



Urząd Morski w Szczecinie 1946 - 2021

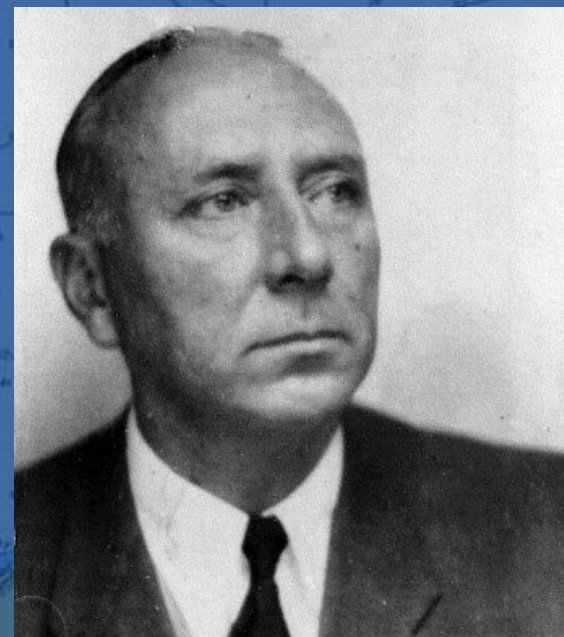


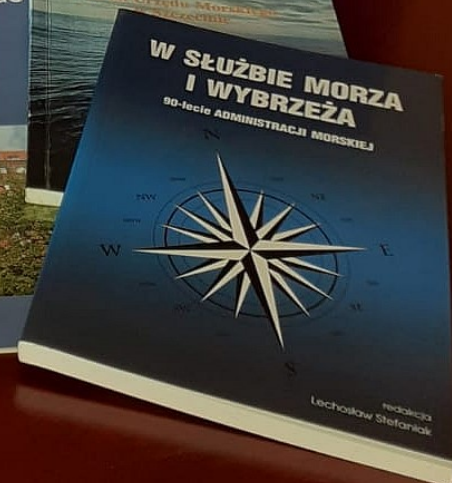
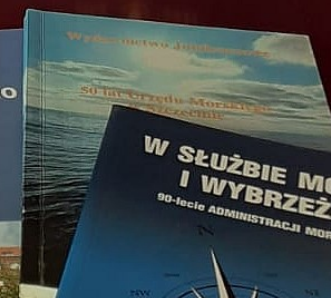
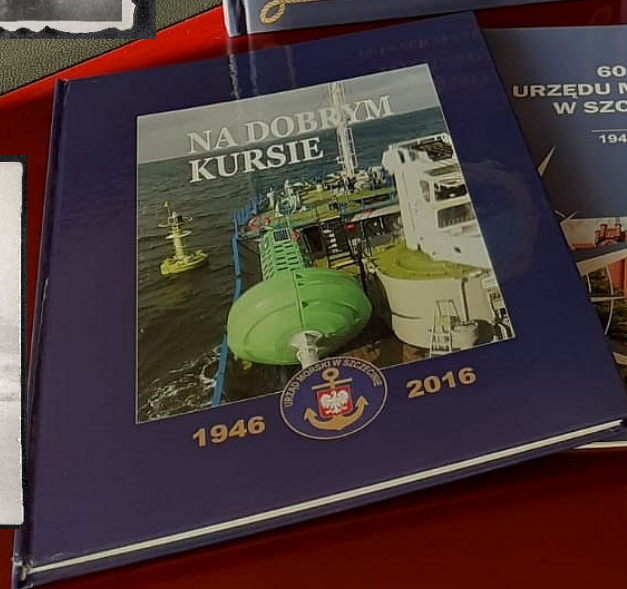
Szczecin, 24 września 2021 r.

