

	URZĄD MORSKI W SZCZECINIE INSPEKTORAT PAŃSTWA BANDERY I PAŃSTWA PORTU ul. Jana z Kolna 9, 71-603 Szczecin tel. 91 4403594 fsc.psc@ums.gov.pl ul. Wybrzeże Władysława IV 7, 72-600 Świnoujście tel. 91 4403559 (filia) fsc.psc.s@ums.gov.pl Al. Henryka Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk, tel. 59 8474212 (filia) fsc.psc.sl@ums.gov.pl ul. Morska 8, 78-104 Kołobrzeg tel. 94 3522703 (filia) fsc.psc.kol@ums.gov.pl		Edycja: 1.00 Data edycji: 04 kwietnia 2025 Strona: 1/4
	PS9.PD-01.F06 – Wniosek o wydanie Certyfikatu Bezpiecznej Obsługi <i>Minimum Safe Manning Certificate – application form</i>		

1 - Informacje ogólne
 1 – General information

				Nr. Zgłoszenia Application No	
Nazwa jednostki Name of the ship				Nr rejestru Register no.	
Port macierzysty: Port of registry				Nr IMO IMO no.	
Typ statku Ship's type		Rok budowy Year Built		Rok przebudowy Year of reconstruction	
Sygnal wywoławczy Call signal		Nr MMSI MMSI No.		Moc maszyn (kW) Engine Power (kW)	
Ilość silników głównych Number of main engines		Typ silników Type of engines		Rodzaj paliwa Type of Fuel	
Ilość silników pomocniczych Number of auxiliary engines			Całkowita moc silników pomocniczych (kW) Total power of auxiliary engines (kW)		
Długość Length		Szerokość Breadth		Pojemność brutto Gross tonnage	
Zanurzenie Draught		Wys. Boczna Moulded Depth		Klasyfikator	
Żegluga:	Całodobowa ☐ Portowa ☐ Przybrzeżna (20Mm rej M. Bałt.) ☐ Międzynarodowa ☐ Pora dzienna ☐ Osłonięta ☐ Krajowa ☐ Wody wolne od lodu ☐				
Właściciel Owner					
Armator Ship's operator					
Przedstawiciel Representative					
Telefon:		Adres e-mail:			

2	Charakterystyka eksploatacyjna statku		
2.1	Rodzaj przewożonego ładunku		
2.2	Częstotliwość zawinięć do portów		
2.3	Długość i rodzaj prawdopodobnych rejsów statk		
2.4	Dopuszczalna liczba załogi jaką dany statek może pomieścić		
2.5	Dopuszczalna liczba pasażerów/praktykantów jaką dany statek może przewozić		
2.6	Czy statek posiada Certyfikat Ochrony Statku	TAK ☐	NIE ☐
3	Środki ratunkowe		
3.1	Typ łodzi ratunkowych	ilość	Łączna pojemność
3.2	Tratwy ratunkowe zrzutowe	ilość	Łączna pojemność
3.3	Tratwy ratunkowe opuszczane żurawikiem	ilość	Łączna pojemność
3.4	Łódź ratownicza	TAK ☐ NIE ☐	
4	Konstrukcja i wyposażenie statku	TAK	NIE
4.1	Urządzenia cumownicze wyposażone w automatyczny naciąg	☐	☐
4.2	Siłownia wyposażona w stałą instalację gaśniczą	☐	☐
4.3	Podaj typ sprzętu zamontowanego na statku do przeładunku ładunku:		
4.4	Podaj personel, który go obsługuje:		
5	Sprzęt nawigacyjny i Radiowy	TAK	NIE
5.1	Żyrokompas	☐	☐
5.2	Auto-pilot	☐	☐
5.3	Radar	☐	☐
5.4	ARPA	☐	☐
5.5	ECDIS	Liczba zestawów	☐



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

PS9.PD-01.F06 – Wniosek o wydanie Certyfikatu Bezpiecznej Obsługi
Minimum Safe Manning Certificate – application form

