

Wykaz uwag i wniosków do projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych - port morski w Mrzeżynie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Wnioskodawca z danymi wrażliwymi (imię, nazwisko, instytucja, podmiot, adres)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9
Wykaz uwag i wniosków złożonych na etapie przystąpienia do sporządzania projektu planu - październik 2019 - grudzień 2019									
001_Mrz_01	Rejonowy Zarząd Infrastruktury, Szczecin	Rejonowy Zarząd Infrastruktury, Gabriela Narutowicza 17B, 70-240 Szczecin	WI.2250.21.2018, Nr 7160/19, z dnia 25.10.2019	29.10.2019	uwzględnienie stanowiska resortu obrony narodowej, które przedstawione zostanie przez Dyrektora Departamentu Infrastruktury MON	port morski w Mrzeżynie			Wniosek o treści informacyjnej
002_Mrz_01	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, ul. T.Firlika 20, 71-637 Szczecin	WOPN-OS.610.219.2019.A M z dnia 20.11.2019	20.11.2019	uwzględnienie wymogów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r., poz. 1614), w szczególności zapisów art. 33. ust 1, zabraniających podejmowania działań mogących osobno lub w połączeniu z innymi działaniami znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000	port morski w Mrzeżynie			Wniosek uwzględniony. Funkcja Ochrona środowiska i przyrody została ustalona jako nadrzędna funkcja w planie (Ustalenia ogólne - § 4). Ponadto w Rozstrzygnięciach szczegółowych odwołano się do występowania poszczególnych form ochrony przyrody, a także do przepisów odrębnych z zakresu ochrony przyrody.
002_Mrz_02	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, ul. T.Firlika 20, 71-637 Szczecin	WOPN-OS.610.219.2019.A M z dnia 20.11.2019	20.11.2019	uwzględnienie zaleceń i wskazań ujętych w Zarządzeniu RDOŚ w Szczecinie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 "Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski" PLH320017 (Dz.Urz.Woj.Zach. Z 2014 r. poz. 1657 ze zm.)	port morski w Mrzeżynie			Wniosek uwzględniony. W Rozstrzygnięciach szczegółowych odwołano się do występowania poszczególnych form ochrony przyrody, a także do przepisów odrębnych z zakresu ochrony przyrody.
002_Mrz_03	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, ul. T.Firlika 20, 71-637 Szczecin	WOPN-OS.610.219.2019.A M z dnia 20.11.2019	20.11.2019	uwzględnienie zaleceń i wskazań ujętych w Zarządzeniu RDOŚ w Szczecinie z dnia 29 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 "Wybrzeże Trzebiatowskie" PLB320010 (Dz.Urz.Woj.Zach. Z 2014 r. poz. 1926 ze zm.)	port morski w Mrzeżynie			Wniosek uwzględniony. W Rozstrzygnięciach szczegółowych odwołano się do występowania poszczególnych form ochrony przyrody, a także do przepisów odrębnych z zakresu ochrony przyrody.

003_Mrz_01	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, ul. Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa	DOZ-OAiK.070.41.2019. AR.10.07 z dnia 21.11.2019	22.11.2019	w ustaleniach ogólnych obowiązujących dla całego obszaru planu ustalić zasady ochrony podwodnego dziedzictwa kulturowego dla akwenów, gdzie nie zidentyfikowano obiektów lub obszarów zabytkowych, o treści: 1. Na obszarze planu obowiązuje ochrona przestrzenna podwodnego dziedzictwa kulturowego na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz innych przepisach, z uwzględnieniem ustalonych stref bezpieczeństwa wokół podwodnego dziedzictwa kulturowego i zasad obowiązujących w tych strefach. 2. Poza sytuacjami nadzwyczajnymi użytkowanie morskich wód wewnętrznych nie może prowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia podwodnego dziedzictwa kulturowego, w szczególności w związku z funkcjonowaniem portu, układaniem elementów liniowych, wznoszeniem sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, uprawianiem turystyki, sportu i rekreacji, poszukiwaniem, rozpoznawaniem złóż kopalin oraz wydobywaniem kopalin ze złóż, a także prowadzeniem badań naukowych. 3. W przypadku zlokalizowania lub rozpoznania podwodnego obiektu dziedzictwa kulturowego, do czasu wyznaczenia wokół niego strefy bezpieczeństwa oraz zasad obowiązujących w tej strefie, zakazuje się prowadzenia prac mogących spowodować jego uszkodzenie.	port morski w Mrzeżynie			Wniosek uwzględniony. Na całym obszarze planu obowiązuje ochrona przestrzenna obiektów podwodnego dziedzictwa kulturowego. Wniosowane treści zawarte zostały w Ustaleniach ogólnych § 6.
003_Mrz_02	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, ul. Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa	DOZ-OAiK.070.41.2019. AR.10.07 z dnia 21.11.2019	22.11.2019	w ustaleniach szczegółowych, we wszystkich kartach akwenów wskazać wśród funkcji dopuszczonych, funkcję: "Dziedzictwo Kulturowe (D)"	port morski w Mrzeżynie			Wniosek uwzględniony. We wszystkich kartach akwenów wskazano funkcję Dziedzictwo kulturowe (D) jako funkcję dopuszczalną.
