

Ostrzeżenia nawigacyjne

Data ostatniej modyfikacji: 2023-05-29 13:52

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
Szczecin				
SN_ON_23/2023	TW Świnoujście-Szczecin	Spłytenia poniżej głębokości 12,0m na mijance na Zalewie Szczecińskim na wysokości pary pław MZ-1/MZ-2. Po stronie zachodniej spłytenia na odcinku od km 23,75 do km 24,0 w pasie 10m od krawędzi toru - minimalna głębokość 11,6m. Po stronie wschodniej spłytenia na odcinku od km 23,6 do km 24,3 w pasie 40m od krawędzi toru - minimalna głębokość 11,6m.	2023-05-17	13:20:39
SN_ON_21/2023	Port Szczecin	Kanał Dębicki. W związku z pracami przy poszerzaniu kanału usunięto stawę nawigacyjną czerwoną przy północnym krańcu nabrzeża Fińskiego. Strona wschodnia kanału oznakowana pławami żółtymi.	2023-04-21	09:24:33
SN_ON_18/2023	Port Szczecin	Przy nabrzeżu Wulkan - część północna na Odrze Zachodniej w odległości 43m od nabrzeża wykryto niebezpieczny obiekt podwodny o wysokości 1,6m ponad dno. Pozycja obiektu szer. 53st 26,8319min N dług. 14st 35,0940min E. Głębokość nad obiektem 6,1m.	2023-04-13	10:22:40
SN_ON_4/2023	Port Szczecin	Kanał Grabowski. W związku z planowaną budową nabrzeża Duńskiego na północno-zachodnim brzegu wyspy Ostrów Grabowski wystawiono w kanale pławę czerwoną „KG” ze światłem Fl R 3s na poz. 53st 26,4032min N 14st 35,3650min E.	2023-01-09	14:15:04
SN_ON_3/2023	Port Szczecin	Kanał Dębicki. W związku z poszerzaniem i pogłębianiem kanału oraz budową nabrzeży Norweskiego i Duńskiego wzdłuż wschodniego brzegu Kanału Dębickiego wystawione są czasowo 3 pławy specjalne ze światłem Fl Y 1,5s. Pława pierwsza na poz. 53st 26,2614min N 14st 35,2787min E, pława druga na poz. 53st 26,0909min N 14st 35,2067min E, pława trzecia na poz. 53st 26,8995min N 14st 35,1209min E. Na wschód od linii pław wbite są tymczasowe rury dalbowe dla umocowania rurociągu refulacyjnego. Co druga dalba oznakowana jest światłem żółtym migającym.	2023-01-09	14:14:34
SN_ON_70/2022	TW Świnoujście-Szczecin	Na południe od stawy górnej nabieżnika Krępa w pobliżu wschodniej krawędzi toru wodnego znajduje się wynurzony rurociąg refulacyjny. Do końcówki rurociągu podłączony jest duży żółty kielich pływający. Należy zachować szczególną ostrożność w tym rejonie.	2022-12-08	11:23:19
SN_ON_62/2022	Port Szczecin	Trwają prace przy wykonywaniu głębi dokowej na Parnicy na wysokości nabrzeża Remontowego. Akwen prac oznakowany pławami specjalnymi.	2022-11-18	14:55:25
SN_ON_22/2022	Port Police	Część oświetlenia brzegowego Kanału Portowego w Policach nie pali.	2022-05-30	09:33:51
SN_ON_17/2022	Port Szczecin	Przeszkody podwodne pod mostem kolejowym na Parnicy. Minimalna głębokość w przejściu żeglownym o szerokości 40m pod mostem wynosi 2,0m.	2022-04-21	14:52:17

