

Wykaz uwag i wniosków do projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych - port morski w Policach

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wykaz uwag i wniosków złożonych na etapie przystąpienia do sporządzania projektu planu - listopad 2017								
001_Po_1	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-10/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnienie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią (zgodnie z ustawą Prawo wodne); dla przedmiotowego obszaru zaplanować niezbędne zabezpieczenie przeciwpowodziowe, uwzględniając rzędne wód powodziowych	obszar między linią brzegu, a wałem przeciwpowodziowym (wał Ognica); obszar wyznaczony na Mapach zagrożenia powodziowego			wniosek uwzględniony - § 13 ust. 1 ustaleń ogólnych planu odnosi się do zabezpieczenia przed powodzią
001_Po_2	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-10/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić ustalenia Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora RZGW z dnia 3. czerwca 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	mww - port morski w Policach			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska oraz infrastrukturą techniczną, w tym kanalizacyjną (§ 3 i § 5 ustaleń ogólnych)
001_Po_3	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-10/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić ustalenia Rozporządzenia Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Międzyodrze-Zalew Szczeciński-Wyspy Wolin i Uznam	mww - port morski w Policach			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska oraz infrastrukturą techniczną, w tym kanalizacyjną (§ 3 i § 5 ustaleń ogólnych)
001_Po_4	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-10/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić ustalenia Rozporządzenia nr 5/2016 Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód lewobrzeżnej Zlewni Dolnej Odry	mww - port morski w Policach			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska oraz infrastrukturą techniczną, w tym kanalizacyjną (§ 3 i § 5 ustaleń ogólnych)
001_Po_5	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-10/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić Plan Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry	mww - port morski w Policach			wniosek uwzględniony w treści Planu oraz Prognozy - ustalenia ogólne planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska (§ 3), natomiast Prognoza oddziaływania na środowisko ocenia wpływ realizacji ustaleń planu na wody powierzchniowe i podziemne

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
002_Po_1	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - budowa drogi i linii kolejowej do portu w Policach	port morski w Policach			wniosek nieuwzględniony - nie dotyczy obszaru morskich wód wewnętrznych objętych Planem (poza rozstrzygnięciami planistycznymi)
002_Po_2	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - dostosowanie wewnętrznej infrastruktury oraz technologii przeładunku w portach do standardów współczesnego transportu morskiego	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - ustalenia planu w zakresie realizacji infrastruktury technicznej i infrastruktury portowej
002_Po_3	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom.- w studium dla portu: możliwość zwiększenia potencjału przeładunkowego oraz poprawy dostępności od strony lądu i morza	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - w studium zawarto wnioskowane zapisy
002_Po_4	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina w relacji węzeł Goleniów na S3-S6 ze stałą przeprawą Święta-Police do A6 w klasie drogi S z połączeniem w kierunku autostrady A2 w Niemczech	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - wyznaczono podakweny na cele realizacji stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej nr S-6 (podakweny 2.2, 3.4, 4.2, 5.3, 5.4, 5.5, 6.1)
002_Po_5	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom.- modernizacja i pogłębienie toru wodnego Świnoujście- Szczecin do 12,5 m na całej długości	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - zapisy planu dla akwenu POL.2.T ustalają poszerzenie i pogłębienie toru do głębokości 12,5 m

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
002_Po_6	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom.- modernizacja infrastruktury i realizacja inwestycji infrastrukturalnych związanych z rozwojem małych portów	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - plan wyznacza akweny o funkcji podstawowej Ip (infrastruktura portowa) oraz wskazuje ją jako funkcję dopuszczalną na akwenach S
002_Po_6	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: poprawa dostępności portów poprzez modernizację połączeń kolejowych i drogowych	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu oraz ustalenia w zakresie realizacji stałego połączenia drogowego w ciągu drogi S-6
003_Po_1	Stowarzyszenie Ekologiczne "Łarpia", Police	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	pogłębienie ujścia rzeki Łarpia na odcinku od Cieśnicy do Wietliny	ujście rzeki Łarpia		Przedsięwzięcie - pogłębienie, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek nieuwzględniony - nie dotyczy obszaru morskich wód wewnętrznych objętych Planem (poza rozstrzygnięciami planistycznymi)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
003_Po_2	Stowarzyszenie Ekologiczne "Łarpia", Police	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	przekop przez wyspę Skolwiński Ostrów łączący Cieśnicę z Wietliną	wyspa Skolwiński Ostrów		Przedsięwzięcie - przekop, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek nieuwzględniony - nie dotyczy obszaru morskich wód wewnętrznych objętych Planem (poza rozstrzygnięciami planistycznymi)
004_Po_1	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530/2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Nabrzeże dalbowe - zadania utrzymaniowe obiektu (akwen prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe). Planowana możliwość rozbudowy z przebudową istniejącego terminala Mijanka w porcie w Policach, wydłużenie linii cumowniczej, budowa pomostów komunikacyjnych, rozbudowa oświetlenia nabrzeża, wykonywanie prac podczyszczeniowych, przewidywana możliwość przetadunków chemikaliów (kwas fosforowy, fenol, paliwa, metanol, RSM inne). Rozbudowa z przebudową terminala Mijanka w porcie w Policach. Zadanie będzie polegało na: - częściowej rozbiórce istniejącej dalby nr 10 - w zakresie niezbędnym do wykonania przebudowy; - przebudowie dalby nr 10, w wyniku której dalba cumownicza nr 10 stanie się wyspą cumowniczo-odbojową, wydłużając linię postojową nabrzeża; - budowie dalby cumowniczej nr 12 w odległości 28,00 m od istniejącej dalby cumowniczej nr 11; - montażu pomostu komunikacyjnego pomiędzy istniejącą dalbą cumowniczą nr 11 a wybudowaną dalbą cumowniczą nr 12; - wykonaniu podpory pomostu komunikacyjnego przy dalbie cumowniczej nr 11; - rozbudowa oświetlenia nabrzeża o oświetlenie na pomoście komunikacyjnym pomiędzy dalbami cumowniczymi nr 11 i 12; - montażu oświetlenia nawigacyjnego na dalbie cumowniczej nr 12 i jego zasilania; - wykonanie prac podczyszczeniowych, przywracających głębokość techniczną 10,0 m w rejonie terminala.	Morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - akwen przy nabrzeżu Mijanka - obszar lądowy dz. nr 44/2, 54/8.	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z mpzp - możliwość cumowania większych jednostek.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu dla akwenu POL.6.lp uwzględniają możliwości rozbudowy i przebudowy infrastruktury portowej Terminala Mijanka

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Po_2	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530/2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Planowana budowa obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/terminala. Plokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych.	Morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 3215 obręb Police 3 poza granicami portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 54/32;	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z mpzp - Tereny infrastruktury portowej - tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - akwen POL.6.lp - zapisy planu umożliwiające realizację planowanych prac w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
