

Dopuszczalne zanurzenia statków przy nabrzeżach w porcie Świnoujście i w małych portach wybrzeża

(aktualizacja 02.07.2021 r.)

| Lp. | Nazwa lub numer nabrzeża | Data sondażu | Zanurzenie /m./ | Długość nabrzeża /m./ | Opis - Uwagi |
|-----------|-----------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------|--|
| 1 | PORT ZEWNĘTRZNY | | | | |
| | a) Obrotnica | 2021.04.28-24 | 12,5 | | Dla całej obrotnicy – 12,5 m |
| | b) Przeładunkowe | 2021.04.28-24 | 12,5 | 406,8 | Dla całej linii cumowniczej – 12,5 m |
| | c) Niskie – falochron E | 2021.04.28-24 | 6,5 | 120 | Dla całego nabrzeża – 6,5 m |
| 2 | GPK | 2020.08.05 | 2,6 | 55 | Dla całego nabrzeża – 2,6 m |
| 3 | CHEMIKÓW | 2021.04.28 | | 282,5 | Licząc od północy: dla pierwszych 5 m nabrzeża – 12,6 m; dla następnych 272,5 metrów nabrzeża – 13,2 metra; do końca nabrzeża (5 m) – 13,1 m. |
| | | | 12,6 – 13,2 | | |
| 4 | BASEN TRYMERSKI | | | 172x74 | |
| | a) Barkowe | 2021.04.28 | | 172,9 | Licząc od wschodu: pierwsze 24 m nabrzeża – wyłączone z eksploatacji; dla następnych 10 metrów nabrzeża – 2,6 metra; dla następnych 20 metrów nabrzeża – 3,3 metra; do końca nabrzeża – 3,7 m. |
| | b) Wschodnie | 2021.04.28 | 2,6 – 3,7 | 74 | Wyłączone z eksploatacji. |
| | c) Czyszczenia Berek | 2020.05.19 | | 141 | Licząc od wschodu: dla pierwszych 25 m nabrzeża – brak sondażu; do końca nabrzeża – 3,0 m. |
| | | | ? – 3,0 | | |
| 5 | HUTNIKÓW | 2021.04.28 | | 328,7 | Licząc od południa: dla pierwszych 40 m nabrzeża – 8,6 m; do końca nabrzeża – 13,2 m. |
| | | | 8,6 – 13,2 | | |
| 6 | BARKOWE | 2021.04.28 | | 156,5 | Licząc od północy: dla pierwszych 94 m nabrzeża – 5,1 m; do końca nabrzeża – 4,7 m. |
| | | | 4,7 – 5,1 | | |
| 7 | GÓRNIKÓW | 2021.05.19 | 13,5 | 331,5 | Dla całego nabrzeża – 13,5 m |
| 8 | CPN-2 | | | | |
| | a) Nabrzeże | 2021.03.28 | | 71 | Licząc od północy: dla pierwszych 31 m nabrzeża – 5,9 m; do końca nabrzeża (40 m) – 5,4 m. |
| | b) Stanowisko dalbowe | 2021.03.28 | 5,4 – 5,9 | 100 | Dla całego stanowiska – 10,8 m |
| | | | 10,8 | | |
| 9 | PORTOWCÓW | 2021.04.28 | 12,1 | 240,4 | Dla całego nabrzeża – 12,1 m. |
| | a) Kanał Barkowy | 2020.08.18 | 3,0 | 258,5 | Dla całego kanału – 3,0 m. |
| 10 | PRZYSTANIE PROM. "WARSZÓW" | | | 396,8 | |
| | a) Promowa Boczna | 2020.11.05 | 3,3 | 128 | Dla całego nabrzeża – 3,3 m |
| | b) Odcinek Przejściowy | 2020.11.05 | 3,3 | 51,9 | Dla całego nabrzeża – 3,3 m |
| | c) Przystań Nr 1 | 2020.11.05 | 5,2 | 51,9 | Dla całego nabrzeża – 5,2 m |
| | d) Przystań Nr 2 | 2020.11.05 | 4,2 | 108 | Dla całego nabrzeża – 4,2 m |
| | e) Postojowe | 2020.11.05 | | | Licząc od wschodu: dla pierwszych 40 m nabrzeża – 4,2 m; do końca nabrzeża – 2,9 m. |
| | f) Przystań Pasażerska | 2013.11.05 | 2,9 – 4,2 | 36 | Dla całego nabrzeża – 3,1 m |
| | | | 3,1 | | |
| 11 | BASEN BOSMAŃSKI | 2020.04.17 | 0,8 – 2,9 | 110x70 | |
| | a) Aseuracyjne | 2020.04.17 | 2,9 | 17,8 | Dla całego nabrzeża – 2,9 m |