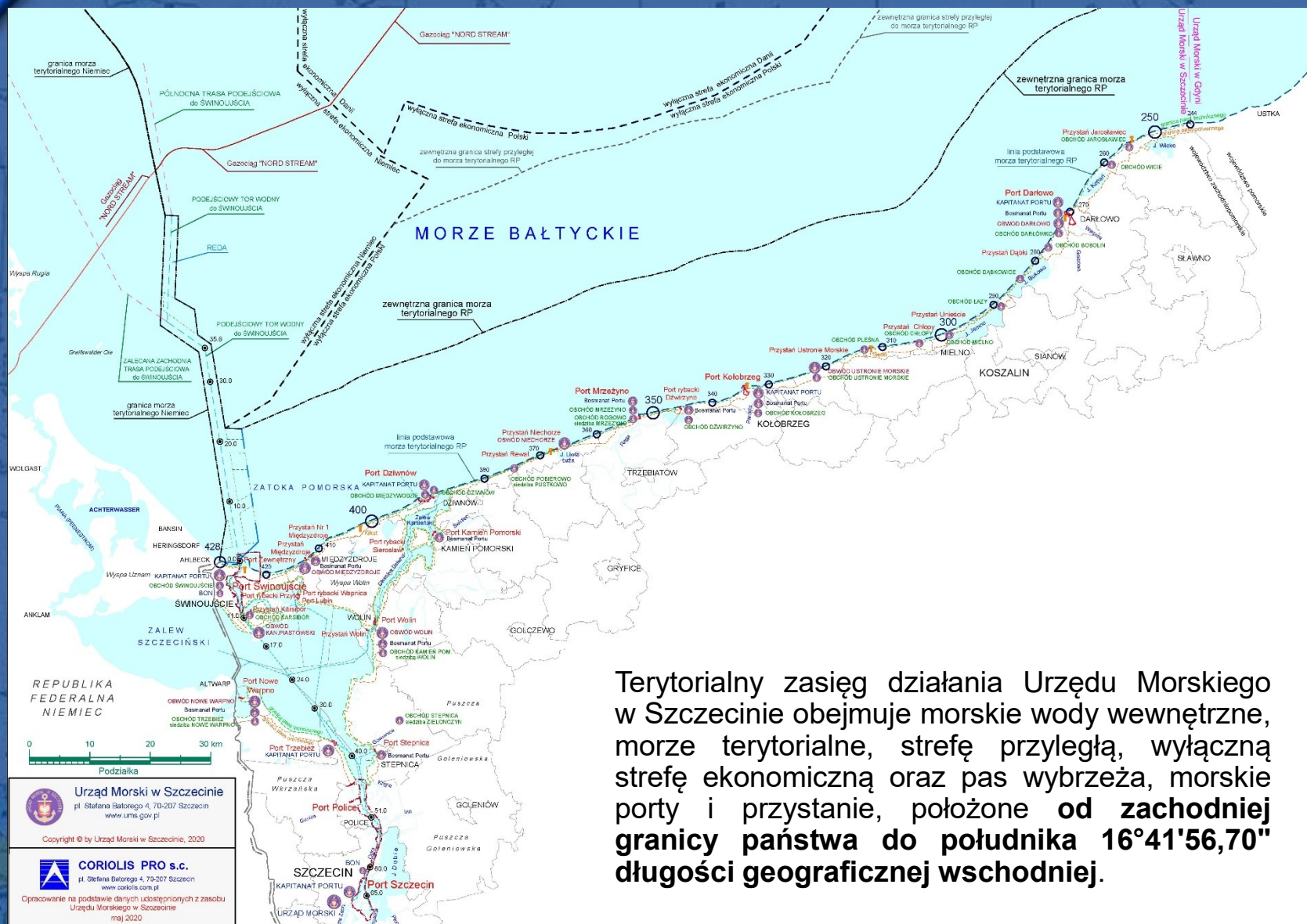


Główny Urząd Morski w Gdańsku, pismem z 20 września 1946 roku, zawiadomił Delegaturę GUM w Szczecinie, że *Zarządzeniem Ministra Żeglugi i Handlu Zagranicznego* został utworzony Urząd Morski w Szczecinie.

24 września 1946 roku Minister Żeglugi i Handlu Zagranicznego powołał na stanowisko pierwszego dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie **kpt. ż. w. Jana Godeckiego**, pełniącego wcześniej obowiązki kapitana portu w Gdyni.







Terytorialny zasięg działania Urzędu Morskiego w Szczecinie obejmuje morskie wody wewnętrzne, morze terytorialne, strefę przyległą, wyłączną strefę ekonomiczną oraz pas wybrzeża, morskie porty i przystanie, położone od zachodniej granicy państwa do południka 16°41'56,70" długości geograficznej wschodniej.



Kompetencje Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie:

- bezpieczeństwo żeglugi morskiej,
- nadzór nad akcjami ratowania życia na morzu,
- ochrona portów morskich i żeglugi morskiej,
- korzystanie z dróg morskich oraz portów i przystani morskich,
- bezpieczeństwo związane z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego,
- ochrona środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem wskutek korzystania z morza,
- prowadzenie prac podwodnych i wydobywanie mienia z morza,
- nadzór przeciwpożarowy w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach,
- kwalifikacje członków załóg statków morskich i pilotów morskich,
- uzgadnianie decyzji w sprawie wydawania pozwoleń wodnoprawnych i pozwoleń na budowę w polskich obszarach morskich, w obszarze pasa technicznego i ochronnego, w portach i przystaniach morskich,