003_Mrz_03	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, ul. Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa	DOZ-OAiK.070.41.2019. AR.10.07 z dnia 21.11.2019	22.11.2019	ewentualne uwzględnienie (w przypadku zmiany granic obszaru objętego planem) zidentyfikowanego obiektu zabytkowego: wraku samolotu z okresu II wojny światowej, odkrytego w trakcie prac regulacyjnych portu w Mrzeżynie w roku 2016	pozycja 54°8'52.1"N, 15°17'7.9" E			Wniosek nieuwzględniony. W związku z negatywnym wynikiem poszukiwań wraku samolotu z okresu II wojny światowej w lokalizacji wskazanej we wniosku (poszukiwania zlecone przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie) wniosek nie może zostać uwzględniony.
004_Mrz_01	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	Minister Obrony Narodowej, Al. Niepodległości 218, 00-911 Warszawa	Nr 5742/D1 z dnia 21.11.2019	28.11.2019	uwzględnienie obszaru ograniczenia dopuszczalnej zabudowy powyżej 27 m n.p.m.	port morski w Mrzeżynie			Wniosek uwzględniony. Obszar ograniczenia dopuszczalnej wysokości zabudowy uwzględniony został w Ustaleniach ogólnych § 4.
005_Mrz_01	Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku, Gdańsk	Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku, ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk	GDA.5111.425.2019.AS L.dz.38993/12/2019/JC z dnia 17.07.2019	09.12.2019	Odmowa wszczęcia postępowania - obszar objęty projektem planu nie stanowi terenów górniczych	port morski w Mrzeżynie			Wniosek o treści informacyjnej

006_Mrz_01	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin	ZRU.4025.001.2019 .KSP z dnia 10.12.2019	12.12.2019	uwzględnienie obszaru chronionego Natura 2000: Trzebiatowsko-Kołobrzski Pas Nadmorski PLH-320017	port morski w Mrzeżynie			Wniosek uwzględniony. Funkcja Ochrona środowiska i przyrody została ustalona jako nadrzędna funkcja w planie (Ustalenia ogólne - § 4). Ponadto w Rozstrzygnięciach szczegółowych odwołano się do występowania poszczególnych form ochrony przyrody, a także do przepisów odrębnych z zakresu ochrony przyrody.
006_Mrz_02	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin	ZRU.4025.001.2019 .KSP z dnia 10.12.2019	12.12.2019	uwzględnienie zapisów Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego, w zakresie wzrostu gospodarczego: Kierunek 2.: Rozbudowa potencjału gospodarki morskiej w oparciu o porty morskie. Ustalenie: Restrukturyzacja portów i przystani rybackich w kierunku świadczenia usług turystycznych (rybactwa turystycznego i przewozów pasażerskich)	port morski w Mrzeżynie			Wniosek uwzględniony. W obszarze planu ustalono 3 akweny o funkcji podstawowej Turystyka, sport i rekreacja (S), ponadto na pozostałych akwenach funkcja ta została wskazana jako dopuszczalna.
006_Mrz_03	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin	ZRU.4025.001.2019 .KSP z dnia 10.12.2019	12.12.2019	uwzględnienie zapisów projektu zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego, w zakresie zagospodarowania nadmorskich obszarów portowych, z funkcją przeładunkową oraz rybacką	port morski w Mrzeżynie			Wniosek uwzględniony. Na przeważającej części portu ustalona została funkcja podstawowa Funkcjonowanie portu (F) co zgodnie z definicją oznacza utrzymanie i rozwój infrastruktury portowej w celu realizacji istniejących i przyszłych funkcji portowych: rybołówstwa, przeładunku, turystyki, transportu i przemysłu. Ponadto w akwenach o funkcji podstawowej Turystyka, sport i rekreacja (S) funkcja Funkcjonowanie portu (F) wskazana została jako dopuszczalna.
006_Mrz_04	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin	ZRU.4025.001.2019 .KSP	12.12.2019	uwzględnienie zapisów projektu zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego, w zakresie rozwoju funkcji turystycznych w portach morskich i morskich przystaniach rybackich	port morski w Mrzeżynie			Wniosek uwzględniony. W obszarze planu ustalono 3 akweny o funkcji podstawowej Turystyka, sport i rekreacja (S), ponadto na pozostałych akwenach funkcja ta została wskazana jako dopuszczalna.
Wykaz uwag i wniosków złożonych do projektu planu po II spotkaniu konsultacyjnym - port morski w Mrzeżynie									

001_SK2_Mr z_01	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego Ośrodek Zamiejscowy w Szczecinie	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego Ośrodek Zamiejscowy w Szczecinie, ul. Storrady-Swiętosławy 1A/301, 71-602 Szczecin	dnia 26.11.2020	26.11.2020	Zwrócenie uwagi na konieczność ulokowania w planie rybołówstwa rekreacyjnego/wędkarstwa. Amatorski połów ryb mieści się w definicji rybołówstwa jako rybołówstwo rekreacyjne, a jako takie rybołówstwo jest zgodnie z projektem planu wyłącznie w granicach portu, co docelowo skutkowałoby brakiem możliwości amatorskiego połowu ryb. Aby nie wyeliminować wędkarstwa z portu w Mrzeżynie konieczne by było: - ustanowienie dodatkowej funkcji - rybołówstwo rekreacyjne (Rr) lub, - stworzenie katalogu definiującego funkcję turystyka, sport i rekreacja (S) i wpisania do niego wędkarstwa lub, - w warunkach korzystania z akwenów, w punkcie "rybołówstwo i akwakultura" zamiast - "nie dopuszcza się" umieścić zapis o możliwości wykonywania rybołówstwa rekreacyjnego.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Rybołówstwo rekreacyjne w granicach portów odbywa się na warunkach i zasadach określonych m.in. przepisami odrębnymi. Natomiast ustalenia planu nie zakazują rybołówstwa rekreacyjnego w granicach portu - odsyłają jedynie do przepisów odrębnych.
