	<b>URZĄD MORSKI W SZCZECINIE</b>	Edycja: 1.95 Data edycji: 8 maja 2023 Strona: 1/13
	<b>PS9.W01</b> <b>Wykaz Aktów Normatywnych (U)</b>	Wykaz 1,2

## SPIS TREŚCI

	<b>strona</b>
<b>CZĘŚĆ A PRZEPISY MIĘDZYNARODOWE</b>	<b>2</b>
<b>I. KONWENCJE MIĘDZYNARODOWE</b>	<b>2</b>
<b>II. UNII EUROPEJSKIEJ</b>	<b>3</b>
 <b>CZĘŚĆ B PRZEPISY KRAJOWE</b>	 <b>4</b>
<b>I. PAŃSTWOWA ADMINISTRACJA MORSKA</b>	<b>4</b>
<b>II. ŻEGLUGA MORSKA</b>	<b>4</b>
<b>III. PRACA NA MORZU</b>	<b>9</b>
<b>IV. WYPOSAŻENIE MORSKIE I SYSTEMY OCENY ZGODNOŚCI</b>	<b>10</b>
<b>V. INNE</b>	<b>10</b>
<b>VI. PRAWO LOKALNE</b>	<b>11</b>
<b>VI. OBOWIĄZUJĄCE NORMY, ZALECENIA, UMOWY</b>	<b>11</b>



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Edycja: 1.95

Data edycji:

8 maja 2023

Strona: 2/13

PS9.W01

Wykaz Aktów Normatywnych (U)

Wykaz 1,2

### CZĘŚĆ A PRZEPISY MIĘDZYNARODOWE

#### I. KONWENCJE MIĘDZYNARODOWE

1. Międzynarodowa konwencja o liniach ładunkowych, 1966 (Dz. U. 1969.33.282).
2. Konwencja w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu, 1972 (Dz. U. 1977.15.61).
3. Konwencja o pomierzaniu pojemności statków, 1969 (Dz. U. 1983.56.247).
4. Konwencja o bezpiecznych kontenerach, 1972 (Dz. U. 1984.24.118).
5. Konwencja o wymaganiach w zakresie wykszolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, sporządzona w Londynie dnia 7 lipca 1978 (STCW) (Dz. U. 1984.39.201) ze zmianami.
6. Konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 („SOLAS”) (Dz. U. 1984.61.318) z poprawkami.
7. Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (MARPOL) Londyn.1973.11.02 wraz z załącznikami I, II, III, IV i V oraz Protokół dotyczący tej konwencji, wraz z załącznikiem I. Londyn.1978.02.17 ((Dz. U. 1987.17.101 ze zm.).
8. Konwencja ateńska w sprawie przewozu morzem pasażerów i ich bagażu, 1974 (Dz. U. 1987.18.108).
  - 1) Protokół do Konwencji Ateńskiej w sprawie przewozu morzem pasażerów i ich bagażu. Londyn. (Dz.U.1994 Nr 99 poz.479 );
9. Konwencja o poszukiwaniu i ratownictwie morskim, 1979 (Dz. U. 1988.27.184).
10. Konwencja o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami z 1969 r. (Dz. U. 2001.136.1527).
11. Konwencja Narodów Zjednoczonych o prawie morza, 1982 (Montego Bay) (Dz. U. 2002.59.543).
12. Konwencja o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami bunkrowymi z 2001 r. (Dz.U. 2002.256.9)
13. Konwencja o pracy na morzu, 2006 (MLC) (Dz. U. 2013.845) z poprawkami.
14. Konwencja o wymaganiach w zakresie wykszolenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla załóg statków rybackich, sporządzona w Londynie dnia 7 lipca 1995 r. (Dz. U. 2015.1654).
15. Konwencja Nr 188 dotycząca pracy w sektorze rybołówstwa, przyjęta przez Konferencję Ogólną Międzynarodowej Organizacji Pracy w Genewie dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. 2020.339).
16. Międzynarodowa konwencja o kontroli i postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami, 2004, sporządzona w Londynie dnia 13 lutego 2004 r. (Dz. U. 2020.1800) z poprawkami.
17. Kodeksy: FTP, FSS, HSC oraz inne rezolucje przyjęte przez IMO.

