

Ostrzeżenia nawigacyjne

Data ostatniej modyfikacji: 2021-12-02 12:46

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
Szczecin				
SN_ON_80/2021	Port Szczecin	Światło na północnym krańcu nabrzeża BON czasowo wyłączone.	2021-11-17	10:44:18
SN_ON_79/2021	Port Szczecin	Prace pogłębiarskie i hydrotechniczne przy ścinaniu północnego cypla wyspy Ostrów Grabowski. Przy wejściu do Przekopu Mieleńskiego wystawiono pławę zieloną „OG-1” ze światłem Fl G 3s. Pława przesunięta na pozycję 53 st 26,454 min N 14 st 35,785 min E.	2021-11-17	09:08:36
SN_ON_78/2021	Port Szczecin	W związku z pracami w rejonie Basenu Kaszubskiego trwają prace przy budowie nabrzeża zamykającego Basen Notecki, budowie przystani tymczasowej przy nabrzeżu Dąbrowieckim, przebudowie sekcji 1 nabrzeża Katowickiego, obudowie wysp Ostrów Mieleński i Mieleńska Łąka. Ponadto czasowo wyłączono czerwone światło nawigacyjne znajdujące się na nabrzeżu Gliwickim.	2021-11-08	14:45:50
SN_ON_76/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Remont staw nabieżnika Krępa. Możliwe czasowe zmiany kolorystyki znaków.	2021-10-20	09:26:10
SN_ON_74/2021	Port Police	Pławy świetlne "KP-E" i "KP-F" zdjęte na czas pogłębiarskich w Kanale Polickim.	2021-10-04	14:54:53
SN_ON_71/2021	Port Police	Trwa budowa stanowiska dalbowego terminala „Polimery Police” w Kanale Polickim. Akwen oznakowany dwiema pławami specjalnymi ze światłami o charakterystyce Fl Y 3s. Aktualnie pławy na pozycjach: pława „PL-N” na poz. szer. 53st34min05,51sekN dł. 14st35min15,47sekE, pława „PL-S” na poz. szer. 53st33min51,7sekN dł. 14st35min24,4sekE. Na torze w kanale trwają również prace pogłębiarskie.	2021-09-10	13:08:44
SN_ON_69/2021	Port Szczecin	Prace hydrotechniczne w Kanale Dębickim. W związku z niwelacją terenu do rzędnej 0,0m n.p.m. wzdłuż wschodniego brzegu Kanału Dębickiego wystawiono czasowo 3 pławy specjalne ze światłem Fl Y 1,5s. Pława pierwsza na poz. 53st 26,3868min N 14st 35,3758min E, pława druga na poz. 53st 26,2614min N 14st 35,2787min E, pława trzecia na poz. 53st 26,0909min N 14st 35,2067min E.	2021-09-09	12:51:48
SN_ON_66/2021	Port Szczecin	Dopuszczalne zanurzenie w Kanale GRODZKIM i PORCIE CENTRALNYM - T=8,2m.	2021-08-18	09:42:12
SN_ON_64/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Zainstalowano dalby nr 44, 70, 72, 84, 86 i 88 na nowych pozycjach. Załączono światła nawigacyjne: na dalbie nr 44 charakterystyka Fl R 4s, na dalbie nr 70 charakterystyka Q R, na dalbie nr 72 charakterystyka Fl R 4s, na dalbie nr 84 charakterystyka Fl(3) R 10s, na dalbie nr 86 charakterystyka Q R, na dalbie nr 88 charakterystyka Fl R 4s.	2021-08-11	11:04:51
SN_ON_59/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Przy dalbie nr 68 - w odległości do ok. 10 m od linii dalb znajduje się nieoświetlony rurociąg refulecyjny. Statki proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności w tym rejonie.	2021-07-09	14:17:12
SN_ON_54/2021	Port Szczecin	Przeszkody podwodne pod mostem kolejowym na Parnicy. Maksymalne zanurzenie statków w przejściu żeglownym pod mostem wynosi 1,8m.	2021-06-28	13:10:39