002_SK2_Mr z_01	Ministerstwo Rozwoju, Pracy i Technologii Departament Planowania Przestrzennego, Warszawa	Ministerstwo Rozwoju, Pracy i Technologii Departament Planowania Przestrzennego, Plac Trzech Krzyży 3/5, 00- 507 Warszawa	DPR-II.720.95.2020 z dnia 30.11.2020	30.11.2020	Odmowa wszczęcia postępowania - brak podstaw prawnych w związku ze zmianą ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.	port morski w Mrzeżynie			Odmowa wszczęcia postępowania - brak podstaw prawnych w związku ze zmianą ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.
003_SK2_Mr z_01	Burmistrz Trzebiatowa, Trzebiatów	Burmistrz Trzebiatowa, ul. Rynek 1, 72-320 Trzebiatów	dnia 01.12.2020	01.12.2020	Zgłasza następujące uwagi: uważa, że uzasadnionym jest wydłużenie toru wodnego w porcie i zakończenie go obrotnicą w sposób umożliwiający dostęp do istniejącego basenu remontowego oraz pirsu postojowego oraz wyznaczonego miejsca postoju pogłębiarki i jednostek Urzędu Morskiego w Szczecinie przy Nabrzeżu Postojowym Zachodnim.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Brak dokumentów i analiz potwierdzających zasadność tworzenia wnioskowanej infrastruktury.
003_SK2_Mr z_02	Burmistrz Trzebiatowa, Trzebiatów	Burmistrz Trzebiatowa, ul. Rynek 1, 72-320 Trzebiatów	dnia 01.12.2020	01.12.2020	Ponieważ w dniu 5 listopada Rada Miejska w Trzebiatowie podjęła uchwałę nr XXVI/197/20 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów portowych i terenów przyległych w Mrzeżynie, korekcie/uaktualnieniu powinny być poddane rysunki koncepcji w zakresie dotyczącym: numerów uchwał w sprawie planów miejscowych obowiązujących w granicach i w sąsiedztwie portu, planowanego przeznaczenia terenów w porcie i w sąsiedztwie oraz planowanej zmiany granic portu związanej z przewidywaną w uchwalonym planie rozbudową portu po zachodniej stronie kanału portowego. (zastrzeżenie: uchwała, o której mowa wyżej została wysłana do publikacji w dzienniku urzędowym jednak nie została jeszcze opublikowana)	port morski w Mrzeżynie			Uwaga uwzględniona. Na rysunku uwarunkowań zaktualizowano dane dotyczące numerów uchwał w sprawie planów miejscowych obowiązujących w granicach i w sąsiedztwie portu oraz planowanego przeznaczenia terenów w porcie i jego sąsiedztwie.
003_SK2_Mr z_03	Burmistrz Trzebiatowa, Trzebiatów	Burmistrz Trzebiatowa, ul. Rynek 1, 72-320 Trzebiatów	dnia 01.12.2020	01.12.2020	Teren pomiędzy ulicami: Portową, Żeromskiego, Zabytkową oraz portem objęty jest planem - uchwałą nr III/16/06, a nie błędnie podaną uchwałą nr XXVII/265/08.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga uwzględniona. Na rysunku uwarunkowań poprawiono numer uchwały.

004_SK2_Mr z_01	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi Departament Rybołówstwa, Warszawa	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi Departament Rybołówstwa, ul. Wspólna 30, 00-930 Warszawa	dnia 03.12.2020	03.12.2020	Wnioskuje o rozszerzenie katalogu funkcji dopuszczalnych - turystyka, sport i rekreacja (S) o rybołówstwo rekreacyjne oraz uwzględnienie tego rozszerzenia na obszarze MRZ.01.T, MRZ.02.F, MRZ.03.S. Jednocześnie popiera uwagę zgłoszoną przez Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego, Ośrodek Zamiejscowy w Szczecinie z dnia 26.11.2020 r.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Rybołówstwo rekreacyjne w granicach portów odbywa się na warunkach i zasadach określonych m.in.. przepisami odrębnymi. Natomiast ustalenia planu nie zakazują rybołówstwa rekreacyjnego w granicach portu - odsyłają jedynie do przepisów odrębnych.
005_SK2_Mr z_01	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	Marszałek Województwa Zachodniopomorskieg o, ul. Korsarzy 34, 70- 540 Szczecin	ZRU.4025.001.2019 .KSP z dnia 03.12.2020	09.12.2020	Informuje, że wnioski wynikające z zapisów "Planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego" złożone pismem z dnia 10 grudnia 2018 r. zostały w koncepcji uwzględnione.	port morski w Mrzeżynie			Informuje, że wnioski wynikające z zapisów "Planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego" złożone pismem z dnia 10 grudnia 2018 r. zostały w Koncepcji uwzględnione.
006_SK2_Mr z_01	Rybołówstwo morskie, Świnoujście	Rybołówstwo morskie Zbigniew Witkowski, ul. Trzcinowa 1, 72-603 Świnoujście	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Port rybacki w Mrzeżynie istnieje od wieków. W latach 2013-2015 dokonano modernizacji portu z funduszy przy dofinansowaniu z Unii Europejskiej, z pieniędzy przeznaczonych na rybołówstwo.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga o treści informacyjnej.