	<b>URZĄD MORSKI W SZCZECINIE</b>	<b>Edycja: 1.95</b> <b>Data edycji:</b> <b>8 maja 2023</b> <b>Strona: 3/13</b>
	<b>PS9.W01</b> <b>Wykaz Aktów Normatywnych (U)</b>	Wykaz 1,2


## II. UNII EUROPEJSKIEJ

### 1. ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

- 1) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiające wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu i uchylające rozporządzenie (EWG) nr 339/93 (Dz.U. L 218 z 13.8.2008);
- 2) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016);
- 3) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/515 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie wzajemnego uznawania towarów zgodnie z prawem wprowadzonych do obrotu w innym państwie członkowskim oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 764/2008 (Dz.U. L 91 z 29.3.2019);
- 4) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1020 z dnia 20 czerwca 2019 r. w sprawie nadzoru rynku i zgodności produktów oraz zmieniające dyrektywę 94/25/WE oraz rozporządzenia (WE) nr 765/2008 i (UE) nr 305/2011 (Dz.U. L 169 z 25.6.2019);

### 2. DYREKTYWY


- 1) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 roku w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylająca dyrektywę 94/25/WE (Dz.U. L 354 z 28.12.2013);
- 2) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylająca dyrektywę Rady 96/98/WE (Dz.U. L 257 z 28.8.2014);

	<b>URZĄD MORSKI W SZCZECINIE</b>	<b>Edycja: 1.95</b> <b>Data edycji:</b> <b>8 maja 2023</b> <b>Strona: 4/13</b>
	<b>PS9.W01</b> <b>Wykaz Aktów Normatywnych (U)</b>	Wykaz 1,2

## CZĘŚĆ B PRZEPISY KRAJOWE

### I. PAŃSTWOWA ADMINISTRACJA MORSKA

1. **Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U.1974.24.141 ze zm.);**
2. **Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 1960.30.168 ze zm.) (Tekst Jednolity Dz. U. 2023.773 ze zm.);**
3. **Ustawa z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. 1966.24.151 ze zm.);**
4. **Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006.225.1635 ze zm.);**
  - 1) Rozporządzenie ministra Finansów z dnia 28 września 2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz.U. 2007.187.1330).
5. **Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2018.1000 ze zm.);**
6. **Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. 1991.32.131; ze zm.);**
  - 1) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 października 1991 r. w sprawie utworzenia urzędów morskich, określenia ich siedzib oraz terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów morskich (Dz. U. 1991.98.438 ze zm.);
  - 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 sierpnia 1999 r. w sprawie współpracy urzędów morskich z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną (Dz.U. 1999.75.850 ze zm.);
  - 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 stycznia 2011 r. w sprawie umundurowania pracowników organów administracji morskiej (Dz. U. z 2011.37.193 ze zm.);
  - 4) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 2013 r. w sprawie określenia dyrektora urzędu morskiego właściwego do rozpatrywania skarg w sprawie naruszeń praw pasażerów podróżujących drogą morską (Dz. U. 2013.1073 ze zm.);
  - 5) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 13 stycznia 2017 r. w sprawie szczegółowego przebiegu linii podstawowej, zewnętrznej granicy morza terytorialnego oraz zewnętrznej granicy strefy przyległej Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 2017.183 ze zm.);
  - 6) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku (Dz. U. 2020.91 ze zm.);
  - 7) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 07 października 1991 r. w sprawie utworzenia urzędów morskich, określenia ich siedzib oraz terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów morskich (Dz. U. 1991.98.438 ze zm.);
  - 8) Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 21 maja 2021 r. w sprawie stref zamkniętych na morskich wodach wewnętrznych oraz na morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 2021.1030 ze zm.);
  - 9) Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 27 maja 2008 r. w sprawie przepływu okrętów wojennych obcych państw przez polskie morze terytorialne oraz warunków wejścia tych okrętów na polskie morskie wody wewnętrzne (Dz.U. 2008.131.834 ze zm.);

