

Wykaz uwag i wniosków złożonych na etapie przystąpienia do sporządzania projektu planu - port morski w Szczecinie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
001_Sz_1	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-9/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnić obszar szczególnego zagrożenia powodzią (zgodnie z ustawą Prawo wodne); dla tego obszaru zaplanować niezbędne zabezpieczenie przeciwpowodziowe, uwzględniając rzędne wód powodziowych	obszar wyznaczony na mapach zagrożenia powodziowego	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
001_Sz_2	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-9/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnić ustalenia Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora RZGW z dnia 3. czerwca 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
001_Sz_3	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-9/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnić ustalenia Rozporządzenia Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Miedzyodrze-Zalew Szczeciński-Wyspy Wolin i Uznam	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
001_Sz_4	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-9/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnić ustalenia Rozporządzenia nr 5/2016 Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód lewobrzeznej Zlewni Dolnej Odry	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
001_Sz_5	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-9/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	Uwzględnić Plan Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
002_Sz_1	Glenport Sp. z o.o., Elbląg	b/z, z dnia 21.11.2017	27.11.2017	Wniosek o głębokość toru wodnego na rzece Parnica na poziomie 7,5 m	nabrzeże Remstat, działki lądowe 32/1 oraz 33	-	Przedsięwzięcie - pogłębienie toru, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
003_Sz_1	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1213/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	Wprowadzenie zapisów umożliwiających pogłębienia Basenu Górnosławskiego do 12,5 m	Basen Górnosławski od TW Szczecin-Świnoujście (wraz z obrotnicą)	-	Przedsięwzięcie - pogłębienie toru, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
003_Sz_2	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1213/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	Wprowadzenie zapisów umożliwiających przebudowę Nabrzeża Koksochemii, w zakresie łącznym z powyższym wnioskiem lub alternatywnym: terminal do magazynowania i przeładunków produktów naftowych, substancji chemicznych lub ich mieszanin; terminal do magazynowania i przeładunków gazu płynnego LPG; terminal do magazynowania i przeładunków nawozów płynnych, typu RSM itp.; terminal do magazynowania i przeładunków nawozów sztucznych - z wykorzystaniem transportu wodnego, kolejowego i drogowego i/lub intermodalnego	Basen Górnośląski od TW Szczecin-Świnoujście (wraz z obrotnicą)	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69, 37 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
003_Sz_3	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1212/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	Umożliwienie pogłębienia i poszerzenia, w zakresie pozwalającym na obsługę statków o zanurzeniu do 12,5 m, szerokości 32 m i długości do 195 m, rzeki Parnicy, na jej odcinku od Przekopu Mieleńskiego do obrotnicy na wysokości Nabrzeża Elektrowni, samej obrotnicy oraz Kanału Wrocławskiego (Przemysłowego)	rzeka Parnica na odcinku od Przekopu Mieleńskiego do obrotnicy na wysokości Nabrzeża Elektrowni oraz Kanału Wrocławskiego (Przemysłowego)	-	Przedsięwzięcie - pogłębienie toru, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
003_Sz_4	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1212/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	Wprowadzenie do projektu planu zapisów obecnie obowiązującego MPZP w odniesieniu do wód morskich, w tym dot. terenów elementarnych S.M.7012.WM (Kanał Wrocławski) i S.M.7013.WM (rzeka Parnica)	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
003_Sz_5	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1212/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	Umożliwienie w zapisach Planu przebudowy istniejącego Nabrzeża SWFiL (Farblak)	nabrzeże SWFiL (Farblak)	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
003_Sz_6	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1212/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	Umożliwienie w Planie budowy nowego nabrzeża z uwzględnieniem parametrów, które umożliwią lepsze wykorzystanie istniejącej i planowanej do realizacji nowej infrastruktury przeładunkowej magazynowej	działka nr 37/2	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
004_Sz_1	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - utworzenie w Szczecinie terminalu lub stanowiska do obsługi dużych statków pasażerskich	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Sz_2	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - dostosowanie wewnętrznej infrastruktury oraz technologii przeładunku w portach do standardów współczesnego transportu morskiego	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Sz_3	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - preferencje dla lokalizacji produkcji stoczniowej i przemysłów nowoczesnych technologii na terenach portowych	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Sz_4	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - tworzenie w portach morskich i w ich otoczeniu infrastruktury na potrzeby eksploatacji geologicznych zasobów morza	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Sz_5	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - w studium dla portu: możliwość zwiększenia potencjału przeładunkowego oraz poprawy dostępności od strony lądu i morza	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Sz_6	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - rozwój funkcji turystycznych w portach morskich i w morskich przystaniach rybackich	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Sz_7	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - budowa i modernizacja marin wchodzących w skład Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Sz_8	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - rozwój infrastruktury turystycznej wzdłuż miejskich nabrzeży w miastach położonych na wodą	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Sz_9	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom.: modernizacja i pogłębienie toru wodnego Świnoujście-Szczecin do 12,5 m na całej długości	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Sz_10	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom.: modernizacja infrastruktury i realizacja inwestycji infrastrukturalnych związanych z rozwojem portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Sz_11	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom.: poprawa dostępności portów poprzez modernizację połączeń kolejowych i drogowych	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