006_SK2_Mr z_02	Rybołówstwo morskie, Świnoujście	Rybołówstwo morskie Zbigniew Witkowski, ul. Trzcinowa 1, 72-603 Świnoujście	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Podstawową funkcją portu było w historii, jak jest i teraz, i powinno być w przyszłości, rybołówstwo, (turystyka, sport, rekreacja) może być jako funkcja dopuszczalna. Funkcją podstawową powinno być rybołówstwo. Turystyka, żeglarstwo odbywają się tu tylko w sezonie letnim, a my rybacy pracujemy w tym porcie okrągły rok.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwi rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznacznym było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.

007_SK2_Mr z_01	A. W., Mrzeżyno	Aleksander Wleklak, ul. Portowa 6, 72-330 Mrzeżyno	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Brak określenia dla Obsługi Rybołówstwa funkcji podstawowej na jakimkolwiek obszarze projektowanego planu. Podkreślenie posiadania przez port w Mrzeżynie wieloletnich tradycji związanych z rybołówstwem nie znalazło odzwierciedlenia w przypisywanych funkcjach, w szczególności dla żadnego z obszarów - Obsługa Rybołówstwa - nie została przewidziana jako funkcja podstawowa. Podkreślić należy, że funkcja podstawowa to wiodące przeznaczenie obszaru wydzielonego w planie (akwenu), którego pozostałe dopuszczalne funkcje nie mogą zakłócać. Funkcje dopuszczalne to możliwe sposoby wykorzystania obszaru, których współistnienie nie wpłynie negatywnie na zrównoważony rozwój obszaru. Nieuwzględnienie Obsługi Rybołówstwa - jako funkcji podstawowej - może spowodować marginalizację tej funkcji i jej jedynie "ewentualne" realizowanie, przy konieczności zmierzenia się z subiektywną oceną, czy nie zakłóca funkcji podstawowej. Konsekwencją tego może być utrata przez Port "rybackiego charakteru". Wskazać jednocześnie należy, że w porcie przez cały rok cumuje ok. 20 łodzi rybackich, a jedynie 1-2 jednostka pasażerska i tylko w okresie sezonu. Natomiast w planach zagospodarowania nie ma w ogóle przystani rybackiej na rzecz przystani pasażerskiej.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznaczny było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.
007_SK2_Mr z_02	A. W., Mrzeżyno	Aleksander Wleklak, ul. Portowa 6, 72-330 Mrzeżyno	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Projekt planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych - port morski w Mrzeżynie (studium uwarunkowań) nie zawiera wyczerpującej lub przekonującej argumentacji wskazującej na to, że działania prowadzone na terenie portu mają służyć: - zwiększeniu roli rybołówstwa, - zapewnieniu odpowiedniej oferty funkcji w sferze transportu, rybołówstwa, turystyki, - utrzymaniu wieloletniej tradycji związanej z rybołówstwem w porcie w Mrzeżynie, Ponadto nie została rozwinięta i należy uzasadniona (w studium uwarunkowań) informacja, że "działalność rybacka pozostaje w konflikcie z funkcją mieszkalną i usługową w otoczeniu kanału". Obsługa Rybołówstwa została zaproponowana jedynie jako funkcja dopuszczalna. W tym kontekście wyłącznie "życzeniowo" postrzegać należy zgłaszane postulaty dotyczące zwiększenia, czy choćby utrzymania roli rybołówstwa. W każdym bądź razie przedstawione opracowania nie dają podstaw do przyjęcia faktycznej możliwości realizacji tych postulatów w ramach projektowanego planu zagospodarowania przestrzennego. Ponadto nie uzasadniono dlaczego "działalność rybacka pozostaje w konflikcie z funkcją mieszkalną i usługową w otoczeniu kanału". Wskazać należy, że działania projektantów prowadzą do marginalizacji działalności rybackiej w porcie w Mrzeżynie, tym samym, który dzięki środkom unijnym i programom skierowanym do rozbudowy przystani rybackich otrzymał aktualny nowoczesny wygląd. Hipotetyczny konflikt, o którym wspomina w swoim opracowaniu firma przygotowująca plan jest próbą zantagonizowania środowiska i mieszkańców Mrzeżyna. Historycznie port w Mrzeżynie zawsze miał funkcję rybacką i tak powinno pozostać	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznaczny było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.

008_SK2_Mr z_01	J. G., Szczecin	Jakub Goleniowski, al. Wojska Polskiego 115d/4, 70-483 Szczecin	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Brak określenia dla Obsługi Rybołówstwa funkcji podstawowej na jakimkolwiek obszarze projektowanego planu. Podkreślenie posiadania przez port w Mrzeżynie wieloletnich tradycji związanych z rybołówstwem nie znalazło odzwierciedlenia w przypisywanych funkcjach, w szczególności dla żadnego z obszarów - Obsługa Rybołówstwa - nie została przewidziana jako funkcja podstawowa. Podkreślić należy, że funkcja podstawowa to wiodące przeznaczenie obszaru wydzielonego w planie (akwenu), którego pozostałe dopuszczalne funkcje nie mogą zakłócać. Funkcje dopuszczalne to możliwe sposoby wykorzystania obszaru, których współistnienie nie wpłynie negatywnie na zrównoważony rozwój obszaru. Nieuwzględnienie Obsługi Rybołówstwa - jako funkcji podstawowej - może spowodować marginalizację tej funkcji i jej jedynie "ewentualne" realizowanie, przy konieczności zmierzania się z subiektywną oceną, czy nie zakłóca funkcji podstawowej. Konsekwencją tego może być utrata przez Port "rybackiego charakteru".	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznacznym było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.