| | b) Łodziowe I | 2020.04.17 | 0,8 | 72,5 | Dla całego nabrzeża – 0,8 m |
| | c) Łodziowe II | 2020.04.17 | 1,1 | 54 | Dla całego nabrzeża – 1,1 m |
| | d) Łodziowe III | 2020.04.17 | 1,2 | 35 | Dla całego nabrzeża – 1,2 m |

| | | | | | |
|------------|--|---------------|------------------|-------------|--|
| | e) Kutrowe I | 2020.04.17 | 2,6 | 56,8 | Dla całego nabrzeża – 2,6 m |
| | f) Wyładunkowe | 2020.04.17 | 2,7 | 56,7 | Dla całego nabrzeża – 2,7 m |
| | g) Kutrowe II | 2020.04.17 | 2,7 | 21,8 | Dla całego nabrzeża – 2,7 m |
| | h) Kutrowe III | 2020.04.17 | 2,4 | 40,8 | Dla całego nabrzeża – 2,4 m |
| 12 | BAZA PROMÓW MORSKICH | | 6,3 – 9,5 | 1040 | |
| | a) Nab. Nr 6 | 2019.07.09 | 6,3 | 130 | Dla całego stanowiska – 6,3 m |
| | b) Nab. Nr 5 | 2019.07.09 | 7,0 | 200 | Dla całego stanowiska – 7,0 m |
| | c) Nab. Nr 4 | 2021.04.29 | 7,0 | 206 | Dla całego stanowiska – 7,0 m |
| | d) Nab. Nr 3 | 2021.04.29 | 7,0 | 197 | Dla całego stanowiska – 7,0 m |
| | e) Nab. Nr 2 | 2021.04.29 | 7,5 | 163 | Dla całego stanowiska – 7,5 m |
| | f) Nab. Nr 1 | 2021.04.29 | 9,4 | 229 | Dla całego stanowiska – 9,4 m |
| 13 | NAB. ENERGOPOL-5 | | | | |
| | a) Czołowe | 2019.03.18-12 | | 65 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 40 metrów nabrzeża – 3,4 m; do końca nabrzeża – 3,1 m. |
| | b) Boczne | 2019.03.18-12 | 3,1-3,4 | 50 | Licząc od północy: dla pierwszych 15 metrów nabrzeża – 2,0 m; do końca nabrzeża – 2,9 m. |
| | c) Północne | 2019.03.18-12 | 2,0-2,9 | 60 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 45 metrów nabrzeża – 2,9 m; do końca nabrzeża – 2,6 m. |
| | | | 2,6-2,9 | | |
| 14 | NAB. BON | 2021.03.18 | | 100 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 40 m nabrzeża – 2,8 m, do końca nabrzeża – 3,5 m. |
| 15a | BASEN BON | 2021.03.18 | 2,8 – 3,5 | 150 | Dla całego Basenu – 2,1 metra; |
| 15b | Na N cyplu wyspy Mielino | 2021.03.04-03 | 2,1 | 30 | Dla całego stanowiska cumowniczego – 1,6 m. |
| 15c | Nabrzeże Techniczne na wyspie Mielino | 2020.04.22 | 1,6 | 93 | Licząc od północy: dla pierwszych 20 metrów nabrzeża – brak sondażu; dla następnych 45 metrów nabrzeża – 3,3 metra; do końca nabrzeża – brak sondażu. |
| | | | ? – 3,3 | | |
| 16 | BASEN BAŁTYCKI | | | - | |
| | a) CPN-6 | 2020.12.11 | | 180 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 55 metrów nabrzeża – 3,5 metra; do końca nabrzeża – 4,1 m. |
| | b) Wyposażeniowe | 2020.12.11 | 3,5 – 4,1 | 200 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 40 metrów nabrzeża – 4,7 m; dla następnych 80 metrów nabrzeża – 4,9 metra; dla następnych 65 metrów nabrzeża – 5,1 metra; do końca nabrzeża – 4,7 m. |
| | c) NOK | 2020.12.11 | 4,7 – 5,1 | 163,6 | Licząc od północy: dla pierwszych 105 metrów nabrzeża – 4,4 metra; do końca nabrzeża – 2,9 metra. |
| | d) Zaopatrzeniowe | 2020.12.11 | 2,9 – 4,4 | 500 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 10 metrów nabrzeża – 5,6 metra; dla następnych 170 metrów nabrzeża – 6,0 metra; dla następnych 190 metrów nabrzeża – 5,1 metra; dla następnych 100 metrów nabrzeża – 4,7 metra; do końca nabrzeża – 2,9 metra. |
