

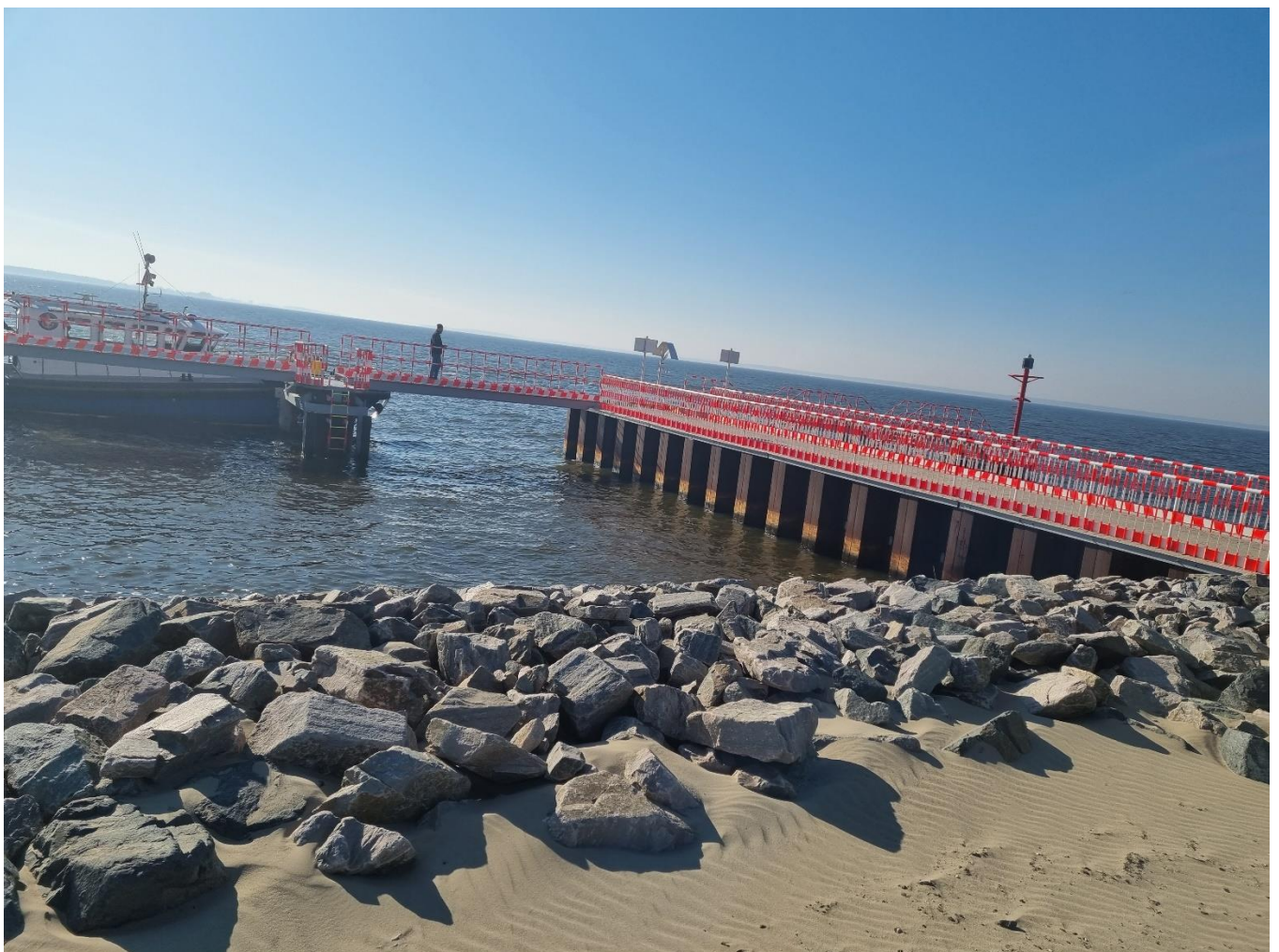
”Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m”

- informacja na temat aktualnych wydarzeń w ramach realizacji projektu

Postęp prac

- na torze wodnym trwają prace podczyszczeniowe, przy których pracują jednostki: HAM 317, Hegemann IV, Freya R, Gouwzee,
- zakończono prace przy budowie przystani dla statków przy wyspie W28,
- na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie dobiega końca wyposażanie wiaty do przechowywania pław w instalacje wewnętrzne (elektryczna i p.poż.), kontynuowane są prace przy budowie dróg wewnętrznych oraz przy montowaniu instalacji sieci zewnętrznych.







Warunki żeglugi

Aktualną informację o bieżących pracach wszystkich jednostek wykonawcy na danym kilometrze toru otrzymują codziennie e-mailem m.in. służby kapitanatów portów, dyspozytorzy portu i piloci morscy. Wszystkich użytkowników akwenu prosimy jednocześnie o śledzenie zakładki „Bezpieczeństwo morskie – warunki żeglugi” na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie, gdzie publikowane są komunikaty kapitanów portów oraz aktualne ostrzeżenia nawigacyjne. W dalszym ciągu obowiązuje *Komunikat nr 4/2020 Kapitana Portu Trzebież* wraz z mapami oraz jego korekty, dotyczące zamknięcia określonych akwenów dla rybołówstwa i żeglugi, w związku z toczącymi się na Zalewie Szczecińskim pracami.



Opracowanie:

Ewa Wieczorek, rzecznik UMS

24 marca 2022 r.