004_Sz_12	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	Zapewnienie możliwości optymalizacji transportu odpadów do Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów - EcoGenerator na Ostrowie Grabowskim, poprzez zapewnienie możliwości transportu drogą wodną oraz wyładunku odpadów na nabrzeżu w pobliżu zakładu	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
005_Sz_1	KGHM Metraco S.A., Legnica	DZK/MR/01.61 5.704/2017, z dnia 21.11.2017	30.11.2017	Nowa przystań dalbowa zlokalizowana w północnej części Półwyspu Katowickiego na nabrzeżu Dąbrowieckim. Obręb 1084 Szczecin-Śródmieście położony na zapleczu nabrzeża Katowickiego w porcie w Szczecinie. Przystań na całej swojej długości będzie konstrukcją dalbową jednostanowiskową. Zadanie realizowane będzie przez ZMPSiŚ.	północna część Półwyspu Katowickiego na nabrzeżu Dąbrowieckim	W związku z realizowanym przez ZMPSiŚ projektem budowy i przebudowy oraz pogłębieniem do głębokości 12.5 m. toru wodnego Świnoujście-Szczecin oraz zadaniem pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego wraz z załadowaniem Basenu noteckiego” wybudowana zostanie nowa przystań przeznaczona do przeładunku kwasu siarkowego w rejonie niezagospodarowanego obecnie nabrzeża Dąbrowieckiego. Przystań dedykowana będzie firmie KGHM Metraco S.A.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
006_Sz_1	PKN Orlen S.A., Płock	SL/426/2017 z dnia 27.11.2017	01.12.2017	Przystań CPN-2 (Terminal Paliw PKN ORLEN S.A. nr 91). Budowa stanowiska dalbowego do cumowania statków o następujących parametrach: Lc=194 m, B=32,3m, T=11,5m	Przystań CPN-2, stanowisko dalbowe Terminala Paliw PKN ORLEN S.A nr 91 w Szczecinie położone na działce 1/18 z obrębem 1084 Śródmieście 84. Planowane nowe stanowisko przeładunkowe jest w rejonie wschodnim Terminala Paliw w Szczecinie na działce 48/1 z obrębem 1084 Śródmieście 84.	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
007_Sz_1	CEMEX Polska Sp. z o.o., Warszawa	b/z, z dnia 30.11.2017	01.12.2017	Zmiana pozwolenia na użytkowanie nabrzeża dla statków o długości do - 120 m i szerokości do - 20 m; maksymalne zanurzenie do - 8,5 m; budowa stacji wyladunkowej cementu; Elementy portowej infrastruktury gospodarczej; Nabrzeże przeładunkowo - składowe, oraz inżynierskiej; wyloty infrastruktury komunalnej - zrzut z kanalizacji deszczowej	Nabrzeże Cementowe o długości 143 m składa się z dwóch nabrzeży KRA II 103 m i KRA III 40 m jest usytuowane na działce 7/1 obręb nad Odrą 63, oraz infrastrukturą silosy i place składowe w sąsiedztwie nabrzeża na działce 5/1 obręb nad Odrą 63	Zmiana pozwolenia na użytkowanie nabrzeża jest podyktowana rozszerzeniem działalności firmy na wydobywanie kruszyw i zwiększenie wykorzystania posiadanego nabrzeża	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
008_Sz_1	Cronimet PL Sp. z o.o., Inowrocław	b/z, z dnia 24.11.2017	06.12.2017	Budowa nabrzeża oraz zakładu zbierania, przetwarzania, odzysku i magazynowania oraz przeładunku złomu metali żelaznych, nieżelaznych oraz innych postaci i związków chemicznych metali, a także ładunków suchych masowych - z wyłączeniem ładunków chemicznych - na terenie portu w Szczecinie w rejonie Kanału Przemysłowego	Zakład położony jest na działkach nr 21/6, 21/7, 37/4, obręb 1084. Nabrzeże zlokalizowane jest przy Kanale Wrocławskim (Przemysłowym), stanowiącym wewnętrzne wody morskie.	Teren na którym znajduje się zakład objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z Uchwałą Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14.12.2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 i 81 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOS-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
008_Sz_2	Cronimet PL Sp. z o.o., Inowrocław	b/z, z dnia 24.11.2017	06.12.2017	Rozbudowa zakładu CRONIMET PL Sp. z o.o. o halę oraz posadowienie dla brykociarki do metalu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną	Zakład położony jest na działkach nr 21/6, 21/7, 37/4, obręb 1084. Nabrzeże zlokalizowane jest przy Kanale Wrocławskim (Przemysłowym), stanowiącym wewnętrzne wody morskie.	Teren na którym znajduje się zakład objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z Uchwałą Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14.12.2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 11, 12 i 13 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 11.09.2017 r., znak: WGKIOS-II.6220.1.29.2017.DMł o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Sz_1	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Konstrukcje odcinka 1 Nabrzeża „Drab I” o długości 35,5 mb	Inwestycja realizowana będzie: w części wodnej na działce: 930 obręb 3025, Nad Odrą 25 na wysokości działek lądowych nr 28/8 I 29 obręb 3025, Nad Odrą 25. W części lądowej na działkach: 28/8 obręb 3025, Nad Odrą 25 - działka leży częściowo w granicach portu morskiego w Szczecinie, 29 obręb 3025, Nad Odrą 25 - działka leży w granicach portu morskiego w Szczecinie.	Powyższy zakres Akademia Morska w Szczecinie planuje zrealizować w ramach rozpoczętej inwestycji pod nazwą „Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego” (POSRM) w Szczecinie”. Powyższa inwestycja (na terenie działki 28/8) posiada ważne decyzje o pozwoleniu na budowę oraz zostało zgłoszone rozpoczęcie budowy.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