| | | | 2,9 – 6,0 | | |
| 17 | KOMUNIKACYJNE | 2004.12.02 | 4,7 | 49,5 | Dla całego nabrzeża – 4,7 m |
| 18 | RYBACKIE | 2020.12.11 | | 125 | Licząc od północy: dla pierwszych 75 metrów nabrzeża – 5,3 m; do końca nabrzeża – 4,8 m. |
| | | | 4,8 – 5,3 | | |
| 19 | BASEN ATLANTYCKI | | | 600x170 | |

| | | | | | |
|----|-------------------------------|------------|------------------|---------|---|
| | a) Rozładunkowe | 2020.12.11 | | 600 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 175 metrów nabrzeża – 8,3 metra; dla następnych 180 metrów nabrzeża – 7,9 metra; dla następnych 190 metrów nabrzeża – 7,7 metra; do końca nabrzeża – 7,1 metra. |
| | b) TOP | 2020.12.11 | 7,1 – 8,3 | 171,1 | Licząc od północy: dla pierwszych 30 metrów nabrzeża – 6,9 m; dla następnych 80 metrów nabrzeża – 5,2 m; do końca nabrzeża – 4,0 m. |
| | c) Remontowo - Zaopatrzeniowe | 2020.12.11 | 4,0 – 6,9 | 332,6 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 95 metrów nabrzeża – 5,4 m; dla następnych 100 metrów nabrzeża – 5,6 m; dla następnych 100 metrów nabrzeża – 5,7 m; do końca nabrzeża – 4,0 m. |
| | d) Stacja Prób | 2020.09.01 | 4,0 – 5,7 5,5 | 90 | Dla całego nabrzeża – 5,5 m |
| 20 | MSR NAB. Nr 1 | 2020.09.01 | | 300 | Licząc od północy: dla pierwszych 125 m nabrzeża – 6,4 m; dla następnych 25 m nabrzeża – 6,3 m; dla następnych 140 m nabrzeża – 6,4 m; do końca nabrzeża – 5,7 m. |
| | a) PIRS | 2020.09.01 | 5,7 – 6,4 | 82,5x30 | Dla zachodniej strony pirsu – 5,7 m. Dla czola pirsu – 7,7 m. Dla wschodniej strony pirsu – 5,7 m. |
| | b) Nab. Nr 2 | 2020.09.01 | 5,7 – 7,7 | 163 | Licząc od południa: dla pierwszych 10 m nabrzeża – 5,7 m; dla następnych 85 m nabrzeża – 6,5 m; do końca nabrzeża – 6,3 m. |
| | c) Nab. Nr 3 | 2020.09.01 | 5,7 – 6,3 | 200 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 70 m nabrzeża – 7,4 m; dla następnych 40 m nabrzeża – 5,5 m; dla następnych 60 m nabrzeża – 4,0 m; do końca nabrzeża – brak sondażu |
| | | | ? – 7,4 | | |
| 21 | PRZ. KARSIBÓR "E" | | | 506,2 | |
| | a) ZAMYKAJĄCE "N" | 2020.11.05 | | 52 | Licząc od północy: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 1,6 m; do końca nabrzeża – 2,8 m |
| | b) Przystań Nr 1 | 2020.11.05 | 1,6 – 2,8 3,9 | 80 | Dla całego stanowiska – 3,9 m |
| | c) Przejściowe nr 1 | 2020.11.05 | 0,4 | 47 | Dla całego nabrzeża – 0,4 m |
| | d) Przystań Nr.2 | 2020.11.05 | 3,0 | 80 | Dla całego stanowiska – 3,0 m |
| | e) Przejściowe nr 2 | 2020.11.05 | 2,6 | 33,4 | Dla całego nabrzeża – 2,6 m |
| | f) Postojowe | 2020.11.05 | | 148 | Licząc od północy: dla pierwszych 100 m nabrzeża – 3,2 m; do końca nabrzeża – 1,4 m |
| | | | 1,4 – 3,2 | | |
| 22 | BASEN BARKOWY | 2001.03.01 | 1,8 | 320x100 | |
| | a) Pomost "E" | 2001.03.01 | 1,8 | 321 | Wylączony z eksploatacji |
| | b) Pomost "W" | 2001.03.01 | 1,8 | 312 | |