- budowa, utrzymywanie i ochrona umocnień brzegowych, wydm i zalesień ochronnych w pasie technicznym,
- nadzór nad obszarami Natura 2000 w polskich obszarach morskich i sporządzania projektów planów ochrony tych obszarów,
- wyznaczanie dróg morskich, kotwiczowisk i badanie warunków ich żeglowności,
- wykonywanie i nadzorowanie pomiarów hydrograficznych,
- oznakowanie nawigacyjne w polskich obszarach morskich,
- wydawanie oraz uzgadnianie decyzji wynikających z przepisów ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków,
- sporządzanie planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej,
- wykonywanie kontroli wprowadzonych do obrotu wyrobów wyposażenia morskiego, rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych,



- nadawanie nazw statkom morskim,
- organizacja pilotażu morskiego,
- budowa i utrzymywanie obiektów infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich,
- zarządzanie portami niemającymi podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej i przystaniami morskimi, w których nie powołano podmiotu zarządzającego,
- monitorowanie i informowanie o ruchu statków, ewidencji ładunków i pasażerów,
- wykonywanie zadań w dziedzinie ochrony przed powodzią,
- kontrola paliwa żeglugowego,
- kontrola podmiotów zarządzających portami morskimi w zakresie zapewnienia przez nie dostępności punktu bunkrowania LNG,
- rozpatrywanie skarg pasażerów w zakresie usług przewozu drogą morską,
- ochrona i opieka nad zabytkami znajdującymi się w polskich obszarach morskich.



Urząd Morski w Szczecinie rocznie wykonuje:

- ok. 700-800 inspekcji Flag State Control,
- ok. 200-240 inspekcji Port State Control,
- ok. 30-40 audytów, m.in. ISM, obiektów portowych, agencji pośrednictwa pracy dla marynarzy, stacji atestujących środki ratunkowe,
- ok. 600-800 sondaży dna.

Urząd Morski w Szczecinie rocznie wydaje:

- ok. 700-900 dokumentów związanych z nadzorem nad bezpieczeństwem żeglugi,
- ok. 20 000 dokumentów kwalifikacyjnych dla członków załóg statków morskich,
- ok. 600 decyzji administracyjnych na wykorzystanie pasa technicznego do celów innych niż ochronne,
- ponad 1500 postanowień dotyczących uzgodnień w zakresie zagospodarowania przestrzennego.



Program wieloletni na lata 2003 - 2023
„Program Ochrony Brzegów Morskich”
kwota: 911 000 000 zł

Rok	Kwota
2017	11 758 638,00 zł
2018	4 013 730,00 zł
2019	8 152 530,83 zł
2020	19 321 816,95 zł
2021	15 300 000,00 zł
2022	15 700 000,00 zł
2023	16 000 000,00 zł

Program wieloletni „Program Ochrony Brzegów Morskich”



Opaski brzegowe:

