



## KARTA INFORMACYJNA

FSC/PSC

### TEMAT SPRAWY:

Zwolnienia i rozwiązania ekwiwalentne.

#### JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA:

Inspektorat Państwa Bandery i Państwa Portu  
ul. Jana z Kolna 9  
71-603 Szczecin  
Tel.(091) 44 - 03 - 594, fax.(+48 91) 44-03-385  
e-mail: [fsc.psc@ums.gov.pl](mailto:fsc.psc@ums.gov.pl)

filia: Inspektoratu Państwa Bandery i Państwa Portu  
al. Sienkiewicza 18  
76-200 Słupsk  
tel. 59 84 74 212, tel/fax. (+48) 59 84 74 226  
e-mail: [fsc.psc.sl@ums.gov.pl](mailto:fsc.psc.sl@ums.gov.pl)

#### Przyjmowanie zleceń:

Sandra Chrostowska – inspektor - Szczecin, pok. 115, tel.: (91) 44 03 594  
Bernadeta Krzeszczyk – st. inspektor - Słupsk, pok. 4, tel.: (59) 84 74 212

#### Szczegółowe informacje:

Michał Czubakowski – Główny Inspektor – Szczecin, pok. 115, tel.: 91 44 03 594  
Leszek Skowroński – Z-ca Głównego Inspektora – Słupsk, pok. 4, tel.: 59 84 74 233  
Agata Hoppe – Z-ca Głównego Inspektora – Szczecin, pok. 115, tel.: 91 44 03 594

#### PODSTAWA PRAWNA:

- 1) Konwencja SOLAS
- 2) Konwencja MARPOL
- 3) Ustawa o wyposażeniu morskim z dnia 2 grudnia 2016 r.
- 4) Ustawa o bezpieczeństwie morskim z dnia 18 sierpnia 2011 r.
  - a) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego.
  - b) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 sierpnia 2016 r. w sprawie inspekcji jachtów Morskich, instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego i wzoru karty bezpieczeństwa jachtu morskiego
  - c) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 09 sierpnia 2016 r. w sprawie zwolnienia statku z wymagań w zakresie wyposażenia i konstrukcji lub zastosowania środków równoważnych
  - d) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 09 sierpnia 2016 r. w sprawie zwolnienia jachtu morskiego z wymagań w zakresie wyposażenia i konstrukcji lub zastosowania środków równoważnych
  - e) Zarządzenia Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie dodatkowych wymagań w zakresie bezpiecznego uprawiania żeglugi dla Statków żeglugi śródlądowej uprawniających żeglugę na wodach Morskich (Dz. U. woj. Zach. z 2016 poz. 1073)
- 5) Ustawa o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki z dnia 16 marca 1995 r.
  - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie przeglądów i inspekcji oraz międzynarodowych świadectw w zakresie ochrony morza przed zanieczyszczeniem przez statki.

**DOKUMENTY:**

- 1) Formularz zgłoszeniowy właściwy dla rodzaju statku:
  - a) Statku konwencyjnego - formularz PS9.PD-01.F01\_FormA-SOLAS ([doc](#)) ([pdf](#))
  - b) Statku niekonwencyjnego - formularz PS9.PD-01.F02\_FormB-non SOLAS ([doc](#)) ([pdf](#))
  - c) Jachtu morskiego - formularz PS9.PD-01.F04\_FormJ-JACHTY ([doc](#)) ([pdf](#))

- 2) Pisemny wniosek z uzasadnieniem

Wniosek powinien zawierać nazwę i adres armatora lub właściciela statku, telefoniczny numer kontaktowy, parametry statku z uwzględnieniem rodzaju żeglugi oraz wszelkie inne informacje wymagane do określenia, czy zastosowanie rozwiązania równoważnego lub zwolnienia jest uzasadnione.

**OPŁATY:**

- Przeprowadzenie inspekcji i wydanie certyfikatu zwolnienia lub zwolnienia od wymagań przepisów krajowych opłata wynosi 50% stawki opłaty podstawowej za przeprowadzenie inspekcji, której zwolnienie dotyczy – dział I załącznika do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim.
- Przeprowadzenie postępowania i wydanie certyfikatu uznania wyposażenia statku za równoważne: 500 PLN. - dział I załącznika do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim.

**TERMIN ZAŁATWIENIA SPRAWY:**

Bez zbędnej zwłoki w terminie uzgodnionym z armatorem / kapitanem jednostki, której dotyczy certyfikat

**TRYB ODWOŁAWCZY:**

Od decyzji przysługuje prawo odwołania do ministra właściwego ds. gospodarki morskiej za pośrednictwem tutejszego urzędu w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.