| | c) Pomost Środkowy | 2001.03.01 | 1,5 | 98x2 | |
| 23 | BASEN "4 WIATRY" | 1997.07.01 | 0,9 | 70x25 | |
| 24 | BASEN STOCZNIOWY | 2020.04.18 | | 650x90 | |
| | a) Nab. Nr 1 | 2020.04.18 | | 220,3 | Dla całego nabrzeża – 2,8 m |
| | b) Nab. Nr 2 | 2020.04.18 | 2,8 | 190 | Licząc od północy: dla pierwszych 123 m nabrzeża – 3,0 m; do końca nabrzeża – 1,7 m |
| | | | 1,7 – 3,0 | | |

| | | | | | |
|----|-------------------------------------|---------------|-----------|-------|--|
| | c) Nab. Nr 3 | 2020.04.18 | | 241 | Licząc od północy: dla pierwszych 30 m nabrzeża – 2,5 m; dla następnych 170 m nabrzeża – 3,1 m; do końca nabrzeża – 1,2 m |
| | d) Nab. Nr 5 | 2020.04.18 | 1,2 – 3,1 | 131 | Licząc od wschodu: dla pierwszych 113 m nabrzeża – 2,8 m; do końca nabrzeża – 1,3 m |
| | e) Nab. Nr 6 | 2020.04.18 | 1,3 – 2,8 | 92 | Dla całego nabrzeża – 3,2 m |
| | f) Nab. Nr 7 | 2020.04.18 | 3,2 | 40 | Dla całego nabrzeża – 3,2 m |
| | g) Nab. Nr 8 | 2020.04.18 | 3,2 | 30 | Dla całego nabrzeża – 3,2 m |
| | h) Nab. Nr 9 | 2020.04.18 | | 133 | Licząc od północy: dla pierwszych 10 m nabrzeża – 2,7 m; do końca nabrzeża – 2,8 m |
| | i) Nab. Nr 10 | 2020.04.18 | 2,7 – 2,8 | 219 | Licząc od północy: dla pierwszych 110 m nabrzeża – 3,3 m; do końca nabrzeża – 3,0 m |
| | j) Nab. Nr 10 (część SAR) | 2020.10.09-02 | 3,0 – 3,3 | 56 | Licząc od północy: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 3,2 m; do końca nabrzeża – 3,4 m |
| | k) Nab. Nr 11 | 2020.10.09-02 | 3,2 – 3,4 | 114 | Licząc od północy: dla pierwszych 90 m nabrzeża – 3,2 m; do końca nabrzeża – 2,7 m |
| | | | 2,7 – 3,2 | | |
| 25 | Nabrzeże Nr 12 | 2020.10.09-02 | | 28 | Wyłączone z eksploatacji |
| 26 | Nabrzeże Nr 13 w tym: | | - | 571 | |
| | a) Odcinek II | 2020.10.09-02 | | 165 | Licząc od północy: dla pierwszych 75 m nabrzeża – 6,6 m; dla następnych 60 m nabrzeża – 6,3 m; końca nabrzeża – 5,0 m. |
| | b) Odcinek I | 2020.04.18 | 5,0 – 6,6 | 340 | Licząc od północy: dla pierwszych 70 m nabrzeża – 5,0 m; dla następnych 80 m nabrzeża – 5,2 m; dla następnych 170 m nabrzeża – 5,8 m; do końca nabrzeża (20 m) – 6,5 m |
| | | | 5,0 – 6,5 | | |
| 27 | NABRZEŻE Nr 4 | 2020.04.18 | 5,4 | 63 | Dla całego nabrzeża – 5,4 m |
| 28 | PILOTOWE | 2021.05.11 | | 140 | Licząc od południa: dla pierwszych 15 m nabrzeża – brak sondażu; do końca nabrzeża (113,4 m) – 4,9 m |
| | | | ? – 4,9 | | |
| 29 | PRZ. PROMOWA k. KAPITANATU | 2020.04.27 | | 95 | Licząc od wschodu: dla pierwszych 43,5 m nabrzeża – 4,1 m, końca nabrzeża – 2,8 m |
| | | | 2,8 – 4,1 | | |
| 30 | WŁADYSŁAWA. IV ROZŁADUNKOWE | 2020.08.05 | | 190 | Licząc od północy: dla pierwszych 180 m nabrzeża – 9,0 m; do końca nabrzeża – 7,9 m |
| | | | 7,9 – 9,0 | | |
| 31 | WŁADYSŁAWA. IV POSTOJOWE STATKÓW | 2020.08.05 | | 150 | Licząc od północy: dla pierwszych 120 m nabrzeża – 6,2 m; do końca nabrzeża – 5,7 m |
| | | | 5,7 – 6,2 | | |