	<b>URZĄD MORSKI W SZCZECINIE</b>	<b>Edycja: 1.95</b> <b>Data edycji:</b> <b>8 maja 2023</b> <b>Strona: 5/13</b>
	<b>PS9.W01</b> <b>Wykaz Aktów Normatywnych (U)</b>	Wykaz 1,2

## II. ŻEGLUGA MORSKA

### 1. Ustawa z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski (Dz. U. 2001.138.1545 ze zm.);

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie rejestru okrętowego i postępowania rejestrowego (Dz. U. 2003.47.400ze zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie określenia rodzajów statków stanowiących polską własność niepodlegających obowiązkowi wpisu do rejestru okrętowego (Dz. U. 2004.83.769 ze zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2004 r. w sprawie rejestracji statków morskich w urzędach morskich (Dz. U. 2004.102.1074 ze zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie nadawania i zatwierdzania nazwy statku morskiego (Dz. U. 2004.118.1237 ze zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie pomiaru statków morskich (Dz. U. 2004.119.1248 ze zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia dzienników statku o polskiej przynależności (Dz. U. 2004.162.1696 ze zm.);
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 lutego 2005 r. w sprawie trybu postępowania kapitana statku wobec osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu żeglugi morskiej (Dz. U. 2005.42.405 ze zm.);
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2009 w sprawie certyfikatu stwierdzającego zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami bunkrowymi (Dz. U. 2009.122.1012 ze zm.);
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2009 w sprawie certyfikatu stwierdzającego zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami ze statku (Dz. U. 2009.122.1013 ze zm.);
- 10) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 grudnia 2012 w sprawie certyfikatu ubezpieczenia odpowiedzialności za szkody na osobie lub w mieniu pasażera statku morskiego oraz świadectwa dla statku morskiego stanowiącego własność państwa, (Dz. U. 2012.1408 ze zm.);

### 2. Ustawa z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. 2018.1137 ze zm.);


- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 30 września 2019 r. w sprawie powierzenia prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m i administrowania nim (Dz. U. 2019.1908 ze zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz.U. 2020.157 ze zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 lutego 2020 r. w sprawie wysokości opłat związanych z rejestracją jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz.U. 2020.248 ze zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. 2020.763 ze zm.);

	<b>URZĄD MORSKI W SZCZECINIE</b>	<b>Edycja: 1.95</b> <b>Data edycji:</b> <b>8 maja 2023</b> <b>Strona: 6/13</b>
	<b>PS9.W01</b> <b>Wykaz Aktów Normatywnych (U)</b>	Wykaz 1,2


### 3. Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. 2011.228.1368 ze zm.);

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego (Dz.U. 2014.536 ze zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji 10 marca 2023 r. w sprawie zakresu stosowania międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu przez jednostki pływające Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Straży Granicznej, Policji i Służby Ochrony Państwa (Dz.U. 2023.469 ze zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie wykazów polskich obszarów morskich, po których pływają statki pasażerskie typu ro-ro (Dz.U. 2021.2110 ze zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz.U. 2015.48 ze zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 04 marca 2020 r. w sprawie wykazów obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej (Dz.U. 202.451 ze zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego (Dz.U. 202.153 ze zm.);
- 7) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie inspekcji państwa portu (Dz.U.2020.90 ze zm.);
- 8) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz.U.2018.802 ze zm.);
- 9) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 stycznia 2018 r. w sprawie kwalifikacji i przeszkolenia członków załóg jachtów komercyjnych oraz warunków ich uzyskiwania (Dz.U. 2018.490 ze zm.);
- 10) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 stycznia 2017 r. w sprawie audytów morskich jednostek edukacyjnych (Dz.U.2017.222 ze zm.);
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego (2014.258 ze zm.);
- 12) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie (Dz.U. 2012.326 ze zm.);
- 13) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 sierpnia 2016 r. w sprawie inspekcji jachtów morskich, instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego i wzoru karty bezpieczeństwa jachtu morskiego (Dz.U. 2016.1407 ze zm.);
- 14) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 sierpnia 2016 r. w sprawie zwolnienia jachtu morskiego z wymagań w zakresie wyposażenia i konstrukcji lub zastosowania środków równoważnych (Dz.U. 2016.1312 ze zm.);
- 15) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 sierpnia 2016 r. w sprawie zwolnienia statku z wymagań w zakresie wyposażenia i konstrukcji lub zastosowania środków równoważnych (Dz.U. 2016.1319 ze zm.);
- 16) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 grudnia 2015 r. w sprawie bezpiecznej obsługi statku (Dz.U.2015.2104 ze zm.);
- 17) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 29 grudnia 2014 r. w sprawie oceny stanu technicznego statku przed wpisaniem do polskiego rejestru okrętowego (Dz.U.2015.51 ze zm.);



