



Przesłanie Sekretarza Generalnego Międzynarodowej Organizacji Morskiej,  
Kitacka Lima na Światowy Dzień Morza 2022

## **Nowe technologie dla proekologicznej żeglugi**

### Zrównoważony transport morski i proekologiczna żegluga

Konieczność wspierania globalnego zrównoważonego rozwoju na świecie przez transport morski jest oczywista. Bezpieczne, pewne, energooszczędne, przystępne cenowo, niezawodne, niskoemisyjne, odporne na zmiany klimatu i oparte na przepisach systemy transportu morskiego przyczyniają się do osiągnięcia wydajnego ekonomicznie, sprawiedliwego społecznie i przyjaznego dla środowiska rozwoju.

Trwająca realizacja Agendy 2030 na rzecz Zrównoważonego Rozwoju, Celów Zrównoważonego Rozwoju ONZ (SDGs), w szczególności celów: 13 (Działania na rzecz klimatu), 14 (Ochrona i równomierne wykorzystanie oceanów, mórz i zasobów morskich dla zrównoważonego rozwoju); 9 (Przemysł, innowacje i infrastruktura) i 17 (Partnerstwa dla osiągnięcia Celów), podkreśla znaczenie współpracy i implementacji dla realizacji tych celów.

Aby wesprzeć program zrównoważonego rozwoju, transport morski będzie musiał w pełni uwzględnić kwestie ekonomiczne, społeczne i środowiskowe w odpowiednich procesach planowania, polityce i decyzjach inwestycyjnych. Proekologiczna żegluga ma kluczowe znaczenie dla tego celu.

### Nowe technologie dla proekologicznej żeglugi

Proekologiczna żegluga wymaga nowych i bardziej przyjaznych środowisku technologii. Technologia będzie nadal zmieniać świat, a promocja ekologicznej żeglugi nie będzie tu wyjątkiem. Na całym świecie bada się możliwości technologii. Nie brakuje przykładów najnowocześniejszych osiągnięć nauki i inżynierii, które prowadzą do opracowania technologii dla ekologicznej żeglugi.

Nowe technologie zwiększające efektywność energetyczną statków, a także paliwa alternatywne i technologie produkcji takich paliw, zwłaszcza te, które mogą wykorzystać energię odnawialną, są ważne dla proekologicznej żeglugi. Trwają prace nad wieloma innymi technologiami, które mają na celu pomóc w ograniczaniu i zapobieganiu niekorzystnym oddziaływaniom na środowisko morskie i jego różnorodności biologicznej.

Potrzebne są również nowe technologie, które sprawią, że porty będą bardziej ekologiczne i wydajniejsze, tak aby uzupełnić transformację żeglugi w proekologiczną przyszłość. Rozwój cyfryzacji, prowadzący do skrócenia czasu postoju w portach może również przyczynić się do rozwoju zielonej żeglugi poprzez promowanie i umożliwienie optymalizacji wykorzystania zasobów i energii.

#### Innowacje sprzyjające integracji na rzecz technologii proekologicznych

Kluczem do sukcesu w przejściu na proekologiczną żeglugę światową jest wspieranie innowacji i wdrażanie technologii. Aby jednak innowacje sprzyjające integracji przyniosły rzeczywiste korzyści, potrzebna jest ścisła współpraca między rządami, przemysłem, środowiskiem akademickim oraz całym łańcuchem wartości związanych z gospodarką morską. Innowacje sprzyjające integracji wymagają również silnej współpracy Południe-Południe i Północ-Południe, w ramach której spotykają się wszyscy interesariusze, zwłaszcza w celu demonstracji zielonych technologii, ich rozpowszechniania i zrozumienia na poziomie lokalnym w krajach rozwijających się. Wszystkie te wysiłki muszą być wspierane nowatorskimi strategiami finansowania, aby nikt w tej zielonej transformacji nie pozostał w tyle.

#### Inicjatywy IMO promujące innowacje sprzyjające integracji i współpracę technologiczną

IMO wdraża kilka globalnych projektów współpracy technicznej, które obejmują innowacje i demonstrację zielonych technologii. W kontekście 13 celu SDG dotyczącego działań na rzecz klimatu, projekty obejmują projekt GreenVoyage2050 oraz projekt Global MTCC Network (GMN), które koncentrują się na demonstracji i pilotażu rozwiązań technologicznych wspierających wdrożenie Wstępnej strategii IMO w zakresie redukcji GHG. Ponadto w ramach programu szkoleniowego GHG SMART, IMO dzieli się wiedzą na temat potrzeb i technologii w zakresie badań i rozwoju (R&D) w odniesieniu do dekarbonizacji obszarów morskich z małymi rozwijającymi się państwami wyspiarskimi (SIDS) i krajami najślabiej rozwiniętymi (LDC). W celu monitorowania rozwiązań dotyczących redukcji GHG, w krajach należących do Stowarzyszenia Narodów Azji Południowo-Wschodniej (ASEAN) rozwijany jest projekt Blue Solutions.