| 32 | WŁADYSŁAWA. IV POSTOJOWE HOLOWNIKÓW | 2020.08.05 | | 55 | Licząc od północy: dla pierwszych 40 m nabrzeża – 5,1 m; do końca nabrzeża – 4,0 m. |
| | | | 4,0 – 5,1 | | |
| 33 | PRZ. PROM. Ś-CIE | | | 376,5 | |
| | a) Stanowisko Nr 2 | 2020.11.05 | 3,2 | 84,5 | Dla całego stanowiska – 3,2 m |
| | b) Stanowisko Nr 3 | 2020.11.05 | 5,3 | 101,5 | Dla całego stanowiska – 5,3 m |
| | c) Stanowisko Nr 4 | 2020.11.05 | 4,9 | | Dla całego stanowiska – 4,9 m |
| 34 | Nabrzeże Nr 4 | 2020.04.27 | 2,1 | 50,3 | Dla całego nabrzeża – 2,1 m |
| | Nabrzeże Nr 3 | 2020.04.27 | | 140,5 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 70 m nabrzeża – 2,7 m; do końca nabrzeża – 2,9 m |
| | | | 2,7 – 2,9 | | |
| | Nabrzeże Nr 2 | 2020.04.27 | | 165 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 105 m nabrzeża – 3,0 m; do końca nabrzeża – 2,5 m |
| | | | 2,5 – 3,0 | | |

| | | | | | |
|----|---------------------|------------|---------------|----------------------------------|---|
| 35 | Nabrzeże UMS | 2020.04.27 | | 92 | Licząc od wschodu (z wyłączeniem pirsów): dla pierwszych 26 m nabrzeża – 2,2 m; dla następnych 7 m nabrzeża – 1,2 m; dla następnych 5 m nabrzeża – 1,0 m; dla następnych 28 m nabrzeża – 0,9 m; do końca nabrzeża (33 m) – 1,3 m. |
| | a) Pomost UMS "E" | 2020.04.27 | 0,9 – 2,2 | - | Licząc po obwodzie pirsu, zaczynając od E części jego nasady: dla pierwszych 8,5 m nabrzeża – 1,2 m; dla następnych 10 m nabrzeża – 2,2 m; dla następnych 5 m nabrzeża – 2,4 m; dla następnych 10 m nabrzeża – 1,9 m; do zachodniej części nasady pirsu (8,5 m) – 1,0 m. |
| | b) Pomost UMS "W" | 2020.04.27 | 1,0 – 2,4 | - | Licząc po obwodzie pirsu, zaczynając od E części jego nasady: dla pierwszych 19,5 m nabrzeża – 0,9 m; dla następnych 7 m nabrzeża – 1,7 m; dla następnych 2,5 m nabrzeża – 2,4 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 2,6 m; dla następnych 2,5 m nabrzeża – 1,9 m; dla następnych 7 m nabrzeża – 1,5 m; do zachodniej części nasady pirsu (19,5 m) – 1,3 m. |
| | | | 0,9 – 2,6 | | |
| 36 | BULWAROWE - odc. I | 2021.03.15 | | 139,8 | Licząc od północy: dla pierwszych 20 m nabrzeża – 2,4 m; dla następnych 80 metrów nabrzeża – 2,8 m; do końca nabrzeża (39,8 m) – 2,1 m. |
| | | | 2,1 – 2,8 | | |
| 37 | BULWAROWE - odc. II | 2021.03.15 | | 111,8 | Licząc od północy: dla pierwszych 70 m nabrzeża – 1,7 m; do końca nabrzeża (41,8 m) – wyłączone z eksploatacji |
| | | | 1,7 | | |
| 38 | STRAŻY GRANICZNEJ | 2015.03.17 | | 248 | Licząc od północy: dla pierwszych 24 m nabrzeża – 1,1 m; dla następnych 24 m nabrzeża – 1,2 m; dla następnych 16,5 m nabrzeża – 1,3 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 1,3 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 0,5 m; dla następnych 105 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 10 m nabrzeża – 1,3 m; do końca nabrzeża (28,5 m) – 1,4 m |
| | | | 0,5 – 1,5 | | |
| 39 | JACHTKLUB "KOTWICA" | 1993.12.07 | | 86 | Licząc od wschodu: dla pierwszych 20 m nabrzeża – 1,5 m; do końca nabrzeża – 1,8 m. |
