

Znak: ON-I.4109.1.26.AS(3)

Szczecin, dnia 6 marca 2026 r.

Baza Oznakowania Nawigacyjnego Świnoujście/Szczecin

Dotyczy: planu wystawiania pływającego oznakowania nawigacyjnego przez Bazy Oznakowania Nawigacyjnego na sezon letni 2026 roku

Wydział Oznakowania Nawigacyjnego przesyła z prośbą o realizację poniższy plan wystawiania pływającego oznakowania nawigacyjnego na sezon letni 2026 r.

I dekada marca 2026 r.

- Port Świnoujście – BP
- Port Świnoujście – podmiana pław na letnie: B, C, D, E
- Tor wodny Świnoujście-Szczecin – pławy 1, 2, 9, 10, 11, 12
- J. Wrzosowskie / Port Dziwnów – DZ-S, A, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12

II dekada marca 2026 r.

- Zatoka Pomorska – część wschodnia: KOŁ
- Cieśnina Świna – SW-5, SW-O
- Zalew Kamieński – pławy: K-1, K-2, K-3
- Zalew Szczeciński – tory do Trzebieży – pławy TN-A, TN-B, TN-1, TN-2, TN-3, TN-4, TN-5, TN-6, TS-1, TS-2
- Roztoka Odrzańska – tory do Stepnicy – pławy ST, ST-1, ST-2, ST-A, ST-B, ST-C, ST-3, ST-4, ST-5, ST-6, ST-S, ST-N

III dekada marca 2026 r.

- Tor podejściowy do Świnoujścia – podmiana pław na letnie: LNG-1, LNG-2, LNG-3, 13, 14, 15, 16, A
- Zalew Szczeciński:
 - tor od II BT do granicy PL-RFN – pławy TW-1, TW-2, TW-3, TW-4, MO-S
 - tor do Międzyzdrojów: pławy M-A, M-B, M-C, M-D, ME-W, M-F, M-G, M-H, M-J, M-K,
 - pławy mielizniane WW-N, WW-E, KW-E, KW-S
 - kotwiczowisko przy II BT – pławy KZ-1, KZ-2, KZ-3
 - tor od II BT do Wolina – pławy ZS-A, ZS-B

- Cieśnina Dziwna – pławy: 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 29

I dekada kwietnia 2026 r.

- Tor podejściowy do Świnoujścia – podmiana pław na letnie: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

- Tor do Wolina – pławy W-A, W-B, W-1, 1, 2, W-2, 3, 4, W-3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, W-4, W-5
- Roztoka Odrzańska – podejście do Gąsierzyna – pławy G-1, G-2
- Kanał Skolwiński – pławy KS-1, KS-2, KS-3, KS-4, KS-5
- Tor do Międzyzdrojów – 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, SW-15, M-4, M-3
- Podejście do Wapnicy – WP-1, WP-2

II dekada kwietnia 2026 r.

- Cieśnina Świna – podmiana pław na letnie: SW-1, SW-2, SW-3
- Tor do Międzyzdrojów – pławy: M-1, M-1A, M-2
- Stara Świna – SW-7, SW-9, SW-4, SW-6, SW-11, SW-8, SW-10, SW-13, SW-12, SW-14, SK-2, SK-4
- Zalew Szczeciński – tor do Nowego Warpna – pławy NW-1, NW-2, NW-4, NW-S1, NW-S2
- Roztoka Odrzańska – pławy KM-S, WA-W
- Rzeką Odra - oznakowanie kotwiczowiska Iński Nurt: pławy od IN-1 do IN-4
- Kanał Kiełpiński – pławy KK-A, KK-B
- Kanał Policki – pławy KP-A, KP-B, KP-C, KP-D
- Kanał Barkowy – pławy KB-1, KB-2
- Kanał Wietlina (Ciasny Nurt) – pławy CN-1, CN-2, CN-3, CN-4

III dekada kwietnia 2026 r.

- Tor podejściowy do Świnoujścia – podmiana pław na letnie: Reda, N-1, KO-1, KO-2, KO-3, KO-4, KO-5
- Port zewnętrzny Świnoujście – profilaktyczna podmiana pław: OB-1, OB-2, OB-3
- Zalew Szczeciński – sztuczne wyspy: pławy ZW, ZW-E, ZW-W, PM, PM-N, PM-W
- Roztoka Odrzańska – pławy KM-1, KM-2.

Uwaga: plan wystawiania oznakowania może ulegać zmianie ze względu na warunki pogodowe oraz inne okoliczności wymagające zmian w kolejności i terminie wystawienia pław.

Z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Zenon Kozłowski

Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:
BONe, BONn – eDok

Do wiadomości:
KPk, KPd, KPe, KPt, KPn – eDok.