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_51/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Pławy nr 9 i 10 czasowo przesunięte o ok. 400 m po krawędzi toru w kierunku NW. Pławy nr 11 i 12 czasowo przesunięte o ok. 280 m po krawędzi toru w kierunku NW.	2021-06-14	09:08:12
SN_ON_50/2021	Port Szczecin	Prace przygotowawcze do remontu mostu kolejowego na Parnicy. Montaż rusztowań podwieszonych przy filarach oraz konstrukcji pomocniczych. Obecnie zapewniona jest cała szerokość i wysokość przejścia żeglownego pod mostem.	2021-06-10	14:10:48
SN_ON_42/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Stawa zachodnia III Bramy Torowej uszkodzona. Statki przepływające w rejonie III BT powinny ograniczyć prędkość, aby nie wywoływać falowania. Na ile to możliwe przechodzenie III Bramy Torowej wschodnią stroną toru wodnego.	2021-05-17	14:23:26
SN_ON_30/2021	Port Szczecin	Od dnia 24.04.2021. w rejonie Basenu Kaszubskiego, w pobliżu nabrzeża Chorzowskiego, został oznaczony żółtymi pławami (w nocy oświetlonymi żółtym migającym światłem) akwen zamknięty do żeglugi, z wyłączeniem jednostek budowy do realizacji konstrukcji Nabrzeża Chorzowskiego.	2021-04-24	07:32:58
SN_ON_1/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Statki z zanurzeniem powyżej 4 metrów winny przechodzić w bezpiecznej odległości i ze zredukowaną prędkością od pracującej przy pogłębieniu toru jednostki Jetsed oraz powinny każdorazowo ustalać za pomocą radia manewr bezpiecznego przejścia.	2021-01-07	09:25:44
SN_ON_122/2020	Port Police	Niebezpieczne dla żeglugi podwodne konstrukcje stalowe, zanurzone tuż pod powierzchnią wody (ok. 0,7 m poniżej średniego stanu wody) znajdujące się w Kanale Polickim w odległości 2-3 m od północnego krańca nabrzeża Portu Morskiego Police.	2020-12-18	14:45:35
SN_ON_120/2020	Port Szczecin	Nie pali światło czerwone na wejściu do Basenu Żeglarskiego.	2020-12-18	10:25:04
SN_ON_117/2020	Port Szczecin	Prace hydrotechniczne w Kanale Dębickim. Rozebrana została rampa ro-ro przy nabrzeżu Czeskim. Wzdłuż modernizowanego nabrzeża Czeskiego wystawiono 3 świetlne pławy specjalne z charakterystyką świecenia Q Y.	2020-12-14	16:44:55
SN_ON_107/2020	TW Świnoujście-Szczecin	Przy zachodniej krawędzi budowanej mijanki na Zalewie Szczecińskim, na wysokości miejsc zdawania przez pogłębiarki urobku do wysp refulacyjnych, wystawiono dwie świetlne pławy specjalne. Pierwsza pława od północy na pozycji szer. 53 st 45,0514 min N długi. 14 st 24,7735 min E, druga pława na pozycji szer. 53 st 43,5172 min długi. 14 st. 26,8347 min E. Charakterystyka światła na pławach FI Y 4s.	2020-11-30	13:14:21
SN_ON_102/2020	Port Police	Czerwone światło na wejściu do Kanału Barkowego nie świeci.	2020-11-18	19:36:51