| | | | 1,5 - 1,8 | | |
| 40 | SKŁAD OPAŁOWY | 1993.12.07 | | 48 | |
| | | | 1,8 | | |
| 41 | NABRZEŻE GAZOWNI | 2001.03.14 | | 135 | |
| | | | 0,8 - 1,6 | | |
| 42 | PORTA PETROL | 2020.08.27 | | 275 m (linia cumownicza – 221 m) | 1) Dla całej długości linii cumowniczej, dla statku wykonującego obrót na Obrotnicy Mielińskiej i cumującego lewą burtą – 11,1 m. 2) Dla całej długości linii cumowniczej, dla statku nie wykonującego obrotu na Obrotnicy Mielińskiej i cumującego prawą burtą – 11,6 m. |
| | | | 11,1 lub 11,6 | | |

| | | | | | |
|----|---|------------|-----------|--------|--|
| | Nabrzeże do obsługi barek | | 4,2 | 150 | - |
| 43 | Nabrzeże nr 87 | 2020.04.27 | 2,0 – 8,1 | 268 | Licząc od północy: dla pierwszych 10 m nabrzeża – 2,0 m; dla następnych 50 m nabrzeża – 4,4 m; dla następnych 65 m nabrzeża – 7,3 m; dla następnych 138 m nabrzeża – 8,1 m; końca nabrzeża (5 m) – 7,9 m. |
| 44 | Nabrzeże nr 91 | 2020.11.05 | 8,0 – 8,4 | 251,18 | Licząc od północy: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 8,2 m; dla następnych 215 m nabrzeża – 8,4 m; do końca nabrzeża (21 m) – 8,0 m. |
| 45 | Nabrzeże nr 92 | 1983.05.12 | | | |
| 46 | PRZYSTAŃ KARSIBÓR "W" | | | 387,7 | |
| | a) Zamykające „N” | 2020.11.05 | 0,4 – 4,6 | 40 | Licząc od północy: dla pierwszych 10 m nabrzeża – 0,4 m; do końca nabrzeża – 4,6 m |
| | b) Przystań Nr 3 | 2020.11.05 | 3,6 | 80 | Dla całego stanowiska – 3,6 m |
| | c) Postojowe Nr 1 | 2020.11.05 | 2,7 | 47,4 | Dla całego nabrzeża – 2,7 m |
| | d) Przystań Nr 4 | 2020.11.05 | 3,3 | 80 | Dla całego stanowiska – 3,3 m |
| | e) Postojowe Nr 2 | 2020.11.05 | 2,9 | 47,4 | Dla całego nabrzeża – 2,9 m |
| | f) Zamykające „S” | 2020.11.05 | 1,7 | 24 | Dla całego nabrzeża – 1,7 m |
| 47 | ESTAKADA POŁA REFULACYJNEGO „D” | 2021.04.16 | 6,5 | 156,4 | Dla całej linii cumowniczej – 6,5 m |
| 48 | ESTAKADA POŁA REFULACYJNEGO „D” NA KM 14,3 | 2021.04.16 | 1,1 | 45 | Dla całej linii cumowniczej – 1,1 m |
| 49 | NABRZEŻE W PORCIE RYBACKIM KARSIBÓR | 2009.07.21 | 1,0 | - | Dla całego nabrzeża – 1,0 m |
| 50 | MOŁO W MIĘDZYDZROJACH | | | | |
| | a) Stanowisko E | 2021.03.24 | 2,7 | 80 | Dla całego stanowiska – 2,7 m |
| | b) Stanowisko W | 2021.03.24 | 2,7 | 80 | Dla całego stanowiska – 2,7 m |
| 51 | PORT MRZEŻYNO | | | | |
| | Tor podejściowy | 2019.09.24 | 1,6 | 320 | Dla całego toru – 1,6 m |
| | Tor w porcie | 2019.09.24 | 2,1 | 292 | Dla całego toru – 2,1 m |
| 52 | PORT DZIWNÓW | | | | |
| | Tor podejściowy | 2019.05.28 | 2,6 | 4500 | Dla całego toru – 2,6 m |
| | Tor w porcie | 2020.06.02 | | 3280 | 1) odcinek od głowic wejściowych do portu Dziwnów do trawersu wschodniego światła nawigacyjnego na wejściu do Basenu Zimowego – 3,2 m; 2) odcinek od trawersu wschodniego światła nawigacyjnego na wejściu do Basenu Zimowego do trawersu wschodniego krańca nabrzeża CPN – 2,9 m; 3) odcinek od trawersu wschodniego krańca nabrzeża CPN do trawersu zachodniego krańca nabrzeża Przeladunkowego (Belony I) – 3,8 m; 4) odcinek od trawersu zachodniego krańca nabrzeża Przeladunkowego (Belony I) do południowej granicy portu Dziwnów – 2,9 m. |