009_Sz_2	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Konstrukcje slipu o szerokości 11,1 m				
009_Sz_3	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Konstrukcje odcinka 2 Nabrzeża „Drab I”				
009_Sz_4	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Modernizacja istniejącego nabrzeża Kanału Młyńskiego, zastąpienie konstrukcji drewnianej konstrukcją żelbetową, przystosowanie infrastruktury do cumowania małych jednostek pływających (jachty, łodzie motorowe, szalupy), na działce nr 29 obręb 3025				
009_Sz_5	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Remont istniejącego nabrzeża „Drab II” na odcinku od ujścia Kanału Młyńskiego do granicy z działką 28/1 obręb 3025, demontaż istniejących pozostałości umocnień brzegu w konstrukcji drewnianej i wykonaniu nabrzeża w konstrukcji żelbetowej, przystosowanie infrastruktury do cumowania małych jednostek pływających (jachty, łodzie motorowe, szalupy), na wysokości działki nr 29 obręb 3025				
009_Sz_6	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Budowa wylotu kanalizacji deszczowej na odcinku 1 Nabrzeża „Drab I”,				
009_Sz_7	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Budowa punktu odbioru ścieków ze statku na odcinku 1 Nabrzeża „Drab I”,				
009_Sz_8	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Budowa punktu poboru wody na statek na odcinku 1 Nabrzeża „Drab I”				
009_Sz_9	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Wyposażenie odcinków nabrzeża oraz slipu w urządzenia szkoleniowe (pomosty do skoków, żurawik, platformy do ćwiczeń, platforma do ćwiczeń ewakuacji burtowej, itp.),				
009_Sz_10	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Wykonanie robot czerpalnych - pogłębianie na wysokości działki nr 28/8 i 29 do głębokości 5,5 m				

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
010_Sz_1	Szczeciński Park Przemysłowy, Szczecin	SPP/02/12/2017/MB/HP, z dnia 07.12.2017	07.12.2017	Produkcja okrętowa - Zakład Recyklingu Statków	Opcja I - działki nr 8/15, 8/17, 14/3 obręb 3020; Opcja II - działki nr 8/15, 8/17, 14/3, 14/5; Opcja III - działki jak w opcji I lub II z dodatkowo uzyskanym obszarem wzdłuż nabrzeża	-	Przedsięwzięcie - recykling statków, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, porty - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
011_Sz_1	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie, Szczecin	TT/023644/17, z dnia 04.12.2017	07.12.2017	Zachowanie, z możliwością przebudowy, rozbudowy, modernizacji lub likwidacji za zgodą właściciela - sieci wodociągowych i kanalizacji deszczowej	27/4, 17/8, 29/2, 40/4, 41/5, 50/12, 12/6, 12/21 10/6, 10/8, 10/3, 7/1, obr 1084; 4/5 obr 1090; 27/29, 27/31, 28/8, 33/2, 931/1, 27/31, 1/63, 62, 22/10, 21/3, 1/41, 20/7, 19/5, 18/8, 8/1, 7/11 obr 3025; 8/23 obr 3020; 44 obr 3031; 22/6 obr 3090; 12/3 obr 3063	-	Przedsięwzięcie - infrastruktura techniczna, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne, wymagane uzupełnienie przedsięwzięcia na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
012_Sz_1	Mars Finance 1 Sp. z o.o., Warszawa,	MF-1-155/2017/MB, z dnia 05.12.2017	08.12.2017	Wykonanie remontu lub budowa nabrzeży przeładunkowo-składowych o nośności do 100 KN/m ² , budowa bądź remont nabrzeży remontowo-stoczniowych o nośności do 100 KN/m ² , budowa pochylni, budowa suchego doku, remont lub przebudowa basenu portowego, pogłębienie dna wzdłuż nabrzeża umożliwiającej wejście największych jednostek wpływających do Portu w Szczecinie i Świnoujściu, realizacja projektu „Zielona Stocznia”	40/2,40/6,40/7,40/8, obręb 3025 - Nad Odrą 25	Dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, którego funkcja terenu została określona jako: przeładunkowa, produkcyjna, składowa, magazynowa, z dopuszczeniem usług m.in.: dystrybucyjno-logistycznych, produkcyjnych, rzemiosła, obsługi biznesu i pracowników oraz nabrzeża przeładunkowo-składowe. Na przedmiotowym terenie w związku z bezpośrednim sąsiedztwem Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A. planuje się w przyszłości zagospodarowanie terenu z przeznaczeniem pod tereny stoczniowe lub budowie i urządzenia związane z logistyką morską, co wiąże się z przebudową bądź budową nabrzeży, pirsów, pogłębieniem toru wodnego itd. bądź z przeznaczeniem pod tereny przemysłowe.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 46 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
012_Sz_2	Mars Finance 1 Sp. z o.o., Warszawa,	MF-1-156/2017/MB, z dnia 05.12.2017	08.12.2017	Wykonanie remontu lub budowa nabrzeży przeładunkowo-składowych o nośności do 100 KN/m ² , budowa bądź remont nabrzeży remontowo-stoczniowych o nośności do 100 KN/m ² , remont lub przebudowa basenu portowego, pogłębienie dna wzdłuż nabrzeża umożliwiającej wejście największych jednostek wpływających do Portu w Szczecinie i Świnoujściu	33/2, 33/3, 33/4, obręb 3025 - Nad Odrą 25	Dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, którego funkcja terenu została określona jako: przeładunkowa, produkcyjna, składowa, magazynowa, z dopuszczeniem usług m.in.: dystrybucyjno-logistycznych, produkcyjnych, rzemiosła, obsługi biznesu i pracowników oraz nabrzeża przeładunkowo-składowe.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
013_Sz_1	PGE GiEK S.A., Bełchatów	b/z, z dnia 05.12.2017	11.12.2017	utrzymanie możliwości żeglowności Parnicy na odcinku od strony Basenu Górniczego do Basenu Elektrowni Szczecin oraz utrzymanie jej eksploatacyjnej głębokości	nr 104 obręb ewidencyjny 1084, nr 41/2 obręb ewidencyjny 1084, 41/5 obręb ewidencyjny 1084	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Zespół Elektrowni Dolna Odra zamierza korzystać z działek nr 104, 41/2 oraz 41/5 zgodnie z ustaleniami dla terenu elementarnego S.M.7028.PUw oraz z nabrzeża elektrowni, działka nr 3/1, zgodnie z ustaleniami dla terenu elementarnego S.M.7029.EC.OM określonymi UCHWAŁĄ Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie.		wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
013_Sz_2	PGE GiEK S.A., Bełchatów	b/z, z dnia 05.12.2017	11.12.2017	utrzymanie możliwości funkcji przeładunkowych, produkcyjnych i produkcyjno - składowych związanych z dostępem do akwenów żeglownych, wraz z funkcjami towarzyszącymi,				
