawowej Funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1.	54° 9' 34,726" N	15° 23' 15,875" E
2.	54° 9' 33,426" N	15° 23' 16,675" E
3.	54° 9' 32,355" N	15° 23' 17,398" E
4.	54° 9' 32,355" N	15° 23' 17,398" E
5.	54° 9' 32,355" N	15° 23' 17,397" E
6.	54° 9' 31,912" N	15° 23' 17,697" E
7.	54° 9' 31,375" N	15° 23' 18,068" E
8.	54° 9' 31,375" N	15° 23' 18,068" E
9.	54° 9' 31,331" N	15° 23' 18,097" E
10.	54° 9' 31,168" N	15° 23' 18,211" E
11.	54° 9' 30,236" N	15° 23' 18,865" E
12.	54° 9' 29,887" N	15° 23' 19,110" E
13.	54° 9' 29,712" N	15° 23' 19,232" E
14.	54° 9' 29,624" N	15° 23' 19,294" E
15.	54° 9' 29,431" N	15° 23' 19,421" E
16.	54° 9' 29,163" N	15° 23' 19,617" E
17.	54° 9' 28,947" N	15° 23' 19,822" E
18.	54° 9' 28,484" N	15° 23' 20,338" E
19.	54° 9' 28,134" N	15° 23' 20,784" E
20.	54° 9' 27,937" N	15° 23' 21,081" E
21.	54° 9' 27,504" N	15° 23' 21,730" E
22.	54° 9' 27,073" N	15° 23' 22,662" E
23.	54° 9' 26,924" N	15° 23' 23,083" E
24.	54° 9' 26,631" N	15° 23' 23,906" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
25.	54° 9' 26,314" N	15° 23' 24,800" E
26.	54° 9' 26,049" N	15° 23' 25,546" E
27.	54° 9' 25,896" N	15° 23' 25,885" E
28.	54° 9' 25,795" N	15° 23' 25,633" E
29.	54° 9' 25,843" N	15° 23' 25,505" E
30.	54° 9' 26,023" N	15° 23' 24,991" E
31.	54° 9' 26,645" N	15° 23' 23,207" E
32.	54° 9' 26,818" N	15° 23' 22,710" E
33.	54° 9' 27,241" N	15° 23' 21,779" E
34.	54° 9' 27,494" N	15° 23' 21,385" E
35.	54° 9' 28,215" N	15° 23' 20,365" E
36.	54° 9' 28,399" N	15° 23' 20,175" E
37.	54° 9' 29,266" N	15° 23' 19,275" E
38.	54° 9' 31,050" N	15° 23' 18,048" E
39.	54° 9' 32,474" N	15° 23' 17,068" E
40.	54° 9' 32,474" N	15° 23' 17,068" E
41.	54° 9' 32,478" N	15° 23' 17,065" E
42.	54° 9' 32,478" N	15° 23' 17,065" E
43.	54° 9' 33,936" N	15° 23' 16,062" E
44.	54° 9' 34,650" N	15° 23' 15,571" E
45.	54° 9' 34,650" N	15° 23' 15,571" E
46.	54° 9' 34,726" N	15° 23' 15,875" E
47.	54° 9' 34,712" N	15° 23' 15,848" E
48.	54° 9' 34,650" N	15° 23' 15,571" E

4. Wyznacza się akwen DZW.04.F o funkcji podstawowej Funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1.	54° 9' 30,084" N	15° 23' 21,417" E
2.	54° 9' 28,880" N	15° 23' 22,563" E
3.	54° 9' 28,272" N	15° 23' 23,141" E
4.	54° 9' 27,699" N	15° 23' 23,686" E
5.	54° 9' 26,752" N	15° 23' 24,012" E
6.	54° 9' 26,685" N	15° 23' 23,882" E
7.	54° 9' 26,631" N	15° 23' 23,906" E
8.	54° 9' 26,924" N	15° 23' 23,083" E
9.	54° 9' 26,924" N	15° 23' 23,083" E
10.	54° 9' 26,932" N	15° 23' 23,168" E
