



KARTA INFORMACYJNA

KPe-III

TEMAT SPRAWY:

Zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego

JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA:

Urząd Morski w Szczecinie
Kapitanat Portu Świnoujście
Ul. Wybrzeże Władysława IV 7
72-600 Świnoujście
tel. 91 4403 570 fax: 91 322 40 30

PODSTAWA PRAWNA:

- Zarządzenie Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30 marca 2017 r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwolnienia z pilotażu obowiązkowego.
- Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim

I. WYMAGANE DOKUMENTY:

Uzyskanie zezwolenia (par. 9 Zarządzenia Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30 marca 2017 r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwolnienia z pilotażu obowiązkowego)

Kapitan statku ubiegający się o zezwolenie powinien złożyć w kapitanacie portu właściwym dla obszaru pilotowego, którego dotyczyć ma zezwolenie:

1. Wniosek o przeprowadzenie egzaminu i wydanie zezwolenia. (Wzór wniosku określa załącznik nr 2 do w/w zarządzenia)
2. Kopię odpowiedniego dokumentu kwalifikacyjnego uprawniającego do zajmowania stanowiska kapitana na danym statku;
3. Kopię świadectwa operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej morskiej lub śródlądowej;
4. Wyciąg pływania potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa w § 6 ust.1 pkt 2 lub § 6 ust.2 pkt 2 w/w zarządzenia;
5. Wykaz praktyki pilotowej, o którym mowa w § 8 ust.4 w/w zarządzenia;
6. Zgodę armatora na przystąpienie do egzaminu, o którym mowa w §12 w/w zarządzenia;
7. Dowód wniesienia opłaty za egzamin.

Odnowienie zezwolenia (par. 11 w/w zarządzenia)

Kapitan statku ubiegający się o odnowienie zezwolenia obowiązany jest złożyć w kapitanacie portu właściwym dla danego obszaru pilotowego określonego w zezwoleniu:

1. Wniosek. (Wzór wniosku określa załącznik nr 2 do w/w zarządzenia)
2. Kopię aktualnego dokumentu kwalifikacyjnego uprawniającego do zajmowania stanowiska kapitana na danym statku;
3. Kopię świadectwa operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej morskiej lub śródlądowej;
4. Dokument potwierdzający wykonanie, w okresie ważności posiadanego zezwolenia, praktyki pilotowej określonej w § 7 ust.1 lub ust.3 w/w zarządzenia, przy czym 50 % wymaganej ilości manewrów musi być przeprowadzona w ostatnich 12 miesiącach ważności zezwolenia;
5. Dowód wniesienia opłaty za egzamin, jeśli jest wymagany.

II. TERMINY:

- Zezwolenie wydaje się na okres 30 miesięcy, licząc od daty zdania egzaminu.
- W przypadku odnowienia zezwolenia, dokument ten wydaje się na okres do 30 miesięcy od daty upływu jego

ważności lub od daty złożenia kompletnego wniosku, jeżeli nastąpiło to przed datą upływu ważności zezwolenia, z zastrzeżeniem § 12 ust. 5 w/w zarządzenia.

III. OPŁATY:

Opłata za egzamin teoretyczny w pilotażu dla kapitana statku:

- Uprawniający do manewrowania określonym statkiem lub statkami bez pilota na określonym w zezwoleniu obszarze portu morskiego lub w jego rejonie - **450 PLN.**
- Odnawiający uprawnienia do manewrowania określonym statkiem lub statkami bez pilota na określonym w zezwoleniu obszarze portu morskiego lub w jego rejonie, przeprowadzany co 5 lat od daty otrzymania pierwszego zezwolenia - **450 PLN**
- Za egzamin poprawkowy pobiera się opłatę w wysokości 100% opłat określonych niniejszą taryfą.
- Za egzamin przeprowadzany w języku angielskim pobiera się opłatę w wysokości 200% opłat określonych niniejszą taryfą.
- Za wydanie zezwolenia dla kapitana statku morskiego żeglugi krajowej na manewrowanie statkiem na wodach morskich bez pilota - **150 PLN**
- Za wydanie zezwolenia dla kapitana statku żeglugi śródlądowej na manewrowanie statkiem bez pilota na obszarze portu określonego w zezwoleniu lub jego rejonie - **150 PLN**

IV. TERMIN ZAŁATWIENIA SPRAWY:

Na bieżąco

V. TRYB ODWOŁAWCZY:

Nie przysługuje