013_Sz_3	PGE GiEK S.A., Bełchatów	b/z, z dnia 05.12.2017	11.12.2017	utrzymanie możliwości budowy, przebudowy i rozbudowy infrastruktury gospodarki wodno-ściekowej obejmującej: ujęcie wody powierzchniowej z rzeki Parnica, wyloty odprowadzające ścieki przemysłowe, wyloty odprowadzające wody opadowe, wyloty odprowadzające wody pochłodnicze				
013_Sz_4	PGE GiEK S.A., Bełchatów	b/z, z dnia 05.12.2017	11.12.2017	utrzymanie możliwości świadczenia usług produkcyjnych, w szczególności produkcji energii elektrycznej i ciepła, usług biurowych i administracyjnych				
013_Sz_5	PGE GiEK S.A., Bełchatów	b/z, z dnia 05.12.2017	11.12.2017	utrzymanie możliwości funkcjonowania nabrzeży przeładunkowo - składowych				
014_Sz_11	Halifax P Sp. z o.o., Bydgoszcz	b/z, z dnia 07.12.2017	08.12.2017	Głębina dokowa, która pozwoli za pomocą specjalnego doku pływającego na wynoszenie ponad poziom wody jednostek pływających celem wykonania remontów, przeglądów, naprawy oraz konserwacji kadłubów i innych podwodnych części statków. Projektowana głębina dokowa zostanie zlokalizowana na rzece Parnicy (działka 95/10), pomiędzy nabrzeżami Remontowym (od strony południowej) i nabrzeżem Almex (od strony północnej). Z nabrzeża Remontowego (działki lądowe 102/1 i 1/4) doprowadzone zostaną wszystkie niezbędne przyłącza.	Projektowana głębina dokowa zostanie zlokalizowana na rzece Parnicy (działka 95/10), pomiędzy nabrzeżami Remontowym (od strony południowej) i nabrzeżem Almex (od strony północnej). 1: X = 5920364,72 Y = 5471788,63 2: X = 5920436,20 Y = 5471824,50 3: X = 5920356,58 Y = 5471982,22 4: X = 5920284,84 Y = 5471945,71	Dla inwestycji zostało już wydane pozwolenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej nr 19/17 z dnia 17 listopada 2017 r. na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich.	Przedsięwzięcie - głębina dokowa (stocznie produkcyjne lub remontowe), Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla portów (§3 ust. 1 pkt 46 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Dla inwestycji wydana została już decyzja środowiskowa (dec 12/2018 z dnia 23.03.2018 r.)	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
015_Sz_1	Ship-Service S.A., Warszawa	DO/311/2017, z dnia 07.12.2017	08.12.2017	Wykorzystanie nabrzeży Cal i w Basenie Oko na cele: dla własnej floty technicznej i dla statków będących w obsłudze SHIP-SERVICE SA, do wykonywania prac remontowych na statkach, do wykonywania prac przeładunkowych i składowania drobnicy konwencjonalnej /na czas przejściowy	Ul. Dębogórska 18, 71-717 Szczecin, Obręb ewidencyjny 326201_1.3025, Nad Odrą 25, działki gruntu numer 27/30 i 27/31 wraz z linią brzegową rzeki Odry i urządzonymi nabrzeżami Cal, Basen Oko	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
015_Sz_2	Ship-Service S.A., Warszawa	DO/311/2017, z dnia 07.12.2017	08.12.2017	Dokonywanie na nabrzeżu Cal przeładunków cieczy palnych wyłącznie klasy III niebezpieczeństwa pożarowego o temp. zapłonu 60,5°C,		-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
015_Sz_3	Ship-Service S.A., Warszawa	DO/311/2017, z dnia 07.12.2017	08.12.2017	Realizacja wszelkich, innych, możliwych funkcji wynikających z przeznaczenia nieruchomości.		-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem - wymagane doprecyzowanie wniosku
016_Sz_1	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.2 017.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Uwzględnienie dyspozycji przestrzennych obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecin Uchwała Rady Miasta Nr XVII/470/12 z dnia 26 marca 2012 r.	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
016_Sz_2	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.2 017.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Uwzględnienie ustaleń obowiązującego planu miejscowego „Tor wodny” w Szczecinie Uchwała Rady Miasta XXIX/730/17 z dnia 25 kwietnia 2017 r.	port morski w Szczecinie - obszar "Tor wodny"	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
016_Sz_3	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.2 017.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Uwzględnienie ustaleń obowiązujących planów miejscowych w otoczeniu toru wodnego: Uchwała Nr XXXI/901/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 17 czerwca 2013 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Skolwin Port 2” w Szczecinie (DUWZach poz. 2751), Uchwała Nr XXXIII/951/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 9 września 2013 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Stołczyn Port 2” w Szczecinie (DUWZach poz. 3145), Uchwała Nr XXXVI/890/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 29 czerwca 2009 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Gołęcino - Gocław Port” w Szczecinie (DUWZach nr 63 poz. 1708), Uchwała Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie (DUWZach Nr 2 poz. 34), Uchwała Nr XXII/612/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 17 września 2012 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Gołęcino-Czarńolęka, Radolin" w Szczecinie (DUWZach poz. 2123), Uchwała NR XII/270/II Rady Miasta Szczecin z dnia 24 października 2011 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka - Łasztownia 2” w Szczecinie	port morski w Szczecinie - obszar "Skolwin Port 2", "Stołczyn Port 2", "Gołęcino - Gocław Port", "Międzyodrze Port", "Gołęcino - Czarńolęka, Radolin", „Międzyodrze Wyspa Grodzka - Łasztownia 2”,	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
016_Sz_4	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.2 017.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Uwzględnienie ustaleń zakończonego projektu planu miejscowego stycznego granicami do toru wodnego „Międzyodrze Wielka Kępa” z planowaną reaktywacją Plaży Mieleńskiej dostępnej transportem wodnym pasażerskim Przekopem Mieleńskim	port morski w Szczecinie - obszar "Międzyodrze Wielka Kępa"	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