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_90/2021	Port Szczecin	Wystawiono 2 żółte pławy ze światłem Q Y przy obrotnicy w Basenie Kaszubskim w rejonie narożnika nabrzeża CPN-1. Akwen zamknięty do żeglugi, z wyłączeniem jednostek budowy, do realizacji prac konstrukcji hydrotechnicznej zabezpieczenia dna przy narożniku nabrzeża Sosnowieckiego (CPN-1).	2021-12-29	16:27:52
SN_ON_78/2021	Port Szczecin	W związku z pracami w rejonie Basenu Kaszubskiego trwają prace przy budowie przystani tymczasowej przy nabrzeżu Dąbrowieckim, przebudowie sekcji 1 nabrzeża Katowickiego, przebudowie nabrzeża Gliwickiego-uskok, przebudowie sekcji 7-13 nabrzeża Chorzowskiego obudowie wysp Ostrów Mieleński i Mieleńska Łąka oraz prace oczyszczania dna Basenu Kaszubskiego z obiektów ferromagnetycznych.	2021-11-08	14:45:50
SN_ON_59/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Przy dalbie nr 68 - w odległości do ok. 10 m od linii dalb znajduje się nieoświetlony rurociąg refulacyjny. Statki proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności w tym rejonie.	2021-07-09	14:17:12
SN_ON_30/2021	Port Szczecin	Prace hydrotechniczne w rejonie Basenu Kaszubskiego. W pobliżu nabrzeża Chorzowskiego, został oznaczony żółtymi pławami (w nocy oświetlonymi żółtym migającym światłem) akwen zamknięty do żeglugi, z wyłączeniem jednostek budowy do realizacji przebudowy nabrzeża Chorzowskiego oraz nabrzeża Chorzowskiego-uskok.	2021-04-24	07:32:58
SN_ON_117/2020	Port Szczecin	Prace hydrotechniczne w Kanale Dębickim. Rozebrana została rampa ro-ro przy nabrzeżu Czeskim. Wzdłuż modernizowanego nabrzeża Czeskiego wystawione są 2 świetlne pławy specjalne z charakterystyką świecenia Q Y.	2020-12-14	16:44:55
SN_ON_37/2019	Port Szczecin	Wynurzone pale na rzece Parnica na odcinku między mostem Portowym a mostem kolejowym zlokalizowana po stronie południowej w rejonie nabrzeża Bulwar Śląski. Pozycja przeszkody: szer. 53 st. 24,939 min. N długi. 14 st. 34,379 min. E.	2019-06-24	14:10:19
Trzebież				
TR_ON_3/2023	Port Trzebież	Brak synchronizacji główek wejścia północnego.	2023-02-13	06:28:37
TR_ON_26/2022	Port Wolin	Na cieśninie Dziwna przy porcie Wolin pomiędzy mostem drogowym a mostem kolejowym prowadzone są prace przy budowie podpór nowego mostu. Pracujące przy budowie jednostki prowadzą nasłuch na kan. 71 UKF. Przejście żeglowne tymczasowo zostało oznakowane dwiema pławami: pława zielona "T-1" na pozycji szer. 53 stopnie 50,7904 minut N długi. 14 stopni 37,2994 minut E ze światłem o charakterystyce Q G, pława czerwona "T-2" na pozycji szer. 53 stopnie 50,7802 minut N długi. 14 stopni 37,3416 minut E ze światłem o charakterystyce Q R.	2022-08-30	13:39:38
TR_ON_25/2022	Port Stepnica	Zielona główka mariny w porcie rybackim w Stepnicy, nie świeci.	2022-08-11	10:23:22
TR_ON_17/2022	Tor do Nowego Warpna	Splycenia do głębokości 1,6 metra na podejściu do Nowego Warpna na odcinku toru od dalby granicznej nr 7 do pirsu w Nowym Warpnie.	2022-05-24	12:17:34

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