Niechorze – Rewal
Pogorzelica
Międzywodzie
Kołobrzeg
Jarosławiec

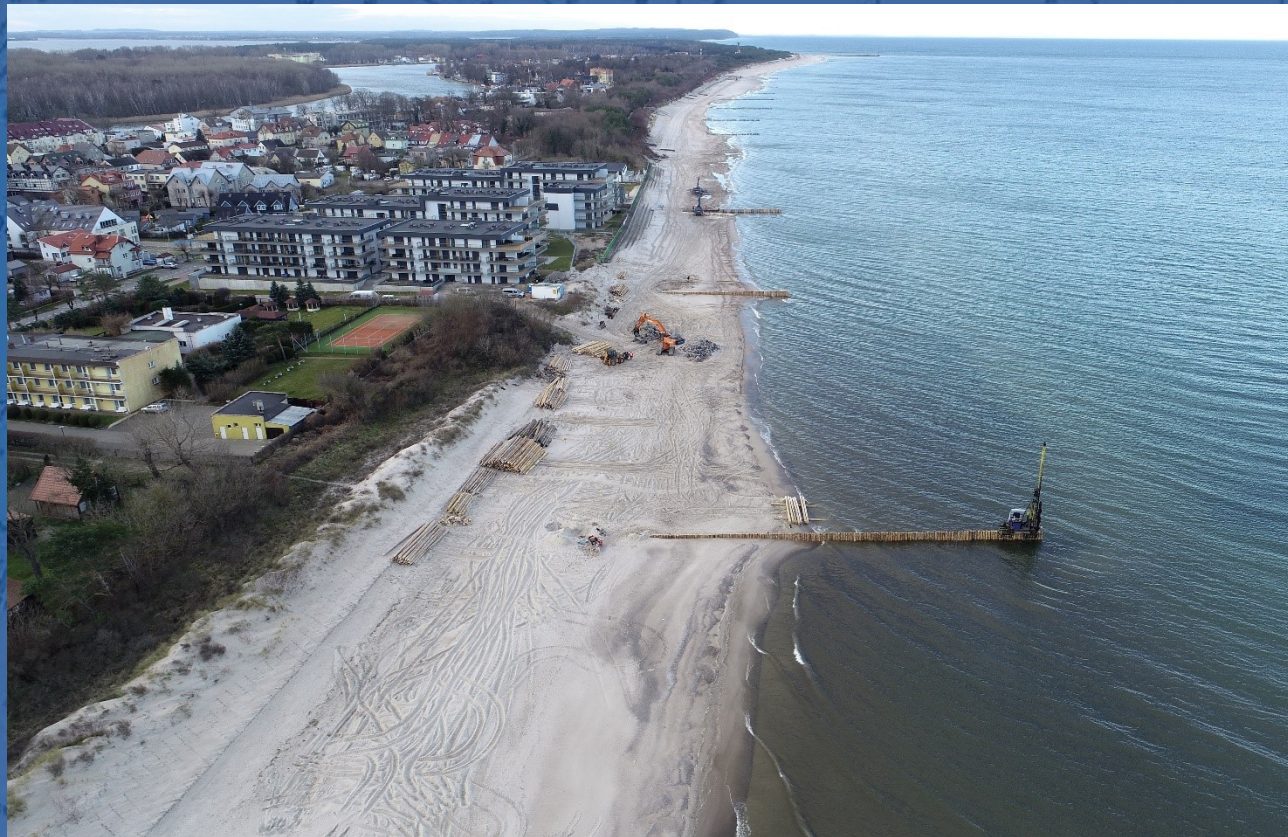
Budowa opaski brzegowej w Pogorzelicy



Program wieloletni „Program Ochrony Brzegów Morskich”

Ostrogi brzegowe:

Dziwnów
Pobierowo
Darłowo



Przebudowa zespołu ostróg w Dziwnowie

Program wieloletni „Program Ochrony Brzegów Morskich”



Sztuczne zasilanie
brzegu morskiego:

Niechorze

Rewal

Mędzywodzie

Wicie

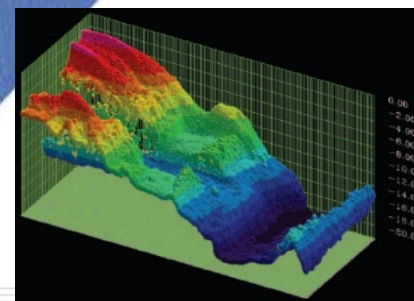
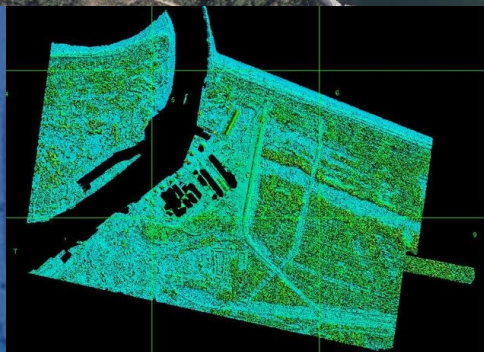
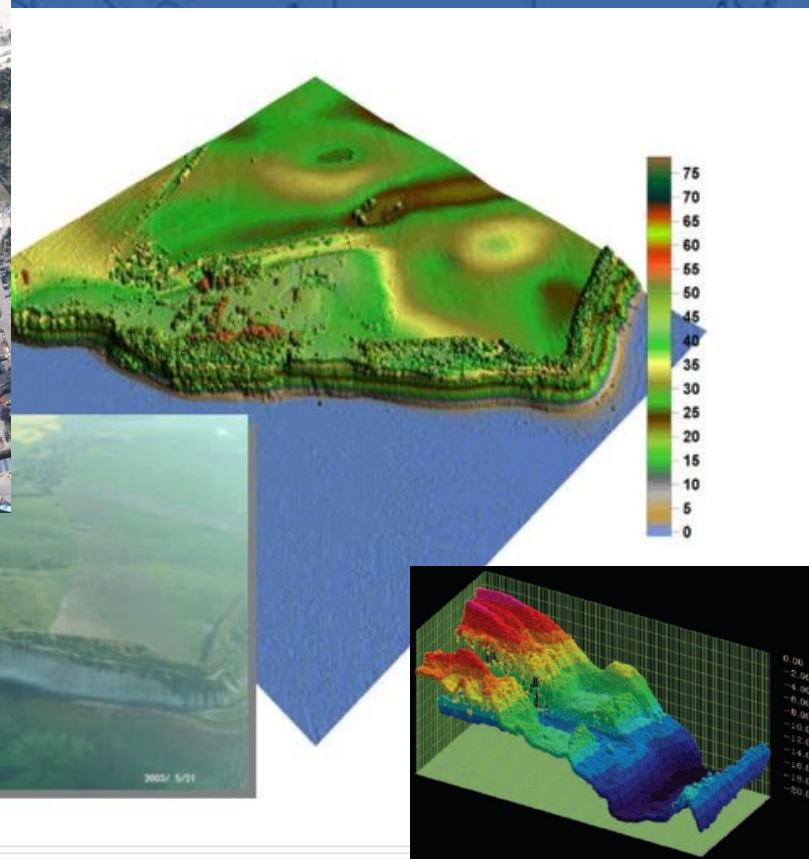
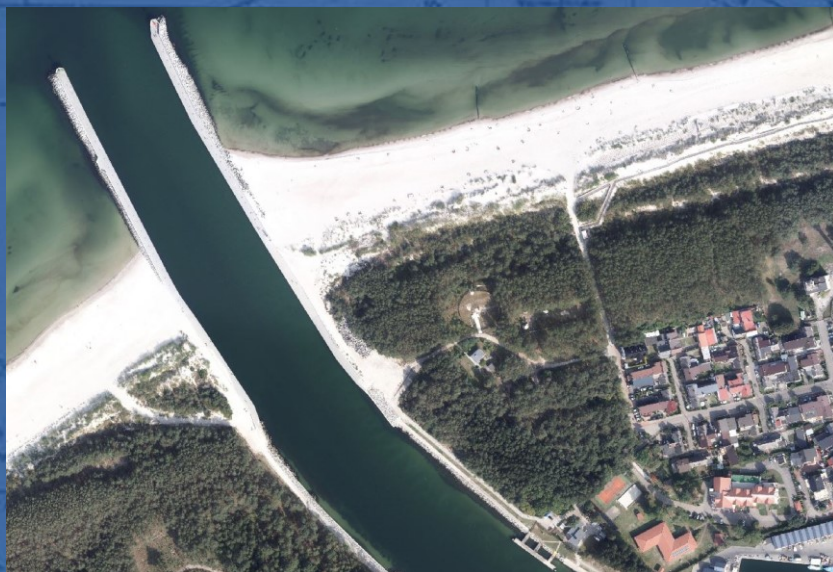
Ustronie Morskie

