

## **”Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m”**

**- informacja na temat aktualnych wydarzeń w ramach realizacji projektu**

### **Przekazanie placu budowy**

Pod koniec kwietnia, w siedzibie Urzędu odbyło się przekazanie przedstawicielom wykonawcy inwestycji, konsorcjum firm Dredging International nv i Van Oord Dredging and Marine Contractors bv, placu budowy, z udziałem przedstawicieli zamawiającego, wykonawcy oraz inżyniera kontraktu.

Kierownikiem budowy, z ramienia wykonawcy, został inżynier Wacław Postoła, który nadzorował już wcześniejszą wielką inwestycję hydrotechniczną Urzędu – budowę falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego i terminalu LNG w Świnoujściu. Biuro budowy będzie zlokalizowane w Trzebieży.

Wykonawca otrzymał już od Wojewody Zachodniopomorskiego pięć pozwoleń na budowę:

- na budowę dwóch sztucznych wysp na obszarze morskich wód wewnętrznych,
- na przebudowę (regulację) naturalnych, nieumocnionych skarp brzegowych,
- na budowę stałego oznakowania nawigacyjnego wzdłuż toru wodnego Świnoujście – Szczecin na Zalewie Szczecińskim,
- na budowę umocnień dna przy nabrzeżach Huk, BONn, Żeglarskie w Szczecinie,
- na budowę umocnień brzegowych w rejonie Orlego Przesmyku.

Wykonawca, w ramach przekazanego placu budowy, przystąpi także do rozbiórek podwodnych kabli elektrycznych i VTS.



## Prace pogłębiarskie

W marcu i kwietniu, w ramach prac przygotowawczych do robót budowlanych przy budowie sztucznych wysp na Zalewie Szczecińskim, dokonano kontrolowanego zatopienia dwóch kilkukilometrowych rurociągów refulacyjnych, tzw. sinkerów. Na obydwu końcach każdego z rurociągów zostały zainstalowane tzw. raisery (rurociągi z gumowych elementów, o dodatniej pływalności), które od strony wyspy są połączone z pontonem rozkładającym urobek, od strony toru zaś będą się do nich podłączać pogłębiarki. Nowe wyspy, które staną się jednocześnie polami refulacyjnymi, będą zlokalizowane na wysokości, mniej więcej, dwudziestego drugiego i dwudziestego ósmego kilometra toru, kilka kilometrów na północny wschód od jego krawędzi. Sinkerami będzie na nie transportowany refulat wydobyty z dna podczas robót pogłębiarskich.

Na początku maja ruszyły pierwsze prace pogłębiarskie, rozpoczęła je pierwsza, z trzech mających docelowo pracować na torze, pogłębiarka - CSD Amazone. Prace rozpoczynają się od budowy wyspy W22. Przez najbliższe 3 miesiące ww. pogłębiarka będzie pracować w rejonie pomiędzy II a III Bramą Torową na Zalewie Szczecińskim.



## Harmonogram prac

Na bieżąco, w miarę wykonywania sondaży podwodnych, trwają prace związane z oczyszczaniem toru z mniejszych elementów potencjalnie niebezpiecznych.

W III kwartale do prac pogłębiarskich na torze zostaną przez wykonawcę skierowane dwie kolejne pogłębiarki. Od połowy sierpnia prace będą prowadzone pomiędzy 16 a 35 kilometrem toru (Zalew Szczeciński), a później równolegle: od połowy października pomiędzy kilometrem 35 a 44 (wyspa Chełminek – pole refulacyjne Mańków), pod koniec listopada pomiędzy kilometrem 44 – 54 (pole Mańków – Inoujście), a pod koniec grudnia pomiędzy kilometrem 54 -62 (Inoujście – stocznia Gryfia).

## Warunki żeglugi

Prace prowadzone obecnie przez pogłębiarkę CSD Amazone nie powodują utrudnień w ruchu statków na Zalewie Szczecińskim. Aktualną informację o bieżących pracach wszystkich jednostek wykonawcy na danym kilometrze toru otrzymują codziennie e-mailem m.in. służby kapitanatów portów, dyspozytorzy portu i piloci morscy.

Wszystkich innych użytkowników akwenu prosimy o śledzenie zakładki „Bezpieczeństwo morskie – warunki żeglugi” na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie, gdzie publikowane są komunikaty kapitanów portów oraz aktualne ostrzeżenia nawigacyjne. W szczególności, prosimy o zwrócenie uwagi na *Komunikat nr 4 Kapitana Portu Trzebież* wraz z mapą, dotyczący zamknięcia określonego akwenu dla rybołówstwa i żeglugi, w związku z toczącymi się pracami pogłębiarskimi.

## Baza Oznakowania Nawigacyjnego

W ramach projektu, trwają także prace budowlane związane z modernizacją obiektów Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, których wykonawcą jest Przedsiębiorstwo Budowlane CALBUD sp. z o.o. ze Szczecina. Wykonano już część prac rozbiórkowych, trwa także budowa nowych obiektów kubaturowych (biura, magazyny, warsztaty), które wkrótce osiągną stan surowy, otwarty. Trwają także prace przy rozbiórce basenu.



## Znaleziska archeologiczne

Podczas prac związanych z oczyszczaniem toru znaleziono i wydobyto wiele obiektów o wartości historycznej. Dzięki współpracy Urzędu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Szczecinie, większość z nich trafi do skansenu morskiego Muzeum Oręża Polskiego w Kołobrzegu. Wśród znalezionych przedmiotów są m.in. różnego rodzaju kotwice, śruby napędowe, kocioł parowy, beczki, boje, a także elementy niemieckiego krążownika Lutzow.

Ciekawym znaleziskiem są także głązy o właściwościach ferromagnetycznych, które są pozostałościami polodowcowymi.





## Nadzór przyrodniczy

W marcu zakończono opracowanie raportu dotyczącego ichtiofauny, w kwietniu natomiast prowadzono kolejne liczenia ptaków wzdłuż toru oraz osobne liczenia w rejonie wysp na Zalewie Szczecińskim. W tym okresie zaobserwowano ponad 4500 ptaków wodno-błotnych, z czego najliczniej reprezentantów rodziny kaczkowatych: ogorzałki (ok. 2800 osobników), czernice, krzyżówki, gągoły, świstuny, krakwy. Prócz tego także m.in. kormorany (ponad 800 osobników), bieliki, czaple siwe i łabędzie nieme.

Na obszarze inwestycji stwierdzono 144 miejsca tzw. śladów bobra i wydry, zlokalizowano 18 żeremii bobrowych.



Opracowanie:

*Ewa Wiczorek*, rzecznik UMS

4 czerwca 2020 r.