TR_ON_12/2022	Tor Zal. Sz-Wolin	Splęcenia na torze podejściowym do portu Wolin na odcinku między pławami W-4 i W-3. Na wysokości pozycji pławy nr 12 splęcenia poniżej głębokości 2 m wchodzą na tor. Pławy nr 11 i 12 przesunięte o ok. 10m w kierunku północnym. Należy zachować szczególną ostrożność.	2022-04-20	13:04:49
Świnoujście				
SE_ON_10/2023	Tor do Zalesia	Nabieżnik Lubin - nie świeci.	2023-05-26	09:43:44
SE_ON_8/2023	Stara Świna	Pławy "SK-2" i "SK-4" nie są wystawione.	2023-05-09	13:54:29
SE_ON_7/2023	Przystań Wapnica	Pławy "WP-1" i "WP-2" nie są wystawione.	2023-05-09	13:50:56
SE_ON_6/2023	Port Świnoujście	W związku z realizacją inwestycji „Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego”, wystawiono tymczasowe pływające oznakowanie nawigacyjne. Współrzędne: Pława P1 53,904100 14,260462 Pława P2 53,905689 14,263356	2023-04-14	12:06:49
SE_ON_1/2023	Reda portu Świnoujście	Na kotwiczowisku 1A na pozycji 53 st. 58 min.14,58 sek.. N i 014 st. 14 min.32,08 sek. E zalega łańcuch kotwiczny. Zaleca się kotwiczenie statków w bezpiecznej odległości od podanej pozycji.	2023-02-02	20:57:27
SE_ON_37/2022	Przystań Karsibór	Wystawiono dwa światła nawigacyjne na nowo wybudowanym nabrzeżu Rybackim. Charakterystyka świecenia obu światel Iso G 2s.	2022-12-16	15:00:48
SE_ON_29/2022	Tor podejściowy	Na Torze Podejściowym do Świnoujścia pomiędzy pławami Reda i N-1 na km 48,7 do 60,8 występują wypłylenia od 11,6 m do 14,4 m.	2022-08-25	14:28:26
SE_ON_25/2021	Port Świnoujście	W związku z pracami budowlanymi związanymi z połączeniem stanowisk Nr 5 i Nr 6 Terminala Promów Morskich wystawiono dwie pławy specjalne świetlne, kolumnowe, ze znakiem szczytowym, o charakterystyce światła Fl Y 4s 1+(3)= 4s. Pozycje wystawienia pław 1) szer.: 53st. 54,2460min. N dł.: 014st. 15,6277min. E 2) szer.: 53st. 54,3413min. N dł.: 014st. 15,8014min. E.	2021-11-18	15:40:36
SE_ON_7/2021	Port Świnoujście	W związku z trwającymi pracami czerpalnymi w Porcie Zewnętrznym czasowo zdjęto pławę nawigacyjną OB-3, a ponownie wystawiono pławę nawigacyjną OB-4.	2021-03-09	16:11:31
SE_ON_5/2020	Reda portu Świnoujście	W związku z przygotowaniem do wydobycia wraku kutra MIZ-20, na pozycji 53 st. 56,95 min. N, 014 st. 17,39 min. E, rozstawiono dwie martwe kotwice, oraz oznakowano rejon prac czterema bojami koloru pomarańczowego, nieświetlnymi.	2020-05-10	14:33:30

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SE_ON_38/2019	Port Świnoujście	Przy dawnych nabrzeżach Nr 5 i 6 Terminalu Promowego Świnoujście wznowiono prace hydrotechniczne, które realizują pchacz Gepard, ponton W-6 z koparką oraz barka B-6. Pchacz Gepard prowadzi stały nasłuch na kanale 12 UKF. Planowany termin zakończenia tego etapu prac to 03.03.2023. Statki płynące Torem Wodnym Świnoujście-Szczecin, w tym rejonie, winny zachować szczególną ostrożność i w razie konieczności zredukować prędkość dla wyeliminowania wytwarzanego falowania.	2019-12-09	15:21:03
