

„Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”

- informacja na temat aktualnych wydarzeń w ramach projektu

Postęp prac

- **od drugiego tygodnia lutego trwa postój techniczny jednostek wykonawcy w portach, związany z trudnymi warunkami hydro-meteo (zalodzenie akwenu, zamarzanie osprzętu); wznowienie prac jest planowane w najbliższych dniach,**
- trwają prace nad przebudową obrotnicy Orli Przesmyk, kontynuowane jest pogłębianie obszaru cypla (działają jednostki: Wenda i Kraken oraz 5 szaland), urobek odkładany jest na wyspie W28,
- zakończono roboty palowe na wyspie Radolin, trwa instalacja mikropali,
- zakończono roboty palowe i zasypowe dla nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie,
- pogłębiarki Meuse River i Vox Amalia pracują na km 5+00 do 62+000,
- na wyspie W22 urobek jest odkładany rurociągami na obrzeżu wyspy ponad powierzchnię wody, obrzeże wyspy zostało już całkowicie zamknięte, na wyspie W28 trwa kłapowanie urobku z Ostrowa Grabowskiego,
- usunięto dalby 86,88,70,72,84,
- zakończono demontaż kabla VTS wzdłuż wyspy Dębina,
- planowane są dostawy: 44 900 m³ kamienia hydrotechnicznego (transport koleją z południa Polski), który posłuży do umacniania dna i skarp podwodnych przy Ostrowie Grabowskim oraz nabrzeżach HUK, Żeglarskim i BONn, przewidywany termin instalacji to marzec tego roku; 152 360 m³ kamienia hydrotechnicznego (transport drogą morską barkami z krajów skandynawskich) do umacniania dna i skarp podwodnych przy sztucznych wyspach na Zalewie Szczecińskim, przewidywany termin instalacji to czerwiec tego roku,
- planowane zakończenie samych prac pogłębiarskich to koniec sierpnia, początek września tego roku.

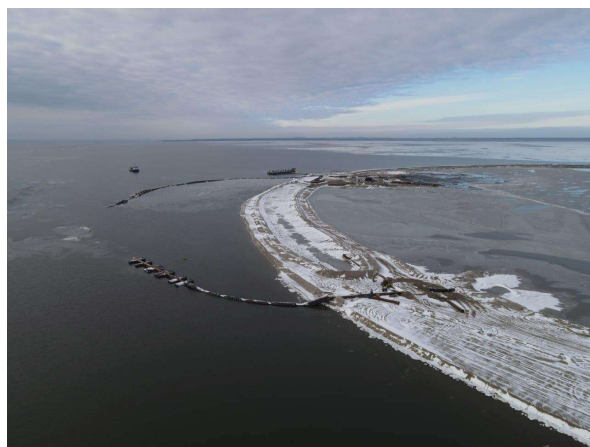


Warunki żeglugi



Aktualną informację o bieżących pracach wszystkich jednostek wykonawcy na danym kilometrze toru otrzymują codziennie e-mailem m.in. służby kapitanatów portów, dyspozytorzy portu i piloci morscy. Wszystkich użytkowników akwenu prosimy jednocześnie o śledzenie zakładki „Bezpieczeństwo morskie – warunki żeglugi” na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie, gdzie publikowane są komunikaty kapitanów portów oraz aktualne ostrzeżenia nawigacyjne.

Jeden z dwóch rurociągów refulacyjnych, prowadzących do W22, został przełożony z powrotem do W28, w dalszym ciągu jednak obowiązuje *Komunikat nr 4 Kapitana Portu Trzebież* wraz z mapami, dotyczący zamknięcia określonych akwenów dla rybołówstwa i żeglugi, w związku z toczącymi się pracami pogłębiarskimi.



Monitoring przyrodniczy

W styczniu 2021 roku przeprowadzono liczenie ptaków z wcześniej wyznaczonych punktów. Odnotowano w sumie 16 563 osobników ptaków wodno-błotnych z 24 gatunków. Największe stada obserwowano w okolicy Miroszewa i Podgrodzia (ok. 7300 ogorzalek, 2790 głowienek i 1000 czernic).

Opracowanie:

Ewa Wieczorek, rzecznik UMS

19 lutego 2021 r.