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_98/2020	Port Szczecin	Prace hydrotechniczne przy budowie umocnień dna prowadzone będą wzdłuż wyspy Radolin i na wysokości Orlego Przesmyku na odcinku od dalby nr 82 do dalby nr 86. Akwen prac oznaczony żółtymi pławami dziennymi, wystawionymi 50 m powyżej i 50 m poniżej rejonu prac, poza torem wodnym. Podczas nocy odcinek ścianki szczelnej wystający ponad poziom wody oznakowany będzie na końcu i na początku żółtym światłem migającym.	2020-10-29	07:47:08
SN_ON_37/2019	Port Szczecin	Wynurzone pale na rzece Parnica na odcinku między mostem Portowym a mostem kolejowym zlokalizowana po stronie południowej w rejonie nabrzeża Bulwar Śląski. Pozycja przeszkody: szer. 53 st. 24,939 min. N długi. 14 st. 34,379 min. E.	2019-06-24	14:10:19
Trzebież				
TR_ON_27/2021	Zalew Szczeciński	W dniach od 27 listopada do 06 grudnia 2021 r. wstrzymuje się żeglugę jednostek na torze wodnym do Wolina na odcinku od III Bramy Torowej do pławy ME-W. Żeglugę do Wolina należy prowadzić korzystając z toru wodnego od II Bramy Torowej do pławy ME-W. Zamyka się dla żeglugi i rybołówstwa akwen o współrzędnych geograficznych: D. $\phi=53^{\circ}44.664475'N$ $\lambda=014^{\circ}29.019861'E$ C. $\phi=53^{\circ}44.494940'N$ $\lambda=014^{\circ}29.244868'E$ B. $\phi=53^{\circ}43.613430'N$ $\lambda=014^{\circ}27.355986'E$ A. $\phi=53^{\circ}43.782129'N$ $\lambda=014^{\circ}27.129268'E$	2021-11-27	06:39:37
TR_ON_24/2021	Port Trzebież	Od dnia 17.11.21 na torach podejściowych "S" i "N" i kanale Przelotowym w Porcie Trzebież prowadzone są prace czepalne. Pracuje Pogłębiarka "HAGEMMAN 2", kontakt z jednostką na kanale 71 UKF. Na czas prac zostały zdjęte pławy na podejściu N TN-B, TN-1, TN-3, TN-5. Na torze S ponownie wystawiono pławy TS-1, TS-2.	2021-09-24	17:57:41
TR_ON_15/2021	Zalew Szczeciński	W pobliżu miejscowości Czarnocin na pozycji $\phi=53^{\circ}42,71' N$ $\lambda=014^{\circ}32,02'E$ przeszkoda nawigacyjna - konar drzewa. Obiekt wynurzony ok. 1,0 m nad powierzchnię wody.	2021-06-24	15:05:59
TR_ON_6/2021	Zalew Szczeciński	Po E stronie TWSS, pomiędzy 24,3 - 26,3 km, prowadzone są prace przeładunkowe kamienia. Obszar prac (320m - 2000m) ograniczony jest następującymi punktami: 1) szer. 53 st 45,154 min N, dł. 14 st 25,281 min E 2) szer. 53 st 44,310 min N, dł. 14 st 26,415 min E 3) szer. 53 st 44,203 min N, dł. 14 st 26,188 min E 4) szer. 53 st 45,047 min N, dł. 14 st 25,054 E	2021-04-08	06:08:31
TR_ON_7/2020	Zalew Szczeciński	W związku z prowadzonymi pracami przy budowie infrastruktury wysp refulacyjnych zamyka się dla żeglugi i rybołówstwa następujące akweny: 1. akwen w promieniu 975 m od pozycji $\phi=53^{\circ}47'35,28'' N$ $\lambda=014^{\circ}27'01,51'' E$ tj. obszar budowy wyspy W22 2. akwen w promieniu 1235 m od pozycji $\phi=53^{\circ}44'59,06'' N$ $\lambda=014^{\circ}30'00,54'' E$ tj. obszar budowy wyspy W28. Wokół obszaru budowy wyspy W22 wystawiono 4 świetlne żółte pławy ze światłem o charakterystyce FI Y 4s oraz 9 dziennych żółtych pław. Wokół obszaru budowy wyspy W28 wystawiono 4 świetlne żółte pławy ze światłem o charakterystyce FI Y 3s oraz 9 dziennych żółtych pław.	2020-03-25	10:40:33