| | | | 3,7 – 4,0 | | |

| | | | | | |
|-----------|--|----------------------|------------------|--------------|---|
| | Pomost Odpraw Granicznych Basen Zimowy | 2020.09.04 | | 48 | Dla całego stanowiska – 2,1 m. |
| | | 2019.04.06 | 2,1 | | |
| | a) Nabrzeże Południowe I | 2019.04.06 | 2,1 | 106 | Dla całego nabrzeża – 2,1 m. |
| | b) Nabrzeże Zachodnie | 2019.04.06 | 2,1 | 45 | Dla całego nabrzeża – 2,1 m. |
| | c) Nabrzeże Północne I | 2019.04.06 | 2,1 | 90 | Dla całego nabrzeża – 2,1 m. |
| | d) Nabrzeże Północne II | 2020.09.28-03 | 2,1 | 70 | Dla całego nabrzeża – 2,1 m. |
| | e) Nabrzeże Wschodnie | 2020.09.28-03 | 2,1 | 45 | Dla całego nabrzeża – 2,1 m. |
| | f) Nabrzeże Południowe II | 2019.04.06 | 2,1 | 75 | Dla całego nabrzeża – 2,1 m. |
| | Basen Jachtowy | 2019.04.06 | 2,0 | | Dla całego basenu – 2,0 m. |
| | Nabrzeże CPN | 2019.04.06 | 2,3 | 32 | Dla całego nabrzeża – 2,3 m. |
| | Nabrzeże Przeladunkowe | | | | |
| | a) odcinek I (Belony I) | 2019.04.06 | 3,2 | 138 | Dla całego nabrzeża – 3,2 m. |
| | b) odcinek II (Belony II) | 2019.04.06 | 3,3 | 113,5 | Dla całego nabrzeża – 3,3 m. |
| | Nabrzeże Postojowe Zachodnie | 2019.04.06 | 2,7 | 88,5 | Dla całego nabrzeża – 2,7 m. |
| | Nabrzeże Pasażerskie | 2019.04.06 | 3,2 | 101 | Dla całego nabrzeża – 3,2 m. |
| | Nabrzeże Postojowe Wschodnie | 2019.04.06 | 2,1 | 85 | Dla całego nabrzeża – 2,1 m. |
| | Nabrzeże Postojowe dla Jednostek Sportowych | 2019.04.06 | | 190 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 100 m nabrzeża – 2,3 m; dla następnych 35 m nabrzeża – 0,5 m; dla następnych 30 m nabrzeża – 0,2 m; końca nabrzeża – 0,1 m. |
| | | | 0,1 – 2,3 | | |
| 53 | CIEŚNINA DZIWNA | 2020.09.30 | | | 1) odcinek od południowej granicy portu Dziwnów do pławy „K-1” – 1,6 m; 2) odcinek od pławy „K-1” do pławy „K-3” – 1,8 m; 3) odcinek od pławy „K-3” do obrotowego mostu drogowego w Wolinie – 1,3 m. |
| | | | 1,3 – 1,8 | | |
| 54 | STARA ŚWINA Tor wodny | 2020.08.07 | 1,7 | 11380 | Dla całego toru – 1,7 m |
| 55 | Z ZALEWU SZCZECIŃSKIEGO DO MIĘDZYDROJÓW (ZALEŚIA) | 2019.11.04 | | 24800 | 1) odcinek od III Bramy Torowej do pławy „ME-W” – 3,8 m; 2) odcinek od pławy „ME-W” do pławy „M-3” – 2,7 m; 3) odcinek od pławy „M-3” do przecięcia się z torem na Starej Świnie w rejonie pławy „SW-15” – 3,0 m; 4) odcinek od przecięcia się z torem na Starej Świnie w rejonie pławy „SW-15” do trawersu pławy nr 4 – 2,1 m; 5) odcinek od trawersu pławy nr 4 do trawersu pławy „WP-2” – 2,0 m; 6) od trawersu pławy „WP-2” do nabrzeża Pasażerskiego w Zalesiu – 1,3 m. |
| | | | 1,3 – 3,8 | | |
| 56 | ZALEŚIE Pasażerskie N | 2019.07.10 | | | Licząc od południa (w pasie do 20 m od nabrzeża): dla pierwszych 60 m nabrzeża – 1,4 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 0,7 m; do końca nabrzeża – brak sondażu. |