	<b>URZĄD MORSKI W SZCZECINIE</b>	<b>Edycja: 1.95</b> <b>Data edycji:</b> <b>8 maja 2023</b> <b>Strona: 7/13</b>
	<b>PS9.W01</b> <b>Wykaz Aktów Normatywnych (U)</b>	Wykaz 1,2

- 18) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 września 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń i wyposażenia dla statków nieobjętych umowami międzynarodowymi (Dz.U.2014.1335 ze zm.);
- 19) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 września 2014 r. w sprawie upoważniania uznanej organizacji do wykonywania zadań administracji morskiej (Dz.U.2014.1334 ze zm.);
- 20) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 listopada 2011 w sprawie kategorii statków zwolnionych z wymogu wyposażenia w urządzenie Systemu Automatycznej Identyfikacji (AIS) (Dz. U.2011.268.1590 ze zm.);
- 21) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie określenia dodatkowych wymagań dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych statkami niepodlegającymi Konwencji SOLAS (Dz.U.2013.798 ze zm.);
- 22) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie bezpiecznego przewozu ładunków masowych statkami (Dz.U.2013.132 ze zm.);
- 23) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 stycznia 2012 r. w sprawie dokumentu identyfikacyjnego inspektora inspekcji państwa bandery oraz osoby wykonującej czynności nadzoru nad przeprowadzaniem inspekcji państwa bandery (Dz. U.2012.60 ze zm.);
- 24) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 stycznia 2012 r. w sprawie podmiotów upoważnionych do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m. (Dz. U. 2012.79 ze zm.);
- 25) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie wyposażenia statków w rejestratory danych z podróży (Dz. U. 2012.120 ze zm.);
- 26) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 lutego 2012 r. w sprawie funkcjonowania elektronicznej bazy danych o statkach o polskiej przynależności (Dz. U. 2012.168 ze zm.);
- 27) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 lutego 2012 r. w sprawie sposobu postępowania w przypadku zatrzymania statku o polskiej przynależności przez inspekcję państwa portu (Dz. U. 2012.180 ze zm.);
- 28) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie wyposażenia statków w urządzenia Systemu Identyfikacji i Śledzenia Dalekiego Zasięgu (LRIT). (Dz.U. 2012.241 ze zm.);
- 29) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku. (Dz. U. 2012.296 ze zm.);
- 30) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 04 czerwca 2012 r. w sprawie wolnej burty statków morskich. (Dz.U. 2012.679 ze zm.);
- 31) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 grudnia 2012 r. w sprawie oznakowania nawigacyjnego polskich obszarów morskich (Dz. U.2013.57 ze zm.);
- 32) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie przeglądów, prób i uznawania kontenerów (Dz. U.2013.497 ze zm.);
- 33) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 stycznia 2017 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej podmiotu upoważnionego do przeprowadzania przeglądów technicznych jachtów komercyjnych (Dz. U. 2017.141 ze zm.);
- 34) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 marca 2018 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu uznawania przepisów technicznych w zakresie budowy statków i