016_Sz_5	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.2 017.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Uwzględnienie prowadzonych i planowanych inwestycji publicznych w zakresie rozbudowy infrastruktury sportowej i rekreacyjnej wykorzystującej obszar akwenu rzeki Odry i jeziora Dąbie: zakątki wodne i punkty widokowe dla załogantów małych jednostek pływających, budowa Plaży Mieleńskiej wraz z obsługą pasażerską zespołu od strony morskich wód wewnętrznych, publiczne tereny wykorzystujące dostęp do rzeki Odry położone w północnych dzielnicach Szczecina	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
016_Sz_6	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.2 017.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Uwzględnienie zasad lokalizowania sieci inżynierskich pod dnem i nad obszarem morskich wód wewnętrznych w celu obsługi inwestycji portowych i komunalnych (m.in. spalarnia odpadów komunalnych na Ostrowie Grabowskim, Plaża Mieleńska na Wielkiej Kępie),	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
016_Sz_7	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.2 017.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Uwzględnienie możliwości lokalizowania i funkcjonowania lokalnego transportu wodnego - planowany tramwaj wodny	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
016_Sz_8	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.2 017.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Uwzględnienie możliwości cumowania statków wycieczkowych oraz uwzględnienie lokalizacji pod budowę stacji paliw obsługujących cumujące w Szczecinie jednostki pływające	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
016_Sz_9	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.2 017.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Uwzględnienie stopniowego wycofywania się funkcji portowych z terenu Łasztowni i obiektów zabytkowych i ich przekształcenie na funkcje ogólnomiejskie jako nowe centrum miasta	port morski w Szczecinie - teren Łasztowni	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
016_Sz_10	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.2 017.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Zagadnienie weryfikacji rzeczywistych granic portu morskiego w Szczecinie w oparciu o obowiązujące plany miejscowe, które wskazują obszary do kontynuacji i rozwoju portu i obszary portowe do przekształceń na funkcje ogólnomiejskie jako nowe centrum miasta (Łasztownia).	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
017_Sz_1	Partner J.Sz., A.S.M. Spółka Jawna, Police	b/z, z dnia 08.12.2017	11.12.2017	Pogłębienie Kanału Skolwińskiego (Nurtu Skolwińskiego) do głębokości technicznej 8,5 m na południu od granicy działek geodezyjnych 2/15 obr. nr 3025 i 10/1 obr. nr 3052, na północy do toru wodnego Świnoujście - Szczecin 12,5 m	na południu od granicy działek geodezyjnych 2/15 obr. nr 3025 i 10/1 obr. nr 3052, na północy do toru wodnego Świnoujście - Szczecin 12,5 m	-	Przedsięwzięcie - pogłębienie akwenu, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, porty wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
017_Sz_2	Partner J.Sz., A.S.M. Spółka Jawna, Police	b/z, z dnia 08.12.2017	11.12.2017	Budowa obrotnicy w torze wodnym Świnoujście - Szczecin 12,5 m na wysokości lnujścia o średnicy 300 m i głębokości technicznej 12,5 m	na wysokości lnujścia	-	Przedsięwzięcie - budowa obrotnicy, Technologia - tradycyjna , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, porty wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
017_Sz_3	Partner J.Sz., A.S.M. Spółka Jawna, Police	b/z, z dnia 08.12.2017	11.12.2017	Budowa obrotnicy w torze wodnym Świnoujście - Szczecin 12,5 m na wysokości południowego ujścia Kanału Skolwińskiego (Nurtu Skolwińskiego) o średnicy 250 m i głębokości technicznej 12,5 m	na wysokości południowego ujścia Kanału Skolwińskiego (Nurtu Skolwińskiego)	-	Przedsięwzięcie - budowa obrotnicy, Technologia - tradycyjna , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, porty wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_1	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie dotychczasowych funkcji portowych: przeładunkowo-składowych, głównie drobnicy. Poszerzenie kanału do 200m poprzez ścięcie części Ostrowa Grabowskiego z przeznaczeniem na powiększenie akwenu morskich wód wewnętrznych w związku z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor wodny” w Szczecinie (ścięcie o jednostkę elementarną S.M.7119 WM), modernizacja nabrzeży po zachodniej stronie kanału, budowa nab. Spółdzielczego jako zamykającego z rampą ro-ro, likwidacja istniejącej rampy przy nabrzeżu Czeskim, budowa nabrzeża Norweskiego po zachodniej stronie Ostrowa Grabowskiego do głębokości technicznej 12,5 oraz umocnienia brzegowego w kierunku północnym (w dalszej perspektywie czasowej w miejscu umocnienia brzegowego powstaną nowe nabrzeża przeładunkowe)	Kanał Dębicki	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 33 , §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_2	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Zachowanie istniejących funkcji przeładunkowo-składowych drobnicy, pogłębienie nabrzeża Niemieckiego i Zbożowego do głębokości technicznej 12,5 m	Kanał Grodzki	-	Przedsięwzięcie - pogłębienie nabrzeża, Technologia - tradycyjna , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, porty - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
018_Sz_3	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Zachowanie istniejących funkcji przeładunkowo-składowych drobnicy, modernizacja istniejącego nabrzeża Kubańskiego do głębokości technicznej 10,5 m raz jego rozbudowa o kolejne odcinki w kierunku północy,	Basen Wschodni i Basen Zachodni	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_4	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Zachowanie istniejących funkcji przeładunkowo-składowych; modernizacja uniwersalnych nabrzeży na południowym brzegu Parnicy do głębokości technicznej do 10,5 m; północny brzeg Parnicy - budowa uniwersalnych nabrzeży przeładunkowo-składowych oraz obsługujących przemysł przyportowy; możliwość pogłębienia Parnicy do głębokości technicznej 10,5 m. Poszerzenie Parnicy (w rejonie Ostrowa Mieleńskiego) poprzez ścięcie części Ostrowa Mieleńskiego z przeznaczeniem na powiększenie akwenu morskich wód wewnętrznych w związku