Edycja: 1.00
Data edycji:
04 kwietnia 2025
Strona: 2/4

5.6	GPS	☐	☐	
5.9	AIS	☐	☐	
5.10	BNWAS	☐	☐	
5.11	VHF	☐	☐	
5.12	MF	☐	☐	
5.15	HF	☐	☐	
5.16	INMARSAT	☐	☐	
5.17	IRYDIUM	☐	☐	
5.18	UZNANA MOBILNA STACJA SATELITARNA	☐	☐	
Rejon żeglugi w odniesieniu do wyposażenia GMDSS				
5.19	A1	☐		
5.20	A1+A2	☐		
5.21	A1+A2+A3	☐		
5.22	A1+A2+A3+A4	☐		
6	Poziom automatyzacji	TAK	NIE	UWAGI
6.1	Siłownia okresowo bezwachtowa	☐	☐	
6.2	Czy wydano certyfikat bezwachtowej obsługi siłowni ¹	☐	☐	
6.3	Czy siłownia wyposażona jest w system wykrywania pożaru	☐	☐	
6.4	Czy siłownia wyposażona jest alarm zęzowy	☐	☐	
6.5	Czy siłownia wyposażona jest w stałą instalację gaśniczą	☐	☐	
6.6	Czy siłownia wyposażona jest wachtowy system alarmowy	☐	☐	
6.7	Czy pomieszczenia w nadbudówce wyposażone są w system wykrywania pożaru	☐	☐	
7	Obsługa	TAK	NIE	UWAGI
7.1	Czy kapitan pełni wachtę nawigacyjną?	☐	☐	
7.2	Czy komunikację między biurem a statkiem obsługuje wyłącznie kapitan	☐	☐	
7.3	Czy pompy pożarowe można uruchamiać zdalnie	☐	☐	
7.4	Czy sterowanie awaryjne może obsługiwać jedna osoba:	☐	☐	
7.5	Czy naprawy urządzeń wykonywane są przez firmy serwisowe	☐	☐	
7.7	Liczba oficerów wymaganych do operacji cumowania:			
7.8	Liczba marynarzy wymaganych do operacji cumowania:			
7.9	Liczba personelu do wypełnienia obowiązków wynikających z ISPS			
7.10	Liczba personelu niezbędna do wypełnienia wymagań SOPEP statku:			
7.11	Dobowy system Wacht Nawigacyjnych :	1 osoba ² ☐ 2 osoby ☐ 3 osoby ☐		
7.12	Dobowy system Wacht w Siłowni:	1 osoba ² ☐ 2 osoby ☐ 3 osoby ☐ N/D ☐		

Objaśnienia:

¹ - Należy dołączyć kopię certyfikatu.

² - Tylko w rejsach do 12 godzin.

PROPONOWANA OBSADA ZAŁOGI STATKU

Wypełniając wniosek, należy wziąć pod uwagę zasady zawarte w rezolucji IMO A.1047(27) „Zasady bezpiecznej obsługi”, konwencji STCW a także wymagania dotyczące godzin odpoczynku zawartych w Ustawie o Pracy na Morzu (konwencja MLC 2006)