009_SK2_Mr z_01	J. G., Szczecin	Jakub Goleniowski, al. Wojska Polskiego 115d/4, 70-483 Szczecin	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Projekt planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych - port morski w Mrzeżynie (studium uwarunkowań) nie zawiera wyczerpującej lub przekonującej argumentacji wskazującej na to, że działania prowadzone na terenie portu mają służyć: - zwiększeniu roli rybołówstwa, - zapewnieniu odpowiedniej oferty funkcji w sferze transportu, rybołówstwa, turystyki, - utrzymaniu wieloletniej tradycji związanej z rybołówstwem w porcie w Mrzeżynie, Ponadto nie została rozwinięta i należyce uzasadniona (w studium uwarunkowań) informacja, że "działalność rybacka pozostaje w konflikcie z funkcją mieszkalną i usługową w otoczeniu kanału". Obsługa Rybołówstwa została zaproponowana jedynie jako funkcja dopuszczalna. W tym kontekście wyłącznie "życzeniowo" postrzegać należy zgłaszane postulaty dotyczące zwiększenia, czy choćby utrzymania roli rybołówstwa. W każdym bądź razie przedstawione opracowania nie dają podstaw do przyjęcia faktycznej możliwości realizacji tych postulatów w ramach projektowanego planu zagospodarowania przestrzennego. Ponadto nie uzasadniono dlaczego "działalność rybacka pozostaje w konflikcie z funkcją mieszkalną i usługową w otoczeniu kanału".	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznacznym było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.

009_SK2_Mr z_01	P. Ż., Kołobrzeg	Paweł Żak, armator jednostki MRZ-20, ul. Jasna 19, 78-100 Kołobrzeg	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Brak określenia dla Obsługi Rybołówstwa funkcji podstawowej na jakimkolwiek obszarze projektowanego planu. Podkreślenie posiadania przez port w Mrzeżynie wieloletniej tradycji związanych z rybołówstwem nie znalazło odzwierciedlenia w przypisywanych funkcjach, w szczególności dla żadnego z obszarów - Obsługa Rybołówstwa - nie została przewidziana jako funkcja podstawowa. Podkreślić należy, że funkcja podstawowa to wiodące przeznaczenie obszaru wydzielonego w planie (akwenu), którego pozostałe dopuszczalne funkcje nie mogą zakłócać. Funkcje dopuszczalne to możliwe sposoby wykorzystania obszaru, których współistnienie nie wpłynie negatywnie na zrównoważony rozwój obszaru. Nieuwzględnienie Obsługi Rybołówstwa - jako funkcji podstawowej - może spowodować marginalizację tej funkcji i jej jedynie "ewentualne" realizowanie, przy konieczności zmierzania się z subiektywną oceną, czy nie zakłóca funkcji podstawowej. Konsekwencją tego może być utrata przez Port "rybackiego charakteru". Wskazać jednocześnie należy, że w porcie przez cały rok cumuje ok. 20 łodzi rybackich, a jedynie 1-2 jednostka pasażerska i tylko w okresie sezonu. Natomiast w planach zagospodarowania nie ma w ogóle przystani rybackiej na rzecz przystani pasażerskiej.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznaczny był, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.
010_SK2_Mr z_02	P. Ż., Kołobrzeg	Paweł Żak, armator jednostki MRZ-20, ul. Jasna 19, 78-100 Kołobrzeg	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Projekt planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych - port morski w Mrzeżynie (studium uwarunkowań) nie zawiera wyczerpującej lub przekonującej argumentacji wskazującej na to, że działania prowadzone na terenie portu mają służyć: - zwiększeniu roli rybołówstwa, - zapewnieniu odpowiedniej oferty funkcji w sferze transportu, rybołówstwa, turystyki, - utrzymaniu wieloletniej tradycji związanej z rybołówstwem w porcie w Mrzeżynie, Ponadto nie została rozwinięta i należyce uzasadniona (w studium uwarunkowań) informacja, że "działalność rybacka pozostaje w konflikcie z funkcją mieszkalną i usługową w otoczeniu kanału". Obsługa Rybołówstwa została zaproponowana jedynie jako funkcja dopuszczalna. W tym kontekście wyłącznie "życzeniowo" postrzegać należy zgłaszane postulaty dotyczące zwiększenia, czy choćby utrzymania roli rybołówstwa. W każdym bądź razie przedstawione opracowania nie dają podstaw do przyjęcia faktycznej możliwości realizacji tych postulatów w ramach projektowanego planu zagospodarowania przestrzennego. Ponadto nie uzasadniono dlaczego "działalność rybacka pozostaje w konflikcie z funkcją mieszkalną i usługową w otoczeniu kanału". Wskazać należy, że działania projektantów prowadzą do marginalizacji działalności rybackiej w porcie w Mrzeżynie, tym samym, który dzięki środkom unijnym i programom skierowanym do rozbudowy przystani rybackich otrzymał aktualny nowoczesny wygląd. Hipotetyczny konflikt, o którym wspomina w swoim opracowaniu firma przygotowująca plan jest próbą zantagonizowania środowiska i mieszkańców Mrzeżyny. Historycznie port w Mrzeżynie zawsze miał funkcję rybacką i tak powinno pozostać.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznaczny był, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.