Kołobrzeg





Program wieloletni „Program Ochrony Brzegów Morskich”



Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej



***Program wieloletni
„Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia
Odry w latach 2019 – 2028”***

kwota: 237 967 000 zł

Rok	Kwota
2019	22 330 000,00 zł
2020	15 110 000,00 zł
2021	15 337 000,00 zł
2022	15 567 000,00 zł
2023	28 440 000,00 zł
2024	28 867 000,00 zł
2025	29 300 000,00 zł
2026	27 261 000,00 zł
2027	27 670 000,00 zł
2028	28 085 000,00 zł



Prace czerpalne na Odrze
Zachodniej



Prace czerpalne na torze wodnym
Świnoujście - Szczecin



Prace remontowo-konserwacyjne

2017

prace czepalno –refulacyjne, koszt: 11,3 mln zł

2018

prace czepalno –refulacyjne, koszt: 18 mln zł

2019

budowa stałego falochronu osłonowego basenu Rybackiego w Stepnicy, koszt: 1,9 mln zł

prace czepalne w Nowym Warpnie, koszt: ok. 1 mln zł

prace czepalne w Dziwnowie, koszt: ok. 800 tys. zł



2020

remont nabrzeża Barkowego w Kamieniu Pomorskim, koszt: ok. 2 mln zł

prace czepalne w Darłowie, koszt: ok. 650 tys. zł

prace czepalne w Kołobrzegu, koszt: ok. 550 tys. zł

2021

prace czepalne w Dziwnowie, koszt: 800 tys. zł

prace czepalne w Darłowie i Kołobrzegu, koszt: 1,2 mln zł



Zabezpieczenie zagrożonych odcinków zachodniego wybrzeża

Projekt był realizowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Wartość: ok. 53 mln zł,

Okres realizacji: styczeń 2017 – lipiec 2020.



Projekt obejmował:

- zabezpieczenie 3 km brzegu morskiego pomiędzy Dziwnówkiem a Dziwnowem poprzez modernizację grupy ostróg brzegowych i wykonanie na tym odcinku sztucznego zasilania brzegu (ok. 410 tys. metrów sześciennych materiału piaszczystego),
- zabezpieczenie ok. 1,5 km brzegu morskiego pomiędzy Rewalem a Trzęsaczem, gdzie na odcinku ok. 210 m została wybudowana kamienna opaska brzegowa, osiem ostróg brzegowych i zostało wykonane sztuczne zasilanie brzegu (ok. 195 tys. metrów sześciennych materiału piaszczystego),
- modernizację 4 ostróg oraz sztuczne zasilanie w Dziwnowie.