004_Po_3	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530/2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Planowana budowa obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/terminala. Planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych.	Morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 3215 obręb Police 3 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 54/32, 54/33;	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z mpzp - Tereny infrastruktury portowej - tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - akwen POL.6.lp - zapisy planu umożliwiające realizację planowanych prac w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Po_4	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530/2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Planowana budowa obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/terminala. Planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych.	Morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 44/24.	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z mpzp - Tereny infrastruktury portowej - tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację planowanych prac w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
004_Po_5	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530/2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Planowana budowa obiektów: obszar do pogłębienia, modernizacja, przebudowa istniejącego nabrzeża. Planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe. Planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego w kierunku południowym.	Morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - akwen Portu Morskiego - obszar lądowy dz. nr 44/26, 3029/24.	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z mpzp - Tereny infrastruktury portowej - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację planowanych prac w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Po_6	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530/2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Planowana budowa obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/terminala. Planowana lokalizacja obszarów: akwenu prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych. Planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego w kierunku północnym.	Morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - akwen Portu Morskiego oraz akwen północny- obszar lądowy dz. nr 3029/23, 44/6.	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Tereny infrastruktury portowej.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację planowanych prac w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
004_Po_7	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530/2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Planowana budowa obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/terminala. Planowana lokalizacja obszarów: akwenu prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych. Planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, planowane powstanie terminala do przeładunków chemikaliów (kwas fosforowy, fenol, paliwa, metanol, RSM inne). Planowana inwestycja w tym obszarze: Terminal przeładunkowo - magazynowy propanu i etylenu w Policach wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	Morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - akwen przy obszarze lądowym dz. nr 44/7, 44/19, 3029/25, 3029/26. Inwestycja realizowana będzie na brzegu Kanału Polickiego naprzeciwko wyspy Długi Ostrów na terenie Portu Morskiego Police. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach lądowych oraz na wodach portowych Kanału Polickiego, na północ od istniejącej zabudowy portowej.	Załączniki do ww. planowanej inwestycji „Polimery Police” - płyta cd -1 egz: Mapa - koncepcja zagospodarowania terenu; Pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich ze współrzędnymi geocentrycznymi geodezyjnymi przedsięwzięcia; Raport o Oddziaływaniu na Środowisko, Tom III - Opis technologii części morskiej inwestycji; Plan robót czerpalnych, zakres robót PDH Polska S.A.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację planowanych prac w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Po_8	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530/20 17, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Planowana budowa obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/terminala. Planowana lokalizacja obszarów: akweny prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych.	Morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 44/17, 44/18.	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Tereny infrastruktury portowej - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację planowanych prac w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Po_9	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530/20 17, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Planowana budowa obiektów: akwenu prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych. Planowana lokalizacja budowy obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/ terminala.	Morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 44/16.	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z mpzp. Tereny infrastruktury portowej - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację planowanych prac w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
004_Po_10	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530/20 17, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Planowana lokalizacja budowy obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/ terminala. Lokalizacja obszarów: akwenu prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych. Działka 3007/16 (działka wodna 3007/1) zrzut wód pochłoniętych i opadowych z terenu zakładu Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A., teren składowiska odpadów, wał przeciwpowodziowy chroniący składowisko odpadów, teren oczyszczalni ścieków. Działka 24/4 (działka wodna 24/3) teren składowiska odpadów, wał przeciwpowodziowy chroniący składowisko odpadów. Działki 3007/1, 24/3,23/1, 3008/1 modernizacji Toru dojeżdżowego, otworzy drzwi do nowych możliwości przyjmowania jednostek o zanurzeniu od 5 do 5,5 m (w momencie przeprojektowania nabrzeży w Porcie Barkowym oraz wprowadzeniu modernizacji pozwalających pogłębić Basen Portu Barkowego od 5,5 - 6m Htech). Modernizacja nabrzeża północnego Działki 3007/11 3007/16 w Porcie Barkowym ma na celu jego wydłużenie o kolejne 150 mb na wschód w kierunku wyjścia z kanału Portu barkowego. Koncepcja ma na celu również przedłużenie torów jezdnych Żurawi Q=8 ton posadowionych na istniejącym nabrzeżu, wybudowanie placów składowych na długości nowo wybudowanego nabrzeża wysuniętych na północ oraz pozyskanie części terenów na place składowe.	Morskie wody wewnętrzne na działkach nr 3008/1, 24/3, 23/1, 3007/1 obręb Police 3 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 3008/4, 23/3, 24/25, 3007/16, 3007/17, 24/4, 3008/2	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z mpzp - Tereny infrastruktury portowej - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu I Kanału Barkowego. Możliwość cumowania większych jednostek w Porcie.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację planowanych prac w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Po_11	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530/2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Planowana budowa obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/terminala. Planowana lokalizacja obszarów: akwenty prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych	Morskie wody wewnętrzne na fragmencie działki nr 44/32 obręb Police 17 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 44/15.	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z mpzp - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację planowanych prac w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