	<b>URZĄD MORSKI W SZCZECINIE</b>	<b>Edycja: 1.95</b> <b>Data edycji:</b> <b>8 maja 2023</b> <b>Strona: 8/13</b>
	<b>PS9.W01</b> <b>Wykaz Aktów Normatywnych (U)</b>	Wykaz 1,2

stałych platform wiertniczych, wydanych przez uznane organizacje, za spełniające wymagania bezpieczeństwa (Dz. U. 2018.607 ze zm.);

35) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 września 2018 r. w sprawie uznania za obowiązujące przepisów w zakresie budowy stałych platform wiertniczych oraz ich urządzeń i wyposażenia (Dz. U. 2018.1883 ze zm.);

36) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 grudnia 2019 r. w sprawie liczenia osób odbywających podróże na statkach (Dz. U. 2019.2391 ze zm.);

37) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz.U.2015.733 ze zm.);

38) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 grudnia 2021 r. w sprawie planu ratowniczego oraz planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń (Dz.U.2021.2391 ze zm.);

39) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 grudnia 2021 r. w sprawie ekspertyzy nawigacyjnej i ekspertyz technicznych dla morskiej farmy wiatrowej i zespołu urządzeń (Dz.U.2021.2380 ze zm.);

**4. Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. 1995.47.243 ze zm.):**

1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 października 2015 r. w sprawie przeglądów i inspekcji oraz międzynarodowych świadectw w zakresie ochrony morza przed zanieczyszczaniem przez statki (Dz.U.2015.1806 ze zm.);

2) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 października 2015 r. w sprawie wymagań dotyczących zawartości siarki w paliwie żeglugowym, w tym sposobu jej oznaczania (Dz. U. 2015.478 ze zm.);

3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie przekazywania informacji na temat aktualnej ilości wód balastowych oraz przeprowadzonych operacji balastowych na statku (Dz. U. 2020.2290 ze zm.);


4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2020 r. w sprawie rozwiązań równoważnych z wymaganiami Międzynarodowej konwencji o kontroli i postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami, 2004, sporządzonej w Londynie dnia 13 lutego 2004 r., dla statków wskazanych w prawidło A-5 załącznika do tej konwencji (Dz. U. 2021.42 ze zm.);

5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2020 r. w sprawie wzoru wniosku o udzielenie statkowi podróżującemu pomiędzy określonymi portami lub miejscami lub statkowi eksploatowanemu wyłącznie pomiędzy określonymi portami lub miejscami zwolnienia, o którym mowa w prawidło A-4 załącznika do Międzynarodowej konwencji o kontroli i postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami, 2004, sporządzonej w Londynie dnia 13 lutego 2004 r. (Dz. U. 2021.89 ze zm.);

6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie wzoru wniosku o udzielenie zwolnienia z obowiązku wcześniejszego informowania o odpadach ze statków znajdujących się na statku, każdorazowego zdawania odpadów ze statków przed wypłynięciem z portu lub przystani morskiej oraz każdorazowego wnoszenia opłaty pośredniej oraz wzoru zaświadczenia o udzieleniu zwolnienia (Dz.U.2022.1704 ze zm.);

7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku (Dz.U.2022.1716 ze zm.);



	<b>URZĄD MORSKI W SZCZECINIE</b>	<b>Edycja: 1.95</b> <b>Data edycji:</b> <b>8 maja 2023</b> <b>Strona: 9/13</b>
	<b>PS9.W01</b> <b>Wykaz Aktów Normatywnych (U)</b>	Wykaz 1,2