Przebudowa wraz z rozbudową istniejącego systemu umocnień brzegowych na wysokości miejscowości Mielno

- wykonanie odcinków opaski narzutowej z kamienia łamanego o łącznej długości ok. 1663 metrów, modernizacja istniejącej opaski z gwiazdobloków o długości ok. 950 m
- usunięcie grupy ok. 36 zniszczonych palisadowych drewnianych ostróg brzegowych i zastąpienie ich grupą 33 ostróg o analogicznej konstrukcji
- wykonanie sztucznego zasilania; zaplanowano odłożenie ok. 396 tys. m³ piasku
- wykonanie opaski narzutowej o długości ok. 840 metrów w Pleśnej
- wykonanie opaski narzutowej o długości ok. 1330 m na wschód od Kołobrzegu



Projekt jest realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Termin realizacji: do połowy 2023 roku. Koszt: 54 mln złotych.



Poprawa infrastruktury dostępowej do portu w Stepnicy

W 2019 roku zakończyły się w stepnickim porcie prace obejmujące zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych – pogłębiarskich, mających na celu uzyskanie określonych parametrów technicznych, które umożliwią obsługę statków do 115 m długości, 13,5 m szerokości i zanurzeniu od 3,8 m do 4,0 m.

Roboty czerpalne obejmowały:

- poszerzenie toru podejściowego do 40 m, z jednoczesnym pogłębieniem do 4,5 m,
- zwiększenie średnicy obrotnicy ze 130 m do 160 m, z jednoczesnym jej pogłębieniem do 4,5 m,
- poszerzenie toru podejściowego od obrotnicy do główek falochronu do 50 m, z jednoczesnym pogłębieniem do 4,5 m.

Koszt robót budowlanych to niemal 6 mln złotych, a inwestycja została zrealizowana w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020.



Poprawa infrastruktury dostępowej do portu w Policach

Inwestycja obejmowała pogłębienie toru podejściowego na kanale Polickim do 10,5 m (z możliwością rozbudowania go w kolejnym etapie do 12,5 m) wraz z poszerzeniem w dnie do 100 m oraz pogłębieniem i poszerzeniem kanału Kiełpińskiego (do głębokości 3,0 m i szerokości 25 m) wraz z podejściem (do głębokości 3,2 m i szerokości maksymalnej do 35 m) i zakolem (do głębokości 3,0 m i szerokości 35 m), a także na umocnieniu skarpy wyspy Kiełpiński Ostrów.

Zakupione zostały także dwie pławy świetlne (kanał Policki) i dwie pławy dzienne (podejście do kanału Kiełpińskiego).



Inwestycja, dofinansowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020, została zakończona w 2020 roku. Koszt: ok. 23 mln zł.

P O L

Poprawa infrastruktury w małych portach Mrzeżyno, Niechorze, Lubin, Trzebież



- przebudowa falochronów wraz ze wschodnim umocnieniem brzegowym w Mrzeżynie
- przebudowa dwóch rybackich nabrzeży postojowych w Trzebieży, prace czerpalne
- przebudowa nabrzeża Południowego i nabrzeża Postojowego w Lubinie
- rozbudowa pomostu rybackiego nr 1 w Niechorzu

Inwestycja jest realizowana z Programu Operacyjnego „Rybnactwo i Morze” (perspektywa 2014 – 2020).

Łączny koszt całego projektu, jak również kwota dofinansowania, to ok. 45,5 mln złotych.



Remont tarasów Czerwonego Ratusza

Umowa została zawarta w lutym 2019 r.

Wykonawcą prac jest firma Architecture + Development Sp. z o.o.

Etap I: marzec/listopad 2019 – obejmował remont posadzki tarasu i schodów zejściowych z terenu parkingów od strony południowej i północnej budynku na poziom tarasu.

Etap II: marzec/październik 2020, przerwa zimowa, marzec/wrzesień 2021 – remont balustrad tarasu, głównych schodów wejściowych na taras, remont elewacji ścian poniżej tarasu.

Koszt: ok. 5,4 mln zł.





Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m



Zgodnie z zapisami *Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m*, 1 sierpnia 2020 roku został uruchomiony teleinformatyczny system REJA24, umożliwiający obywatelom i przedsiębiorcom realizację obowiązku rejestracji oraz aktualizacji danych jednostek pływających (jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m), w formie elektronicznej.



Organami rejestrowymi są starostowie (także prezydenci miast na prawach powiatu) oraz wyznaczone związki sportowe: Polski Związek Żeglarski oraz Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego. W systemie są rejestrowane jachty i inne jednostki pływające o długości do 24 m, żaglowe i motorowe, przeznaczone lub używane do uprawiania sportu, rekreacji albo połowu ryb, które uprawiają żeglugę na wodach śródlądowych lub morskich.