z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor wodny” w Szczecinie zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port”, (ścięcie o jednostkę elementarną S.M.7013 WM i S.M.7014 WM). Po poszerzeniu, Parnica od Basenu Kaszubskiego aż do Kanału Wrocławskiego, będzie mieć szerokość ok.150 m. Dodatkowo, Gmina miasto Szczecin planuje budowę mostu nad rzeką Parnicą łączącego Ostrów Mieleński z ul. Górnośląską, usprawniając tym samym transport do drogi DK10	Parnica Zachodnia	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 33, §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_5	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Poszerzenie kanału poprzez ścięcie części Ostrowa Mieleńskiego z przeznaczeniem na powiększenie akwenu morskich wód wewnętrznych w związku z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor wodny” w Szczecinie (ścięcie o jednostkę elementarną S.M.7012 WM) oraz zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port”. Po poszerzeniu Kanał Przemysłowy będzie miał szerokość ok.150 m. Modernizacja uniwersalnych nabrzeży po zachodniej stronie kanału do głębokości technicznej 10,5m. oraz budowa nowych uniwersalnych nabrzeży zlokalizowanych wzdłuż zachodniego brzegu kanału do głębokości technicznej 10,5 m	Kanał Przemysłowy	-	Przedsięwzięcie - poszerzenie kanału, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, porty - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
018_Sz_6	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Dwa warianty zagospodarowania brzegów akwenu: Pierwszy - zakładał będzie budowę uniwersalnych nabrzeży przeładunkowych do głębokości technicznej 8,5 m przy południowo-wschodnim brzegu Ostrowa Garbowskiego i wykonanie umocnienia brzegowego Ostrowa Mieleńskiego, drugi wariant natomiast zakłada budowę uniwersalnych nabrzeży przeładunkowych do głębokości technicznej 8,5 m na Ostrowie Mieleńskim, a na Ostrowie Grabowskim zostałyby wykonane umocnienie brzegowe. Dodatkowo, na akwenu tym zakłada się budowę połączenia drogowego na granicy z obszarem T.I, łączącego Ostrów Grabowski i Ostrów Mieleński. Planowane jest również ścięcie Ostrowa Mieleńskiego w jego północno-wschodniej części (część jednostki elementarnej S.M.7125 WM) oraz ścięcie Ostrowa Grabowskiego w jego południowo- wschodniej części (część jednostki elementarnej S.M. 7124 WM) zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor wodny” w Szczecinie	Wschodnia Duńczyca	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §2 ust. 1 pkt 33 , §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_7	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Teren przylegający tego akwenu przeznaczony będzie na powiększenie akwenu morskich wód wewnętrznych. Dotyczy to zarówno Ostrowa Grabowskiego jak i Ostrowa Mieleńskiego. Są to zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor wodny” w Szczecinie następujące jednostki elementarne: na Ostrowie Grabowskim - część jednostki elementarnej S.M. 7131 WM oraz część jednostki elementarnej S.M.7124 WM, na Ostrowie Mieleńskim - jednostka elementarna S.M.7125 WM. Na akwenu U.4 planuje się budowę nowych uniwersalnych nabrzeży przeładunkowo- składowych wzdłuż wschodniego brzegu Ostrowa Grabowskiego i Mieleńskiego o głębokości technicznej do 12,5 m. Dodatkowo, planuje się budowę obrotnicy przy wejściu do akwenu U.3 o proponowanej średnicy 200 m	Przekop Mieleński przy Ostrowie Grabowskim i Ostrowie Mieleńskim	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_8	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Północna część Ostrowa Grabowskiego, która po ścięciu przeznaczona będzie na powiększenie akwenu morskich wód wewnętrznych - zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor wodny” w Szczecinie (jednostka elementarna S.M. 7131 WM). Przy pozostałej północnej części Ostrowa Grabowskiego po ścięciu planuje się powstanie uniwersalnych nabrzeży przeładunkowych lub postojowych o głębokości technicznej do 12,5 m,	północna część Ostrowa Grabowskiego	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
018_Sz_9	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie istniejących i budowa nowych nabrzeży o funkcjach miejskich, turystycznych i sportowych,	Odra Zachodnia i Duńczyca przy Wyspie Grodzkiej	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_10	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Akwen wyłączony z działalności przeładunkowej, z przeznaczeniem do załadownia. Powstały w ten sposób obszar będzie stanowił przyszłe zaplecze składowe dla funkcjonujących nabrzeży Dolnośląskiego i Górnośląskiego	Basen Notecki	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_11	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie dotychczasowych funkcji portowych: przeładunkowo - składowych. Przewidziana budowa nowego nabrzeża Bydgoskiego, stanowiącego przedłużenie obecnie funkcjonującego nabrzeża w części północnej akwenu. Docelowa głębokość techniczna - 8,5m	Basen Warty	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_12	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie dotychczasowej funkcji portowych: przeładunkowo - składowych. W części północnej modernizacja istniejących i budowa nowych nabrzeży przeładunkowych. W części południowej, przedłużenie nabrzeża Dolnośląskiego o powstałą w wyniku załadownia Basenu Noteckiego umocnioną linię brzegową. Docelowa głębokość techniczna -10,5m,	Basen Górnośląski	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_13	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie dotychczasowych funkcji portowych: przeładunkowo - składowych. Wszystkie nabrzeża w obrębie terenu przeznaczone do modernizacji wraz z uzyskaniem docelowej głębokości technicznej 12,5m. Modernizacja pozostałych budowli hydrotechnicznych oraz budowa nowych nabrzeży w północnej części akwenu. Po stronie północno-zachodniej budowa nowego nabrzeża zamykającego - „czołowego”, pomiędzy istniejącymi Sosnowieckim, a Naftowym. Po stronie północno-wschodniej zabudowa nabrzeża Zabrzeńskiego. Obydwie konstrukcje z docelową głębokością techniczną 12,5m	Basen Kaszubski	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