SE_ON_36/2019	Port Świnoujście	W związku z pracami budowlanymi zdemontowano znaki nawigacyjne znajdujące się na stanowisku Nr 5 i Nr 6 Terminala Promów Morskich.	2019-11-14	10:36:42
SN_ON_40/2018	Reda portu Świnoujście	Na kotwiczowisku 2A, na pozycji: szer.: 54 st. 02,32 min. N dł.: 014 st. 17,96 min. E zalega łańcuch kotwiczny. Zaleca się kotwiczenie statków w bezpiecznej odległości od podanej pozycji.	2018-10-25	14:14:54
SN_ON_27/2017	Zatoka Pomorska	W odległości ok. 80m, namiar 65 stopni od pozycji pławy N-1 znajdują się 2 zatopione kotwice betonowe o wadze 1,5 t kaSda i po 20 m łańcucha, na pozycji: szer.54 st.16,9867 min N; dł. 014 st.05,2918 min E.	2017-11-16	20:50:17
Dziwnów				
DZ_ON_18/2023	Zatoka Pomorska	W dniach 1-4 czerwca 2023r. na wysokości Dziwnowa odbędą się regaty w klasie Optymist.	2023-05-28	06:02:48
DZ_ON_17/2023	Port Dziwnów	Na nabrzeżu pomiędzy stacją CPN a Stoczną na Nabrzeżu Turystycznym, wystawiono pomosty pływające (38szt.). Zakaz cumowania do pomostów do czasu uzyskania dokumentacji dopuszczającej do ich użytkowania.	2023-05-24	14:42:19
DZ_ON_16/2023	Zalew Kamieński	Na Zalewie Kamieńskim przy pławie K3 wypłyenia wynoszą 2,4-2,5 m.	2023-05-17	09:17:55
DZ_ON_15/2023	Tor wodny na Dziwnie	Na torze wodnym Dziwnów-Wolin, pomiędzy parami pław 3-4 oraz 5-6 głębokości w osi toru wynoszą 2,5-2,6 m a głębokości po prawej stronie toru (przy zielonych pławach) wynoszą 2,1-2,6 m	2023-05-15	13:09:22
DZ_ON_12/2023	Zalew Kamieński	Brak pływającego oznakowania nawigacyjnego na Zalewie Kamieńskim	2023-05-08	08:50:08
DZ_ON_11/2023	Tor wodny na Dziwnie	Brak pływającego oznakowania nawigacyjnego na torze wodnym Dziwnów-Wolin	2023-05-08	08:47:30
DZ_ON_7/2023	Port Mrzeżyno	Oświetlenie nawigacyjne kierownicy ruchu statków przy Falochronie Zachodnim w Mrzeżynie ma charakterystykę Oc.Y.4s (1)+3 1 Mm.	2023-04-12	14:01:24
DZ_ON_2/2023	Zatoka Pomorska	Do dnia 30 czerwca 2023r w strefie przybrzeżnej prowadzone będą prace sondażowe przez jednostki MIMER, FRITZ REUTER, HYDROCAT TAPPER oraz NORTHERN KAROLINE przy użyciu sondy wielowiązkowej oraz sonaru.	2023-01-25	10:53:19

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_1/2023	Port Mrzeżyno	Port Mrzeżyno. Głębokości na torze wodnym między falochronami przy stanie wody 500 wynoszą 1,1-1,8 m po wschodniej stronie toru oraz 1,8-3,4 m po zachodniej stronie toru. Rynna o 2,8-3,4 m jest dostępna w odległości około 10 m od ściany falochronu zachodniego.	2023-01-11	19:20:09
DZ_ON_37/2022	Zalew Kamieński	Na Zalewie Kamieńskim na południe od pirsu w Międzywodziu osadzono konstrukcję metalową: współrzędne pograżonych dalb na akwencie: Dalba nr 1: - rura nr 1: 53st 59min 51.6638sek N 14st 42min 5.8432sek E - rura nr 2: 53st 59min 51.6083sek N 14st 42min 5.8998sek E Dalba nr 2: - rura nr 1: 53st 59min 50.6663sek N 14st 42min 6.8595sek E - rura nr 2: 53st 59min 50.6109sek N 14st 42min 6.9160sek E Dalba nr 3: - rura nr 1: 53st 59min 49.2796sek N 14st 42min 8.2738sek E - rura nr 2: 53st 59min 49.2796sek N 14st 42min 8.2738sek E Dalba nr 4: - rura nr 1: 53st 59min 48.1153sek N 14st 42min 9.4632sek E - rura nr 2: 53st 59min 48.0598sek N 14st 42min 9.5197sek E Na wszystkich dalbach założone są krzyże w kolorze żółtym oraz są oświetlone. Od toru wodnego pomiędzy pławami K-1 i K-3 do dalb odbywa się ruch jednostek prowadzących prace refulacyjne w Międzywodziu. Proszę o zachowanie szczególnej ostrożności.	