004_Po_12	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530/2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Planowana budowa obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/terminala. Planowana lokalizacja obszarów: akwenty prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych.	Morskie wody wewnętrzne na działkach nr 1456/2, 1983/4, 1456/1, 836 obręb Police 3 w granicach portu morskiego w Policach - obszar lądowy dz. nr 3008/4, 23/3, 24/25, 3007/16, 3007/17, 24/4, 3008/2, 834, 1983/5, 1983/6, 3002/5, 1983/7, 1658/8, 1456/3.	Wniosek wymaga uszczegółowienia. Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z mpzp - Tereny infrastruktury portowej - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację planowanych prac w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Po_13	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. / Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A., Police	ZMPP/RS/530/2017, z dnia 06.12.2017	08.12.2017	Planowana budowa obiektów: dalba, odnoga cumownicza, pirs, umocnienie brzegowe, nabrzeże, tor wodny, tor podejściowy, obszar do pogłębienia, wykopanie basenu dla projektowanego nabrzeża/terminala. Planowana lokalizacja obszarów: akwenu prac pogłębiarskich, tory wodne/ podejściowe, obszary wymagające ochrony np. ze względów środowiskowych, geologicznych etc., obszary odkładu urobku z prac pogłębiarskich, obszary brzegowe wymagające ochrony technicznej, obszary zabezpieczeń przeciwpowodziowych.	Morskie wody wewnętrzne na działce nr 836, 3211 obręb Police 3 w granicach portu morskiego w Policach obszar lądowy dz. nr 1658/7, 3028/4, 3028/5, 1658/6, 1066/9, 1066/8, 1982/2.	Wykorzystanie możliwości inwestycyjnych wskazanego obszaru tożsamego z mpzp - Tereny infrastruktury portowej - Tereny wód powierzchniowych morskich - docelowo tereny morskich wód wewnętrznych; tereny przeznaczone do włączenia do akwatorium portowego, dopuszczalna zmiana przebiegu linii brzegowej; Przewidywana/planowana budowa, przebudowa, rozbudowa Portu Morskiego, przedłużenie istniejącego nabrzeża Portu Morskiego, utrzymanie obecnych funkcji, przeglądy, konserwacje i remonty.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację planowanych prac w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
005_Po_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.610.228.2017. KM, z dnia 08.12.2017	11.12.2017	uwzględnienie walorów przyrodniczych terenu oraz obszarów chronionych (obszary Natura 2000, rezerваты przyrody: "Olszanka", "Uroczysko Święta im. Prof. M. Jasnowskiego"; korytarzy ekologicznych: "Puszcza Wkrzańska", "Puszcza Goleniowska - Puszcza Koszłaińska"	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - plan uwzględnia istniejące obszary Natura 2000 i odwołuje się do przepisów odrębnych oraz projektów planów zadań ochronnych (ust. 11 i 12 kart akwenów)
006_Po_1	Burmistrz Polic, Police	UA.6721.7.2017. AM, z dnia 11.12.2017	14.12.2017	odkład urobku pozyskanego z pogłębienia toru wodnego jeziora Dąbie - na wschodniej części Wyspy Polickiej. W ramach tego zadania przewidziane jest pogłębienie odcinka rzeki Łarpi dla poprawy przepływu wód	wchodnia część Wyspy Polickiej, rzeka Łarpia	wniosek wymaga doprecyzowania w zakresie ustaleń dla akwenu		wniosek nieuwzględniony w zakresie odkładania urobku na Wyspie Polickiej - poza obszarem planu (poza rozstrzygnięciami planistycznymi); wniosek uwzględniony w zakresie pogłębienia odcinka rzeki Łarpia - zapisy planu umożliwiają pogłębienie w ramach funkcji funkcjonowanie portu (Ip)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
007_Po_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.160.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie występujących w granicach terenu objętego planem rozpoznanych i zewidencjonowanych zabytków: urządzenia nawigacyjne toru wodnego Świnoujście - Szczecin - zespół staw postawionych w latach 1911-1932 (zob. załącznik graficzny - plan toru wodnego z zaznaczoną lokalizacją znaków - staw i bram), na torze wodnym zlokalizowano na rzędnych 53°33'13.39"N 14°36'26.43"E wrak jednostki pływającej (stalowy kadłub?) o przypuszczalnie historycznym znaczeniu (brak pełnego rozpoznania). Relikty jednostek pływających i ich wyposażenia z różnych okresów historycznych mogą zalegać na dnie wód objętych opracowaniem planu.	port morski w Policach			wnioske uwzględniony - w akwencie POL.2.T uwzględniono ochronę dziedzictwa kulturowego (wrak) - na podstawie wykonanych podwodnych badań archeologicznych stwierdzono, iż nie ma on wartości historycznych)
007_Po_2	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.160.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie zasobu zabytków zlokalizowanych na terenie objętym planem wraz z ogólnymi zasadami ochrony określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego gminy Police oraz gmin Stepnica i Goleniów	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego (§ 5) oraz ustalenia szczegółowe
007_Po_3	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.160.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	zachowanie formy i zasadniczej konstrukcji urządzeń nawigacyjnych	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - zapisy szczegółowe dla akwenu POL.3.Ip w ust. 9 ustalają "obowiązek ochrony formy i konstrukcji zabytkowych urządzeń nawigacyjnych"
007_Po_4	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.160.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	zachowanie wraku w ww. lokalizacji, a w przypadku planowania jakichkolwiek robót w sąsiedztwie ww. wraku powiadomienie o tym fakcie Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne (§ 4) oraz ustalenia szczegółowe akwenu POL.2.T w zakresie wraku
007_Po_5	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.160.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	uwzględnienie ustaleń i zaleceń w zakresie ochrony zabytków i krajobrazu kulturowego oraz lokalizacji dominant przestrzennych, jak m.in. elektrownie wiatrowe, zawartych w Planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego (zmiana) przyjętym przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwałą Na XLV/530/10 w dniu 19 października 2010r.	port morski w Policach			wniosek nieuwzględniony - plan nie przewiduje lokalizacji dominant czy elektrowni wiatrowych (zgodnie z przepisami odrębnymi)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
008_Po_1	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37/11/2016, DR/070/MPZP/2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie planowanej modernizacji sieci przesyłowych, uwzględnienie budowy nowych punktów transformacji NN/110 kV, uwzględnienie budowy nowych odcinków linii energetycznych przesyłowych, Uwzględnienie planowanej modernizacji i rozbudowy sieci dystrybucyjnych, w szczególności linii dystrybucyjnych wysokich napięć 110 kV jak i linii średnich napięć 15 kV	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu w zakresie infrastruktury elektroenergetycznej (§ 5)
008_Po_2	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37/11/2016, DR/070/MPZP/2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	uwzględnienie ponadlokalnej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej WN-110 kV, wraz z pasami ochrony funkcyjnej terenów wokół linii elektroenergetycznych, usytuowanej na morskich wodach wewnętrznych przylegających do morza terytorialnego położone pomiędzy linią podstawową morza terytorialnego i linią brzegu morskiego: linie kablowe 15 kV	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu w zakresie infrastruktury elektroenergetycznej (§ 5)
008_Po_3	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37/11/2016, DR/070/MPZP/2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Dopuszczenie przebudowy, remontu i utrzymania istniejącej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej oraz budowy nowej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej na podstawie przepisów odrębnych (w uzgodnieniu z gestorem sieci);	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu w zakresie infrastruktury elektroenergetycznej (§ 5)