Koszt: ok. 3,5 mln zł (UE POPC).

Okres realizacji projektu: lipiec 2018 – grudzień 2020.



Projekty planistyczne

- Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza w tym morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie; koszt projektu: 600 tys. zł (UE POIŚ).
- Projekt planu ochrony morskiego obszaru Natura 2000 Ławica Słupska; koszt projektu: ok. 4 mln zł (UE POIŚ).
- Opracowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (morskich wód wewnętrznych) dla Zalewu Szczecińskiego i Zalewu Kamieńskiego; koszt projektu: ok. 1,2 mln zł (UE POWER).
- Opracowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich – porty w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie (porty morskie w Świnoujściu, Szczecinie, Dziwnowie, Policach, Trzebieży i Mrzeżynie); koszt projektu: ok. 1 mln zł (UE POWER).
- Opracowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich – wody wewnętrzne portów w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z prognozami oddziaływania na środowisko; koszt projektu: ok. 750 tys. zł (UE POWER).
- Projekt planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200 000 (projekt realizowany w partnerstwie z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni - liderem projektu).



Zakup jednostek pływających służących poprawie bezpieczeństwa na obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Projekt jest współfinansowany przez UE ze środków Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014 – 2020.

W ramach projektu dostarczono:

- dwie łodzie pneumatyczne RIB służące do kontroli oznakowania nawigacyjnego, kontroli akwenów wodnych i współdziałania w akcjach ratowniczych,
- łódź pneumatyczną RIB hydrograficzną wraz z wyposażeniem do prowadzenia pomiarów batymetrycznych i monitorowania głębokości na torach wodnych,
- stawiacz pław przeznaczony do obsługi pływającego oznakowania nawigacyjnego.

Ponadto zostanie dostarczona:

- szalanda z refulerem do eliminowania wypłyceń i utrzymania bezpiecznych głębokości na torach wodnych,

Koszt inwestycji: ok. 18,2 mln zł.





Nostri Maris – budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających

- projekt był współfinansowany przez UE, w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”, z perspektywy finansowej 2014 – 2020
- wartość projektu to 240 mln złotych
- dwa bliźniacze statki, z podstawową funkcją lodołamacza pełnomorskiego, w codziennej eksploatacji przeznaczone do realizacji zadań statutowych Urzędów Morskich w Szczecinie i Gdyni
- służą do transportu, obsługi, wymiany i kontroli pław morskich, są także wyposażone w specjalistyczne urządzenia, niezbędne do wykonywania pomiarów hydrograficznych, wraz z obróbką i opracowywaniem danych batymetrycznych; są także zdolne do wspomagania innych służb np. przy prowadzeniu akcji ratowniczych, przeciwpożarowych czy zwalczania rozlewów olejowych
- statki wielozadaniowe mają ok. 60 metrów długości, a maksymalna prędkość, którą mogą rozwijać, to ok. 13 węzłów





Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m

- pogłębienie toru wodnego do 12,5 m na odcinku ok. 62 km, z jednoczesnym jego poszerzeniem do 100 m
- przebudowa skarp brzegowych
- pogłębienie i poszerzenie obrotnic dla statków
- budowa dodatkowych konstrukcji hydrotechnicznych, w postaci dwóch sztucznych wysp na Zalewie Szczecińskim, które powstaną z urobku wydobytego podczas prac czerpalnych
- modernizacja Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie (ok. 52,5 mln zł)



Projekt jest realizowany w ramach unijnego Programu Operacyjnego "Infrastruktura i Środowisko" na lata 2014 – 2020.

Jego całkowita wartość wynosi ok. 1,9 mld złotych. Zakończenie robót nastąpi w 2022 roku.