2022-10-21	11:52:47
DZ_ON_29/2022	Port Dziwnów	W związku z przebudową umocnienia brzegowego na odcinku Stacja Paliwa – Stocznia, wystawiono dwie pławy żółte na pozycjach: 1. 54 st. 01 min. 19.99 sek. N i 014 st. 45 min. 07.62 sek. E 2. 54 st. 01 min. 30.49 sek. N i 014 st. 45 min. 22.82 sek. E	2022-09-03	06:50:27
DZ_ON_26/2022	Tor wodny na Dziwnie	Na cieśninie Dziwna przy porcie Wolin pomiędzy mostem drogowym a mostem kolejowym prowadzone są prace przy budowie podpór nowego mostu. Pracujące przy budowie jednostki prowadzą nasłuch na kan. 71 UKF. Przejście żeglowne tymczasowo zostało oznakowane dwiema pławami: pława zielona "T-1" na pozycji szer. 53 stopnie 50,7904 minut N długi. 14 stopni 37,2994 minut E ze światłem o charakterystyce Q G, pława czerwona "T-2" na pozycji szer. 53 stopnie 50,7802 minut N długi. 14 stopni 37,3416 minut E ze światłem o charakterystyce Q R.	2022-08-30	13:44:00

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_16/2022	Port Dziwnów	<p>Wyplycenia w porcie Dziwnów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Na torze podejściowym do portu w odległości ok. 1 kabla do główki zachodniej wyplycenia toru wynoszą od 3.6m do 4.0m. 2. Na torze wodnym między falochronami wyplycenia wynoszą 3.8m do 4.2m 3. Na odcinku toru wodnego od wejścia do Basenu Zimowego do mostu zwodzonego, wynoszą od 4,4 do 3,8 metra 4. Na odcinku od mostu zwodzonego do nabrzeża stacji paliw, poza torem wodnym występują spłylenia do głębokości 2 metrów i poniżej. 5. Na odcinku od mostu zwodzonego do nabrzeży Belona na torze wodnym wyplycenia sięgają od 3.1m do 4.4m <p>Informacji o głębokościach w porcie udziela służba dyżurna Kapitanatu Portu Dziwnów na kanale 10 UKF lub pod telefonem 913813340.</p>	2022-06-29	14:04:50
DZ_ON_1/2022	Niechorze	<p>Na Pomoście Rybackim Nr 1 wystawiono na czerwonym maszcie, czerwone światło nawigacyjne. Charakterystyka świecenia światła: Oc R 4s (1)+3=4s. Zasięg nominalny światła 3,0 M. Wysokość światła n.p.m. - 5 m. Kierunek świecenia światła - dookólny.</p>	2022-01-05	15:04:19
DZ_ON_26/2021	Zatoka Pomorska	<p>Na wysokości Pogorzeli na pozycji 54st 06 min 45,29 sek N 15st 08 min 39,41 E wystawiono żółtą pławę nieświelną. Proszę zachować szczególną ostrożność.</p>	2021-08-13	09:32:21
DZ_ON_21/2021	Port Kamień Pomorski	<p>Na torze wodnym między pławą K2 a molo w Kamieniu Pomorskim, znajdują się wyplycenia wynoszące od 2,6m do 2,1 m.</p>	2021-07-08	19:04:51