008_Po_4	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37/11/2016, DR/070/MPZP/2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Zapewnienie możliwości dojazdu sprzętem specjalistycznym do urządzeń elektroenergetycznych, w celu przeprowadzania prac eksploatacyjnych lub usunięcia awarii;	port morski w Policach			wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planu (poza rozstrzygnięciami planistycznymi)
008_Po_5	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37/11/2016, DR/070/MPZP/2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Realizacja i finansowanie inwestycji elektroenergetycznych oraz usuwanie kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi oraz nowymi sieciami energetycznymi będącymi własnością ENEA. Operator na przedmiotowym terenie odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi odpowiednio na podstawie: warunków przyłączenia albo usunięcia kolizji, które określi ENEA Operator na wniosek zainteresowanych podmiotów oraz umów podpisanych z Wnioskodawcami;	port morski w Policach			wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planu (poza rozstrzygnięciami planistycznymi)
008_Po_6	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37/11/2016, DR/070/MPZP/2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Wszystkie obiekty przewidywane do budowy, przebudowy lub remontu w zbliżeniu lub na skrzyżowaniu z infrastrukturą techniczną elektroenergetyczną podlegają przepisom odrębnym (w uzgodnieniu z gestorem sieci);	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu w zakresie infrastruktury elektroenergetycznej (§ 5)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
008_Po_7	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/20 16, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Wyznacza się pas ochrony funkcyjnej terenów wokół projektowanych i istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych WN-110 kV, w poziomie nie mniejszy niż 22 m (po 11 m po każdej ze stron od osi linii).	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu w zakresie infrastruktury elektroenergetycznej (§ 5)
008_Po_8	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/20 16, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	wrysowanie zarówno istniejącej, jak i planowanej infrastruktury elektroenergetycznej dystrybucyjnej na poziomie napięcia nominalnego 110 kV w opracowywany plan.	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - sieć została wrysowana na rysunku uwarunkowań, a ustalenia szczegółowe planu odwołują się do uwarunkowań
009_Po_1	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.6240.1 04.2017.BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: budowa zachodniej obwodnicy Szczecina w ciągu drogi ekspresowej S6	port morski w Policach		decyzja RDOŚ obecnie w procesie odwoławczym; decyzja zakłada budowę tunelu drążonego pod dnem Kanału Polickiego i rzeki Odry między miejscowościami Police i Świeta	wniosek uwzględniony - wyznaczono podakweny na cele realizacji stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej nr S-6 (podakweny 2.2, 3.4, 4.2, 5.3, 5.4, 5.5, 6.1)
009_Po_2	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.6240.1 04.2017.BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej	obszar poza morskimi wodami wewnętrznymi			wniosek nieuwzględniony - nie dotyczy obszaru objętego planem (poza rozstrzygnięciami planistycznymi)
010_Po_1	W-ce Burmistrz Polic, Police	wniosek złożony ustnie podczas spotkania w gminie w dniu 15.11.2017 r.	15.11.2017	dostosowanie akwenu przy ujściu Gunicy dla obsługi sprzętu wodnego (budowa nabrzeża w celu umożliwienia cumowania barek, statków itp..)	obszar przy ujściu rzeki Gunicy		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu w zakresie infrastruktury portowej umożliwiają realizację wnioskowanych przedsięwzięć ramach realizacji funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wykaz uwag i wniosków złożonych na etapie prezentacji Studium i Założeń do projektu planu - marzec 2018								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wykaz uwag i wniosków złożonych po drugiej prezentacji projektu planu - kwiecień-maj 2019								
011_Po_1	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego, Szczecin	e-mail z dnia 25.04.2019	25.04.2019	W karcie akwenu POL.3.lp zapisy pkt. 9 i pkt. 11 w zakresie wybołówstwa wzajemnie się wykluczają.	akwen POL.3.lp			wniosek uwzględniony - dokonano weryfikacji poprawności zapisów w zakresie rybołówstwa: ust. 9 pkt 5 "w wyznaczonych podakwenach 3.3, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.10, 3.11 i 3.12 dopuszcza się wykonywanie rybołówstwa komercyjnego pod warunkiem spełnienia stosownych wymogów wynikających z przepisów odrębnych. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może wyłączyć dany obszar z użytkowania rybackiego z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi, porządek portowy, ochronę środowiska lub potrzebę zapewnienia prawidłowej eksploatacji portu", ust. 11 pkt 5 "w podakwenach 3.3, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.10, 3.11 i 3.12 obowiązują zasady, zakazy i ograniczenia obowiązujące rybołówstwo"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
011_Po_2	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego, Szczecin	e-mail z dnia 25.04.2019	25.04.2019	W karcie akwenu POL.5.lp zapisy pkt. 9 i pkt. 11 w zakresie wybołówstwa wzajemnie się wykluczają.	akwen POL.5.lp			wniosek uwzględniony - dokonano weryfikacji poprawności zapisów w zakresie rybołówstwa: ust. 9 pkt 5 "w wyznaczonych podakwenach 5.1, 5.2, 5.4 i 5.6 dopuszcza się wykonywanie rybołówstwa komercyjnego pod warunkiem spełnienia stosownych wymogów wynikających z przepisów odrębnych. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może wyłączyć dany obszar z użytkowania rybackiego z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi, porządek portowy, ochronę środowiska lub potrzebę zapewnienia prawidłowej eksploatacji portu", ust. 11 pkt 5 "w podakwenach 5.1, 5.2, 5.4 i 5.6 obowiązują zasady, zakazy i ograniczenia obowiązujące rybołówstwo"
012_Po_1	Wolińskie Stowarzyszenie Rybaków, Wolin	b/z z dnia 25.04.2019		Wniosek o umożliwienie wykonywania połowu ryb w części tzw. Kanału Polickiego - wg załączonej mapy.	port morski w Policach - Kanał Policki	Dyrektor UMS nie wyraża zgody na wyznaczenie dodatkowych podakwenów dla wykonywania rybołówstwa komercyjnego w Kanale Polickim, ze względu na uwarunkowania wykluczające rybołówstwo		wniosek nieuwzględniony - Dyrektor UMS nie wyraża zgody na wyznaczenie dodatkowych podakwenów dla wykonywania rybołówstwa komercyjnego w Kanale Polickim, ze względu na uwarunkowania wykluczające rybołówstwo (podakweny z funkcją dopuszczalną R zostały wyznaczone w akwenach POL.1.lp, POL.3.lp i POL.5.lp)
013_Po_1	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	OD3/ZIR/RR/JS/0 76165/2019 z dnia 19.04.2019	29.04.2019	brak wniosków	port morski w Policach			w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
014_Po_1	PDH Polska S.A., Grupa Azoty, Police	e-mail z dnia 08.05.2019	08.05.2019	W karcie akwenu POL.4.T, zapis w pkt. 8 ppkt. 2) należy rozszerzyć dodając po słowie "propanu" słowo (...) "i etylenu".	akwen POL.4.T			wniosek uwzględniony - po słowie "propanu" dopisano słowo (...) "i etylenu".

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
014_Po_2	PDH Polska S.A., Grupa Azoty, Police	e-mail z dnia 08.05.2019	08.05.2019	W karcie akwenu POL.4.T, w pkt. 8 należy dodać następujące inwestycje: 1) Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin - Poprawa infrastruktury dostępowej do portu w Policach. 2) Realizacja inwestycji w zakresie infrastruktury technicznej - przełożenie kabla światłowodowego VTMS usytuowanego w dnie Kanału Polickiego.	akwen POL.4.T			wniosek uwzględniony - w karcie akwenu POL.4.T w ust. 8 dopisano inwestycje celu publicznego: "1) Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin - Poprawa infrastruktury dostępowej do portu w Policach. 2) Realizacja inwestycji w zakresie infrastruktury technicznej - przełożenie kabla światłowodowego VTMS usytuowanego w dnie Kanału Polickiego."