011_SK2_Mr z_01	T. G., Białogard	Tomasz Gołębiewski, armator USM-20, ul. Sienkiewicza 12, 78- 200 Białogard	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Brak określenia dla Obsługi Rybołówstwa funkcji podstawowej na jakimkolwiek obszarze projektowanego planu. Podkreślenie posiadania przez port w Mrzeżynie wieloletniej tradycji związanych z rybołówstwem nie znalazło odzwierciedlenia w przypisywanych funkcjach, w szczególności dla żadnego z obszarów - Obsługa Rybołówstwa - nie została przewidziana jako funkcja podstawowa. Podkreślić należy, że funkcja podstawowa to wiodące przeznaczenie obszaru wydzielonego w planie (akwenu), którego pozostałe dopuszczalne funkcje nie mogą zakłócać. Funkcje dopuszczalne to możliwe sposoby wykorzystania obszaru, których współistnienie nie wpłynie negatywnie na zrównoważony rozwój obszaru. Nieuwzględnienie Obsługi Rybołówstwa - jako funkcji podstawowej - może spowodować marginalizację tej funkcji i jej jedynie "ewentualne" realizowanie, przy konieczności zmierzania się z subiektywną oceną, czy nie zakłóca funkcji podstawowej. Konsekwencją tego może być utrata przez Port "rybackiego charakteru". Wskazać jednocześnie należy, że w porcie przez cały rok cumuje ok. 20 łodzi rybackich, a jedynie 1-2 jednostka pasażerska i tylko w okresie sezonu. Natomiast w planach zagospodarowania nie ma w ogóle przystani rybackiej na rzecz przystani pasażerskiej.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznacznym było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.
011_SK2_Mr z_02	T. G., Białogard	Tomasz Gołębiewski, armator USM-20, ul. Sienkiewicza 12, 78- 200 Białogard	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Projekt planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych - port morski w Mrzeżynie (studium uwarunkowań) nie zawiera wyczerpującej lub przekonującej argumentacji wskazującej na to, że działania prowadzone na terenie portu mają służyć: - zwiększeniu roli rybołówstwa, - zapewnieniu odpowiedniej oferty funkcji w sferze transportu, rybołówstwa, turystyki, - utrzymaniu wieloletniej tradycji związanej z rybołówstwem w porcie w Mrzeżynie, Ponadto nie została rozwinięta i należyce uzasadniona (w studium uwarunkowań) informacja, że "działalność rybacka pozostaje w konflikcie z funkcją mieszkalną i usługową w otoczeniu kanału". Obsługa Rybołówstwa została zaproponowana jedynie jako funkcja dopuszczalna. W tym kontekście wyłącznie "zyczeniowo" postrzegać należy zgłaszane postulaty dotyczące zwiększenia, czy choćby utrzymania roli rybołówstwa. W każdym bądź razie przedstawione opracowania nie dają podstaw do przyjęcia faktycznej możliwości realizacji tych postulatów w ramach projektowanego planu zagospodarowania przestrzennego. Ponadto nie uzasadniono dlaczego "działalność rybacka pozostaje w konflikcie z funkcją mieszkalną i usługową w otoczeniu kanału". Wskazać należy, że działania projektantów prowadzą do marginalizacji działalności rybackiej w porcie w Mrzeżynie, tym samym, który dzięki środkom unijnym i programom skierowanym do rozbudowy przystani rybackich otrzymał aktualny nowoczesny wygląd. Hipotetyczny konflikt, o którym wspomina w swoim opracowaniu firma przygotowująca plan jest próbą zantagonizowania środowiska i mieszkańców Mrzeżyny. Historycznie port w Mrzeżynie zawsze miał funkcję rybacką i tak powinno pozostać	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznacznym było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.
012_SK2_Mr z_01	Firma "Rybak", Mrzeżyno	Firma "Rybak" Grzegorz Girin, ul. Norwida 2, 72-330 Mrzeżyno	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Port rybacki w Mrzeżynie istnieje od wieków. W latach 2013-2015 dokonano modernizacji portu z funduszy przy dofinansowaniu z Unii Europejskiej, z pieniędzy przeznaczonych na rybacko i morze.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga o treści informacyjnej.

012_SK2_Mr z_02	Firma "Rybak", Mrzeżyno	Firma "Rybak" Grzegorz Girin, ul. Norwida 2, 72-330 Mrzeżyno	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Fundamentalną funkcją portu było w przeszłości, jak i obecnie, rybołówstwo (rekreacja, turystyka, sport, itd.), może być jako funkcja dopuszczalna. Główną funkcję powinno spełniać rybołówstwo. My rybacy pracujemy w tym porcie całorocznie, natomiast turystyka, żeglarsstwo odbywają się w sezonie letnim.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowania portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznacznie było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.
013_SK2_Mr z_01	M. G., Mrzeżyno	Mirosław Gurgul, ul. Piaskowa 11, 72-330 Mrzeżyno	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Brak określenia dla Obsługi Rybołówstwa funkcji podstawowej na jakimkolwiek obszarze projektowanego planu. Podkreślenie posiadania przez port w Mrzeżynie wieloletnich tradycji związanych z rybołówstwem nie znalazło odzwierciedlenia w przypisywanych funkcjach, w szczególności dla żadnego z obszarów - Obsługa Rybołówstwa - nie została przewidziana jako funkcja podstawowa. Podkreślić należy, że funkcja podstawowa to wiodące przeznaczenie obszaru wydzielonego w planie (akwenu), którego pozostałe dopuszczalne funkcje nie mogą zakłócać. Funkcje dopuszczalne to możliwe sposoby wykorzystania obszaru, których współistnienie nie wpłynie negatywnie na zrównoważony rozwój obszaru. Nieuwzględnienie Obsługi Rybołówstwa - jako funkcji podstawowej - może spowodować marginalizację tej funkcji i jej jedynie "ewentualne" realizowanie, przy konieczności zmierzania się z subiektywną oceną, czy nie zakłóca funkcji podstawowej. Konsekwencją tego może być utrata przez Port "rybackiego charakteru". Wskazać jednocześnie należy, że w porcie przez cały rok cumuje ok. 20 łodzi rybackich, a jedynie 1-2 jednostka pasażerska i tylko w okresie sezonu. Natomiast w planach zagospodarowania nie ma w ogóle przystani rybackiej na rzecz przystani pasażerskiej.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowania portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznacznie było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.