DZ_ON_3/2021	Port Mrzeżyno	<p>W związku z przebudową falochronu zachodniego i umocnienia brzegowego zachodniego, prosi się statki o zachowanie szczególnej ostrożności w rejonie wejścia do portu Mrzeżyno.</p>	2021-03-10	14:01:04
DZ_ON_21/2019	Zatoka Pomorska	<p>Na pozycji: szer. 54 st 15,287 min N, dług. 15 st 03,035 min E wykryto obiekt militarny. Zalecane zachowanie minimum 300 m odległości od pozycji. Kotwiczenie zabronione.</p>	2019-06-04	15:24:47
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	<p>Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono gład. Głębokość nad gładem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabieżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.</p>	2014-12-11	09:55:36
Kołobrzeg				
KG_ON_3/2023	Port Dźwirzyno	<p>Na całej długości kanału portowego od główek do mostu występują liczne spłylenia do głębokości 80 cm. Podane głębokości dotyczą średniego stanu wody w porcie Kołobrzeg 502. Wszystkie jednostki zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności. Szczegóły oraz sondaż dostępne są u Bosmana Dyżurnego, kontakt na kanale 12 UKF.</p>	2023-05-18	12:32:48

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
KG_ON_1/2023	Port Kołobrzeg	Na odcinku toru wodnego od dużej obrotnicy do zachodniego krańca nabrzeża Przy Zjazdach, z powodu występujących splotów, ogranicza się zanurzenie statków do 4,5m, a na odcinku wzdłuż nabrzeża Przy Zjazdach do osadnika rzeczno do 2,9m. Wszystkie jednostki zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności. Szczegóły oraz aktualny sondaż dostępne są u Bosmana Dyżurnego, kontakt na kanale 12 UKF.	2023-03-31	13:22:48
Darłowo				
DR_ON_6/2023	Wybrzeże środkowe	Trwają prace polegające na sztucznym zasilaniu piaskiem plaży w Mielnie na km: od 299 +500 do 300+500 wybrzeża. Prace wykonują pogłębiarki "Thor R" oraz "Hegemann 1" z poborem urobku na polu „Darłowo”. Refulacja odbywa się rurociągiem z jedną końcówką na plaży w Mielnie na km ok 300+000 wybrzeża oraz z końcówką odwodnią oznaczoną pławką o współrzędnych: szer.54st.16,246min N. dł.016st.02,997min E. Prosi się statki o zachowanie bezpiecznej żeglugi w rejonie prowadzonych prac oraz ustawiania sieci rybackich w bezpiecznej odległości od rurociągu.	2023-04-11	14:19:47
DR_ON_3/2023	Port Darłowo	Ze względu na wypływanie w porcie Darłowo na torze wodnym od głowic wejściowych do ostrogi zachodniej, od strony falochronu wschodniego do połowy toru- zaleca się jednostkom przechodzenie bliżej głowicy zachodniej aż do ostrogi zachodniej z zachowaniem szczególnej ostrożności. Dla statków ponadgabarytowych wprowadza się stosowne ograniczenia w zanurzeniu na wejściu/wyjściu do/z portu max 4 m przy średnim stanie wody 500. Ograniczenia w zanurzeniu będą uzależnione od stanu wody.	2023-03-31	14:39:58
DR_ON_2/2023	Wybrzeże środkowe	Na pozycji 55st 03,0min N 16st 30,0min E wystawiona została pława pomiarowa - żółta pława ze światłem o charakterystyce FI Y 4s.	2023-03-31	14:37:11