

**System Kontroli Ruchu Statków Świnoujście - Szczecin** (Vessel Traffic System) został powołany do życia w 2000 roku i jest zarządzany przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, wchodzi w skład Inspektoratu Bezpieczeństwa Ruchu Morskiego.

System VTS został zaprojektowany i zbudowany w celu poprawy bezpieczeństwa żeglugi, ochrony środowiska w obszarach wód morskich oraz zapewnienia efektywności przepływu statków.

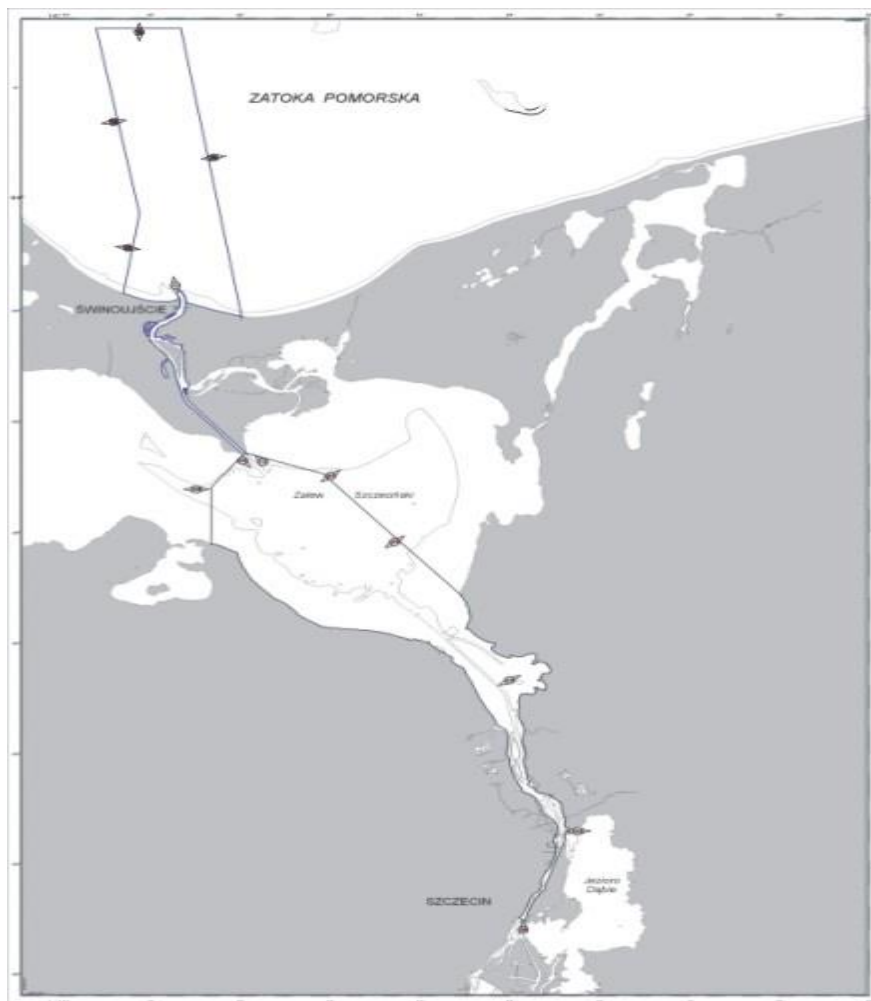
VTS Świnoujście – Szczecin w swoim obszarze działania oferuje dwa rodzaje usług:

- ❑ Serwis informacyjny (INS) - jest to usługa świadczona przez służbę SKRS polegająca na informowaniu statków i jednostek pływających o warunkach panujących na obszarze VTS, a w szczególności o wszelkich niebezpieczeństwach, natężeniu ruchu, meteorologicznych i hydrologicznych warunkach środowiska morskiego.
- ❑ Serwis organizacji ruchu (TOS) - jest to usługa świadczona przez służbę VTS w celu planowaniu ruchu statków wchodzących i wychodzących z portu oraz kontroli przestrzegania przez statki przepisów ruchu w wyznaczonych trasach przepływu.

VTS wykonuje również inne zadania związane z kompetencjami Dyrektora Urzędu Morskiego np. Regionalnego Punktu Kontaktowego, Local Competent Authority dla systemu SafeSeaNet, świadczy serwis asysty morskiej MAS itd.

Organizacja systemu VTS jest oparta na pracy dwóch centrów zlokalizowanych w PO Świnoujście i Kapitanacie Portu Szczecin, ze ściśle wyznaczonymi obszarami kompetencji. Centrum VTS Świnoujście obsługuje obszar od dalekiej redy do II BT na Zalewie Szczecińskim (kanał roboczy UKF 12), natomiast Centrum VTS Szczecin obszar od II BT do granic portu Szczecin (kanał roboczy UKF 69). W centrach obecnie zatrudnionych jest 24 operatorów, pracujących w systemie zmianowym 24h/7/365.

VTS Szczecin – Świnoujście obsługuje wszystkie jednostki o długości większej niż 20 m poruszające się w 12 milowym pasie wód terytorialnych na Zatoce Pomorskiej, na 65 km toru głównego, torach bocznych, Zalewie Szczecińskim, akwenach portów Świnoujście, Szczecin i Police. W zakresie serwisu INS i MAS obsługuje statki zgłaszające się również na dalekiej redzie portu Świnoujście.



Organizacja VTS stanowi kompilację systemu VTS o charakterze brzegowym i portowym.

VTS obsługuje wszystkie typy statków w tym specjalistyczne statki do przewozu ładunków niebezpiecznych. Zbiornikowce do przewozu gazu skroplonego LNG (Port Zewnętrzny LNG), zbiornikowce do przewozu gazu skroplonego LPG (nab. CPN), zbiornikowce do przewozu paliw płynnych (nab. Farbolak, nab. Baltchem, nab. Spółdzielcze, nab. CPN) zbiornikowce do przewozu skroplonego amoniaku (nab. Police), zbiornikowce do przewozu metanolu (nab. Koronos), zbiornikowce do przewozu kwasu siarkowego (nab. Dąbrowieckie).

W celu zapewnienia odpowiednich narzędzi kontroli i monitorowania obszaru podległego SKRS, organizacja została wyposażona w odpowiednią infrastrukturę techniczną (ostatnia modyfikacja została dokonana 30.06.2015 r. w ramach wspólnego projektu polskiej administracji morskiej KSBM-I).

System VTS Szczecin – Świnoujście został wyposażony w następujące podsystemy sensorów:

- 13 stacji radarowych ( w tym dwa radary dalekiego zasięgu) dające pełne pokrycie radarowe w odległości od około 32 Nm od wejścia do portu Świnoujście aż po obszar portu Szczecin,
- 12 kamer CCTV (w tym dwie kamery dalekiego zasięgu) pokrywających swoim zasięgiem obszar zbliżony do obszaru pokrycia radarowego,
- 6 stacji wypożyczalnych UKF do obsługi łączności operatorskiej w obszarze swojej kompetencji,
- 14 stacji hydrometeorologicznych do zapewnienia odpowiedniej osłony hydro-meteorologicznej.



Aplikacja VTS złożona z modułu mapowego i bazodanowego została wyposażona w niezbędne narzędzia służące identyfikacji, prowadzenia symulacji ruchu i szeroko rozumianej predykcji.