013_SK2_Mr z_02	M. G., Mrzeżyno	Mirosław Gurgul, ul. Piaskowa 11, 72-330 Mrzeżyno	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Projekt planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych - port morski w Mrzeżynie (studium uwarunkowań) nie zawiera wyczerpującej lub przekonującej argumentacji wskazującej na to, że działania prowadzone na terenie portu mają służyć: - zwiększeniu roli rybołówstwa, - zapewnieniu odpowiedniej oferty funkcji w sferze transportu, rybołówstwa, turystyki, - utrzymaniu wieloletniej tradycji związanej z rybołówstwem w porcie w Mrzeżynie, Ponadto nie została rozwinięta i należyce uzasadniona (w studium uwarunkowań) informacja, że "działalność rybacka pozostaje w konflikcie z funkcją mieszkalną i usługową w otoczeniu kanału". Obsługa Rybołówstwa została zaproponowana jedynie jako funkcja dopuszczalna. W tym kontekście wyłącznie "życzeniowo" postrzegać należy zgłaszane postulaty dotyczące zwiększenia, czy choćby utrzymania roli rybołówstwa. W każdym bądź razie przedstawione opracowania nie dają podstaw do przyjęcia faktycznej możliwości realizacji tych postulatów w ramach projektowanego planu zagospodarowania przestrzennego. Ponadto nie uzasadniono dlaczego "działalność rybacka pozostaje w konflikcie z funkcją mieszkalną i usługową w otoczeniu kanału". Wskazać należy, że działania projektantów prowadzą do marginalizacji działalności rybackiej w porcie w Mrzeżynie, tym samym, który dzięki środkom unijnym i programom skierowanym do rozbudowy przystani rybackich otrzymał aktualny nowoczesny wygląd. Hipotetyczny konflikt, o którym wspomina w swoim opracowaniu firma przygotowująca plan jest próbą zantagonizowania środowiska i mieszkańców Mrzeżyna. Historycznie port w Mrzeżynie zawsze miał funkcję rybacką i tak	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznacznie było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.
014_SK2_Mr z_01	Organizacja Rybacka REGA, Mrzeżyno	Organizacja Rybacka REGA, ul. Piaskowa 11, 72-330 Mrzeżyno	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Nieuwzględnienie Obsługi Rybołówstwa jako funkcji podstawowej (zamiast tego jest jedynie funkcją dopuszczalną w ramach dwóch funkcji podstawowych: Transport i Funkcjonowanie portu); trzecia funkcja podstawowa to Turystyka, sport i rekreacja.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznacznie było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.

014_SK2_Mr z_02	Organizacja Rybacka REGA, Mrzeżyno	Organizacja Rybacka REGA, ul. Piaskowa 11, 72-330 Mrzeżyno	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Brak szczegółowych informacji, które uzasadniałyby realizację postulatów (w szczególności w kontekście zepchnięcia Obsługi rybołówstwa jedynie do funkcji dopuszczalnej): - zwiększenia roli rybołówstwa, - zapewnienia odpowiedniej oferty funkcji w sferze transportu, rybołówstwa, turystyki, - utrzymania wieloletniej tradycji związanej z rybołówstwem w porcie w Mrzeżynie. Brak uzasadnienia zawartej w studium uwarunkowań informacji, że "działalność rybacka pozostaje w konflikcie z funkcją mieszkalną i usługową w otoczeniu rzeki".	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznaczным było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.
015_SK2_Mr z_01	P. G. , brak danych	Paweł Gmitter	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Nieuwzględnienie Obsługi Rybołówstwa jako funkcji podstawowej (zamiast tego jest jedynie funkcją dopuszczalną w ramach dwóch funkcji podstawowych: Transport i Funkcjonowanie portu); trzecia funkcja podstawowa to Turystyka, sport i rekreacja.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznaczным było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.
015_SK2_Mr z_02	P. G. , brak danych	Paweł Gmitter	dnia 04.12.2020	04.12.2020	Brak szczegółowych informacji, które uzasadniałyby realizację postulatów (w szczególności w kontekście zepchnięcia Obsługi rybołówstwa jedynie do funkcji dopuszczalnej): - zwiększenia roli rybołówstwa, - zapewnienia odpowiedniej oferty funkcji w sferze transportu, rybołówstwa, turystyki, - utrzymania wieloletniej tradycji związanej z rybołówstwem w porcie w Mrzeżynie. Brak uzasadnienia zawartej w studium uwarunkowań informacji, że "działalność rybacka pozostaje w konflikcie z funkcją mieszkalną i usługową w otoczeniu rzeki".	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznaczным było, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.