Świnoujście

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SE_ON_25/2021	Port Świnoujście	W związku z pracami budowlanymi związanymi z połączeniem stanowisk Nr 5 i Nr 6 Terminala Promów Morskich wystawiono dwie pławy specjalne świetlne, kolumnowe, ze znakiem szczytowym, o charakterystyce światła Fl Y 4s 1+(3). Pozycje wystawienia pław 1) szer.: 53st. 54.2343min. N dł.: 014st. 15.5595min. E 2) szer.: 53st. 54.3253min. N dł.: 014st. 15.8150min. E.	2021-11-18	15:40:36
SE_ON_20/2021	Międzyzdroje	W odległości ok. 1km od głowicy moła w Międzyzdrojach w kierunku zachodnim na pozycji: szerokość 53st.55,917min N, długość 014st.25,657 min. E zatopiono na dnie rurociąg refulacyjny o długości ok.700m. Końcówka przyłącza refulera oznakowana jest żółtą pławą. Prace refulacyjne będzie prowadziła pogłębiarka „ INŻ. ST. ŁĘGOWSKI”.	2021-10-08	19:17:06
SE_ON_7/2021	Port Świnoujście	W związku z trwającymi pracami czepalnymi w Porcie Zewnętrznym czasowo zdjęto pławę nawigacyjną OB-3, a ponownie wystawiono pławę nawigacyjną OB-4.	2021-03-09	16:11:31
SE_ON_17/2020	Port Świnoujście	Na narożniku nabrzeży Zaopatrzeniowego i Komunikacyjnego (Basen Bałtycki) zainstalowano tymczasowe światło nawigacyjne o charakterystyce Oc G 6s. (1)+5=6s. Zasięg nominalny światła - 1,5 Mm; wysokość wyniesienia światła n.p.m. - 5 m; sektor świecenia światła - dookoła widnokregu.	2020-10-29	14:23:28
SE_ON_5/2020	Reda portu Świnoujście	W związku z przygotowaniem do wydobycia wraku kutra MIZ-20, na pozycji 53 st. 56,95 min. N, 014 st. 17,39 min. E, rozstawiono dwie martwe kotwice, oraz oznakowano rejon prac czterema bojami koloru pomarańczowego, nieświetlnymi.	2020-05-10	14:33:30
SE_ON_38/2019	Port Świnoujście	Przy Nabrzeżach Nr 5 i 6 Terminalu Promowego Świnoujście prowadzone są prace hydrotechniczne. Statki płynące Torem Wodnym Świnoujście-Szczecin, w tym rejonie, winny zachować szczególną ostrożność i w razie konieczności zredukować prędkość dla wyeliminowania wytwarzanego falowania.	2019-12-09	15:21:03
SE_ON_36/2019	Port Świnoujście	W związku z pracami budowlanymi zdemontowano znaki nawigacyjne znajdujące się na stanowisku Nr 5 i Nr 6 Terminala Promów Morskich.	2019-11-14	10:36:42
SE_ON_8/2018	Reda portu Świnoujście	Na pozycji: szer. 53°59,00'N, dług. 14°16,68'E wystawiono na dnie rejestrator poziomu hałasu. Urządzenie wystaje około 1 m ponad dno.	2018-11-29	11:10:43
SN_ON_40/2018	Reda portu Świnoujście	Na kotwiczowisku 2A, na pozycji: szer.: 54 st. 02,32 min. N dł.: 014 st. 17,96 min. E zalega łańcuch kotwiczny. Zaleca się kotwiczenie statków w bezpiecznej odległości od podanej pozycji.	2018-10-25	14:14:54
SN_ON_27/2017	Zatoka Pomorska	W odległości ok. 80m, namiar 65 stopni od pozycji pławy N-1 znajdują się 2 zatopione kotwice betonowe o wadze 1,5 t każda i po 20 m łańcucha, na pozycji: szer.54 st.16,9867 min N; dł. 014 st.05,2918 min E.	2017-11-16	20:50:17