| | Pasażerskie S | 2019.07.10 | ? – 1,4 | | Licząc od południa: dla pierwszych 75 m nabrzeża – 1,1 m; do końca |
| | | | ? – 1,1 | | |

| | | | | | |
|----|--|------------------|-----------|--------|--|
| | | | | | nabrzeża – spłyenia do 0,3 m. |
| 57 | LUBIN Nabrzeże Postojowe | 2020.07.15 | | 126,43 | Licząc od północy: dla pierwszych 10 m nabrzeża – zakaz cumowania (kamienie); do końca nabrzeża (116,43 m) – 0,9 m. |
| | Basen Portowy a) Nabrzeże Północne | 2020.07.16-15 | ? – 0,9 | 129 | Licząc od wschodu: dla pierwszych 5 m nabrzeża – 0,5 m; dla następnych 10 m nabrzeża – 1,0 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 1,4 m; dla następnych 25 m nabrzeża – 2,0 m; dla następnych 15 m nabrzeża – 2,3 m; do końca nabrzeża – 2,4 m. |
| | b) Nabrzeże Zamykające | 2020.07.16-15 | 0,5 – 2,4 | 31 | Licząc od północy: dla pierwszych 9,75 m nabrzeża – 0,5 m; do końca nabrzeża – 0,6 m. |
| | c) Nabrzeże Południowe | 2020.07.16-15 | 0,5 – 0,6 | 99,42 | Licząc od wschodu: dla pierwszych 24,17 m nabrzeża – 0,9 m; dla następnych 25,25 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 1,9 m; do końca nabrzeża – 2,3 m. |
| | | | 0,9 – 2,3 | | |
| 58 | KAMIENŃ POMORSKI Tor podejściowy od pławy „K-1” do pławy „K-2” oraz od pławy „K-3” do pławy „K-2” i dalej do Pomostu Spacerowego Tor podejściowy od Pomostu Spacerowego do Basenu Żeglarsko - Rybackiego Pomost Pasażerski | 2020.08.12 | | | Dla całego toru podejściowego – 1,7 m. |
| | | 2020.08.12 | 1,7 | | Dla całego toru podejściowego – 1,2 m. |
| | | 2020.09.09-08.05 | 1,2 | | Od nasady pomostu: dla pierwszych 35 m pomostu – 1,6 m; do końca pomostu – 2,0 m. |
| | Barkowe | 2020.09.09-08.05 | 1,6 – 2,0 | | Licząc od wschodu: dla pierwszych 61 m nabrzeża – 1,4 m; dla następnych 50 m nabrzeża – 1,7 m; do końca nabrzeża – 1,6 m. |
| | | | 1,4 – 1,7 | | |
| | Basen Jachtowy | 2020.04.19 | | | 1) Nabrzeże w Basenie Jachtowym – licząc od pierwszego pomostu od strony wschodniej: dla pierwszych 170 m nabrzeża (w pasie 20 m od nabrzeża) – 0,4 m; dla pozostałych 90 m nabrzeża (w pasie 10 m od nabrzeża) – 1,2 m. 2) Dla pozostałego akwenu Basenu Jachtowego – 1,5 m. |
| | | | 0,4 – 1,5 | | |
| | Basen Żeglarsko - Rybacki | 2020.04.19 | | | 1) Pomost Żeglarski (dł. 50 m) – 1,7 m; 2) Nabrzeże Północne (dł. 58 m) – 1,7 m; 3) Nabrzeże Remontowe (dł. 106 m) licząc od północy: - dla pierwszych 80 m nabrzeża – 1,7 m; - do końca nabrzeża (26 m) – 0,9 m; 4) Nabrzeże Południowe (dł. 37 m) |
| | | | 0,4 – 1,7 | | |

| | | | | | |
|----|----------------|------------|-----|--|---|
| | | | | | <p>licząc od wschodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla pierwszych 30 m nabrzeża – 0,8 m; - do końca nabrzeża (7 m) – 0,4 m <p>5) Pomost Rybacki (dl. 48 m)</p> <p>licząc od północy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla pierwszych 30 m nabrzeża – 0,7 m; - do końca nabrzeża (18 m) – 0,4 m. |
| 59 | PORT SIEROSŁAW | 2019.09.05 | 0,3 | | Dla całego portu – 0,3 m. |