**5. Ustawa z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. 2008.171.1055 ze zm.):**

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2009 r. w sprawie wzoru wniosku o udzielenie upoważnienia do pełnienia funkcji uznanej organizacji ochrony (RSO) (Dz.U. 2009.28.177 ze zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie wzoru formularza zgłoszenia wstępnego (Dz. U. 2009.34.268 ze zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie programów szkoleń oraz wzoru świadectwa przeszkolenia oficera ochrony armatora i oficera ochrony obiektu portowego (Dz. U. 2009.34.269 ze zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 lutego 2009 w sprawie wzorów dokumentów dotyczących zapisu historii statku oraz portów zawinięć statku (Dz. U. 2009.39.314 ze zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 lutego 2009 r. w sprawie wzoru deklaracji ochrony (Dz. U. 2009.39.315 ze zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2009 r. w sprawie szczegółowych zadań i sposobu działania punktów odbioru alertu oraz wymagań dotyczących funkcjonowania systemu alertu (Dz. U.2009.102.843 ze zm.);
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie sposobu przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich oraz wysokości wynagrodzenia ekspertów (Dz. U. 2010.137.915 ze zm.);
- 8) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 sierpnia 2010 r. w sprawie trybu postępowania i sposobu współdziałania organów w celu zapobieżenia niebezpieczeństwu grożącemu statkom, obiektom portowym i portom oraz związanej z nimi infrastrukturze, powstałego na skutek użycia statku lub obiektu pływającego jako środka ataku terrorystycznego (Dz. U. 2010.163.1096 ze zm.);
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie sposobu przekazywania i obiegu informacji w zakresie ochrony żeglugi i portów (Dz. U. 2010.217.1431 ze zm.);
- 10) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 kwietnia 2011 r. w sprawie metod i środków kontroli w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich (Dz. U. 2011.93.539 ze zm.);

**6. Ustawa z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U.2022.1250 ze zm.):**

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie wzoru formularza wniosku o zatwierdzenie planu gospodarowania odpadami ze statków (Dz.U.2022.1603 ze zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza raportu dotyczącego funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków (Dz.U.2022.1741 ze zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza pokwitowania odbioru odpadów ze statków (Dz.U.2022.1750 ze zm.);

**7. Ustawa z dnia 31 sierpnia 2012 o państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. 2012.1068 ze zm.);**

	<b>URZĄD MORSKI W SZCZECINIE</b>	<b>Edycja: 1.95</b> <b>Data edycji:</b> <b>8 maja 2023</b> <b>Strona: 10/13</b>
	<b>PS9.W01</b> <b>Wykaz Aktów Normatywnych (U)</b>	Wykaz 1,2

### III. PRACA NA MORZU

#### 1. Ustawa z dnia 5 sierpnia 2015 roku o pracy na morzu (Dz.U. 2015.1569 ze zm.):

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 26 lutego 2016 r. w sprawie audytów agencji zatrudnienia świadczących usługi pośrednictwa pracy na statkach (Dz.U. 2016.304 ze zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 maja 2016 r. w sprawie trybu przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku marynarzy (Dz.U. 2016.635 ze zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 maja 2016 r. w sprawie ewidencji czasu pracy i odpoczynku marynarza (Dz.U. 2016.667 ze zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 30 maja 2016 r. w sprawie książeczki żeglarskiej (Dz. U. 2016.810 ze zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 lipca 2016 r. w sprawie listy załogi statku (Dz. U. 2016.1016 ze zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 26 kwietnia 2018 r. w sprawie trybu przeprowadzania poszczególnych rodzajów inspekcji warunków pracy i życia marynarzy na statku (Dz. U. 2018.854 ze zm.);
- 7) Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 28 stycznia 2022 r. w sprawie warunków zdrowotnych wymaganych od marynarzy do wykonywania pracy na statku morskim (Dz.U.2022.338 ze zm.);

#### 2. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich (Dz. U. 2019.2197 ze zm.):

- 1) Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 21 listopada 2019 r. w sprawie wzoru karty zdrowia dla rybaka na statku rybackim (Dz. U. 2019.2318 ze zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie trybu przeprowadzania inspekcji warunków pracy i życia rybaków na statku rybackim (Dz. U. 2020.20 ze zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 31 grudnia 2019 r. w sprawie wzoru Rybackiego Certyfikatu Pracy (Dz. U. 2020.37 ze zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków (Dz. U. 2020.58 ze zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 stycznia 2020 r. w sprawie wymagań w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy i życia na statkach rybackich oraz szczegółowych wymagań technicznych w zakresie ich konstrukcji i wyposażenia (Dz. U. 2020.59 ze zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 20 stycznia 2020 r. w sprawie listy załogi statku rybackiego (Dz. U. 2020.108 ze zm.);