018_Sz_14	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Budowa nowego nabrzeża o głębokości technicznej 12,5m, wzdłuż północnego wybrzeża Półwyspu Katowickiego. Umocnienie brzegu w południowej części wyspy Mienia, przy obrotnicy na skrzyżowaniu Parnicy z Przekopem Mieleńskim,	Parnica Wschodnia	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_15	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie dotychczasowych funkcji portowych: przeładunkowo - składowych. Modernizacja istniejącego nabrzeża Huk wraz z jego przedłużeniem o nową konstrukcję, w kierunku południowym na obszarze obecnie niezagospodarowanym. Docelowa głębokość techniczna 12,5m	Odra Północna - Nabrzeże Huk	-	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, zmiana strefy brzegowej - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_16	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie dotychczasowej funkcji techniczno-przemysłowej. Dodatkowo przystosowanie do celów przeładunkowo-składowych w ramach prowadzonych działalności zakładu unieszkodliwiania odpadów oraz oczyszczalni ścieków,	Zachodnia Duńczyca	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_17	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie dotychczasowej funkcji techniczno-przemysłowej, z dopuszczeniem funkcji przeładunkowo-składowej	Odra Zachodnia - nabrzeże Warsztatowe	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
018_Sz_18	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Dopuszcza się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych oraz ścieków przemysłowych do wód powierzchniowych po spełnieniu wymagań dotyczących ich czystości określonych w przepisach odrębnych	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
018_Sz_19	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Dopuszcza się prowadzenie prac polegających na pogłębianiu akwenów i wydobywaniu z nich urobku z pogłębiania akwenów według potrzeb wynikających z kształtowania, rozbudowy i utrzymania morskich wód wewnętrznych	port morski w Szczecinie	-	Przedsięwzięcie - pogłębienie akwenu, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, podniesienie gruntu (zabezpieczenie przed wpływami morza) - wymagane uzupełnienie opisu przedsięwzięcia na podstawie §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie
018_Sz_20	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Dopuszcza się pobór morskich wód powierzchniowych do celów technicznych	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w niezbędnym zakresie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
019_Sz_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.610.227.2 017.KM, z dnia 08.12.2017	11.12.2017	Uwzględnienie walorów przyrodniczych terenu oraz obszarów chronionych (obszary Natura 2000, Zespół przyrodniczo-krajobrazowy "Dębina")	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
020_Sz_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.2 017.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie obiektów i obszarów o wartościach zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków oraz ujętych w gminnej ewidencji zabytków	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
020_Sz_2	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.2 017.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie zasobu zabytków- wraz ze strefami konserwatorskiej ochrony, w tym: historycznych układów przestrzennych, krajobrazu, ekspozycji zabytków archeologicznych zlokalizowanych na terenie objętym planem wraz z ogólnymi zasadami ochrony określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecin	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
020_Sz_3	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.2 017.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie w obrębie wód na terenie objętym planem mogących występować relikwów jednostek pływających i ich wyposażenia z różnych okresów historycznych	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
020_Sz_4	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.2 017.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie ochrony zabytków wpisanych do rejestru zabytków polegającej na pełnym zachowaniu formy, konstrukcji, wyglądu, realizowanej wg odpowiednich przepisów	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
020_Sz_5	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.2 017.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Zachowanie zasadniczych cech architektury obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem
020_Sz_6	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.2 017.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Powiadomienie Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o planowanych robotach w obrębie koryta rzeki, kanałów w celu realizacji ochrony w przypadku odkrycia obiektów o cechach zabytku	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek o treści informacyjnej, przyjęty do wykorzystania w pracach nad Planem
020_Sz_7	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.2 017.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie ustaleń i zaleceń w zakresie ochrony zabytków i krajobrazu kulturowego oraz lokalizacji dominant przestrzennych, jak m.in. elektrownie wiatrowe, zawartych w Planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego (zmiana) przyjętym przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwałą Na XLV/530/10 w dniu 19 października 2010 r.	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
021_Sz_1	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK /3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie planowanej modernizacji sieci przesyłowych, uwzględnienie budowy nowych punktów transformacji NN/110 kV, uwzględnienie budowy nowych odcinków linii energetycznych przesyłowych, Uwzględnienie planowanej modernizacji i rozbudowy sieci dystrybucyjnych, w szczególności linii dystrybucyjnych wysokich napięć 110 kV jak i linii średnich napięć 15 kV	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