11.	54° 9' 26,990" N	15° 23' 23,224" E
12.	54° 9' 27,031" N	15° 23' 23,206" E
13.	54° 9' 27,310" N	15° 23' 22,472" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
14.	54° 9' 27,338" N	15° 23' 22,412" E
15.	54° 9' 27,591" N	15° 23' 21,885" E
16.	54° 9' 27,700" N	15° 23' 21,701" E
17.	54° 9' 27,981" N	15° 23' 21,284" E
18.	54° 9' 28,085" N	15° 23' 21,131" E
19.	54° 9' 28,116" N	15° 23' 21,084" E
20.	54° 9' 28,427" N	15° 23' 20,673" E
21.	54° 9' 28,471" N	15° 23' 20,624" E
22.	54° 9' 28,708" N	15° 23' 20,352" E
23.	54° 9' 29,081" N	15° 23' 19,946" E
24.	54° 9' 29,263" N	15° 23' 19,780" E
25.	54° 9' 29,494" N	15° 23' 19,615" E

5. Wyznacza się akwen DZW.05.F o funkcji podstawowej Funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1.	54° 9' 25,896" N	15° 23' 25,885" E
2.	54° 9' 25,788" N	15° 23' 26,125" E
3.	54° 9' 25,707" N	15° 23' 26,270" E
4.	54° 9' 25,416" N	15° 23' 26,789" E
5.	54° 9' 25,313" N	15° 23' 26,943" E
6.	54° 9' 25,083" N	15° 23' 27,259" E
7.	54° 9' 24,860" N	15° 23' 27,485" E
8.	54° 9' 24,828" N	15° 23' 27,517" E
9.	54° 9' 24,551" N	15° 23' 27,760" E
10.	54° 9' 24,412" N	15° 23' 27,869" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
11.	54° 9' 23,869" N	15° 23' 28,309" E
12.	54° 9' 23,521" N	15° 23' 28,592" E
13.	54° 9' 23,078" N	15° 23' 28,624" E
14.	54° 9' 22,338" N	15° 23' 28,678" E
15.	54° 9' 20,389" N	15° 23' 28,800" E
16.	54° 9' 19,236" N	15° 23' 28,869" E
17.	54° 9' 19,212" N	15° 23' 28,244" E
18.	54° 9' 19,233" N	15° 23' 27,653" E
19.	54° 9' 19,487" N	15° 23' 27,665" E
20.	54° 9' 19,590" N	15° 23' 27,670" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
21.	54° 9' 20,297" N	15° 23' 27,634" E
22.	54° 9' 21,205" N	15° 23' 27,587" E
23.	54° 9' 21,468" N	15° 23' 27,578" E
24.	54° 9' 21,897" N	15° 23' 27,561" E
25.	54° 9' 22,625" N	15° 23' 27,534" E
26.	54° 9' 23,013" N	15° 23' 27,519" E
27.	54° 9' 23,334" N	15° 23' 27,459" E
28.	54° 9' 23,523" N	15° 23' 27,379" E
29.	54° 9' 23,830" N	15° 23' 27,179" E
30.	54° 9' 24,123" N	15° 23' 26,939" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
31.	54° 9' 24,257" N	15° 23' 26,807" E
32.	54° 9' 24,471" N	15° 23' 26,595" E
33.	54° 9' 24,968" N	15° 23' 25,989" E
34.	54° 9' 25,355" N	15° 23' 25,239" E
35.	54° 9' 25,538" N	15° 23' 24,885" E
36.	54° 9' 25,538" N	15° 23' 24,885" E
37.	54° 9' 25,611" N	15° 23' 25,098" E
38.	54° 9' 25,716" N	15° 23' 25,398" E
39.	54° 9' 25,740" N	15° 23' 25,473" E
40.	54° 9' 25,795" N	15° 23' 25,633" E