014_Po_3	PDH Polska S.A., Grupa Azoty, Police	e-mail z dnia 08.05.2019	08.05.2019	W karcie akwenu POL.6.lp, w pkt. 8 należy dodać następującą inwestycję: Budowa terminalu przeładunkowo-magazynowego propanu i etylenu z nabrzeżem dalbowym (decyzja nr 3/17 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 02.02.2017r.).	akwen POL.6.lp	wnioskowane przedsięwzięcie nie stanowi inwestycji celu publicznego w rozumieniu przepisów ustawy o gospodarce nieruchomościami		wniosek uwzględniony - w karcie akwenu POL.6.lp w ust. 8 dopisano inwestycję celu publicznego "Budowa terminalu przeładunkowo-magazynowego propanu i etylenu z nabrzeżem dalbowym (decyzja nr 3/17 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 02.02.2017r.)"
014_Po_4	PDH Polska S.A., Grupa Azoty, Police	e-mail z dnia 08.05.2019	08.05.2019	W karcie akwenu POL.6.lp, w pkt. 12 należy dodać następujący zapis: w akwencie zlokalizowany będzie Terminal Przeładunkowo-Magazynowy propanu i etylenu.	akwen POL.6.lp			wniosek uwzględniony - w ust. 12 karty akwenu POL.6.lp dopisano: "w akwencie zlokalizowany będzie Terminal Przeładunkowo-Magazynowy propanu i etylenu"
015_Po_1	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z z dnia 10.05.2019	10.05.2019	W planie nie uwzględniono planowanego w jego granicach odcinka gazociągu w/c. Odpowiednie zapisy należy ująć w ust. 8 kart akwenów (inwestycje celu publicznego).	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - wyznaczono podakweny na cel realizacji gazociągu w/c (2.1, 3.1, 4.1) oraz dopisano tę inwestycję w ust. 8 kart akwenów POL.2.T, POL.3.lp i POL.4.T

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
015_Po_2	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z z dnia 10.05.2019	10.05.2019	W planie nie uwzględniono planowanej drogi ekspresowej S-6. Odpowiednie zapisy należy ująć w ust. 8 kart akwenów (inwestycje celu publicznego).	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - wyznaczono podakweny na cele realizacji stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej nr S-6 (podakweny 2.2, 3.4, 4.2, 5.3, 5.4, 5.5, 6.1) oraz dopisano tę inwestycję w ust. 8 kart akwenów: POL.2.T, POL.3.Ip, POL.4.T, POL.5.Ip i POL.6.Ip
016_Po_1	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Szczecin	O.SZ.Z-3.438.24.2019.rm z dnia 09.05.2019	13.05.2019	W planie nie uwzględniono przebiegu planowanej drogi ekspresowej S-6.	port morski w Policach			wniosek uwzględniony - wyznaczono podakweny na cele realizacji stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej nr S-6 (podakweny 2.2, 3.4, 4.2, 5.3, 5.4, 5.5, 6.1)
Wykaz opinii i uzgodnień - lipiec-sierpień 2019								
017_Po_1	Minister Zdrowia, Warszawa	SZU.523.280.201 9.PSP z dnia 04.07.2019	09.07.2019	Obszar nie posiada statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej, toteż przedłożona sprawa pozostaje poza właściwością Ministra Zdrowia.	port morski w Policach			obszar poza właściwością terytorialną Ministra Zdrowia - nie posiada statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej
018_Po_1	Minister Środowiska, Warszawa	BM-ZD.0311.1.2019 z dnia 17.07.2019	23.07.2019	Dokumentacja planu dość ogólnie odnosi się do wymagań i ograniczeń związanych z ochroną przyrody i krajobrazu (ochrona gatunkowa roślin i zwierząt, obszarowe formy ochrony przyrody, akty międzynarodowe).	port morski w Policach			uwaga uwzględniona - w ust. 12 kart akwenów zawarto informacje nt występujących w akwenach oraz w ich sąsiedztwie chronionych gatunków zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz obszarowych form ochrony przyrody
018_Po_2	Minister Środowiska, Warszawa	BM-ZD.0311.1.2019 z dnia 17.07.2019	23.07.2019	W prognozie wskazane jest przeanalizowanie (i udokumentowanie tych analiz) czy nie ma możliwości zastosowania alternatywnych rozwiązań szczegółowych, w przypadku gdy nie wynikają one wprost z obowiązujących przepisów prawa.	port morski w Policach			uwaga nieuwzględniona - ponownie przeanalizowano możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych i nie wskazano na inne niż opisane dotąd w prognozie oś
019_Po_1	Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku, Gdańsk	GDA.5111.267.20 19.JC L.dz.23162/07/20 19/JC z dnia 17.07.2019	22.07.2019	Odmowa wszczęcia postępowania - obszar objęty planem nie stanowi terenów górniczych.	port morski w Policach			w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
020_Po_1	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	DOZ-OAiK.650.845.2019.AR.07.04 z dnia 23.07.2019	26.07.2019	We wszystkich kartach akwenów, o których mowa w paragrafach: 1, 5, 6 i 8 ustaleń szczegółowych - w ich ust. 6 do funkcji dopuszczonych dopisać w każdej z kart akwenów <i>Dziedzictwo kulturowe (D)</i> .	port morski w Policach			uwaga uwzględniona - dopisano funkcję dopuszczalną D (dziedzictwo kulturowe) we wszystkich kartach akwenów, gdzie tej funkcji brakowało
020_Po_2	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	DOZ-OAiK.650.845.2019.AR.07.04 z dnia 23.07.2019	26.07.2019	W karcie akwenu POL.3.Ip, o którym mowa w paragrafie 3 ustaleń szczegółowych, w jej ust. 9 (Warunki korzystania z akwenu) pkt 3 (ochrona dziedzictwa kulturowego) lit a) – obecne ustalenie wykreślić i nadać mu następujące brzmienie: a) obowiązuje ochrona formy i konstrukcji zabytkowych urządzeń nawigacyjnych.	port morski w Policach			uwaga uwzględniona w całości - w ust. 9 pkt 3 karty akwenu POL.3.Ip wykreślono poprzednie ustalenia i wpisano: "obowiązuje ochrona formy i konstrukcji zabytkowych urządzeń nawigacyjnych"
020_Po_3	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	DOZ-OAiK.650.845.2019.AR.07.04 z dnia 23.07.2019	26.07.2019	W karcie akwenu POL.3.Ip, o którym mowa w paragrafie 3 ustaleń szczegółowych, w jej ust. 11 (Zasady korzystania z akwenu – wynikające z dokumentów i aktów normatywnych) dodać pkt 3 o treści: - obiekty i akwenty chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami: w akwencie zlokalizowane są dwie zabytkowe stawy, wskazane na rysunku planu.	port morski w Policach			uwaga uwzględniona - w ust. 11 pkt 2 karty akwenu POL.3.Ip wykreślono poprzednie ustalenia i wpisano: "w akwencie zlokalizowane są obiekty o wartości zabytkowej – dwie zabytkowe stawy; obowiązują ograniczenia wynikające z przepisów odrębnych"