#### 3. Ustawa z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. 2004.99.1001 ze zm.);

- 1) Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 maja 2017 r. w sprawie wzorów dokumentów dotyczących działalności agencji zatrudnienia (Dz. U.2017.1064 ze zm.);

	<b>URZĄD MORSKI W SZCZECINIE</b>	<b>Edycja: 1.95</b> <b>Data edycji:</b> <b>8 maja 2023</b> <b>Strona: 11/13</b>
	<b>PS9.W01</b> <b>Wykaz Aktów Normatywnych (U)</b>	Wykaz 1,2


#### IV. WYPOSAŻENIE MORSKIE I SYSTEMY OCENY ZGODNOŚCI

1. **Ustawa z dnia 12 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów (Dz. U. 2003.229.2275 ze zm.);**
  - 1) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 kwietnia 2004 r. w sprawie dodatkowych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i znakowania produktów, które stwarzają zagrożenie dla konsumentów przez to, że ich wygląd wskazuje na inne niż rzeczywiste przeznaczenie (Dz. U. 2004.71.644 ze zm.);
  - 2) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 14 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu prowadzenia rejestru produktów niebezpiecznych (Dz. U. 2004.87.814 ze zm.);
2. **Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. 2016.542 ze zm.);**
  - 1) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych (Dz. U. 2016.807 ze zm.);
  - 2)
3. **Ustawa z dnia 2 grudnia 2016 o wyposażeniu morskim (Dz. U. 2017.32 ze zm.).**

	<b>URZĄD MORSKI W SZCZECINIE</b>	<b>Edycja: 1.95</b> <b>Data edycji:</b> <b>8 maja 2023</b> <b>Strona: 12/13</b>
	<b>PS9.W01</b> <b>Wykaz Aktów Normatywnych (U)</b>	Wykaz 1,2

## V. INNE

1. **Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 1991.81.351 ze zm.);**
2. **Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. 2001.5.43 ze zm.):**
  - 1) Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. 2013.460 ze zm.);
  - 2) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie (Dz. U. 2013.599 ze zm.);
  - 3) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej (Dz. U. 2013.1366 ze zm.);
3. **Zarządzenie nr 19 Ministra Infrastruktury z dnia 24 sierpnia 2022 r. w sprawie nadania statutu Politechnice Morskiej w Szczecinie (Dz.Urz.Mi.2022.30);**
4. **Ustawa z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz. U. poz. 1206; ze zm.) (Tekst jednolity Dz. U. 2016.1206 ze zm.):**
  - 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 25 stycznia 2017 r. w sprawie wzorów certyfikatów rozpoczęcia i zakończenia budowy oraz przebudowy statku (Dz. U. 2017.243 ze zm.);
5. **Ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców (Dz. U. 2018.646 ze zm.).**

	<b>URZĄD MORSKI W SZCZECINIE</b>	Edycja: 1.95 Data edycji: 8 maja 2023 Strona: 13/13
	<b>PS9.W01</b> <b>Wykaz Aktów Normatywnych (U)</b>	Wykaz 1,2

## VI. PRAWO LOKALNE

### 1. Zarządzenia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie:

<https://www.ums.gov.pl/akty-prawne/zarzadzenia-dyrektora-urzedu>

## VII. OBOWIĄZUJĄCE NORMY, ZALECENIA, UMOWY

1. Zalecenia ITU;
2. Normy: ISO, EN oraz IEC;
3. Porozumienie o Współpracy pomiędzy Prezesem Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów a Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni, Dyrektorem Urzędu Morskiego w Słupsku oraz Dyrektorem Urzędu.