W 22

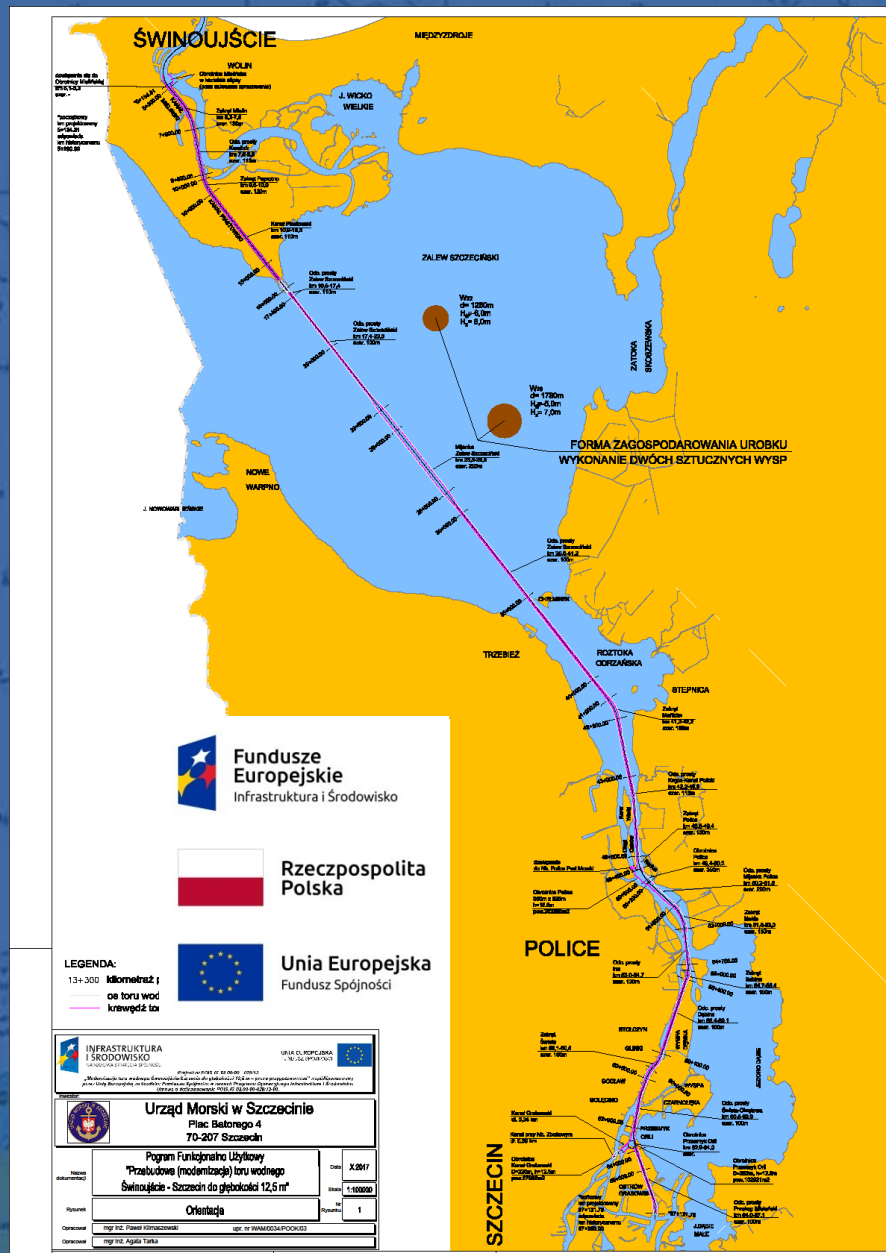
średnica: 1250 m
powierzchnia: ok. 123 ha
średnia wysokość: 5 m

W 28

średnica: 1780 m
powierzchnia: ok. 250 ha
średnia wysokość: 5 m

Do wydobywania podczas prac na torze jest ok. **23 mln metrów sześciennych** urobku, a łączna pojemność nowych pól refulacyjnych, wraz z rezerwą, wyniesie niemal **40 mln metrów sześciennych**.

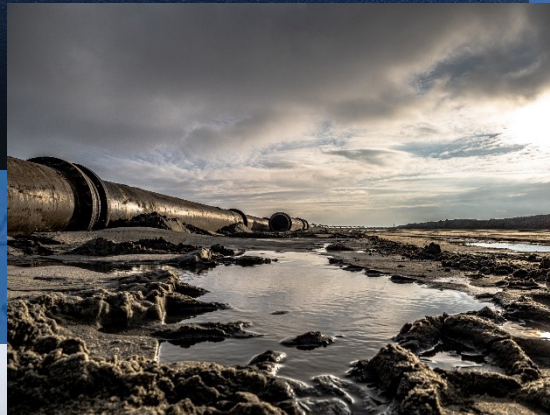
Po zakończeniu inwestycji jedna z wysp pozostanie czynnym polem, zdolnym przyjąć materiał z bieżących prac czerpalnych, szacunkowo, przez najbliższych kilkanaście lat. Na obydwu wyspach nasadzona zostanie roślinność, by tereny te mogły stać się w przyszłości także miejscem bytowania awifauny i różnorodnych siedlisk przyrodniczych.



















Wartość wszystkich inwestycji zrealizowanych przez
Urząd Morski w Szczecinie w latach 2017 – 2021 wynosi:

ok. 2 505 600 000 złotych



Najbliższe lata





Przez 75 lat istnienia Urzędu Morskiego w Szczecinie najwyższe stanowisko kierownicze zajmowało 16 dyrektorów. Urząd zatrudnił w tym czasie łącznie ponad 8 700 pracowników. Obecnie w Urzędzie pracuje 716 osób – 232 kobiety i 484 mężczyzn.





Dziękuję za uwagę.