020_Po_4	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	DOZ-OAiK.650.845.2019.AR.07.04 z dnia 23.07.2019	26.07.2019	W legendzie rysunku dodać nowe oznaczenie graficzne dla następującej kategorii elementów informacyjnych: zabytkowe stałe znaki nawigacyjne oraz nadać to oznaczenie dwu stałym znakom nawigacyjnym wskazanym w północnej części akwenu 3.Ip, tj. Stawie Krępa Dolna oraz Stawie Krępa Górna, które są ujęte w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków prowadzonej przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.	port morski w Policach			uwaga uwzględniona - na rysunku uwarunkowań wrysowano zabytkowe stałe znaki nawigacyjne i dodano dla nich oznaczenie w legendzie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
021_Po_1	Wolińskie Stowarzyszenie Rybaków, Wolin	31.07.2019	31.07.2019	W związku z nie uwzględnieniem w planie możliwości połowów ryb na Kanale Polickim, wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub uzasadnienie odmowy.	port morski w Policach, Kanał Policki	nie ma zgody Dyrektora UMS na połowy we wskazanej części portu		wniosek uwzględniony częściowo - Dyrektor UMS, po dokonaniu szczegółowej analizy uwarunkowań w porcie morskim w Policach, wyraził zgodę na wyznaczenie podakwenów dla wykonywania rybołówstwa komercyjnego na obszarze na północ od rzeki Gunicy (podakweny z funkcją dopuszczalną R zostały wyznaczone w akwenach POL.1.Ip, POL.3.Ip i POL.5.Ip)
022_Po_1	Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie, Szczecin	NZNS.7040.3.117.2019 z dnia 31.07.2019	31.07.2019	Opinia pozytywna.	port morski w Policach			Opinia pozytywna - związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
023_Po_1	Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Warszawa	DPR-III.0210.4-8.2019 z dnia 01.08.2019	01.08.2019	Wystąpienie do Ministra Inwestycji i Rozwoju w trybie art. 37a ust. 1 ustawy o obszarach morskich, a więc jako współautora planów obszarów morskich, będzie miało zastosowanie dopiero po zakończeniu procedury zapisanej w art. 37e ustawy.	port morski w Policach			w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
023_Po_2	Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Warszawa	DPR-III.0210.4-8.2019 z dnia 01.08.2019	01.08.2019	Wniosek o wskazanie w załączniku nr 3 części tekstowej projektu informacji o tym, jak przyjęte rozwiązania wpisują się w realizację celów i kierunków rozwoju strategii przywołanych w art. 37e ust. 1 pkt 13 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej.	port morski w Policach			wniosek uwzględniony w uzasadnieniu - sformułowane w planie zakazy i ograniczenia mają na celu uniknięcie konfliktu z pozostałymi funkcjami dopuszczonymi w danym akwenu.
024_Po_1	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	ZRU.4024.021.2017.KSP z dnia 06.08.2019	07.08.2019	Uzgodnienie pozytywne.	port morski w Policach			Uzgodnienie pozytywne - w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
025_Po_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.145.2019.KS.PK z dnia 07.08.2019	09.08.2019	Uzgodnienie pozytywne, pod warunkiem uwzględnienia uwag zgłoszonych przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 23.07.2019 znak DOZ-OAiK.650.845.2019.AR.07.04.	port morski w Policach			uwaga uwzględniona - zostały uwzględnione wszystkie uwagi złożone przez MKiDN z dnia 23.07.2019 znak DOZ-OAiK.650.845.2019.AR.07.04.

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
026_Po_1	Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Warszawa	DR.RM.433.9.10.2019.ID z dnia 13.08.2019	14.08.2019	W rozdziale 4.3 Prognozy oddziaływania na środowisko "Obszary aktywności rybackiej i wędkarskiej" (a) "Aktywność rybacka", a także 4.8.1 "Ograniczenia dla rybołówstwa i wędkarstwa" autor powołuje się na przepis, który został uchylony, w związku ze zmianą wprowadzoną w przepisach ustawy z dnia 19.12.2014r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2019r. poz. 586 ze zm.). Niezbędna jest aktualizacja prognozy w tym zakresie.	port morski w Policach			uwaga uwzględniona w całości - w prognozie zaktualizowano przepis ("Zgodnie z §159 ust. 12 Zarządzenia nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe")
026_Po_2	Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	DR.RM.433.9.10.2019.ID z dnia 13.08.2019	14.08.2019	Załącznik nr 3 - Uzasadnienie do szczegółowych rozstrzygnięć planu dotyczących poszczególnych akwenów: na str. 7 dokument wymienia, iż na obszarach akwenów POL.3.lp i POL.5.lp zostały wyznaczone podakweny na potrzeby wykonywania funkcji rybołówstwa komercyjnego. Tymczasem w Prognozie oddziaływania na środowiska - str. 10 - jest mowa o 3 akwenach. Niezbędna jest stosowna korekta.	port morski w Policach			uwaga uwzględniona - zweryfikowano i doprowadzono zapisy prognozy do zgodności z Planem (w prognozie wskazano, że podakweny na potrzeby wykonywania funkcji rybołówstwo zostały wyznaczone w akwenach POL.1.lp, POL.3.lp i POL.5.lp)
027_Po_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.184.2019.AM, WOPN-OS.610.166.2019.AM z dnia 16.08.2019	16.08.2019	W „Prognozie...” opis stanu środowiska przyrodniczego przedstawiono głównie na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej dla Programu Wieloletniego pn. „Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2014-2026”, nie wykonano natomiast badań terenowych na potrzeby przedmiotowego projektu planu.	port morski w Policach	prognoza powołuje się na dostępne dokumenty o stanie środowiska przyrodniczego		uwaga nieuwzględniona. Opis stanu środowiska został opracowany na podstawie dostępnej literatury i danych. Nie wykonywano dodatkowych badań terenowych na potrzeby projektu planu (nie były one przedmiotem umowy)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
027_Po_2	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.184.2019. AM, WOPN-OS.610.166.2019. AM z dnia 16.08.2019	16.08.2019	<p>Przedstawiony w „Prognozie..” opis roślinności jest bardzo ogólny. Na str. 41 stwierdzono, iż: „Obszar planu stanowi teren wody i w zasadzie pozbawiony jest gatunków roślin...”. Podkreślić należy jednak, że projekt planu dotyczy głównie terenów o nieprzekształconej linii brzegowej, gdzie występuje roślinność. Ponadto w „Prognozie...” wskazano, iż: „Fragmenty siedlisk przyrodniczych o charakterze łągów, występują przeważnie w strefie brzegowej Zalewu Szczecińskiego, a także wzdłuż niewielkich cieków wodnych uchodzących do powyższego akwenu”. Wskazać należy, iż projekt planu obejmuje głównie obszar Odry Zachodniej, a nie Zalewu Szczecińskiego, a zgodnie z dokumentacją do planu ochrony dla obszaru Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” PLH320018 łągi w obrębie terenu objętego planem występują w granicach akwenu POL.3.lp. Ponadto w „Prognozie...” nie wskazano, że część północna terenu objętego planem zgodnie z materiałami do planu ochrony dla obszaru Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” PLH320018 obejmuje fragment siedliska 1150 - zalewy i jeziora przymorskie.</p>	port morski w Policach	prognoza powołuje się na dostępne dokumenty o stanie środowiska przyrodniczego		uwaga uwzględniona - w „Prognozie...” dopisano informację, że część północna terenu objętego planem zgodnie z materiałami do planu ochrony dla obszaru Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” PLH320018 obejmuje fragment siedliska 1150 - zalewy i jeziora przymorskie. Ponadto poprawiono zapisy prognozy - zamiast zapisów o "strefie brzegowej Zalewu Szczecińskiego" wpisano "strefę brzegową Odry Zachodniej"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