016_SK2_Mrz_01	Armatorzy łodzi rybackiej, Mrzeżyno	Armatorzy łodzi rybackiej portu morskiego w Mrzeżynie	dnia 04.12.2020	04.12.2020	W odniesieniu do planu zagospodarowania portu morskiego w Mrzeżynie proszę wziąć pod uwagę, że port w Mrzeżynie jest portem rybackim, wszystkie nabrzeża po wschodniej stronie są nadbrzeżami rybackimi. Nadmieniam, że port w Mrzeżynie został wyremontowany z funduszy unijnych ze środków rybackich i pełni funkcje portu morskiego rybackiego i jest to zaplecze rybackie. W porcie Mrzeżyno stacjonuje na stałe 16 jednostek rybackich, których nie wzięto pod uwagę. W dzisiejszej dobie apartamentowców próbuje się dyskretnie zmienić status portu rybackiego na nabrzeża postojowe, wyladunkowe, jachtowe, by móc w przyszłości pozbyć się rybaków, bo rybołówstwo przeszkadza maieszkańcom apartamentów. Miejsce w porcie niezbędne jest rybakom do wykonywania ich ciężkiej pracy.	port morski w Mrzeżynie			Uwaga nieuwzględniona. Ustalenie funkcji funkcjonowanie portu jako funkcji podstawowej daje możliwość wykorzystania infrastruktury portowej dla potrzeb różnych funkcji, w tym także rybołówstwa. Takie rozwiązanie nie ogranicza przyszłego użytkowania akwenów, lecz umożliwia rozwój portu w różnych kierunkach. Doprecyzowano definicję funkcji - funkcjonowanie portu w taki sposób, aby jednoznaczny był, iż dotyczy ona również funkcji rybołówstwa.
017_SK2_Mrz_01	Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego Departament Ochrony Zabytków, Warszawa	Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego Departament Ochrony Zabytków, ul. Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa	DOZ-OAiK.070.51.2020. AR z dnia 10.12.2020	10.12.2020	Nie zgłasza uwag.	port morski w Mrzeżynie			Nie zgłasza uwag.
Wykaz opinii i uzgodnień złożonych na podstawie art. 37e ust. 1 pkt 7 i 8 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej - port morski w Mrzeżynie									
001_Opi_Mrz_01	Ministerstwo Zdrowia Departament Lecznictwa, Warszawa	Ministerstwo Zdrowia Departament Lecznictwa, ul. Miodowa 15, 00-952 Warszawa	DLD.510.477.2021. AM z dnia 18.03.2021 r.	18.03.2021	Odmowa wszczęcia postępowania.	port morski w Mrzeżynie			Odmowa wszczęcia postępowania.
002_Opi_Mrz_01	Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku, Gdańsk	Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku, ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk	GDA.5111.139.2021.JC L.dz.8859/03/2021 /JC z dnia 24.03.2021	21.03.2021	Odmowa wszczęcia postępowania.	port morski w Mrzeżynie			Odmowa wszczęcia postępowania.
003_Uzg_Mrz_01	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	Minister Obrony Narodowej, Al. Niepodległości 218, 00-911 Warszawa	MON.DI-WZN.270.7.2021 z dnia 01.04.2021	02.04.2021	Uzgodniono bez uwag.	port morski w Mrzeżynie			Uzgodniono bez uwag.

004_Uzg_Mr z_01	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi Departament Rybołówstwa, Warszawa	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi Departament Rybołówstwa, ul. Wspólna 30, 00-930 Warszawa	RYB.rm.9700.4.202 1 z dnia 13.04.2021	13.04.2021	Uzgodniono ze zmianą przypisu w prognozie oddziaływania na środowisko (zmiana z Zarządzenia Nr 3 Okręgowego Inspektora Rybołówstwa Morskiego w Szczecinie z dnia 20 października 2004 r. w sprawie obwodów ochronnych oraz szczegółowych warunków prowadzenia w nich połowów na Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 sierpnia 2019 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego)	port morski w Mrzeżynie			Uwaga uwzględniona. Dokonano zmiany przypisu w prognozie oddziaływania na środowisko.
005_Opi_Mrz _01	Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, Szczecin	Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, ul. Spedytorska 6/7, 70- 632 Szczecin	NZNS.7040.3.28.20 21 z dnia 13.04.2021	13.04.2021	Opinia pozytywna.	port morski w Mrzeżynie			Opinia pozytywna.
006_Uzg_Mr z_01	Minister Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu, Warszawa	Minister Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu, ul. Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa	DOZ- OAIK.650.367.2021 .AR z dnia 21.04.2021	21.04.2021	Uzgodniono bez uwag.	port morski w Mrzeżynie			Uzgodniono bez uwag.
007_Opi_Mrz _01	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, ul. T.Firlika 20, 71-637 Szczecin	WOPN- OS.410.52.2021.A M z dnia 26.04.2021	26.04.2021	Opinia pozytywna.	port morski w Mrzeżynie			Opinia pozytywna.
008_Uzg_Mr z_01	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, ul. T.Firlika 20, 71-637 Szczecin	WOPN- OS.610.47.2021.A M z dnia 26.04.2021	26.04.2021	Uzgodniono bez uwag.	port morski w Mrzeżynie			Uzgodniono bez uwag.
009_Uzg_Mr z_01	Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Warszawa	Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, ul. Batorego 5, 02-591 Warszawa	DSM-WPGIEWPM- 451-9/2021 z dnia 10.05.2021	19.05.2021	Uzgodniono bez uwag.	port morski w Mrzeżynie			Uzgodniono bez uwag.
Przekazanie projektu planu ministrowi właściwemu ds. rozwoju regionalnego									
010_Uzg_Mr z_01	Minister Funduszy i Polityki Regionalnej, Warszawa	Minister Funduszy i Polityki Regionalnej, ul. Wspólna 2/4, 00- 926 Warszawa	DSR- IXa.055.37.2021 z dnia 19.11.2021	22.11.2021	Stwierdzenie zgodności projektu planu z ustaleniami średniookresowej strategii rozwoju kraju (Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju)	port morski w Mrzeżynie			Opinia pozytywna.