Stanowisko	Ilość osób
Dyplom Kapitana Żegluga Wielkiej na statkach o poj. Brutto 3000 i powyżej (II/2 STCW) Master Mariner Certificate on ships of 3000 GT and more	
Dyplom Kapitana na statkach o poj. Brutto od 500 do 3000 (II/2 STCW) Master Certificate on ships of between 500 and 3000 GT	
Dyplom Starszego Oficera na statkach o poj. Brutto 3000 i powyżej (II/2 STCW) Chief Mate Certificate on ships of 3000 GT and more	
Dyplom Starszego Oficera na statkach o poj. Brutto od 500 do 3000 (II/2 STCW) Chief Mate Certificate on ships of between 500 and 3000 GT	
Dyplom Oficera Wachtowego na statkach o poj. Brutto 500 i powyżej (II/1 STCW) Officer in Charge of a Navigational Watch Certificate on ships of 500 GT and more	
Dyplom Kapitana żegluga przybrzeżnej (II/3 STCW) Master Certificate Near-Coastal Voyages	
Dyplom Szypra 1 klasy żegluga krajowej	
Dyplom Szypra 2 klasy żegluga krajowej	
Dyplom Oficera Wachtowego żegluga przybrzeżnej (II/3 STCW) Officer in Charge of a Navigational Watch Certificate Near- Coastal Voyages	
Dyplom Szypra żegluga nieograniczonej Rybołówstwa Morskiego (II/1 STCW) Skipper in Unlimited Voyages Seagoing Fishing	
Dyplom Szypra 1 klasy Rybołówstwa Morskiego (II/2 STCW) Skipper Class 1 Certificate Seagoing Fishing	
Dyplom Szypra 2 klasy Rybołówstwa Morskiego (II/3 STCW) Skipper Class 2 Certificate Seagoing Fishing	
Świadectwo Starszego Rybaka Rybołówstwa Morskiego Able Fisherman Certificate Seagoing Fishing	
Świadectwo Rybaka Rybołówstwa Morskiego Fisherman Certificate Seagoing Fishing	
Świadectwo Młodszego Rybaka Rybołówstwa Morskiego Junior Deck Fisherman Certificate Seagoing Fishing	
Świadectwo Starszego Marynarza (II/5 STCW) Rating as Able Seafarer Deck Certificate	
Świadectwo Młodszego Marynarza Pokładowego (V STCW) Deck Hand Certificate	
Świadectwo Marynarza Wachtowego (II/4 STCW) Rating Forming Part of Navigational Watch Certificate	
Świadectwo Kucharza Okrętowego (V STCW) Cook Certificate	
Świadectwo Młodszego Kucharza Okrętowego (V STCW) Cook Assistant Certificate	
Dyplom Starszego Oficera Mechanika na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej (III/2 STCW) Chief Engineer Officer Certificate on ships by main propulsion machinery power of 3000 kW and more	
Dyplom Starszego Oficera Mechanika na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW (III/3 STCW) Chief Engineer Officer Certificate on ships by main propulsion machinery power of between 750 kW and 3000 kW	
Dyplom Drugiego Oficera Mechanika na statkach o mocy maszyn głównych od 3000 kW i powyżej (III/2 STCW) Second Engineer Officer Certificate on ships by main propulsion machinery power of 3000 kW and more	



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

PS9.PD-01.F06 – Wniosek o wydanie Certyfikatu Bezpiecznej Obsługi
Minimum Safe Manning Certificate – application form

Edycja: 1.00
Data edycji:
04 kwietnia 2025
Strona: 4/4

Dyplom Drugiego Oficera Mechanika na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW (III/3 STCW) Second Engineer Officer Certificate on ships by main propulsion machinery power of between 750 kW and 3000 kW	
Dyplom Oficera Mechanika Wachtowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej (III/1 STCW) Engineer Officer in Charge of Watch Certificate on ships by main propulsion machinery power of 750 kW and more	
Dyplom Oficera Elektroautomatyka Okrętowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej (III/6 STCW) Electro-technical Officer Certificate on ships by main propulsion machinery power of 750 kW and more	
Dyplom Oficera Mechanika w żegludze krajowej	
Świadectwo Elektromontera (III/7 STCW) Electro-technical Rating Certificate	
Świadectwo Starszego Motorzysty (III/5 STCW) Rating as Able Seafarer Engine Certificate	
Świadectwo Motorzysty Wachtowego (III/4 STCW) Rating Forming Part of an Engine Room Watch Certificate	
Świadectwo Młodszego Motorzysty (V STCW) Wiper Certificate	

*Ja niżej podpisany oświadczam, że dane podane przeze mnie w niniejszym wniosku są prawidłowe.
Proponowany minimalny skład załogi został opracowany z uwzględnieniem wymogów dotyczących godzin odpoczynku i pełnienia wacht marynarzy.*

Ponadto oświadczam, że proponowana obsada jest odpowiednia pod każdym względem dla zapewnienia bezpiecznej eksploatacji i ochrony statku oraz dla ochrony środowiska morskiego.

Imię i nazwisko:

Data: Podpis:

Dyrektor Urzędu Morskiego może wycofać dokument dot. minimalnego składu załogi, jeśli armator nie poinformuje o:

- **zmianie rejonu żeglugi;**
- **zmianach w konstrukcji i wyposażeniu statku;**
- **ustalony minimalny skład załogi nie będzie wystarczający dla poprawnego utrzymania stanu technicznego statku.**