027_Po_3	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.184.2019. AM, WOPN-OS.610.166.2019. AM z dnia 16.08.2019	16.08.2019	Opisując faunę (str. 43) nie wzięto pod uwagę wyników inwentaryzacji dla projektu planu ochrony dla obszaru Natura 2000 „Zalew Szczeciński” PLB320009 oraz „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” PLH320018, która wykazała w granicach planu oraz w jego sąsiedztwie stanowiska chronionych gatunków zwierząt. Ponadto w „Prognozie...” autorzy opracowania używają sformułowania „(...) w bezpośrednim granicach Planu stwierdzono następujące gatunki ptaków”. W związku z powyższym nie wiadomo, czy wymienione w „Prognozie...” gatunki ptaków zostały stwierdzone w granicach planu, czy w jego sąsiedztwie.	port morski w Policach			uwaga uwzględniona - na str. 44 prognozy dopisano: "Zgodnie z Waloryzacją przyrodniczą w rejonie granic Planu na wschodnim brzegu Wyspy Wielki Karw stwierdzono następujące gatunki: Żaba moczarowa Rana arvalis, Żaba trawna Rana temporaria, Zaskroniec zwyczajny Natrix natrix. Ssaki W bezpośrednim sąsiedztwie Planu (linia brzegowa) stwierdzono występowanie bobra i wydry." Ponadto w prognozie doprecyzowano, że "Występowanie ptaków stwierdzano głównie wzdłuż linii brzegowej i na wyspach będących w sąsiedztwie Planu" oraz "Zgodnie z inwentaryzacją prowadzoną na potrzeby planów ochrony dla obszarów Natura 2000 wykazane zostały następujące gatunki ptaków: Błotniak zbożowy Circus circus, strumieniówka Locustella fluviatili, trzciniak zwyczajny Acrocephalus arundinaceus, dziwonia zwyczajna Carpodacus erythrinus, słowik szary Luscinia luscinia, remiz zwyczajny Remiz pendulinus, wąsatka Panurus biarmicus, Locustella luscinioides brzęczka. Obszar Planu ponadto stanowi siedlisko czernicy i łabędzia krzykliwego"
027_Po_4	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.184.2019. AM, WOPN-OS.610.166.2019. AM z dnia 16.08.2019	16.08.2019	Analiza wpływu ustaleń planu na poszczególne elementy środowiska, w tym różnorodność biologiczną oraz faunę i florę jest dość ogólna. Generalnie prognoza wskazuje, że ocena będzie dokonana na etapie oceny oddziaływania na środowisko i/lub obszar Natura 2000 dla poszczególnych inwestycji i wskazane jest przeprowadzenie takiej oceny.	port morski w Policach			uwaga nieuwzględniona - w związku z dość dużą ogólnikowością zapisów planu, nie ma możliwości dokładnego prognozowania oddziaływań ustaleń planu
027_Po_5	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.184.2019. AM, WOPN-OS.610.166.2019. AM z dnia 16.08.2019	16.08.2019	W „Prognozie...” nie oceniono wpływu na siedlisko 1150 (część północna planu znajduje się w granicach siedliska), a ocena wpływu na siedlisko 91E0 dokonana jest głównie na podstawie danych literaturowych bez odniesienia się do ustaleń planu (str. 93).	port morski w Policach			uwaga uwzględniona - w prognozie oceniono wpływ na siedliska 1150 (s.98 prognozy). W zakresie oceny oddziaływania na siedlisko 91E0 na str. 97 prognozy odniesiono się do ustaleń planu i ich wpływu na ww. siedlisko

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
027_Po_6	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.184.2019. AM, WOPN-OS.610.166.2019. AM z dnia 16.08.2019	16.08.2019	Ocena wpływu na gatunki chronione ogranicza się do stwierdzenia, że na obszarze planu i w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują strefy ochrony zwierząt (str. 94).	port morski w Policach			uwaga uwzględniona - w prognozie wskazano na stanowiska chronionych gatunków zwierząt
027_Po_7	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.184.2019. AM, WOPN-OS.610.166.2019. AM z dnia 16.08.2019	16.08.2019	Brak oceny wpływu na gatunki ptaków oraz zwierząt stwierdzone w wyniku badań przeprowadzonych na potrzeby projektów planów ochrony dla ww. obszarów Natura 2000 – wymieniono jedynie zagrożenia z projektu planu ochrony dla obszarów Natura 2000.	port morski w Policach			uwaga uwzględniona - w prognozie przeprowadzono ocenę na gatunki ptaków oraz zwierząt stwierdzone w wyniku badań przeprowadzonych na potrzeby projektów planów ochrony dla obszarów Natura 2000 (str. 94-95)
027_Po_8	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.184.2019. AM, WOPN-OS.610.166.2019. AM z dnia 16.08.2019	16.08.2019	Ocena wpływu na proponowane formy ochrony przyrody bezpośrednio sąsiadujące z terenem objętym planem ogranicza się jedynie do ich wymienienia i opisanie ich walorów przyrodniczych (str. 101). Ponadto na str. 54 wskazano, iż „Zgodnie z waloryzacją przyrodniczą Województwa Zachodniopomorskiego (Biuro Konserwacji Przyrody. Luty 2010 r.) na obszarze Planu i w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie znajdują się proponowane formy ochrony przyrody”, natomiast w bezpośrednim sąsiedztwie terenu objętego planem występują proponowane formy ochrony przyrody.	port morski w Policach			uwaga uwzględniona - dokonano oceny wpływu ustaleń planu na sąsiadujące z planem proponowane formy ochrony przyrody (s. 102-109)
027_Po_9	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.184.2019. AM, WOPN-OS.610.166.2019. AM z dnia 16.08.2019	16.08.2019	zasadnym byłoby: a) wskazanie w projekcie planu, w których podakwenach dopuszczone byłoby dane zagospodarowanie (np. zagospodarowanie turystyczne, sztuczne wyspy i konstrukcje), b) wprowadzenie do projektu planu zapisów, z których wynikałoby, że w granicach poszczególnych akwenów występują ww. siedliska przyrodnicze oraz siedliska chronionych gatunków, a przy realizacji ustaleń planu należy uwzględnić uwarunkowania przyrodnicze, w tym wykluczyć z zainwestowania obszary cenne pod względem przyrodniczym.				W ust. 12 karty akwenu POL.1.lp zawarto informację nt zinventaryzowanego w jego obszarze siedliska 1150.
