

”Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m”

- informacja na temat aktualnych wydarzeń w ramach realizacji projektu

Konferencja informacyjna na temat projektu

9 września, na terenie Mariny w Trzebieży odbyła się plenerowa konferencja informacyjna, poświęcona inwestycji. Wzięt w niej udział minister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej, Marek Gróbarczyk, a także wojewoda zachodniopomorski, Tomasz Hinc, oraz przedstawiciele samorządów i firm branży gospodarki morskiej.

Na konferencji przypomniano najważniejsze fakty, dotyczące inwestycji, oraz przedstawiono aktualny stan zaawansowania prac na torze wodnym.



Postęp prac

- obecnie pogłębiarka CSD Amazone pracuje po zachodniej stronie toru wodnego (KM 27),
- wybagrowanych zostało już ponad 30% całości urobku, około 7 mln m³; jest to ekwiwalent ponad 20 lat robót utrzymaniowych na torze w Szczecinie,
- obrzeże wyspy W22 zostało zakończone,
- ponton rozpraszający HAM 1208 refuluje obrzeże wyspy W28,
- obrzeże wyspy W28 zostało zakończone w około 75 %,
- w obrzeżach obu wysp pozostawiono otwarcie dla migracji ryb,
- tworzone są pierwsze powierzchnie ponad rzedną wody dla obu wysp.



Planowane prace

- kontynuacja poszerzania i pogłębiania toru w sekcji Zalew Szczeciński przez pogłębiarkę CSD Amazone; przewidywane zakończenie: październik 2020,
- mobilizacja kolejnych dwóch pogłębiarek ssąco-refulująco-nasiębiernych, które będą korzystały z rurowciągów zainstalowanych na Zalewie Szczecińskim,
- pierwsza przyplynie pogłębiarka TSHD Scheldt River, a następnie pogłębiarka TSHD Vox Amalia.



Harmonogram prac

Na bieżąco, w miarę wykonywania sondaży podwodnych, trwają prace związane z oczyszczaniem toru z mniejszych elementów potencjalnie niebezpiecznych. Zgodnie z informacją podaną przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, w połowie października natomiast nurkowie 8. Flotylli Obrony Wybrzeża przystąpią do neutralizacji bomby Tallboy, zalegającej na dnie Kanału Piastowskiego w Świnoujściu. Więcej szczegółów na temat potencjalnych utrudnień w ruchu na torze wodnym podamy na początku października.

W ciągu najbliższych tygodni do prac pogłębiarskich na torze zostaną przez wykonawcę skierowane dwie kolejne pogłębiarki. Połowa września – Scheldt River, połowa października – Vox Amalia. Od połowy września prace są prowadzone pomiędzy 16 a 35 KM toru (Zalew Szczeciński) i rozpoczną się pomiędzy kilometrem 35 a 44 (wyspa Chełminek – pole refulacyjne Mańków), od października pomiędzy kilometrem 44 – 54 (pole Mańków – Inoujście), a pod koniec grudnia pomiędzy KM 54 -62 (Inoujście – stocznia Gryfia). Trwają także prace związane ze zmianą systemu zasilania znaków nawigacyjnych i przekładaniem kabli światłowodowych.

Warunki żeglugi

Prace prowadzone przez pogłębiarkę CSD Amazone nie powodują utrudnień w ruchu statków na Zalewie Szczecińskim. Aktualną informację o bieżących pracach wszystkich jednostek wykonawcy na danym kilometrze toru otrzymują codziennie e-mailem m.in. służby kapitanatów portów, dyspozytorzy portu i piloci morscy.

Wszystkich innych użytkowników akwenu prosimy o śledzenie zakładki „Bezpieczeństwo morskie – warunki żeglugi” na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie, gdzie publikowane są komunikaty kapitanów portów oraz aktualne ostrzeżenia nawigacyjne. W szczególności, prosimy o zwrócenie uwagi na *Komunikaty nr 4 i 5 Kapitana Portu Trzebież* wraz z mapami, dotyczące zamknięcia określonych akwenów dla rybołówstwa i żeglugi, w związku z toczącymi się pracami pogłębiarskimi.

Baza Oznakowania Nawigacyjnego

W ramach projektu, trwają także prace budowlane związane z modernizacją obiektów Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, których wykonawcą jest Przedsiębiorstwo Budowlane CALBUD sp. z o.o. ze Szczecina. We wszystkich nowych obiektach kubaturowych (biura, magazyny, warsztaty), które osiągnęły już stan surowy, zamknięty, trwają prace posadzkarskie i tynkarskie. Realizowane są także roboty elewacyjne i instalacyjne w budynkach.



Znaleziska archeologiczne

10 sierpnia, w Muzeum Narodowym w Szczecinie odbyła się konferencja prasowa, podczas której zaprezentowano kolejne odkrycie archeologiczne - średniowieczny, zachowany niemal w całości, miecz we fragmencie skórzano-drewnianej pochwy, znaleziony i wydobyty podczas robót pogłębiarskich.



Opracowanie:

Ewa Wiczorek, rzecznik UMS

18 września 2020 r.