

## **”Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m”**

**- informacja na temat aktualnych wydarzeń w ramach realizacji projektu**

### **Postęp prac**

- pogłębiarka Vox Amalia zakończyła pracę na torze wodnym,
- zakończyły się prace związane z demontażem rurociągu refulacyjnego przy wyspie W22, rurociąg został przycumowany przy wyspie i oczekuje na wyholunek,
- rurociąg prowadzący do wyspy W28 oczekuje na przybycie, w najbliższych tygodniach, jednej z mniejszych pogłębiarek (najprawdopodobniej Scheldt River lub Meuse River),
- przy wyspie W22 trwa montaż kamienia hydrotechnicznego do umacniania skarp podwodnych,
- przy wyspie W28 trwa montaż kamienia hydrotechnicznego do umacniania skarp podwodnych,
- trwają prace przy umacnianiu i profilowaniu skarp podwodnych przy Ostrowie Grabowskim, sukcesywnie do nabrzeża HUK docierają dostawy kamienia hydrotechnicznego,
- w obszarze obrotnicy Orli Przesmyk trwają prace pogłębiarskie, związane z jej przebudową,
- trwają prace przy umacnianiu skarp podwodnych przy nabrzeżach BONn, HUK, Żeglarskim.



## Warunki żeglugi

Aktualną informację o bieżących pracach wszystkich jednostek wykonawcy na danym kilometrze toru otrzymują codziennie e-mailem m.in. służby kapitanatów portów, dyspozytorzy portu i piloci morscy. Wszystkich użytkowników akwenu prosimy jednocześnie o śledzenie zakładki „Bezpieczeństwo morskie – warunki żeglugi” na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie, gdzie publikowane są komunikaty kapitanów portów oraz aktualne ostrzeżenia nawigacyjne. W dalszym ciągu obowiązuje *Komunikat nr 4/2020 Kapitana Portu Trzebież* wraz z mapami oraz korekta *Komunikatu nr 4/2020 Kapitana Portu Trzebież z 28 czerwca 2021*, dotyczące zamknięcia określonych akwenów dla rybołówstwa i żeglugi, w związku z toczącymi się na Zalewie Szczecińskim pracami. Prosimy także o zwrócenie uwagi na *Komunikat nr 7/2021 Kapitana Portu Szczecin, odwołujący Komunikat nr 14/2020 Kapitana Portu Szczecin*, dotyczący zniesienia obowiązkowego pilotażu dla statków o długości powyżej 60 m.

## Baza Oznakowania Nawigacyjnego

W ramach projektu, trwają także prace budowlane, związane z modernizacją obiektów Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie. We wszystkich nowych obiektach kubaturowych (biura, magazyny, warsztaty) zakończyły się odbiory techniczne. Zakończyły się także roboty drogowe, związane z pierwszym etapem budowy dróg wewnętrznych. Przy basenie Południowym trwają prace wykończeniowe oraz roboty czerpalne w basenie. Rozpoczęły się również prace rozbiórkowe drugiego etapu modernizacji.



Opracowanie:

*Ewa Wieczorek*, rzecznik UMS

23 sierpnia 2021 r.