Dziwnów

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_41/2021	Port Dziwnów	Na nabrzeżu wojskowym MP-15 wystawiono światło nawigacyjne koloru zielonego o charakterystyce świecenia ISO G 2s 1+(1)= 2 sek. i zasięgu 1,5 M. Konstrukcja znaku - zielony maszt.	2021-11-19	15:20:54
DZ_ON_39/2021	Port Mrzeżyno	W związku z remontem falochronów, zmieniono wysokość światła nawigacyjnego na falochronie zachodnim do 6 m i tym samym zmniejszono zasięg do 3,5 Mm. Na falochronie wschodnim zasięg światła wynosi 3,5Mm. Nowa charakterystyka światel na głowicach: Iso G 4s 3,5 Mm Iso R 4s 3,5 Mm.	2021-10-21	13:33:03
DZ_ON_26/2021	Zatoka Pomorska	Na wysokości Pogorzelicy na pozycji 54st 06 min 45,29 sek N 15st 08 min 39,41 E wystawiono żółtą pławę nieświetlną. Proszę zachować szczególną ostrożność.	2021-08-13	09:32:21
DZ_ON_21/2021	Port Kamień Pomorski	Na torze wodnym między pławą K2 a moło w Kamieniu Pomorskim, znajduje się wypływanie wynoszące 2,3-2,4 m.	2021-07-08	19:04:51
DZ_ON_20/2021	Niechorze	Niechorze Trwa remont Pomostu Rybackiego nr 1. Ścianka szczelna nabita jest w odległości ok. 60 metrów od linii brzegu. Metalowe pale nabite zostały na przedłużeniu ścianki szczelnej do odległości ok. 140 metrów od linii brzegu. Jednostki pływające proszone są o zachowanie bezpiecznej odległości o remontowanego pomostu.	2021-06-14	11:13:13
DZ_ON_13/2021	Port Dźwirzyno	W końcowym odcinku kanału portowego w odległości ok. 20-30 m od główek występują spłylenia o głębokości 0,8 m. Spłylenia występują również na podejściu do portu w odległości ok 20 m przed główkami i miejscami mają głębokość 0,9 m. Podane głębokości dotyczą średniego stanu wody w porcie, który wynosi 507. Wszystkie jednostki zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności. Szczegóły oraz aktualny sondaż dostępne są u Bosmana dyżurnego, kontakt na kanale 12 UKF.	2021-05-19	11:49:12
DZ_ON_10/2021	Port Mrzeżyno	Port Mrzeżyno. Na torze podejściowym pomiędzy głowicami falochronów, od strony wschodniej wchodzi piaszczysta łacha z głębokościami od 3,1 do 1,2 m. Należy nawigować po zachodniej stronie toru wodnego. Informacji o głębokościach w porcie udziela służba dyżurna Kapitanatu Portu Dziwnów na kanale 10 UKF lub pod nr. telefonu 913813340.	2021-05-11	10:31:00
DZ_ON_9/2021	Port Dziwnów	Wypłylenia w porcie Dziwnów: 1. na odcinku toru wodnego od wejścia do Basenu Zimowego do mostu zwodzonego, wynoszą od 4,4 do 3,8 metra, 2. na odcinku od mostu zwodzonego do nabrzeża stacji paliw, poza torem wodnym występują spłylenia do głębokości 2 metrów i poniżej, Informacji o głębokościach w porcie udziela służba dyżurna Kapitanatu Portu Dziwnów na kanale 10 UKF lub pod telefonem 913813340.	2021-05-10	18:37:30

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_3/2021	Port Mrzeżyno	W związku z przebudową falochronu wschodniego i umocnienia brzegowego wschodniego, prosi się statki o zachowanie szczególnej ostrożności w rejonie wejścia do portu Mrzeżyno.	2021-03-10	14:01:04
SN_ON_70/2020	Bałtyk południowy	Bałtyk. Na pozycji 55st 03,0min N 16st 30,0min E wystawiona została pława pomiarowa - żółta pława ze światłem o charakterystyce FI Y 4s.	2020-08-24	07:41:46
DZ_ON_21/2019	Zatoka Pomorska	Na pozycji: szer. 54 st 15,287 min N, dług. 15 st 03,035 min E wykryto obiekt militarny. Zalecane zachowanie minimum 300 m odległości od pozycji. Kotwiczenie zabronione.	2019-06-04	15:24:47
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono głaz. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabieżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36