W kontekście 14 celu SDG w sprawie oceanów, IMO wspiera technologie proekologiczne i ich powszechne wdrażanie. Projekt GloFouling i jego uzupełniający projekt TEST Biofouling polega na pilotażu i demonstracji technologii zarządzania biofoulingiem. W ramach projektu GloLitter testowane są rozwiązania dotyczące odpadów morskich z tworzyw sztucznych pochodzących z żeglugi i rybołówstwa.

Szereg dodatkowych inicjatyw IMO ma na celu dalsze sprostanie konkretnym wyzwaniom związanym z rozwojem i wdrażaniem zielonych technologii. Wśród nich warto wymienić Globalne Sojusze Branżowe, łączące kluczowych interesariuszy z branży, okrągły stół FINSMART, który tworzy platformę zapewniającą rozwiązania finansowe dla dekarbonizacji obszarów morskich, oraz Globalne Forum Innowacji Morskich, które ma na celu wspieranie innowacji sprzyjających integracji, ze szczególnym uwzględnieniem krajów rozwijających się, zwłaszcza krajów najślabiej rozwiniętych i SIDS. Ponadto platforma NEXTGEN łączy bieżące projekty dekarbonizacji morskiej, pilotaże technologiczne i inicjatywy na całym świecie.

Poprzez projekt GMN, który stworzył światową sieć Centrów współpracy w zakresie technologii morskiej (MTCC), IMO ustanowiła regionalne centra doskonałości w zakresie rozwoju i współpracy technologii morskich, początkowo koncentrując się na redukcji emisji gazów cieplarnianych. IMO opracowuje obecnie nowy mechanizm koordynacyjny, który połączy istniejącą sieć MTCC na globalnym południu z różnymi inicjatywami badawczo-rozwojowymi na globalnej północy oraz ze społecznościami sektora finansowego i prywatnego, aby przyspieszyć innowacje sprzyjające integracji i rozwój

technologii na rzecz proekologicznej żeglugi. IMO uruchomi tę inicjatywę, zatytułowaną IMO-CARES (skoordynowane działania na rzecz zmniejszenia emisji pochodzących z żeglugi), w kwietniu 2022 r.

Postępowanie w sposób zrównoważony wymaga, aby wszyscy interesariusze prezentowali innowacje morskie, R&D oraz demonstrowali i wdrażali najlepsze praktyki, w tym wspierali innowacyjne mechanizmy finansowe.

#### Wzmacnianie współpracy na rzecz technologii proekologicznych

Jeżeli nowe technologie są niezbędne do sprostania wyzwaniom zrównoważonego rozwoju sektora morskiego, kluczem dla umożliwienia rozwoju i wdrażania tych nowych technologii jest partnerstwo. Zachęca się do zacieśniania współpracy między państwami członkowskimi IMO, organizacjami międzyrządowymi (IGO), organizacjami pozarządowymi (NGO), systemem ONZ i powiązаныmi sektorami przemysłu. IMO realizuje obecnie kilka umów partnerskich, których celem jest wspieranie technologii proekologicznych oraz pracuje nad wieloma nowymi i innowacyjnymi umowami partnerskimi.

#### Prezentacja inicjatyw

Światowy Morski temat na rok 2022 stanowi dobrą okazję dla Sekretariatu IMO, państw członkowskich i organizacji obserwatorów, aby skoncentrować się na znaczeniu zrównoważonego sektora morskiego oraz potrzebie lepszej i proekologicznej odbudowy świata po pandemii. Pozwala również podjąć działania w celu zagłębienia się w określone tematy związane z promowaniem innowacji sprzyjających integracji i zrozumieniem nowych technologii w celu wsparcia potrzeb proekologicznej transformacji sektora morskiego. Jest to szczególnie istotne w kontekście krajów rozwijających się, zwłaszcza SIDS i krajów najślabiej rozwiniętych. Temat umożliwi zorganizowanie skoordynowanej pomocy i kampanii informacyjnej przez wszystkich interesariuszy, promującej inicjatywy IMO na rzecz proekologicznej żeglugi. Dodatkowo, poprzez kluczowe wydarzenia międzynarodowe, IMO będzie miała możliwość wniesienia wkładu i zaprezentowania wysiłków branży morskiej w zakresie promowania ekologicznych rozwiązań w sektorze żeglugi i promowania innowacji sprzyjających integracji. Przez cały rok IMO zapewni ukierunkowany wkład w globalną dyskusję na temat tego, jak dążyć do przyszłości zrównoważonego transportu morskiego, w odniesieniu do osiągnięć i bieżących prac Organizacji. Zachęcamy wszystkich interesariuszy do podjęcia takich samych działań.