

Znak: ON-I.4109.5.21.AS(9)

Szczecin, dnia 19 października 2021 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: planu zdejmowania oznakowania nawigacyjnego w sezonie zimowym 2021/2022

Wydział Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie przekazuje do realizacji poniższy plan zdejmowania oznakowania nawigacyjnego na sezon zimowy 2021/2022.

1. Pławy zastępowane przez świetlne pławy lodowe w terminie do 15 listopada:
 - a) tor Świnoujście-Szczecin: pławy „3”, „4”, „5”, „6”, „7”, „8”, „15”, „16”.
2. Pławy zdejmowane bez zastępstwa w terminie do 20 listopada (przy sprzyjających warunkach pogodowych):
 - a) Zalew Kamieński i cieśnina Dziwna:
 - pławy od „A” do „29”;
 - pławy „K-1”, „K-2” i „K-3”;
 - pławy „ZK-2” i „ZK-4”.
 - b) tor do Międzyzdrojów i Zalesia:
 - J. Wicko Wielkie: pławy od „1” do „8”;
 - Stara Świna: pławy od „SW-7” do „SW-14”;
 - pławy od „M-A” do „SW-15”;
 - wejście do portu Wapnica: pławy „WP-1” i „WP-2”;
 - c) Zalew Szczeciński:
 - pławy mieliżniane „WW-N”, „WW-E”, „KW-S”, „KW-E”;
 - oznakowanie kotwiczowiska przy II BT: pławy „KZ-1”, „KZ-2”, „KZ-3”;
 - tor od II BT do pławy „ME-W”: pławy „ZS-1”, „ZS-2”;
 - podejście do Wolina: pławy od „W-5” do „W-A”, wygaszenie światła „Rów”;
 - d) Rostoka Odrzańska:
 - pławy „G-1”, „G-2” na podejściu do Gąsierzyna;
 - pławy „KM-S”, „WA-W”;
 - e) rzeka Odra:
 - Kanał Policki: pławy „KP-A”, „KP-B”, „KP-C”, „KP-D”, „KP-E”, „KP-F”;
 - Kanał Barkowy: pławy „KB-1”, „KB-2”;
 - Kanał Kiełpiński: pławy KK-A, KK-B;
 - Kanał Wietlina (Ciasny Nurt): pławy „CN-1”, „CN-2”, „CN-3”, „CN-4”;
 - Kanał Skolwiński: pławy „KS-1”, „KS-2”, „KS-3”, „KS-4”, „KS-5”;
 - oznakowanie kotwiczowiska na Ińskim Nurcie: pławy „IN-1”, „IN-2”, „IN-3”, „IN-4”.
3. Pławy zdejmowane bez zastępstwa w terminie do 30 listopada:
 - a) Bałtyk południowy i Zatoka Pomorska:
 - pławy „KOŁ”, „DZI”, „KIK-N”, „RAF-N”;
 - b) cieśnina Świna:
 - pława „SW-O”;
 - c) port Świnoujście:
 - pława „BP”;
 - d) Zalew Szczeciński:
 - oznakowanie granicy: pławy „8”, „9”, „10”, „11”, „12”, „13”, „14”, „15”;
 - tor do Altwarp: pławy „A-1”, „A-2”, „A-3”, „A-4”, „A-5”, „A-6”, „A-7”, „A-8”;

- oznakowanie w Nowym Warpnie – pławy „NW-1”, „NW-2”, „NW-4”, „NW-S1”, „NW-S2”.
4. Pławy zdejmowane bez zastępstwa, których termin zdjęcia w sprzyjających warunkach lodowych można przesunąć do 15 grudnia:
- a) Zalew Szczeciński:
- tor od II BT w kierunku granicy polsko-niemieckiej – pławy „TW-1”, „TW-2”, „TW-3”, „TW-4”, pława mielizniana „MO-S”;
- b) Roztoka Odrzańska – podejście do Stepnicy: pławy „ST”, „ST-1”, „ST-2”, „ST-A”, „ST-B”, „ST-C”, „ST-3”, „ST-4”, „ST-5”, „ST-6”, „ST-S”, „ST-N”;
5. Pławy zastępowane przez świetlne pławy lodowe w terminie od 20 listopada do 30 grudnia:
- a) tor podejściowy do Świnoujścia:
- pławy „Reda”, „N-1”, „N-2”, „1”, „2”, „3”, „4”, „5”, „6”, „7”, „8”, „9”, „10”, „13”, „14”, „15”, „16”, „A”;
- pławy specjalne „LNG-1”, „LNG-2”, „LNG-3”, „KO-1”, „KO-2”, „KO-3”, „KO-4”, „KO-5”;
- b) port Świnoujście: pławy „B”, „C”, „D”, „E”, „SW-1”, „SW-2”.
6. Pławy zdejmowane bez zastępstwa z chwilą pojawienia się lodu:
- a) cieśnina Świna: pławy „SW-3”, „SW-5”, „KAR-N”;
- b) tor Świnoujście-Szczecin: pławy „1”, „2”, „9”, „10”, „11”, „12”, „13”, „14”, „17”, „18”, „19”, „22”, „23”, „30”, „34”, „38”, „46”;
- c) pławy specjalne czasowe wystawiane na zlecenie firm zewnętrznych w ramach projektu pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5m”;
- d) tory podejściowe do Trzebieży: pławy „TN-A”, „TN-2”, „TN-4”, „TN-5”, „TN-6”.
7. Pławy czasowo zdejmowane w sytuacji niemożności utrzymania ich na pozycji w wyniku trudnej sytuacji lodowej:
- a) port zewnętrzny w Świnoujściu: pławy „OB-1”, „OB-2”, „OB-3”, „OB-4”;
- b) tor Świnoujście-Szczecin: pławy „29”, „33”, „37”, „39”, „42”, „45”, „101”, „103”;
- c) tory podejściowe do Trzebieży: pławy „TN-B”, „TN-1”, „TN-3”, „TS-1”, „TS-2”.
- d) port Police: pławy „PS-1”, „PS-2”, „PL-N”, „PL-S”;
- e) port Szczecin: pławy „PA-1”, „PA-2”, „PA-3”, „OG-1”.

Uwaga: Przy niesprzyjających warunkach pogodowych, aby uniknąć dużych strat materialnych, może okazać się konieczne wcześniejsze zdjęcie pław, bądź zastąpienie ich pławami lodowymi. Ponadto może wystąpić zwiększona awaryjność świateł nawigacyjnych na pławach z powodu dużej zawodności zasilania akumulatorami żelowymi (kwasowymi) i bateriami słonecznymi w okresie zimowym.

Z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Paweł Szumny
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Otrzymują:

1. BONE, BONn – ZW (eDok)
2. KPd, KPe, KPt, KPn, KPk – DW (eDok)

Paweł Szumny

Zastępca Dyrektora Urzędu ds. Technicznych - Zastępca Dyrektora ds. Technicznych

Data podpisu: 2021-10-19 13:02:33

Numer certyfikatu: 119528447416355698261720183565514904111

Wystawca certyfikatu: Asseco Data Systems S.A.