021_Sz_2	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK /3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie ponadlokalnej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej WN-110 kV, wraz z pasami ochrony funkcyjnej terenów wokół linii elektroenergetycznych, usytuowanej na morskich wodach wewnętrznych przylegających do morza terytorialnego położone pomiędzy linią podstawową morza terytorialnego i linią brzegu morskiego, tj.: planowana linia kablowa 110 kV relacji GPZ Żelechowo - ZTUO - EC Szczecin (REC) - GPZ Zdroje, linie kablowe 15 kV	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
021_Sz_3	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK /3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Dopuszczenie przebudowy, remontu i utrzymania istniejącej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej oraz budowy nowej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej na podstawie przepisów odrębnych (w uzgodnieniu z gestorem sieci);	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
021_Sz_4	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK /3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Zapewnienie możliwości dojazdu sprzętem specjalistycznym do urządzeń elektroenergetycznych, w celu przeprowadzania prac eksploatacyjnych lub usunięcia awarii;	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
021_Sz_5	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK /3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie w Planie zapisu: "realizacja i finansowanie inwestycji elektroenergetycznych oraz usuwanie kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi oraz nowymi sieciami energetycznymi będącymi własnością ENEA. Operator na przedmiotowym terenie odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi odpowiednio na podstawie: warunków przyłączenia albo usunięcia kolizji, które określi ENEA Operator na wniosek zainteresowanych podmiotów oraz umów podpisanych z Wnioskodawcami"	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
021_Sz_6	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK /3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie informacji w Planie o tym, że wszystkie obiekty przewidywane do budowy, przebudowy lub remontu w zbliżeniu lub na skrzyżowaniu z infrastrukturą techniczną elektroenergetyczną podlegają przepisom odrębnym (w uzgodnieniu z gestorem sieci);	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
021_Sz_7	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK /3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Wyznacza się pas ochrony funkcyjnej terenów wokół projektowanych i istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych WN-110 kV, w poziomie nie mniejszy niż 22 m (po 11 m po każdej ze stron od osi linii).	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
021_Sz_8	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK /3711/2016, DR/070/MPZP /2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Wrysowanie zarówno istniejącej, jak i planowanej infrastruktury elektroenergetycznej dystrybucyjnej na poziomie napięcia nominalnego 110 kV w opracowywany plan.	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
022_Sz_1	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.624 0.104.2017.B O.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	Uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Szczecinie	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
022_Sz_2	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.624 0.104.2017.B O.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	Uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin-Dąbie	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
022_Sz_3	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.624 0.104.2017.B O.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	Uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podóznych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM) - stacja Szczecin Główny	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
022_Sz_4	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.624 0.104.2017.B O.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	Uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 - Szczecin Główny - granica państwa (Tantow)	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
022_Sz_5	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.624 0.104.2017.B O.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	Uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska - modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin - Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
022_Sz_6	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.624 0.104.2017.B O.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	Uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej	port morski w Szczecinie	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem w zakresie dotyczącym morskich wód wewnętrznych
023_Sz_1	Stowarzyszenie Lokalna Organizacja Gospodarcza "Odroujście", Szczecin	e-mail z dnia 16.02.2018, znak: BPPM-V/RZ/2958/16, b/d	16.02.2018	Lokalizacja w torze wodnym Świnoujście-Szczecin obrotnicy Inoujście na północ od Mewiej Wyspy (średnica 300 m, głębokość techniczna 12,5 m)	Inoujście; na północ od Mewiej Wyspy	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
024_Sz_1	Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o.o., Szczecin	ZUO.POIS.10 5.KZ.935.001. 2018, z dnia 15.03.2018	19.03.2018	Skomunikowanie obszaru Ostrowa Grabowskiego z rejonem Ostrowa Mieleńskiego w sposób nie ograniczający przyjętych możliwości chłodniczych instalacji zakładu funkcjonującego na rzecz aglomeracji Szczecińskiej	połączenie Ostrowa Grabowskiego z rejonem Ostrowa Mieleńskiego	-	-	wniosek przyjęty do dalszej analizy w pracach nad Planem

* Konieczność uzupełnienia wniosku w zakresie opisu przedsięwzięcia, wskazana w kolumnie „Streszczenie opisu przedsięwzięcia – KIP”, wynika z art.37f ust.3 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Dla wykonania streszczenia należy wykorzystać wzór podany w ogłoszeniu z dnia 9 października 2017 r. o przystąpieniu do sporządzenia projektu planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko i możliwości składania wniosków i uwag, opublikowanym na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie: www.ums.gov.pl, w Biuletynie Informacji Publicznej, w zakładce Zawiadomienia i obwieszczenia - dostępny [TU](#)