028_Po_1	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5739/BMON z dnia 20.08.2019	26.08.2019	Uzgodnienie pozytywne.	port morski w Policach			Uzgodnienie pozytywne - w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wykaz opinii i uzgodnień - ponowienie - październik-listopad 2019								
029_Po_1	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	DOZ-OAiK.650.1290.20 19.AR.10.02 z dnia 07.11.2019	07.11.2019	Uzgodnienie negatywne. Warunki uzgodnienia: W legendzie rysunku planu (zał. 4) dodać nowe oznaczenie graficzne dla następującej kategorii elementów informacyjnych: zabytkowe stałe znaki nawigacyjne oraz nadać to oznaczenie dwu stałym znakom nawigacyjnym wskazanym w północnej części akwenu 3.lp, tj. Stawie Krępa Dolna oraz Stawie Krępa Górna, które są ujęte w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków prowadzonej przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.	port morski w Policach, akwen POL.3.lp	wykracza poza zakres wskazany w § 7 ust. 2 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17.05.2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej		uwaga nieuwzględniona - wykracza poza zakres wskazany w § 7 ust. 2 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17.05.2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej
029_Po_2	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	DOZ-OAiK.650.1290.20 19.AR.10.02 z dnia 07.11.2019	07.11.2019	Uzgodnienie negatywne. Warunki uzgodnienia: W legendzie rysunku planu (zał. 4) przywrócić oznaczenie graficzne dla następującej kategorii elementów informacyjnych: wraki oraz nadać to oznaczenie wrakowi morskemu usytuowanemu w akwenu POL.2.T w lokalizacji zgodnej z wersją nr 1 projektu planu z dnia 02.07.2019 r.	port morski w Policach, akwen POL.2.T	wykracza poza zakres wskazany w § 7 ust. 2 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17.05.2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej		uwaga nieuwzględniona - wykracza poza zakres wskazany w § 7 ust. 2 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17.05.2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
030_Po_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.184.2019. AM, WOPN-OS.610.166.2019. AM z dnia 16.08.2019	12.11.2019	Uzgodnienie pozytywne, opinia pozytywna z uwagą: w rozdziale 3.11 (str. 42) należy dokonać korekty zapisu, z którego wynika, że zgodnie z „Waloryzacją przyrodniczą województwa zachodniopomorskiego” w sąsiedztwie obszaru planu występują stanowiska gatunków chronionych takich jak: starzec bagienny, szczaw gajowy. Wskazać należy, iż ww. gatunki nie podlegają ochronie prawnej;	port morski w Policach			uwaga uwzględniona - w rozdziale 3.11 (str. 42) dokonano korekty zapisu: "zgodnie z Waloryzacją przyrodniczą województwa zachodniopomorskiego" w sąsiedztwie obszaru planu występują stanowiska gatunków chronionych takich jak: starzec bagienny, szczaw gajowy. ww. gatunki nie podlegają ochronie prawnej";
030_Po_2	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.184.2019. AM, WOPN-OS.610.166.2019. AM z dnia 16.08.2019	12.11.2019	Uzgodnienie pozytywne, opinia pozytywna z uwagą: w rozdziale 6.3.9 (str. 109) należy dokonać korekty zapisu, z którego wynika, że proponowany użytek ekologiczny „Ujście Krępy” znajduje się w odległości ok. 350 m od granic planu. Przedmiotowy użytek ekologiczny zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenu objętego planem.	port morski w Policach			uwaga uwzględniona - w rozdziale 6.3.9 (str. 109) dokonano korekty zapisu, z którego wynika, że proponowany użytek ekologiczny „Ujście Krępy” zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenu objętego planem".
Wykaz opinii i uzgodnień - II ponowienie - październik-listopad 2020								
031_Po_1	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	DOZ-OAiK.650.1249.20 20.AR z dnia 20.11.2020	20.11.2020	Uzgodnienie negatywne. Warunki uzgodnienia: W § 3 Karta Akwenu POL.3.lp w ustępie 12. Szczególnie istotne uwarunkowania dotyczące akwenu dodać po punkcie 2 punkt 2a lub 3 (ze zmianą numeracji kolejnych) o treści: - dwa stałe znaki nawigacyjne oznaczone informacyjnie na rysunku planu w podakwieniu 3.2 to zabytkowe stawy: Stawa Krępa Dolna oraz Stawa Krępa Górna ujęte w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków prowadzonej przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – podlegają ochronie na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.	port morski w Policach, akwen POL.3.lp			uwaga uwzględniona - skorygowano zapisy zał.nr 3 do projektu rozporządzenia (rozstrzygnięcia szczegółowe), poprzez dopisanie w § 3 ustaleń: Karta Akwenu POL.3.lp ust. 12. Szczególnie istotne uwarunkowania dotyczące akwenu, zapisu informującego o lokalizacji w podakwieniu 3.2 dwóch stałych znaków nawigacyjnych - zabytkowych staw: Stawa Krępa Dolna oraz Stawa Krępa Górna ujętych w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków prowadzonej przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i podlegających ochronie na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
Ponowne wyłożenie prognozy oddziaływania na środowisko 23 grudnia 2020 r. - 15 stycznia 2021 r.								
<i>nie zgłoszono żadnych uwag</i>								

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przekazanie projektu planu ministrowi właściwemu ds. rozwoju regionalnego								
032_Po_1	Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej, Warszawa	DSR- IXa.5022.1.2021.K S z dnia 08.02.2021	08.02.2021	stwierdzenie zgodności projektu planu z ustaleniami średniookresowej strategii rozwoju kraju (Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju)	port morski w Policach			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia