

Wykaz uwag i wniosków do projektu planu zagospodarowania przestrzennego dla części morza terytorialnego oraz morskich wód wewnętrznych - port morski w Świnoujściu

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wykaz uwag i wniosków złożonych na etapie przystąpienia do sporządzania projektu planu - listopad 2017 - styczeń 2018								
001_Św_1	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-8/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnienie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią (zgodnie z ustawą Prawo wodne); dla tego obszaru zaplanować niezbędne zabezpieczenie przeciwpowodziowe, uwzględniając rzędne wód powodziowych	obszar między linią brzegu, a wałem przeciwpowodziowym (wał Ognica); obszar wyznaczony na Mapach zagrożenia powodziowego			wniosek uwzględniony - § 14 ust. 1 ustaleń ogólnych planu odnosi się do zabezpieczenia przed powodzią
001_Św_2	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-8/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić ustalenia Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora RZGW z dnia 3. czerwca 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska oraz infrastrukturą techniczną, w tym kanalizacyjną (§ 3 i § 5 ustaleń ogólnych)
001_Św_3	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-8/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić ustalenia Rozporządzenia Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Miedzyodrze-Zalew Szczeciński-Wyspy Wolin i Uznam	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska oraz infrastrukturą techniczną, w tym kanalizacyjną (§ 3 i § 5 ustaleń ogólnych)
001_Św_4	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-8/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić ustalenia Rozporządzenia nr 5/2016 Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód lewobrzeżnej Zlewni Dolnej Odry	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska oraz infrastrukturą techniczną, w tym kanalizacyjną (§ 3 i § 5 ustaleń ogólnych)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
001_Św_5	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119- 8/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić Plan Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony w treści Planu oraz Prognozy - ustalenia ogólne planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska (§ 3), natomiast Prognoza oddziaływania na środowisko ocenia wpływ realizacji ustaleń planu na wody powierzchniowe i podziemne
002_Św_1	Zachodniopomor- ski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Szczecin	AP- 3.745.10.2017.SZ , 27.11.2017	28.11.2017	w zakresie infrastruktury transportu zwrócić szczególną uwagę na prace inwestycyjne związane z modernizacją toru wodnego Szczecin- Świnoujście, związane z pogłębieniem toru wodnego do głębokości 12,5 m	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne oraz ustalenia szczegółowe planu (akwen SWI.2.T) odnoszą się do pogłębienia toru wodnego Świnoujście - Szczecin do 12,5m
002_Św_2	Zachodniopomor- ski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Szczecin	AP- 3.745.10.2017.SZ , z dnia 27.11.2017	28.11.2017	zachować istniejące obiekty i budowle ochronne	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu oraz zapisy w zakresie ochrony stateczności budowli hydrotechnicznych: "§ 9. 1. W celu zapewnienia ochrony istniejących nabrzeży portowych oraz pozostałej infrastruktury portowej, na wszystkich akwenach objętych planem, budowa nowych obiektów, rozbudowa, przebudowa i remont obiektów istniejących musi uwzględniać sąsiedztwo z istniejącymi lub projektowanymi obiektami hydrotechnicznymi i liniową infrastrukturą techniczną oraz być realizowana w sposób zapewniający nienaruszalność i stateczność tych obiektów lub gwarantujący usunięcie ewentualnych kolizji."

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
002_Św_3	Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Szczecin	AP-3.745.10.2017.SZ, z dnia 27.11.2017	28.11.2017	zapewnić pokrycie polem akustycznym systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania o zagrożeniach w obszarze portu	port morski w Świnoujściu			wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planu
002_Św_4	Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Szczecin	AP-3.745.10.2017.SZ, z dnia 27.11.2017	28.11.2017	porównać z obowiązującym zasięgiem terytorialnym morskiego przejścia granicznego w Świnoujściu	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zasięg planu porównano z zasięgiem terytorialnym morskiego przejścia granicznego w Świnoujściu
003_Św_1	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1211/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	wprowadzenie zapisu umożliwiającego pogłębienie do 13,5 m nabrzeża dalbowego	nabrzeże Porta Petrol		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
003_Św_2	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN- DT/1211/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	wprowadzenie zapisu umożliwiającego likwidację cypla obejmującego działkę nr 419/2 i część dz. Nr 212/2	nabrzeże Porta Petrol		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znaczaco oddziaływać na środowisko)	wniosek nieuwzględniony - obszar znajduje się poza portem, a tym samym zakresem ustaleń planistycznych
003_Św_3	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN- DT/1211/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	wprowadzenie zapisów obowiązującego MPZP m. Świnoujście - jednostka obszarowa III - zapisy o dopuszczeniu możliwości transportu paliw rurociągiem pod Świną	nabrzeże Porta Petrol			wniosek nieuwzględniony - brak wskazania obszaru, przez który miałby przebiegać rurociąg (brak wyznaczonego podakwenu)
004_Św_1	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomor- skiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.- Rozbudowa infrastruktury lądowej terminalu promowego Świnoujście	port morski w Świnoujściu			wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres przestrzenny ustaleń planu

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Św_2	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomor- skiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: dostosowanie wewnętrznej infrastruktury oraz technologii przeładunku w portach do standardów współczesnego transportu morskiego	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
004_Św_3	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomor- skiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: preferencje lokalizacji produkcji stoczniowej i przemysłów nowoczesnych technologii na terenach portowych	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - § 9 ust. 2 ustaleń ogólnych Planu: "Na wszystkich akwenach o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu dopuszcza się działalność związaną z budową, remontem i demontażem (recyklingiem) jednostek pływających, z zastrzeżeniem, że działalność ta występuje na lądzie w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu."
004_Św_4	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomor- skiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: tworzenie w portach morskich i w ich otoczeniu infrastruktury na potrzeby eksploatacji geologicznych zasobów morza	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - kwestie związane z poszukiwaniem lub rozpoznawaniem złóż węglowodorów oraz wydobywaniem węglowodorów ze złóż oraz poszukiwaniem lub rozpoznawaniem innych kopalin reguluje § 6 ustaleń ogólnych Planu
004_Św_5	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomor- skiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: rozwój funkcji turystycznych w portach morskich w morskich przystaniach rybackich	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - plan ustala zasady realizacji funkcji turystycznych, a także wyznacza akweny o funkcji turystyka, sport i rekreacja (SWI.8.S i SWI.10.S)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Św_6	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomor- skiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: budowa i modernizacja marin wchodzących w skład Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zapisy planu w ust. 12 kart akwenów odwołują się do informacji, że przez obszar przechodzi projektowany Zachodniopomorski Szlak Żeglarski (akwen SWI.2.T)
004_Św_7	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomor- skiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: rozwój infrastruktury turystycznej wzdłuż miejskich nabrzeży w miastach położonych nad wodą	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - plan ustala zasady realizacji funkcji turystycznych, a także wyznacza akweny o funkcji turystyka, sport i rekreacja (SWI.8.S i SWI.10.S)
004_Św_8	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomor- skiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: budowa stałego połączenia między wyspami Uznam i Wolin	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - na potrzeby realizacji tunelu drogowego wyznaczono podakweny 2.1, 12.1 i 13.1
004_Św_9	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomor- skiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: modernizacja i pogłębienie toru wodnego Świnoujście-Szczecin do 12,5 m na całej długości	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - ustalenia dla akwenu SWI.2.T wskazują na poszerzenie i pogłębienie toru wodnego do głębokości 12,5 m

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Św_10	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomor- skiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: budowa infrastruktury portowej i połączeń transportowych i infrastrukturalnych z zapleczem lądowym dla portu zewnętrznego w Świnoujściu	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony w zakresie realizacji funkcji transportowej w ramach funkcji T oraz infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
004_Św_11	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomor- skiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: modernizacja infrastruktury i realizacja inwestycji infrastrukturalnych związanych z rozwojem portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej
004_Św_12	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomor- skiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: poprawa dostępności portów poprzez modernizację połączeń kolejowych i drogowych	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji funkcji transportowej T oraz infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip, a także uwzględnienie decyzji lokalizacyjnej pn. „Tunel drogowy pod cieśniną Świna (decyzja nr 24/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15.09.2016 r.)” (akwen SWI.2.T, SWI.12.Ip i SWI.13.Ip)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
005_Św_1	PKN ORLEN S.A., Płock	SL/425/2017, z dnia 27.11.2017	01.12.2017	pomost trapowy o wymiarach 14x6,5 m z pomostem dojeściowym o szerokości 4,20 m	Przystań CP-2, stanowisko dalbowe Terminala Paliw PKN ORLEN S.A. nr 94 w Świnoujściu, działka nr 59/3 Wm obr. 11 Świnoujście- Warszów		Przedsięwzięcie - pomost stały, Technologia - tradycyjna, prefabrykaty , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
005_Św_2	PKN ORLEN S.A., Płock	SL/425/2017, z dnia 27.11.2017	01.12.2017	modernizacja stanowiska dalbowego do cumowania statków o następujących parametrach: Lc=185 m, B=30 m, T=11 m	Przystań CP-2, stanowisko dalbowe Terminala Paliw PKN ORLEN S.A. nr 94 w Świnoujściu, działka nr 59/3 Wm obr. 11 Świnoujście- Warszów		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne , Technologia - tradycyjna , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla przystani (zabezpieczenie przed wpływami morza §3 ust. 1 pkt 63 lub 64 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
006_Św_1	MARS Finance 1, Warszawa	MF1- 154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	wykonanie umocnienia brzegowego	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14		Przedsięwzięcie - umocnienie brzegowe/pomost stały, Technologia - tradycyjna, prefabrykaty , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek nieuwzględniony - wnioskowane inwestycje planowane są poza obszarem planu, na części lądowej portu (poza zakresem ustaleń planistycznych)
006_Św_2	MARS Finance 1, Warszawa	MF1- 154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	budowa nabrzeża przeładunkowo-składowego o nośności do 100KN/m2	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek nieuwzględniony - wnioskowane inwestycje planowane są poza obszarem planu, na części lądowej portu (poza zakresem ustaleń planistycznych)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
006_Św_3	MARS Finance 1, Warszawa	MF1- 154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	budowa nabrzeża remontowo-stoczniowego do nośności do 100KN/m2	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek nieuwzględniony - wnioskowane inwestycje planowane są poza obszarem planu, na części lądowej portu (poza zakresem ustaleń planistycznych)
006_Św_4	MARS Finance 1, Warszawa	MF1- 154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	budowa pochylni	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14		Przedsięwzięcie - pochylnia, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - nie wymaga, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.	wniosek nieuwzględniony - wnioskowane inwestycje planowane są poza obszarem planu, na części lądowej portu (poza zakresem ustaleń planistycznych)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
006_Św_5	MARS Finance 1, Warszawa	MF1- 154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	budowa suchego doku	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14		Przedsięwzięcie - suchy dok, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - nie wymaga, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.	wniosek nieuwzględniony - wnioskowane inwestycje planowane są poza obszarem planu, na części lądowej portu (poza zakresem ustaleń planistycznych)
006_Św_6	MARS Finance 1, Warszawa	MF1- 154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	budowa basenu portowego	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14		Przedsięwzięcie - basen portowy, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - nie wymaga, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek nieuwzględniony - wnioskowane inwestycje planowane są poza obszarem planu, na części lądowej portu (poza zakresem ustaleń planistycznych)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
006_Św_7	MARS Finance 1, Warszawa	MF1- 154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	pogłębienie dna wzdłuż nabrzeża umożliwiające wejście największych jednostek wpływających do portu	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14		Przedsięwzięcie - pogłębienie akwenu, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla portów (§2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej
006_Św_8	MARS Finance 1, Warszawa	MF1- 154/2017/MB, z dnia 01.12.2017	08.12.2017	realizacja projektu "Zielona Stocznia"	dz. 245/3, 245/7, 245/8, 249, 255, 250, 252 obręb 0014 Warszów 14		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne* , Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla przystani (zabezpieczenie przed wpływami morza §3 ust. 1 pkt 63 lub 64 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip oraz § 9 ust. 2 ustaleń ogólnych Planu: "Na wszystkich akwenach o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu dopuszcza się działalność związaną z budową, remontem i demontażem (recyklingiem) jednostek pływających, z zastrzeżeniem, że działalność ta występuje na lądzie w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu."

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
007_Św_1	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR- 0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	modernizacja stanowisk promowych, połączenie stanowiska nr 5 i nr 6 w jedno stanowisko promowe o głębokości technicznej do 13 m,	T.P.I - Świna przy Terminalu Promowym Świnoujście		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - nie wymagany	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
007_Św_2	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR- 0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	budowa nowych nabrzeży lub stanowisk promowych w północnej stronie Basenu Bałtyckiego o głębokości technicznej do 13 m. Zasypanie Basenu BON i budowa stanowiska promowego o głębokości technicznej do 13 m,	T. P.2 - Basen Bałtycki i Basen BON		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek częściowo uwzględniony - w zakresie Basenu Bałtyckiego - realizacja infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip. Zasypanie Basenu BON - wniosek nieuwzględniony - na obecnym etapie brak zgody Dyrektora Urzędu Morskiego na przeniesienie BON w inne miejsce

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
007_Św_3	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR- 0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	modernizacja istniejących uniwersalnych nabrzeży do głębokości technicznej 14,5 m. Zasypanie Basenu Trymerskiego,	U. I - Świna przy OT Port Świnoujście		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zasypanie Basenu Trymerskiego (akwen SWI.9.W) oraz modernizacja nabrzeży w ramach realizacji infrastruktury portowej Ip
007_Św_4	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR- 0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	budowa nabrzeża Armatorskiego i połączenie z nabrzeżem GPK. Przedłużenie nabrzeża GPK do nasady falochronu centralnego. Przeznaczenie północnej części nabrzeża Armatorskiego wraz z nabrzeżem GPK na potrzeby BON - I wariant lokalizacyjny po przeniesieniu BON z Basenu Bałtyckiego,	B.I		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony częściowo - realizacja nabrzeża w ramach realizacji infrastruktury portowej Ip. Wniosek w zakresie przeniesienia BON - nieuwzględniony - na obecnym etapie brak zgody Dyrektora Urzędu Morskiego

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
007_Św_5	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR- 0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	II wariant lokalizacyjny nabrzeży BON, po przeniesieniu z Basenu Bałtyckiego,	B.2 - akwen w południowej części Falochronu Centralnego		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek nieuwzględniony - na obecnym etapie brak zgody Dyrektora UMS na przeniesienie nabrzeży BON
007_Św_6	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR- 0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	planuje się załadowanie falochronu centralnego pasem terenu o szerokości 150 m z przeznaczeniem na terminal obsługi ładunków masowych lub ładunków uniwersalnych,	U.2. - akwen przy falochronie centralnym		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - dopuszczona funkcja W (sztuczne wyspy i konstrukcje) w akwenach SWI.1.1p i SWI.5.1p

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
007_Św_7	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR- 0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	budowa nowego stanowiska statkowego do przeładunku LNG o głębokości technicznej do 14,5 m oraz stanowiska do załadunku bunkierek LNG do głębokości technicznej 14,5 m,	P.Z.I - port zewnętrzny		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znaczaco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - podakwen 5.1 i inwestycja celu publicznego: realizacja nowego stanowiska przeładunkowego LNG
007_Św_8	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR- 0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	budowa terminala kontenerowego Świnoujście na wschód od istniejącego falochronu wschodniego. W granicach portu morskiego w Świnoujściu, zawierać się będzie część wyspowego falochronu oraz część basenu portowego. Przyszły terminal kontenerowy znajdować się będzie natomiast poza granicami portu morskiego, tzn. na molu kontenerowym na akwenie morskim,	P.Z.2 - port zewnętrzny na wschód od falochronu wschodniego		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znaczaco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie rozbudowy infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
007_Św_9	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR- 0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	dopuszcza się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych oraz ścieków przemysłowych do wód powierzchniowych po spełnieniu wymagań dotyczących ich czystości określonych w przepisach odrębnych	akwen portu		Przedsięwzięcie - infrastruktura tech., Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne.	wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu dopuszczają układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzania ścieków lub wód opadowych oraz roztopowych do wód morskich (§ 5 ust. 5)
007_Św_10	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR- 0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	dopuszcza się prowadzenie prac polegających na pogłębianiu akwenów i wydobywaniu z nich urobku z pogłębiania akwenów według potrzeb wynikających z kształtowania, rozbudowy i utrzymania morskich wód wewnętrznych	akwen portu		Przedsięwzięcie - pogłębienie akwenu, Technologia - tradycyjna , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla podniesienia gruntu (zabezpieczenie przed wpływami morza §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu dopuszczają prowadzenie prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych w celu utrzymania parametrów torów wodnych (§ 13 ust. 3)
007_Św_11	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR- 0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	dopuszcza się pobór morskich wód powierzchniowych do celów technicznych	akwen portu			wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planistycznych

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
008_Św_1	POLSKIE LNG S.A., Świnoujście	PLNG/BWP/JK/1 174/2017, z dnia 06.12.2017	11.12.2017	Budowa infrastruktury przesyłowej LNG do rozładunku, załadunku i bunkrowania statków (ramiona rozładunkowo-załadunkowe, instalacja do bunkrowania, wanna retencyjna, estakada z rurociągami przemysłowymi, budynek sterowni, kabel elektroenergetyczny, jezdnia, chodnik, ogrodzenie i oświetlenie	dz. lądowe: 3/2, 4/1, 170, 13, 15/1, 64/3, 16, dz. morska 161/1, obręb Warszów 11		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znaczaco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - podakwen 5.1 i inwestycja celu publicznego: realizacja nowego stanowiska przeładunkowego LNG oraz ustalenia ogólne w zakresie infrastruktury technicznej

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_1	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości cumowania małych jednostek turystycznych poprzez lokalizację nabrzeża lub pomostów w okolicach zabytków zlokalizowanych na prawobrzeżu miasta Świnoujście	obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Wolin w okolicach Latarni Morskiej, Forcie Gerharda i falachronie centralnym (tor wodny 1.1 km)	planowana inwestycja	na obecnym etapie nie ma możliwości przeprowadzenia procedury środowiskowej. Wnioskowane zadania w najlepszym razie są w fazie koncepcji bądź PFU. Procedury środowiskowe przeprowadzone zostaną zgodnie z obowiązującym prawem na etapie przygotowania inwestycji. Na dzień dzisiejszy nie jest możliwe określenie horyzontu czasowego tych działań, ponieważ jest to uzależnione od pozyskania środków na zadanie	wniosek uwzględniony poprzez zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip i turystycznej w ramach funkcji S (akweny SWI.1.Ip, SWI.5.Ip, SWI.6.Ip)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_2	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości cumowania małych jednostek turystycznych poprzez lokalizację nabrzeża lub pomostów w okolicach zabytków zlokalizowanych na prawobrzeżu miasta Świnoujście	obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam w okolicach Fortu Anioła, Parku Zdrojowego i falachronu zachodniego (tor wodny 1.0-1.3 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony poprzez zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip i turystycznej w ramach funkcji S (akweny SWI.3.Ip, SWI.8.S, SWI.10.S)
009_Św_3	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości wykonania bazy wraz z basenem wewnętrznym i niezbędnym falochronem wejściowym dla służb szybkiego reagowania (Straż Graniczna, Pożarna, Policja). Na części lądowej obowiązują ustalenia mpzp symbol elementarny 3KH, przeznaczenie terenu: nabrzeże ze stanowiskami postojowymi jednostek pływających - nabrzeże jednostki Morskiego Oddziału Straży Granicznej, dopuszcza się przeznaczenie pozostałej części terenu na inne cele związane z bezpieczeństwem żegluga oraz symbol elementarny 4UI, przeznaczenie terenu: usługi związane z ochroną granic i bezpieczeństwem Państwa, wykorzystujące dostępność do akwenów żeglownych.	obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam w okolicach Fortu Zachodniego i falachronu zachodniego (tor wodny 1.3-1.5 km) - koncepcja w załączeniu	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony poprzez zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip i wznoszenia sztucznych, wysp, konstrukcji i urządzeń w ramach funkcji W (akwen SWI.3.Ip)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_4	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości dostosowania basenu wewnętrznego jachtowego dla jednostek Jacht Klubu "Cztery Wiatry" poprzez możliwość lokalizacji nabrzeży, pomostów, slipu i falochronu wejściowego do basenu. Na części lądowej obowiązują ustalenia mpzp symbol elementarny 8a UTs, usługi turystyczno-wypoczynkowe - przystań żeglarska związana z istniejącym poza obszarem opracowania basenem jachtowym.	obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam w okolicach Fortu Zachodniego (tor wodny 1.5 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony poprzez zapisy w zakresie infrastruktury turystycznej oraz wyznaczenie akwenu o funkcji S (turystyka, sport i rekreacja) - akwen SWI.8.S

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_5	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości lokalizacji nabrzeża/ pomostu na potrzeby jednostek turystycznych użytkowników pola biwakowego. Na części lądowej obowiązują ustalenia mpzp symbol elementarny 7KH, przeznaczenie terenu: nabrzeże inne - bulwar z dopuszczalnymi stanowiskami postojowymi jednostek pływających, nabrzeże ogólnodostępne, oraz symbol elementarny 8 UTw/UTC, przeznaczenie terenu: usługi turystyczno-wypoczynkowe - hotelowe, pensjonatowe, dopuszcza się lokalizację towarzyszących wbudowanych usług handlu i gastronomii i innych nieuciążliwych, dopuszczalna uzupełniająca funkcja mieszkaniowa właściciela lub użytkownika, do czasu realizacji funkcji hotelowo-pensjonatowej; dopuszcza się usługi turystyczno-wypoczynkowe - camping z obowiązującą towarzyszącą funkcją sportowo-rekreacyjną	obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam w okolicach Fortu Zachodniego (tor wodny 1.6 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony poprzez zapisy w zakresie infrastruktury turystycznej w ramach funkcji S (akwen SWI.8.S)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_6	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości lokalizacji nabrzeża bulwarowego wzdłuż ul. Jachtowej spełniającego rolę bulwaru oraz umocnienia brzegu na wysokości obrotnicy północnej. Na części lądowej obowiązują ustalenia mpzp symbol elementarny 7 KH, przeznaczenie terenu: nabrzeże inne - bulwar z dopuszczalnymi stanowiskami postojowymi jednostek pływających, nabrzeże ogólnodostępne, symbol elementarny 7aKH przeznaczenie terenu: nabrzeże inne, z dopuszczalnymi stanowiskami postojowymi jednostek pływających, nabrzeże ogólnodostępne oraz symbol elementarny: 06 KDD publiczna droga gminna - ulica klasy dojazdowej	obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam w okolicach Fortu Anioła i Basenu Północnego (tor wodny 1.6-2.1 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony poprzez zapisy w zakresie infrastruktury turystycznej w ramach funkcji S oraz wyznaczenie akwenu o funkcji S (turystyka, sport i rekreacja) - akwen SWI.10.S
009_Św_7	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście odbudowy przekopu łączącego Basen Północny z Cieśniną Świna poprzez wykonanie połączenia zapewniającego wzajemną wymianę wód. Zgodnie z zapisami obowiązującego mpzp na terenie objętym planem ustala się konieczność realizacji systemu czyszczącego i odświeżającego wody Basenu Północnego, łączącego basen z cieśniną Świna (teren morskich wód wewnętrznych - poza obszarem opracowania), z dopuszczalnym zastosowaniem wymuszonego przepływu, w tym lokalizacji obiektów i urządzeń naziemnych.	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam w okolicach Basenu Północnego (tor wodny 2.8-2.9 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - przekop, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planistycznych. W § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu poza linią brzegu uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_8	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście przebudowy nabrzeża (nr 4, 13, 13/1) i przystosowania do cumowania dużych jednostek pasażerskich typu cruiser. Na części lądowej obowiązują ustalenia mpzp symbol elementarny 50 KHP (tor wodny 2.400-3.100 km), przeznaczenie terenu: nabrzeże pasażerskie - bulwar miejski, przystań jednostek pasażerskich, jednostek technicznych portu, lokalizacja Dworca Morskiego, nabrzeże ogólnodostępne.	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, nabrzeże zewnętrzne Basenu Północnego (tor wodny 2.4 -3.1 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
009_Św_9	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście przebudowy nabrzeży wzdłuż ul. Wybrzeże Władysława IV zgodnie z Mapami Zagrożenia Powodziowego i przystosowania do cumowania jednostek pasażerskich i turystycznych	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, nabrzeża wzdłuż ul. Wybrzeże Władysława IV (tor wodny 3.0 -3.1 km, 3.5 - ul. Marynarzy)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_10	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście przebudowy nabrzeży wzdłuż ul. Dworcowej i Basenu Bosmańskiego zgodnie z Mapami Zagrożenia Powodziowego i przystosowania do cumowania jednostek pasażerskich, turystycznych i rybackich. Na części lądowej obowiązują ustalenia mpzp symbol elementarny TP.V.09 przeznaczenie terenu: zgodnie z ustaleniami dla kategorii terenów portowych określonymi w ustaleniach ogólnych, teren bazy rybackiej, w przypadku likwidacji lub przeniesienia bazy rybackiej dopuszczalne przekształcenie terenu na potrzeby turystyczne. Zgodnie z ustaleniami ogólnymi w mpzp na terenach portowych oznaczonych symbolem TP lokalizowane mogą być funkcje związane z gospodarką morską, obsługą komunikacji i transportu, składowania i przeładunków, w tym w systemie intermodalnym oraz obsługą rybołówstwa.	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Wolin, nabrzeża wzdłuż ul. Dworcowej (tor wodny 3.0 -3.1 km, 3.3-3.4 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip i turystycznej w ramach funkcji S oraz zapisy ogólne Planu dotyczące możliwości zmiany linii brzegu i realizacji robót zabezpieczających brzeg przed erozją lub powodzią (§ 14. 1. W granicach opracowania planu dopuszcza się zmianę linii brzegu oraz realizację robót zabezpieczających brzeg przed erozją lub powodzią.)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_11	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście korytarza technologicznego pod stałą przeprawą łączącą wyspy Wolin i Uznam. Na części lądowej obowiązują ustalenia mpzp symbol elementarny TP.V.12 tereny portowe na których w części terenu, oznaczonej odpowiednio na rysunku planu, wskazany jest podziemny przebieg stałego połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam. Wyznaczony teren 01b.V.KD.GP dla realizacji stałego połączenia komunikacyjnego - tunelu łączącego wyspy Uznam i Wolin - przy zapewnieniu ciągłości skomunikowania terenów portowych obsługiwanych obecnie przez ulicę Fińską	Obszar portu morskiego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (tor wodny 4.8 -5.1 km) - (koncepcja w załączeniu)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - przekop, korytarz technologiczny, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - na potrzeby realizacji tunelu drogowego wyznaczono podakweny 2.1, 12.1 i 13.1
009_Św_12	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście przebudowy nabrzeża nr 87 zgodnie z Mapami Zagrożenia Powodziowego i przystosowania do funkcji postojowej, przeładunkowej oraz remontowej. Na części lądowej obowiązują ustalenia mpzp symbol elementarny 35. III. KD. W ulica wewnętrzna kategorii gminnej obsługująca tereny portowe i produkcyjno-składowe.	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, nabrzeża nr 87 (tor wodny 5.1 - 5.4 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_13	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście akwenu Kanału Mulnik jako zaplecze pod rozwój turystyki wodnej umożliwiający lokalizowanie niewielkiej plaży oraz urządzeń i obiektów turystycznych i sportowych (w południowej części) w szczególności slipów, pomostów do cumowania m.in. kajaków, łodzi i jachtów oraz obiektów towarzyszących stanowiących zaplecze do obsługi przystani/mariny (rozwinięcie usług sportowych i turystycznych znajdujących się na Półwyspie Mielinek). Uwzględnić także możliwość realizowania przedsięwzięć obejmujących działania skutnicze, serwisowe z opcją zimowania jednostek wzdłuż północnego nabrzeża przy wejściu do Kanału Mulnik, wraz z obiektami służącymi do ich obsługi. Istotnym jest zabezpieczenie akwenu w odpowiednie oznakowanie nawigacyjne oraz zadbanie o odpowiednie bezpieczeństwo akwenu dla przyszłych użytkowników poprzez weryfikację potencjalnych zagrożeń powojaskowych.	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, brzeg Półwyspu Mielin - Kanał Mulnik (tor wodny 6.8-6.9 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury turystycznej w ramach akwenu lp oraz I, a także uprawiania sportów wodnych (akwen SWI.18.I)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_14	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście możliwości cumowania jednostek turystycznych prywatnym Inwestorom, nie mogących ze względu na parametry cumować w Kanale Mulnik, poprzez lokalizację nabrzeży lub pomostów po zewnętrznej stronie Półwyspu Mielin. Na części lądowej obowiązują ustalenia mppz symbol elementarny LP.IV A.12 i LP.IV A.16 - tereny parków leśnych LP są to tereny lasów o ograniczonej funkcji gospodarczej, udostępnione dla funkcji wypoczynkowej. Na terenach parków leśnych dopuszcza się lokalizowanie tras pieszych i rowerowych, śródlęśnych miejsc wypoczynku, parkingów leśnych, plenerowych urządzeń portowych i rekreacyjnych zgodnie z operatem urządzeniowym lasu. UT.IV A.14 - przeznaczenie terenu zgodnie z ustaleniami określonymi dla kategorii terenów urządzeń turystycznych i sportowych z preferencją dla lokalizowania obiektów i urządzeń związanych z turystyką i sportami wodnymi; ustala się lokalizację obiektów pobytowych: przystani wodnej, motelu, hoteli, pensjonatów itp.	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, brzeg Półwyspu Mielin od strony Kanału Mielińskiego (tor wodny 6.9 -8.5 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony w ramach funkcji dopuszczalnej S (turystyka, sport i rekreacja). Regulacje w zakresie cumowania wykraczają poza zakres ustaleń planu

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_15	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście wykonania przekopu łączącego Kanał Mulnik z Kanałem Mielińskim poprzez wykonanie połączenia zapewniającego wzajemną komunikację i wymianę wód. Przeznaczenie w mpzp dla terenu WO.IV A.17 - projektowany przekop łączący kanał Mulnik z nurtem Kanału Mielińskiego. Zagospodarowanie i użytkowanie terenu wzdłuż kanału nie może ograniczać dostępu do wody, uprawiania wędkarstwa, przybijania i przymocowywania do brzegów, ustawiania znaków żeglugowych oraz wykonywanie robót konserwacyjnych.	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, brzeg Półwyspu Mielin od strony Kanału Mulnik (tor wodny 7.0 -8.4 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - przekop, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planistycznych. W § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu poza linią brzegu uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania)
009_Św_16	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście połączenia Kanału Mulnik z Kanałem Piastowskim poprzez wykonanie połączenia zapewniającego wzajemną komunikację i wymianę wód wraz z pomostami pływającymi, wanportem. Na części lądowej obowiązują ustalenia mpzp symbol elementarny TP.VI A.02, przeznaczenie terenu - teren portowy, nabrzeże dla potrzeb technicznej obsługi Kanału Piastowskiego, dopuszcza się lokalizację pochylni zjazdowej dla awaryjnej przeprawy międzybrzegowej. Na części terenu oznaczonej symbolem TP.VI.A.02/1 ustala się lokalizację kanału lub przepustu zapewniającego przepływ pomiędzy Kanałem Piastowskim a Kanałem Mulnik	Obszar portu morskiego Świnoujście pomiędzy Kanałem Piastowskim, a Kanałem Mulnik na wyspie Karsibór (tor wodny 10.0 km) - koncepcja w załączeniu	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - przekop, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planistycznych. W § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu poza linią brzegu uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_17	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście Wyspy Mielino jako obszaru do przyszłego zagospodarowania terenu poprzez możliwość lokalizacji nabrzeży i pomostów zapewniających cumowanie jednostek. Na części lądowej (od północy po obu stronach a następnie w kierunku południowym po stronie Kanału Mielińskiego) obowiązują ustalenia mpzp symbol elementarny TT.III.A.55 - teren techniczny obsługi Kanału Mielińskiego oraz lokalizacja sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługujących sąsiednie tereny budowlane. Możliwość lokalizacji elementów małej architektury i zagospodarowania terenu dla potrzeb funkcji rekreacyjnej nie kolidujących z podstawową funkcją terenu. Od strony Cieśniny Świna - TP.III.A.56 - funkcja terenu - nie użytkowane tereny zielone położone na Wyspie Mielin, przeznaczenie terenu zgodnie z ustaleniami dla kategorii terenów portowych. Tereny portów i przystani TP służą przede wszystkim obsłudze transportu wodnego i lądowego, przeładunków oraz rybołówstwa.	Obszar portu morskiego Świnoujście pomiędzy Kanałem Piastowskim, a Starą Świną (tor wodny 5.4 - 8.5 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planistycznych. W § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu poza linią brzegu uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_18	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście na wodach Starej Świny po stronie wschodniego brzegu Wyspy Mielino akwenu przeznaczonego pod rozwój turystyki i czynnej rekreacji	Obszar portu morskiego Świnoujście Cieśniny Świna (tor wodny 6.5-8.5 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - dla akwenu SWI.15.lp została dopuszczona funkcja S (turystyka, sport i rekreacja)
009_Św_19	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście budowy nabrzeży wzdłuż ul. Mostowej zgodnie z Mapami Zagrożenia Powodziowego i przystosowania do funkcji postojowej, przeładunkowej oraz remontowej	Obszar portu morskiego Świnoujście Cieśniny Świna pomiedzy mostem na Wyspę Karsibór, a Dzielnicą Ognica (tor wodny 7.5-9.3 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_20	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście lokalizacji „Przystanku turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjnego - etap II w Ognicy” planowanego na osi ulicy Wyspowej. Celem zapewnienia dobrego dostępu do przystanku od strony wody należy przewidzieć utworzenie i wyznaczenie toru podejściowego oraz miejsca do uprawiania sportów wodnych, motorowodnych, i innych form rekreacji wodnej takich jak: pływanie, żeglarstwo, windsurfing, kitesurfing, kajakarstwo, wędkarstwo oraz możliwości korzystania z wielu atrakcji wodnych (rowery wodne itp.)	Obszar portu morskiego Świnoujście Cieśniny Świna, na wysokości Dzielnicy Ognica (tor wodny 6.9-7.5 km) - koncepcja w załączeniu	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - akwen SWI.13.Ip - inwestycje celu publicznego: utworzenie punktu przystankowego turystyki rowerowej, pieszej i wodnej w Ognicy
009_Św_21	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście budowy nabrzeży/pomostów wzdłuż ul. Mostowej przez prywatnych Inwestorów posiadających prawo do terenu celem zapewnienia cumowania jednostek turystycznych i rekreacyjnych. Na części lądowej obowiązują ustalenia mpzp symbole elementarne: OM.V.C.26 i OM.V.C.28 oraz OMA/.C.31 - tereny częściowo zagospodarowane do sanacji i uzupełnień zabudowy. Przeznaczenie terenu zgodnie z ustaleniami dla kategorii terenów ogólnie mieszkaniowych. Preferowana lokalizacja wolnostojącej zabudowy jednorodzinnej oraz małych hoteli i pensjonatów związanych z turystyką wodną.	Obszar portu morskiego Świnoujście Cieśniny Świna, na wysokości Dzielnicy Ognica (tor wodny 6.5-6.8 km)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip oraz infrastruktury turystycznej w ramach funkcji S

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_22	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście / Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście lokalizacji ujęcia wód powierzchniowych o wydajności ok. 300 m ³ /h, z możliwością zwiększenia wydajności, w obrębie akwenu Mulnik, wraz z jego strefą ochronną, w celu zapewnienia dostaw wody dla miasta Świnoujście. Przedmiotowe ujęcie, miałoby mieć charakter czerpni zlokalizowanych w toni akwenu Mulnik, w związku z czym należy uwzględnić możliwość pogłębienia Mulnika do głębokości ok. 6m w rejonie zlokalizowania wspomnianych czerpni. Funkcjonowanie przedmiotowego ujęcia wiąże się z powstawaniem koncentratu solankowego (woda pobrana z Mulnika, musi zostać uzdatniona i odsolona), dlatego też wnioskujemy o uwzględnienie możliwości zlokalizowania zrzutu solanki wzdłuż Kanału Mieleńskiego. Zakładana jest możliwość budowy przegrody oddzielającej akwen Mulnik, od Świny, co pozwoliłaby na uzyskanie stabilniejszych parametrów wody w akwenu Mulnik, poprzez odcięcie akwenu od występujących cofek morskich, okresowo zwiększających zasolenie tak Świny jak i Mulnika.	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam, brzeg Półwyspu Mielin - Kanał Mulnik (tor wodny 6.8-6.9 km); zrzut solanki na odcinku toru wodnego (5.0- 6.8 km) - koncepcja w załączeniu	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - ujęcie wody, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne.	wniosek uwzględniony - wyznaczono akwen SWI.18.I na potrzeby realizacji ujęcia wody

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_23	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście / Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście lokalizacji magistrali wodociągowej przesyłającej wodę z ujęcia w Kodrąbku, do SUW Wydrzany, na wyspie Uznam oraz lokalizacji drugiej nitki rurociągu ścieków sanitarnych między prawobrzeżem, a lewobrzeżem Świnoujścia	Obszar portu morskiego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (tor wodny 4.8 -5.3 km) - (koncepcja w załączeniu)	planowana inwestycja	Przedsięwzięcie - infrastruktura techniczna, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne.	wniosek uwzględniony - akwen SWI.2.T, SWI.6.Ip i SWI.12.Ip - inwestycje celu publicznego: realizacja przepustu pod dnem toru wodnego dla poprowadzenia nowej nitki magistrali wodociągowej z ujęcia w Kodrąbku
009_Św_24	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącego wylotu rurociągu, zlokalizowanego w nabrzeżu o skarpach pionowych, ubezpieczonym żelbetonowymi ścianami oporowymi. Na wylocie rurociągu kłapa zwrotna przeciwcofkowa Ø 600 mm. - ilość wód odprowadzanych : $Q_{max.r.} = 6307200 \text{ m}^3/\text{rok}$	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Wolin - Basen Bałtycki (tor wodny 5.0 km) wylot N 53°53'57", E 14°16'19"	istniejąca inwestycja	Przedsięwzięcie - infrastruktura techniczna, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne.	wniosek uwzględniony - w ust. 12 akwenu SWI.2.T uwzględniono wylot istniejącego zrzutu ścieków z miejskiej oczyszczalni (5,1 km)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_25	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącego wylotu rurociągu, zlokalizowanego w nabrzeżu o skarpach pionowych, ubezpieczonym żelbetonowymi ścianami oporowymi. Na wylocie rurociągu kłapa zwrotna przeciwcofkowa Ø 600 mm - ilość wód odprowadzanych : CWznie = 96000 m ³ /rok	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam (tor wodny 2.4 km) wylot 53°54'51.6320", E 14°15'44.1315"; 0,47 m.n.p.m.	istniejąca inwestycja	Przedsięwzięcie - infrastruktura techniczna, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne.	wniosek uwzględniony - w ust. 12 akwenu SWI.12.Ip uwzględniono wylot istniejącego zrzutu ścieków z miejskiej oczyszczalni (5,1 km)
009_Św_26	Prezydent Miasta Świnoujście / Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącego zrzut ścieków z Oczyszczalni Ścieków zlokalizowanej przy ul. Karsiborskiej w Świnoujściu, znajduje się na działce 213/65 obręb 10.	Obszar portu morskiego wzdłuż wyspy Uznam (tor wodny 5.1 km) wylot : 53° 53 '33.406" 14° 15' 09.329"	istniejąca inwestycja	Przedsięwzięcie - infrastruktura techniczna, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne.	wniosek uwzględniony - w ust. 12 akwenu SWI.2.T i SWI.12.Ip uwzględniono wylot istniejącego zrzutu ścieków z miejskiej oczyszczalni (5,1 km)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_27	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście / Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącego kolektora ścieków sanitarnych, łączyący prawobrzeże Świnoujścia, z oczyszczalnią Ścieków przy ul. Karsiborskiej, na wyspie Uznam. Składa się o+D77:F78n z 3 rur stalowych izolowanych o średnicach zewnętrznych 508/6.3 , 168/3.6, oraz 114/3.6 przeprowadzonych w jednym otworze wiertniczym o średnicy 1000 mm. Rzędna osi kolektora wynosi 18,2 m poniżej rzędnej terenu dna 11,8 m p.p.m.	Obszar portu morskiego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (tor wodny 5.0 -5.2 km)	istniejąca inwestycja	Przedsięwzięcie - infrastruktura techniczna, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne.	wniosek uwzględniony - w ust. 12 akwenu SWI.2.T uwzględniono fakt, że pod dnem toru wodnego (5,0 – 5,2 km) znajduje się przepust kolektora zbiorczego sieci kanalizacyjnej Φ 1000 mm;
009_Św_28	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącej infrastruktury służącej zagospodarowaniu akwenu Basenu Północnego, (nabrzeża, pomosty, ślipy)	Obszar portu morskiego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (tor wodny 2.1 - 2.9 km)	istniejąca inwestycja		wniosek uwzględniony - w ust. 12 kart akwenów znajdują się informacje nt istniejącej infrastruktury portowej
009_Św_29	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącej przeprawy promowej „Warszów” przez Cieśninę Świna.	Obszar portu morskiego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (tor wodny 3.2 - 3.6 km)	istniejąca inwestycja		wniosek uwzględniony - informacja nt istniejącej przeprawy promowej "Warszów" znajdują się w ust. 12 kart akwenów SWI.2.T, SWI.3.lp, SWI.6.lp
009_Św_30	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście istniejącej przeprawy promowej „Centrum” przez Cieśninę Świna.	Obszar portu morskiego pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (tor wodny 8.9 - 9.2 km)	istniejąca inwestycja		wniosek uwzględniony - informacja nt istniejącej przeprawy promowej "Centrum" znajdują się w ust. 12 kart akwenów SWI.2.T, SWI.12.lp, SWI.13.lp, SWI.14.T, SWI.20.lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Św_31	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	GM.033.13.2017. JA, z dnia 08.12.2017	12.12.2017	Uwzględnienie w obszarze portu morskiego Świnoujście nowo przebudowanego nabrzeża nr 91 z uwzględnieniem jego wszystkich funkcji użytkowania.	Obszar portu morskiego pomiędzy wypami Wolin i Uznam (tor wodny 6.0 - 4.4 km)	istniejąca inwestycja		wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
010_Św	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN- OS.610.225.2017 .KM, z dnia 08.12.2017	11.12.2017	uwzględnienie walorów przyrodniczych terenu oraz obszarów chronionych (obszary Natura 2000, Zespół przyrodniczo-krajobrazowy "Torfowisko Uznamskie", rezerwat przyrody "Karsiborskie Paprocie")	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - ustalenia szczegółowe odwołują się do znajdujących się w granicach planu obszarowych form ochrony przyrody oraz ograniczeń z nimi związanych (projekty planów ochrony) - ust. 11 i 12 kart akwenów
011_Św_1	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: uwzględnienie Poligonów Marynarki Wojennej (P-38, P-39, P-40)	Poligony Marynarki Wojennej (P-38, P- 39, P-40)	publikacja danych MON		wniosek uwzględniony - podakweny 13.2, 14.1, 14.2, 15.2, 18.1
011_Św_2	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: uwzględnienie toru wodnego Marynarki Wojennej 0033	tor wodny Marynarki Wojennej 0033	publikacja danych MON		wniosek uwzględniony - w ust. 12 akwenów SWI.2.T, SWI.4.T i SWI.6.Ip w zawarta jest informacja o lokalizacji w akwenie toru podejściowego marynarki wojennej
011_Św_3	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: uwzględnienie kotwiczowiska Marynarki Wojennej K-13	kotwiczowisko Marynarki Wojennej K-13	publikacja danych MON		wniosek uwzględniony - w ust. 12 akwenu SWI.1.Ip zawarta jest informacja o lokalizacji w akwenie kotwiczowiska marynarki wojennej
011_Św_4	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: nieruchomości stanowiące tereny zamknięte: dz. 214/1 obr. 0010 Świnoujście, stanowiąca część kompleksu 4154	dz. Nr 214/1 obr 0010 Świnoujście, stanowiąca część kompleksu 4154	publikacja danych MON		wniosek uwzględniony - w ust. 12 karty akwenu SWI.16.B uwzględniono informację, iż akwen stanowi teren zamknięty

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
011_Św_5	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: nieruchomości stanowiące tereny zamknięte: 210/6, 210/7, 210/12, 210/13, 210/14, 210/17, 210/18, 211/1 obr. 0010 Świnoujście, stanowiące część kompleksu 4370	210/6, 210/7, 210/12, 210/13, 210/14, 210/17, 210/18, 211/1 obr. 0010 Świnoujście, stanowiące część kompleksu 4370	publikacja danych MON		wniosek uwzględniony - w ust. 12 karty akwenu SWI.11.B uwzględniono informację, iż część akwenu stanowi teren zamknięty
011_Św_6	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: nieruchomości stanowiące tereny zamknięte: dz. 246/1 obr. 0010 Świnoujście, stanowiąca część kompleksu 5333 (inne nabrzeże)	dz. 246/1 obr. 0010 Świnoujście, stanowiąca część kompleksu 5333 (inne nabrzeże)	publikacja danych MON		wniosek uwzględniony - w ust. 12 karty akwenu SWI.21.B uwzględniono informację, iż akwen stanowi teren zamknięty
011_Św_7	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: miejsce postojowe MP-60 przyległe do nabrzeża, stanowiące część Cieśniny Świny	miejsce postojowe MP-60 przyległe do nabrzeża, stanowiące część Cieśniny Świny	publikacja danych MON		wniosek uwzględniony - w ust. 12 karty akwenu SWI.13.Ip zawarto informację o funkcjonowaniu w akwenu miejsca postojowego MP-60
011_Św_8	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: obszar położony między kompleksami wojskowymi nr 4370 i 7894 oznaczony jako Basen Południowy, składający się z działek nr 363/8 i 363/2	Basen Południowy, składający się z działek nr 363/8 i 363/2 (obszar położony między kompleksami wojskowymi nr 4370 i 7894)	publikacja danych MON		wniosek uwzględniony - Basen Południowy został włączony do akwenu SWI.11.B

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
011_Św_9	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	uwzględnienie wykorzystania akwenów morskich na potrzeby obronności państwa: na terenie kompleksu nr 4370 ustanowiona powierzchnia ograniczająca dla lądowiska śmigłowców wojskowych - lądowisko pod nazwą PORT	kompleks nr 4370	publikacja danych MON		wniosek uwzględniony - w ust. 12 karty akwenu SWI.11.Ip zawarto informację o funkcjonującym na przylegającym obszarze lądowym lądowiska śmigłowców wojskowych
011_Św_10	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	uwzględnienie potrzeb wynikających z realizacji zadań Sił Zbrojnych RP, w tym umożliwienie realizacji zobowiązań sojuszników będących konsekwencją przynależności do NATO	port morski w Świnoujściu	publikacja danych MON		wniosek uwzględniony - wyznaczono akweny B (obronność i bezpieczeństwo państwa SWI.11.B, SWI.16.B, SWI.17.B i SWI.21.B) oraz ograniczono realizację innych funkcji na obszarach sąsiednich ze względu na realizację zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa
011_Św_11	Ministerstwo Obrony Narodowej, Warszawa	Nr 6993/PI, z dnia 08.12.2017	15.12.2017	konieczność uzgodnienia rozwiązań szczegółowych na etapie sporządzania planu z lokalizacją infrastruktury telekomunikacyjnej MON	port morski w Świnoujściu	publikacja danych MON		wniosek uwzględniony - plan został uzgodniony z MON (decyzja 7029/BMON z dnia 10.10.2019r.)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
012_Św_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	uwzględnienie występujących na obszarze planu zabytków: Fort I Wschodni artyleryjski - wpisany do rejestru zabytków pod numerem 560 (decyzja z dnia 2.08.1968 r., znak: KL.I.6801/1/68), Fort III zw.Fortem Anioła - wpisany do rejestru zabytków pod numerem 562 (decyzja z dnia 02.08.1968r., znak: KL.I.6801/3/68), Fort IV Zachodni - wpisany do rejestru zabytków pod numerem 563 (decyzja z dnia 02.08.1968r., znak: KL.I.6801/3/68), latarnia morska na działce nr 56 obr. II. Warszów - wpisana do rejestru zabytków - nr rej.A-1346 (dec. z dn.26.07.1997 r., znak: DZ-4200/24/0/97), zespół zabudowy dawnej stoczni wraz z nabrzeżami - Basen Północny - nr rej. A-10 (dec. z dn. 20.07.2001 r.), wrak drewnianego żaglowca (lokalizacja wskazana na załączniku graficznym). Poza nim na dnie wód mogą zalegać relikty jednostek pływających i ich wyposażenia z różnych okresów historycznych, urządzenia nawigacyjne toru wodnego Świnoujście - Szczecin - zespół staw postawionych w latach 1911-1932 (zob. załącznik graficzny - plan toru wodnego z zaznaczoną lokalizacją znaków - staw i bram), ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - plan uwzględnia istniejące na jego obszarze zabytki - zespół zabudowy dawnej stoczni (ust. 9 i ust. 11 karty akwenu SWI.10.S). Pozostałe zabytki znajdują się poza granicami planu
012_Św_2	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	ustalenie w planie wymaganych przepisami zasad ochrony zabytków wpisanych do rejestru zabytków polegającej na pełnym zachowaniu formy, konstrukcji, wyglądu, realizowanej wg odpowiednich przepisów	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego (§ 4)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
012_Św_3	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	zachowanie wraku żaglowca w obecnej lokalizacji, a w przypadku planowania jakichkolwiek robót w sąsiedztwie ww. obiektu powiadomienie o tym fakcie Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Także w przypadku podejmowania robót naruszających dno wód w obrębie planu, w celu realizacji ochrony w przypadku odkrycia obiektów o cechach zabytku,	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - plan uwzględnia lokalizację wraku na obszarze opracowania - ust. 12 karty akwenu SWI.3.Ip
012_Św_4	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	zachowanie formy i zasadniczej konstrukcji urządzeń nawigacyjnych,	port morski w Świnoujściu			wniosek nieuwzględniony - brak na obszarze planu takich obiektów
012_Św_5	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	zachowanie zasadniczych cech architektury obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków,	port morski w Świnoujściu			wniosek nieuwzględniony - brak na obszarze planu takich obiektów
012_Św_6	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	uwzględnienie ustaleń i zaleceń w zakresie ochrony zabytków i krajobrazu kulturowego oraz lokalizacji dominant przestrzennych, jak m.in. elektrownie wiatrowe, zawartych w Planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego (zmiana) przyjętym przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwałą Na XLV/530/10 w dniu 19 października 2010 r.	port morski w Świnoujściu			wniosek nieuwzględniony - na obszarze planu nie planuje się dominant przestrzennych czy elektrowni wiatrowych (zgodnie z przepisami odrębnymi)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
012_Św_7	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.161.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie zasobu zabytków zlokalizowanych na terenie objętym planem wraz z ogólnymi zasadami ochrony, określonego w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście.	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony w studium oraz w zapisach ogólnych planu w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego (§ 4 ustaleń ogólnych planu)
013_Św_1	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie planowanej modernizacji sieci przesyłowych, uwzględnienie budowy nowych punktów transformacji NN/110 kV, uwzględnienie budowy nowych odcinków linii energetycznych przesyłowych, Uwzględnienie planowanej modernizacji i rozbudowy sieci dystrybucyjnych, w szczególności linii dystrybucyjnych wysokich napięć 110 kV jak i linii średnich napięć 15 kV	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne w zakresie infrastruktury technicznej (§ 5 ustaleń ogólnych planu)
013_Św_2	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	uwzględnienie ponadlokalnej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej WN-110 kV, wraz z pasami ochrony funkcyjnej terenów wokół linii elektroenergetycznych, usytuowanej na morskich wodach wewnętrznych przylegających do morza terytorialnego położone pomiędzy linią podstawową morza terytorialnego i linią brzegu morskiego, tj.: dwie linie kablowe 110 kV relacji GPZ Świnoujście (SWN) - GPZ Warszów (WSZ), linia kablowa 110 kV relacji GPZ Świnoujście (SWN) - GPZ Świnoujście (SWP), linie kablowe 15 kV,	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych planu)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
013_Św_3	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Dopuszczenie przebudowy, remontu i utrzymania istniejącej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej oraz budowy nowej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej na podstawie przepisów odrębnych (w uzgodnieniu z gestorem sieci);	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych planu)
013_Św_4	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Zapewnienie możliwości dojazdu sprzętem specjalistycznym do urządzeń elektroenergetycznych, w celu przeprowadzania prac eksploatacyjnych lub usunięcia awarii;	port morski w Świnoujściu			wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planistycznych
013_Św_5	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Realizacja i finansowanie inwestycji elektroenergetycznych oraz usuwanie kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi oraz nowymi sieciami energetycznymi będącymi własnością ENEA. Operator na przedmiotowym terenie odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi odpowiednio na podstawie: warunków przyłączenia albo usunięcia kolizji, które określi ENEA Operator na wniosek zainteresowanych podmiotów oraz umów podpisanych z Wnioskodawcami;	port morski w Świnoujściu			wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planistycznych
013_Św_6	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Wszystkie obiekty przewidywane do budowy, przebudowy lub remontu w zbliżeniu lub na skrzyżowaniu z infrastrukturą techniczną elektroenergetyczną podlegają przepisom odrębnym (w uzgodnieniu z gestorem sieci);	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych planu)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
013_Św_7	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Wyznacza się pas ochrony funkcyjnej terenów wokół projektowanych i istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych WN-110 kV, w poziomie nie mniejszy niż 22 m (po 11 m po każdej ze stron od osi linii).	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - ustalone szerokości pasów technicznych w ustaleniach ogólnych planu dotyczących infrastruktury technicznej (§5 ust. 4 ustaleń ogólnych planu)
013_Św_8	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	wrysowanie zarówno istniejącej, jak i planowanej infrastruktury elektroenergetycznej dystrybucyjnej na poziomie napięcia nominalnego 110 kV w opracowywany plan.	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - istniejąca infrastruktura techniczna została wrysowana na rysunku uwarunkowań, natomiast w ustaleniach szczegółowych kart akwenów (ust. 12) znajdują się odwołania do niej
014_Św_1	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPIGN.5.6240.1 04.2017.BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: budowa tunelu drążonego pod Świną między wypami Wolin i Uznam, w ciągu drogi krajowej nr 93	port morski w Świnoujściu		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne* , Technologia - zróżnicowana , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - tak, KIP (§2 ust. 1 pkt 6 lub §3 ust. 1 pkt 8 i 60 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - na potrzeby realizacji tunelu drogowego wyznaczono podakweny 2.1, 12.1 i 13.1 oraz w ust. 8 kart akwenów SWI.2.T, SWI.12.lp i SWI.13.lp wskazano na inwestycję celu publicznego pn. "tunel drogowy pod cieśniną Świna (decyzja nr 24/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15.09.2016 r.)"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
014_Św_2	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPIGN.5.6240.1 04.2017.BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Świnoujściu	port morski w Świnoujściu		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne* , Technologia - zróżnicowana , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - tak, KIP (\$2 ust. 1 pkt 6 lub \$3 ust. 1 pkt 8 i 60 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znaczaco oddziaływać na środowisko)	wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planistycznych
015_Św_1	Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Szczecinie, Szczecin	Nr 2125/17 z dnia 10.03.2017	2017-03-13	Ewentualne ograniczenie dostępu do wód basenowych Portu Wojennego w Świnoujściu	działki nr 211/1 (Wm) obr. 0010, nr 363/2 (Wm) obr. 0010, nr 363/8 (Wm) obr. 0010			wniosek uwzględniony częściowo - ograniczono możliwe funkcje dopuszczalne, nie dopuszczono funkcji turystyka, sport i rekreacja (S) w karcie akwenu SWI.11.B
015_Św_2	Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Szczecinie, Szczecin	Nr 2125/17 z dnia 10.03.2017	2017-03-13	Działka nr 211/1 obr. 0010 Świnoujście 10 stanowi teren zamknięty	działka nr 211/1 obr. 0010			wniosek uwzględniony - w ust. 12 karty akwenu SWI.11.B zawarto informację, że akwen ten stanowi teren zamknięty

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
016_Św_1	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Świnoujście	EA/PW/1357/20 17 z dnia 22.08.2017	2017-08-24	Wniosek o uwzględnienie w obszarze starorzecza Mulnik lokalizacji ujęcia wody powierzchniowej bezpośrednio z toni ze starorzecza Mulnik. Planowane jest ujęcie w postaci czerpni wody powierzchniowej i przybrzeżnej pompowni. Wymagane pogłębienie dna na powierzchni ok. 1,4 ha, do głębokości ok. 6m od poziomu lustra wody. Infrastruktura wchodząca w skład ujęcia będzie wymagała ustanowienia strefy ochrony bezpośredniej.	starorzecze Mulnik		§3 ust. 1 pkt 42 lit b) rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	wniosek uwzględniony - wyznaczono akwen SWI.18.I na potrzeby realizacji ujęcia wody
Wykaz uwag i wniosków złożonych na etapie prezentacji Studium i Założeń do projektu planu - marzec 2018								
017_Św_1	OT Port Świnoujście S.A., Świnoujście	pismo z dnia 14.03.2018	2018-03-19	Studium pomija funkcję żeglugi śródlądowej w porcie w Świnoujściu. Intensyfikacja żeglugi śródlądowej, transportu barkowego towarów, połączenie portów przeładunkowych z transportem wodnym z głębi kraju wymaga, oprócz miejsc obsługi na nabrzeżach przeładunkowych, miejsc postojowych dla barek towarowych w pobliżu terminali przeładunkowych. Konieczne jest zaplanowanie miejsc postojowych, kotwiczowiska, dla zestawów barkowych oczekujących na rozładunek lub grupowanych po załadunku.	obszar wód wewnętrznych portu morskiego w Świnoujściu w niedalekiej odległości od nabrzeży przeładunkowych, w sąsiedztwie głównego toru żeglugowego			uwaga nieuwzględniona - Studium stanowi opis uwarunkowań analizowanego obszaru oraz ogólnie opisuje jakie funkcje pełni port w Świnoujściu
018_Św_1	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	2018-03-19	<u>Uwagi do tekstu:</u> 1. Zastrzeżenie dotyczące lokalizacji w dokumencie zapisów odnośnie wniosków do planu zagospodarowania przestrzennego dla Portu Morskiego w Świnoujściu.	port morski w Świnoujściu			uwaga nieuwzględniona - Studium stanowi opis uwarunkowań analizowanego obszaru

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
018_Św_2	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	2018-03-19	<u>Uwagi do tekstu:</u> 2. We wnioskach do planu brakuje inwestycji pn. "Budowa nabrzeży głębokowodnych w portach w Szczecinie i Świnoujściu".	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - do wykazu wniosków dopisano inwestycję pn. "Budowa nabrzeży głębokowodnych w portach w Szczecinie i Świnoujściu"
018_Św_3	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	2018-03-19	<u>Uwagi do tekstu:</u> 3. Informacje w rozdziale 10.f dot. planowanych inwestycji w perspektywie finansowej 2014-2020 są nieaktualne. Należy je zaktualizować zgodnie z przedstawionymi w przedmiotowym piśmie.	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - informacje zawarte w rozdziale 11.f dot. planowanych inwestycji w perspektywie finansowej 2014-2020 poprawiono zgodnie z pismem ZMPŚiŚ
018_Św_4	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	2018-03-19	<u>Uwagi do tekstu:</u> 4. Wniosek dotyczący uzupełnienia statystyk i prognoz obrotów portowych, a także tabela wariantów obsługi promów w Terminalu Promowym w Świnoujściu przedstawiają dostarczone przez Operatora załączniki nr 1, 2 i 3.	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - ryc. 31 w rozdziale 9 Studium przedstawia statystyki i prognozy obrotów portowych, a także tabela wariantów obsługi promów w Terminalu Promowym w Świnoujściu
018_Św_5	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	2018-03-19	Uwagi do mapy: 1. Obszar zlokalizowany na wschód od falochronu wschodniego docelowo będzie stanowił zaplecze przyszłego głębokowodnego terminala kontenerowego w Świnoujściu. W ramach Studium należy uwzględnić i przekształcić funkcję widocznego na mapie obszar z D.PL (teren plaż i wydmy nadmorskich) na TP (teren portów i przystani).	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - na obszarze na wschód od falochronu wschodniego określono funkcję "teren portów i przystani"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
018_Św_6	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	2018-03-19	Uwagi do mapy: 2. Funkcja terenu zlokalizowana wzdłuż nabrzeży Morskiej Stoczni Remontowej w Świnoujściu (nabrzeże nr 1, nabrzeże nr 2, nabrzeże nr 3) oraz działek przyległych w kierunku wschodnim (np. 245/8, 255, 245/3, 249) powinna nie ograniczać się jedynie do funkcji PP (teren przemysłowy). Proponuje się dopisać możliwość lokowania tam funkcji o charakterze TP (teren portów i przystani).	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - na wnioskowanym obszarze (zlokalizowana wzdłuż nabrzeży Morskiej Stoczni Remontowej w Świnoujściu (nabrzeże nr 1, nabrzeże nr 2, nabrzeże nr 3) oraz działek przyległych w kierunku wschodnim (np. 245/8, 255, 245/3, 249) określono funkcję "teren portów i przystani"
019_Św_1	Miasto Świnoujście, Świnoujście	pismo z dnia 23.03.2018	2018-03-23	1) W studium brak jest analizy uwarunkowań oraz wniosków wynikających z dokumentów planistycznych poziomu lokalnego (Studium oraz mpzp).	port morski w Świnoujściu			uwagi uwzględnione - zapisy studium uzupełniono o brakujące informacje wynikających z dokumentów planistycznych poziomu lokalnego (Studium oraz mpzp).
019_Św_2	Miasto Świnoujście, Świnoujście	pismo z dnia 23.03.2018	2018-03-23	2) na ryc. 26 należy rozróżnić teren portu i obszar zurbanizowany.	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - na rysunku Studium rozróżniono teren portu i obszar zurbanizowany
019_Św_3	Miasto Świnoujście, Świnoujście	pismo z dnia 23.03.2018	2018-03-23	3) zapisy studium należą uzupełnić o działania ograniczające negatywny wpływ funkcjonowania portu na funkcję uzdrowską.	port morski w Świnoujściu			wniosek nieuwzględniony - Studium stanowi opis uwarunkowań analizowanego obszaru
019_Św_4	Miasto Świnoujście, Świnoujście	pismo z dnia 23.03.2018	2018-03-23	4) dołączyć rycinę przedstawiającą zasięg stref ochrony uzdrowskiej oraz granice obszaru i terenu górniczego.	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - dołączono rycinę przedstawiającą zasięg stref ochrony uzdrowskiej (ryc. 37)
019_Św_5	Miasto Świnoujście, Świnoujście	pismo z dnia 23.03.2018	2018-03-23	5) uzupełnić tekst o strefę funkcjonalno- przestrzenną wyspy Uznam.	port morski w Świnoujściu			uwagi uwzględnione - zapisy studium uzupełniono o brakujące informacje - o strefę funkcjonalno-przestrzenną wyspy Uznam

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
019_Św_6	Miasto Świnoujście, Świnoujście	pismo z dnia 23.03.2018	2018-03-23	6) uzupełnić studium o dokumenty poziomu lokalnego.	port morski w Świnoujściu			uwagi uwzględnione - zapisy studium uzupełniono o dokumenty poziomu lokalnego (studium miasta Świnoujście, mpzp)
019_Św_7	Miasto Świnoujście, Świnoujście	pismo z dnia 23.03.2018	2018-03-23	7) należy zaktualizować informacje zawarte w pkt 5 w zakresie zagrożenia powodziowego.	port morski w Świnoujściu			uwagi uwzględnione - zaktualizowano informacje zawarte w pkt 5 w zakresie zagrożenia powodziowego
019_Św_8	Miasto Świnoujście, Świnoujście	pismo z dnia 23.03.2018	2018-03-23	8) należy skorygować zapisy w pkt. VI pod kątem zakresu przestrzennego studium.	port morski w Świnoujściu			uwagi uwzględnione - skorygować zapisy w pkt. VI pod kątem zakresu przestrzennego studium
019_Św_9	Miasto Świnoujście, Świnoujście	pismo z dnia 23.03.2018	2018-03-23	9) brak zapisów odnośnie planowanych nitek kolektorów ścieków i rurociągów wody z Kodrąbka.	port morski w Świnoujściu			uwagi uwzględnione - zapisy studium uzupełniono o brakujące informacje w zakresie planowanych nitek kolektorów ścieków i rurociągów wody z Kodrąbka
Wykaz uwag i wniosków złożonych po prezentacji projektu planu - kwiecień-maj 2019								
020_Św_1	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Świnoujście	e-mail z dnia 08.04.2019	2019-04-08	W opisie poszczególnych akwenów (np. SWI.2T, SWI.10.Ip) brakuje zapisów dotyczących istniejącego uzbrojenia w postaci: przepustu pod dnem toru wodnego kolektora zbiorczego, wylotu istniejącego zrzutu ścieków z miejskiej oczyszczalni oraz zapisów nt planowanego uzbrojenia na potrzeby gospodarki wodno-kan., w postaci: przepustu pod dnem toru wodnego dla prowadzenia nowej nitki magistrali wodociągowej z ujęcia w Kodrąbku.	port morski w Świnoujściu - akweny SWI.2T, SWI.10.Ip			wniosek uwzględniony - w ust. 12 kart akwenów SWI.2.T, SWI.12.Ip uzupełniono o informacje w zakresie istniejącego uzbrojenia terenu

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
020_Św_2	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Świnoujście	e-mail z dnia 08.04.2019	2019-04-08	W planie, na akwenie SWI.10.Ip należy wskazać miejsce dla potrzeb budowy ujęcia powierzchniowego wody pitnej na Mulniku. Niepokojący jest przy tym zapis o dopuszczalności na tym obszarze poszukiwań, rozpoznawania i wydobycia kopalin ze złóż.	port morski w Świnoujściu - akwen SWI.10.Ip			wniosek uwzględniony - wyznaczono akwen SWI.18.I na cele realizacji ujęcia wody
021_Św_1	ORLEN S.A., Płock	HL/HLI/284/19 z dnia 18.04.2019	2019-04-19	Potrzymanie stanowiska w zakresie następujących zamierzeń inwestycyjnych: dla Terminala Paliw nr 94: pomost trapowy i modernizacja stanowiska dalbowego do cumowania statków.	port morski w Świnoujściu	Wnioskowane inwestycje mieszczą się w zakresie zapisów planu dotyczących realizacji nowych obiektów infrastruktury portowej.		wniosek uwzględniony - zapisy planu w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip umożliwiają realizację przedmiotowych przedsięwzięć
022_Św_1	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Świnoujście	EA/PW/0572/19 z dnia 24.04.2019	2019-04-25	wniosek o wyszczególnienie istniejących i planowanych magistrali przesyłowych lub o wprowadzenie innej dopuszczalnej funkcji dla danych akwenów, która obejmowałaby ww. infrastrukturę, np. poprzez wprowadzenie zapisu lokalizowanie infrastruktury wodno-kanalizacyjnej.	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu regulują kwestie utrzymania, budowy, rozbudowy i przebudowy infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych planu)
022_Św_2	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Świnoujście	EA/PW/0572/19 z dnia 24.04.2019	2019-04-25	Wniosek o wydzielenie podakwenu Mulnik z funkcją podstawową ujęcie wody powierzchniowej dla celów zbiorowego zaopatrzenia w wodę dla miasta Świnoujście.	port morski w Świnoujściu	UMS ustali z ZWiK lokalizację przedmiotowego ujęcia wody.		wniosek uwzględniony - wyznaczono akwen SWI.18.I na cele realizacji ujęcia wody

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
023_Św_1	MRS Gryfia S.A., Szczecin	TT/JD/05/2019/S WN z dnia 23.04.2019	2019-05-06	Należy rozszerzyć definicję funkcji "funkcjonowanie portu lp" o działalność związaną z budową, remontami i demontażem statków. W kartach akwenów 11.lp i 13.lp zmienić lub rozszerzyć (zgodnie z wnioskiem) zapisy w ust. 9 i/lub ust. 12 kart ww. akwenów - w zakresie prowadzonej tam działalności stoczniowej oraz zlokalizowanej w wodach infrastruktury i budowli (doki, Stacja Próby Staków na Uwięzi).	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zapisy ogólnego planu (§9 ust. 2) - na wszystkich akwenach o funkcji lp dopuszcza się działalność stoczniową, z zastrzeżeniem, że działalność ta występuje na łądź w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu. W przedmiotowych kartach akwenów (ust. 12) zawarto informacje nt zlokalizowanej w wodach infrastruktury i budowli (doki itd.).
024_Św_1	OT Port Świnoujście S.A., Świnoujście	NS-7/04/2019 z dnia 30.04.2019	2019-05-06	Przedstawiona w akwencie SWI.2.T obrotnica powinna zostać powiększona do rozmiarów, które umożliwią w przyszłości obracanie statków o długości 300m.	port morski w Świnoujściu - akweny SWI.2T, SWI.31P			wniosek uwzględniony - obrotnica na akwencie SWI.2.T została powiększona
024_Św_2	OT Port Świnoujście S.A., Świnoujście	NS-7/04/2019 z dnia 30.04.2019	2019-05-06	Akwen SWI.6.lp - plan pomija funkcję żeglugi śródlądowej w porcie. Konieczne jest zaplanowanie miejsc postojowych, kotwiczowiska dla zestawów barkowych oczekujących na rozładunek lub grupowanych po załadunku.	port morski w Świnoujściu - akwen SWI.6IP			wniosek uwzględniony - realizację przedmiotowych przedsięwzięć umożliwiają zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
024_Św_3	OT Port Świnoujście S.A., Świnoujście	NS-7/04/2019 z dnia 30.04.2019	2019-05-06	Wyznaczony w planie obszar pod budowę terminala kontenerowego jest zbyt mały.	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - powiększono podakwen 1.1
025_Św_1	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	RR- 0161/34/2019 z dnia 09.05.2019	2019-05-13	W akwencie SWI.2.T, na wysokości Basenu Trymerskiego, powinna zostać wrysowana obrotnica o większej średnicy.	port morski w Świnoujściu			wniosek nieuwzględniony - zakres obrotnicy został wrysowany zgodnie z otrzymaną geometrią

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
025_Św_2	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. , Szczecin	RR- 0161/34/2019 z dnia 09.05.2019	2019-05-13	W karcie akwenu SWI.5.Ip, w pkt 12 ppkt 3 zdanie "w akwencie odbywa się rozładunek LNG" należy zmienić na "w akwencie odbywa się przeładunek LNG".	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zmieniono zapis w karcie akwenu SWI.5.Ip, w pkt 12 ppkt 3 z "w akwencie odbywa się rozładunek LNG" na "w akwencie odbywa się przeładunek LNG"
025_Św_3	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. , Szczecin	RR- 0161/34/2019 z dnia 09.05.2019	2019-05-13	W pkt. 8 karty akwenu SWI.6.Ip należy wpisać następujące inwestycje celu publicznego: 1) Przystosowanie obsługi terminala promowego do obsługi transportu intermodalnego; 2) Budowa nabrzeży głębokowodnych w porcie w Świnoujściu.	port morski w Świnoujściu	inwestycje "Budowa nabrzeży głębokowodnych w porcie w Świnoujściu" nie stanowi inwestycji celu publicznego w rozumieniu ustawy o gospodarcie nieruchomościami		wniosek uwzględniony częściowo - inwestycja pn. "Przystosowanie obsługi transportu intermodalnego" została wpisana w ust. 8 karty akwenu SWI.6.Ip, natomiast druga inwestycja "Budowa nabrzeży głębokowodnych w porcie w Świnoujściu" nie stanowi inwestycji celu publicznego w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami
025_Św_4	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. , Szczecin	RR- 0161/34/2019 z dnia 09.05.2019	2019-05-13	W akwencie SWI.11.Ip proponuje się wyodrębnić podakwen przeznaczony pod załadunek. Chodzi o basen BON. Planowane jest przeniesienie BON w inny rejon.	port morski w Świnoujściu	nie ma zgody UMS na przeniesienie basenu BON w inne miejsce		wniosek nieuwzględniony - na obecnym etapie brak zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
026_Św_1	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 10.05.2019	2019-05-24	Projektowana lokalizacja Zewnętrznego Portu Kontenerowego w Świnoujściu w akwencie SWI.1.Ip.1 stworzy konflikt poprzez ograniczenie przestrzenne dla utrzymania istniejącej infrastruktury i dalszego rozwoju turystyki, sportu i rekreacji w północnej części wyspy Wolin. W świecie posiadanych dokumentów planistycznych brak jest podstaw do umieszczenia zapisu o planowanej budowie Zewnętrznego Portu Kontenerowego wzdłuż wybrzeża.	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony częściowo - w kawie SWI.1.Ip wzdłuż brzegu wyznaczono podakwen 1.1 na cele realizacji usług turystycznych oraz ochrony brzegu - realizacja ww. funkcji do czasu rozbudowy portu

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
026_Św_2	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 10.05.2019	2019-05-24	Uwzględnić (na odcinku od ul. Marynarzy w kierunku południowo-zachodnim) możliwość przebudowy nabrzeży i wykorzystanie sąsiadującego z nimi akwenu dla cumowania i ruchu jednostek pasażerskich i turystycznych. Rozważyć wydzielenie podakwenu dla obszaru znajdującego się w granicach portu.	port morski w Świnoujściu			wniosek nieuwzględniony - brak zgody MON
026_Św_3	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 10.05.2019	2019-05-24	Wyjaśnić brak umieszczenia w planie, zgłoszonych wniosków z dnia 8.12.2017 uwag - pkt. A-H - dotyczących istniejącej infrastruktury w porcie.	port morski w Świnoujściu			większość wniosków została uwzględniona - zapisy planu umożliwiają inwestycje w zakresie infrastruktury portowej i turystycznej. Odnośnie do przekopów - inwestycje te będą zlokalizowane na lądzie, poza obszarem objętym planem
026_Św_4	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 10.05.2019	2019-05-24	W rozstrzygnięciach szczegółowych w kartach akwenów 2T, 3Ip, 6Ip, 10Ip, 11Ip, 12Ip i 16Ip w pkt. 12 uwzględnić fakt, że po akwenach odbywa się przeprawa promowa pomiędzy wyspami Wolin i Uznam (przeprawy "Warszów", "Centrum");	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - w rozstrzygnięciach szczegółowych w kartach akwenów SWI.2.T, SWI.3.Ip, SWI.6.Ip, SWI.12.Ip, SWI.13.Ip, SWI.14.T i SWI.20.Ip w ust. 12 zawarto informację nt istniejących przepraw promowych "Warszów" i "Centrum"
026_Św_5	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 10.05.2019	2019-05-24	W kartach akwenów 2T, 3Ip i 9B w ust. 12 uwzględnić wykorzystanie akwenu do ruchu pasażerskiego (jednostki białej floty).	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - w kartach akwenów zawarte były informacje nt. wykonywanej w akwenach żeglugi pasażerskiej i handlowej
026_Św_6	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 10.05.2019	2019-05-24	W rozstrzygnięciach szczegółowych w karcie akwenu 3Ip, w ust. 12 uwzględnić wykorzystanie akwenu przez jednostki SAR.	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - w karcie akwenu SWI.3.Ip, w ust. 12 uwzględniono informację nt. wykorzystania akwenu przez jednostki SAR
026_Św_7	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 10.05.2019	2019-05-24	W rozstrzygnięciach szczegółowych akwenu 9B określić warunki dla funkcjonującego w podakwenie jacht klubu oraz jednostek białej floty (elementy turystyki, sportu i rekreacji).	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - w karcie akwenu SWI.3.Ip, w ust. 12 uwzględniono informację nt wykorzystania akwenu przez jednostki SAR

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
026_Św_8	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 10.05.2019	2019-05-24	Na załączniku graficznym: brak oznaczenia akwenów o symbolu 3.l.p.1 i 3.l.p.2 oraz poprawić zapis dla tunelu wyznaczonego na akwencie 2T (w tekście to symbol 2.T.1).	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - poprawiono czytelność oznaczeń oraz uzupełniono rysunek o brakujące oznaczenia akwenów o symbolu 3.l.p.1 i 3.l.p.2
027_Św_1	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/069/ MPZP/2019 z dnia 20.05.2019	2019-05-27	Wniosek o wprowadzenie w paragrafie 5 załącznika nr 1 zaproponowanej definicji "sieci dystrybucyjnej energii elektrycznej".	port morski w Świnoujściu			wniosek nieuwzględniony - przedmiotowe pojęcie nie jest stosowane w planie
027_Św_2	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/069/ MPZP/2019 z dnia 20.05.2019	2019-05-27	Wniosek o uwzględnienie w planie, w ustaleniach ogólnych (paragraf 5) zapisu: "Należy zachować lokalizację istniejącej sieci dystrybucyjnej energii elektrycznej oraz uwzględnić wynikające z jej istnienia obostrzenia w zagospodarowaniu terenu. Wzdłuż przebiegu istniejących i planowanych linii (...) uwzględnić pasy technologiczne w obrębie tychże linii. Wyznacza się pasy technologiczne wzdłuż projektowanych i istniejących elementów liniowych infrastruktury elektroenergetycznej w poziomie nie mniejsze niż: dla linii kablowych WN - 1,0m, dla linii kablowych SN i nn - 0,5 m".	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony częściowo - wprowadzono zapisy odnośnie do pasów technologicznych (§ 5 ust. 4 ustaleń ogólnych)
027_Św_3	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/069/ MPZP/2019 z dnia 20.05.2019	2019-05-27	Wniosek o uwzględnienie w planie, w ustaleniach ogólnych (paragraf 5) zapisu: "Wszystkie obiekty przewidziane do budowy, przebudowy lub remontu w zbliżeniu lub na skrzyżowaniu z infrastrukturą techniczną elektroenergetyczną podlegają przepisom odrębnym".	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej regulują te kwestie (§5 ust. 2 pkt 3 i ust. 6).

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
027_Św_4	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/069/ MPZP/2019 z dnia 20.05.2019	2019-05-27	Wniosek o uwzględnienie w planie, w ustaleniach ogólnych (paragraf 5) zapisu: "Realizacja i finansowanie inwestycji elektroenergetycznych oraz usuwanie kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi oraz nowymi sieciami energetycznymi będącymi własnością ENEA Operator na przedmiotowym terenie odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi".	port morski w Świnoujściu	zapis wykracza poza ustawowy zakres ustaleń planu		wniosek nieuwzględniony - zapis wykracza poza ustawowy zakres ustaleń planu
027_Św_5	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/069/ MPZP/2019 z dnia 20.05.2019	2019-05-27	Wniosek o uwzględnienie w planie, w ustaleniach ogólnych (paragraf 5) zapisu: "Dopuszcza się budowę nowej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej oraz przebudowę, remont i utrzymanie istniejącej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej na podstawie przepisów odrębnych".	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej regulują te kwestie (§5 ust. 2 pkt 3 i ust. 6).
027_Św_6	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/069/ MPZP/2019 z dnia 20.05.2019	2019-05-27	Wniosek o uwzględnienie w planie, w ustaleniach ogólnych (paragraf 5) zapisu: "Zapewnia się swobodny dostęp i dojazd do infrastruktury technicznej elektroenergetycznej, w tym stacji elektroenergetycznych, linii elektroenergetycznych oraz konstrukcji wsporczych (słupów) w celu przeprowadzenia prac eksploatacyjnych lub usuwania awarii".	port morski w Świnoujściu	zapis wykracza poza ustawowy zakres ustaleń planu		wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej regulują te kwestie (§5 ust. 2 pkt 3 i ust. 6).
Wykaz opinii i uzgodnień - lipiec-sierpień 2019								
028_Św_1	Minister Zdrowia, Warszawa	SZU.523.280.201 9.PSP z dnia 04.07.2019	2019-07-09	Obszar nie posiada statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej, toteż przedłożona sprawa pozostaje poza właściwością Ministra Zdrowia.	port morski w Świnoujściu			obszar projektu planu poza właściwością terytorialną Ministra Zdrowia - nie posiada statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
029_Św_1	Dyrektor Określowego Urzędu Górnictwa w Gdańsku, Gdańsk	GDA.5111.269.20 19.JC L.dz.23165/07/2 019/JC z dnia 17.07.2019	2019-07-22	Odmowa wszczęcia postępowania - obszar objęty planem nie stanowi terenów górniczych.	port morski w Świnoujściu			obszar projektu planu poza właściwością terytorialną Dyrektora Określowego Urzędu Górnictwa (poza terenami górniczymi); w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
030_Św_1	Minister Środowiska, Warszawa	BM- ZD.0311.1.2019 z dnia 17.07.2019	2019-07-23	Dokumentacja planu dość ogólnie odnosi się do wymagań i ograniczeń związanych z ochroną przyrody i krajobrazu (ochrona gatunkowa roślin i zwierząt, obszarowe formy ochrony przyrody, akty międzynarodowe).	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - w ust. 12 kart akwenów zawarto informacje nt. występujących w akwenach oraz w ich sąsiedztwie chronionych gatunków zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz obszarowych form ochrony przyrody
030_Św_2	Minister Środowiska, Warszawa	BM- ZD.0311.1.2019 z dnia 17.07.2019	2019-07-23	W prognozie wskazane jest przeanalizowanie (i udokumentowanie tych analiz) czy nie ma możliwości zastosowania alternatywnych rozwiązań szczegółowych, w przypadku gdy nie wynikają one wprost z obowiązujących przepisów prawa.	port morski w Świnoujściu			uwaga nieuwzględniona - ponownie przeanalizowano możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych i nie wskazano na inne niż opisane dotąd w prognozie oś
031_Św_1	POLSKIE LNG S.A., Świnoujście	PLNG/BWP/JK/6 42/2019 z dnia 19.07.2019	2019-07-25	W pkt. 5.6.3.(str. 83) prognozy oś wskazano błędnie rok otwarcia Terminalu LNG poprzez zapis - powinien być rok 2016.	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - w prognozie poprawiono rok otwarcia Terminalu LNG na 2016
031_Św_2	POLSKIE LNG S.A., Świnoujście	PLNG/BWP/JK/6 42/2019 z dnia 19.07.2019	2019-07-25	W pkt. 5.6.3. (str. 85) prognozy oś wskazano datę podpisania zarówno listu intencyjnego w Morskim Oddziale Straży Granicznej i Porozumienia z ZMPSiS S.A. na 09.11.2017r. Faktyczna data zawarcia Porozumienia z ZMPSiS to 03.11.2017r.	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - w prognozie poprawiono datę podpisania dokumentów na 03.11.2017r.

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
031_Św_3	POLSKIE LNG S.A., Świnoujście	PLNG/BWP/JK/6 42/2019 z dnia 19.07.2019	2019-07-25	W pkt. 5.6.3. (str. 85) prognozy ooś planowany termin realizacji przedsięwzięcia określono na lata: 2018-2020, natomiast zgodnie z aktualnym harmonogramem inwestycji przyjętym przez Spółkę rozpoczęcie inwestycji przewidziano na rok 2020, natomiast zakończenie na pierwsze półrocze 2023 r.	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - poprawiono terminy realizacji przedsięwzięcia: "rozpoczęcie inwestycji przewidziano na rok 2020, natomiast zakończenie na pierwsze półrocze 2023 r."
031_Św_4	POLSKIE LNG S.A., Świnoujście	PLNG/BWP/JK/6 42/2019 z dnia 19.07.2019	2019-07-25	W §2 załącznika Nr 2 - Rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SWI.2.T, w karcie akwenu, w pozycji 12 pkt 3 zapisano: "akwen stanowi szlak komunikacyjny zapewniający dostęp zarówno do portu morskiego w Świnoujściu i Szczecinie, jak i do terminala kontenerowego LNG w Świnoujściu". Powinno być "... terminala LNG".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.2.T			uwaga uwzględniona - w ust. 12 karty akwenu SWI.2.T poprawiono zapis na "akwen stanowi szlak komunikacyjny zapewniający dostęp zarówno do portu morskiego w Świnoujściu i Szczecinie, jak i do terminala LNG w Świnoujściu"
031_Św_5	POLSKIE LNG S.A., Świnoujście	PLNG/BWP/JK/6 42/2019 z dnia 19.07.2019	2019-07-25	W § 5 załącznika Nr 2 - Rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SWI.5.lp, w karcie akwenu, w pozycji 7 zapisano dla podakwenu 5.1: "realizacja nowego stanowiska przeładunkowego LNG", natomiast w pozycji 8 - Inwestycje celu publicznego - "brak". Rekomenduje się wpisanie w pozycji 8 karty akwenu - Inwestycje celu publicznego "budowa lub przebudowa terminalu LNG" lub "realizacja nowego stanowiska przeładunkowego LNG".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.5.lp			uwaga uwzględniona - w ust. 8 karty akwenu SWI.5.lp dopisano inwestycję celu publicznego "realizacja nowego stanowiska przeładunkowego LNG"
032_Św_1	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	DOZ- OAiK.650.833.20 19.AR.07.02 z dnia 23.07.2019	2019-07-26	We wszystkich kartach akwenów, o których mowa w paragrafach: 1, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20 ustaleń szczegółowych - w ich ust. 6 do funkcji dopuszczonych dopisać w każdej z kart akwenów <i>Dziedzictwo kulturowe (D)</i> .	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - we wszystkich kartach akwenów dopisano funkcję dopuszczalną D (dziedzictwo kulturowe)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
033_Św_1	Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie, Szczecin	NZNS.7040.3.119.2019 z dnia 31.07.2019	2019-07-31	Opinia pozytywna.	port morski w Świnoujściu			opinia pozytywna; w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
034_Św_1	Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Warszawa	DPR-III.0210.4-8.2019 z dnia 01.08.2019	2019-08-01	Wystąpienie do Ministra Inwestycji i Rozwoju w trybie art. 37a ust. 1 ustawy o obszarach morskich, a więc jako współautora planów obszarów morskich, będzie miało zastosowanie dopiero po zakończeniu procedury zapisanej w art. 37e ustawy.	port morski w Świnoujściu			w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
034_Św_2	Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Warszawa	DPR-III.0210.4-8.2019 z dnia 01.08.2019	2019-08-01	Uzasadnione wydaje się oczekiwanie wskazania w załączniku nr 3 części tekstowej projektu informacji o tym, jak przyjęte rozwiązania wpisują się w realizację celów i kierunków rozwoju strategii przywołanych w art. 37e ust. 1 pkt 13 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej.	port morski w Świnoujściu			wniosek uwzględniony w uzasadnieniu - sformułowane w planie zakazy i ograniczenia mają na celu uniknięcie konfliktu z pozostałymi funkcjami dopuszczonymi w danym akwenie.
035_Św_1	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	ZRU.4024.019.2017.KSP z dnia 06.08.2019	2019-08-07	Uzgodnienie pozytywne.	port morski w Świnoujściu			uzgodnienie pozytywne; w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
036_Św_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.143.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	2019-08-09	Na rysunku planu i rysunku Uwarunkowań nie określono lokalizacji obiektów wpisanych do rejestru zabytków: Fort I Wschodni, Fort III zw. Fortem Anioła, Fort IV Zachodni, latarnia morska na działce nr 56 obr. 11 Warszów, zespół zabudowy dawnej stoczni wraz z nabrzeżami Basenu Północnego.	port morski w Świnoujściu	nie wszystkie obiekty znajdują się w granicach opracowania planu		uwaga uwzględniona w części dotyczącej obszaru opracowania, tj. na rysunku uwarunkowań oznaczono lokalizację zespołu zabudowy dawnej stoczni wraz z nabrzeżami Basenu Północnego. Pozostałe obiekty zlokalizowane są poza granicami opracowania
036_Św_2	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.143.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	2019-08-09	W § 10 dla akwenu SWI.10.S: uzupełnić ust. 5 o funkcję dopuszczalną Dziedzictwo kulturowe (D).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.10.S			uwaga uwzględniona - kartę akwenu SWI.10.S uzupełniono w ust. 5 o funkcję dopuszczalną D (dziedzictwo kulturowe)
036_Św_3	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.143.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	2019-08-09	W § 10 dla akwenu SWI.10.S: uzupełnić ust. 7 o obowiązujące ograniczenia wynikające z przepisów o ochronie zabytków.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.10.S			uwaga uwzględniona w następujący sposób: ust. 7 kart akwenów dotyczy zakazów i ograniczeń, a wnioskowany zapis powinien zostać umieszczony w ust. 11. W ust. 11 karty akwenu SWI.10.S zawarto następujący zapis: "akwen SWI.10.S jest elementem zespołu wpisanego do rejestru zabytków: zespół zabudowy dawnej stoczni wraz z nabrzeżami Basenu Północnego - nr rej. A-10 (decyzja z dnia 20.07.2001 r.) – obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
036_Św_4	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.143.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	2019-08-09	W § 10 dla akwenu SWI.10.S zmienić zapis w ust. 9 pkt 3 poprzez wykreślenie "nie ustala się" i wpisanie: akwen SWI.10.S jest elementem zespołu wpisanego do rejestru zabytków: zespół zabudowy dawnej stoczni wraz z nabrzeżami Basenu Północnego - nr rej. A-10 (dec. z dnia 20.07.2001r.).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.10.S			uwaga uwzględniona w karcie akwenu SWI.10.S ust. 9 pkt 3 w następujący sposób: "akwen SWI.10.S jest elementem zespołu wpisanego do rejestru zabytków: zespół zabudowy dawnej stoczni wraz z nabrzeżami Basenu Północnego - nr rej. A-10 (decyzja z dnia 20.07.2001 r.); wprowadza się obowiązek przeprowadzenia inwentaryzacji archeologicznej przed rozpoczęciem inwestycji powodujących naruszenie dna"
036_Św_5	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.143.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	2019-08-09	W § 10 dla akwenu SWI.10.S uzupełnić zapis w ust. 11 o treść: akwen SWI.10.S jest elementem zespołu wpisanego do rejestru zabytków: zespół zabudowy dawnej stoczni wraz z nabrzeżami Basenu Północnego - nr rej. A-10 (dec. z dnia 20.07.2001r.).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.10.S			uwaga uwzględniona w karcie akwenu SWI.10.S ust. 9 pkt 3 w następujący sposób: akwen SWI.10.S jest elementem zespołu wpisanego do rejestru zabytków: zespół zabudowy dawnej stoczni wraz z nabrzeżami Basenu Północnego - nr rej. A-10 (decyzja z dnia 20.07.2001 r.) – obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
036_Św_6	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.143.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	2019-08-09	W ustaleniach szczegółowych kart akwenów - paragrafy 1, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19 i 20 w ust. 6 do funkcji dopuszczalnych dopisać: Dziedzictwo kulturowe (D).	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - we wszystkich wskazanych kartach akwenów opisano funkcję dopuszczalną D (dziedzictwo kulturowe)
037_Św_1	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	RR- 0161/64/2019 z dnia 09.08.2019	2019-08-12	Proponuje się wykreślenie zapisu § 1 ust. 7 pkt 1, gdyż powstanie w tym rejonie infrastruktury turystycznej będzie kolidować z przyszłym terminalem i może utrudniać rozpoczęcie jego budowy.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.1.lp	plan ustala tymczasowy sposób użytkowania akwenu		uwaga nieuwzględniona - przedmiotowe zapisy dotyczą zagospodarowania i użytkowania akwenu do czasu rozbudowy portu, jako tymczasowy sposób użytkowania akwenu

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
037_Św_2	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	RR- 0161/64/2019 z dnia 09.08.2019	2019-08-12	W § 2 ust. 12 pkt 3 powinien brzmieć: "akwen stanowi szlak komunikacyjny zapewniający dostęp zarówno do portu morskiego w Świnoujściu i Szczecinie, jak i do terminala LNG w Świnoujściu".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.2.T			uwaga uwzględniona - § 2 ust. 12 pkt 3 otrzymał brzmienie: "akwen stanowi szlak komunikacyjny zapewniający dostęp zarówno do portu morskiego w Świnoujściu i Szczecinie, jak i do terminala LNG w Świnoujściu"
038_Św__1	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Świnoujście	EA/PW/1174/20 19 z dnia 12.08.2019	2019-08-14	Wyznaczony podakwen 12.2 na cele budowy ujęcia wody powierzchniowej nie obejmuje całej powierzchni akwenu Mulnika (do granic portu morskiego w Świnoujściu. Wniosek o wydzielenie całego akwenu Mulnik jako podakwen z przeznaczeniem dla budowy ujęcia powierzchniowego.	port morski w Świnoujściu, Mulnik, akwen SWI- 12.lp	należy wyznaczyć odrębny akwen o funkcji podstawowej I - wydzielić cały Mulnik do granic portu		uwaga uwzględniona - wyznaczono akwen o funkcji I (SWI.18.I) obejmujący cały Mulnika, aż do granicy morskich wód wewnętrznych, o funkcji I (infrastruktura techniczna)
039_Św_1	Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Warszawa	DR.RM.433.9.11. 2019.ID z dnia 13.08.2019	2019-08-14	W rozdziale 5.3 Prognozy oddziaływania na środowisko "Obszary aktywności rybackiej i wędkarskiej" (a) "Aktywność rybacka", a także 5.7.1 "Ograniczenia dla rybołówstwa i wędkarstwa" autor powołuje się na przepis, który został uchylony, w związku ze zmianą wprowadzoną w przepisach ustawy z dnia 19.12.2014r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2019r. poz. 586 ze zm.). Niezbędna jest aktualizacja prognozy w tym zakresie.	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - w prognozie oś zaktualizowano przepis ("Zgodnie z §159 ust. 12 Zarządzenia nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe")
040_Św_1	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	W § 11 - SWI.11.B ująć odpowiednie zapisy umożliwiające wykorzystanie części akwenu sąsiadującego z obszarem lądowym na odcinku od ul. Marynarzy w kierunku południowym do granicy z działką nr 210/21 w obr. 10 dla cumowania oraz ruchu jednostek pasażerskich (w tym tzw. białej floty) i turystycznych (jachty, łódzie). Określić warunki dla ich funkcjonowania z uwagi na ograniczenia wynikające z funkcji podstawowej B.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B	brak zgody MON		uwaga uwzględniona - w ustaleniach szczegółowych ustalono jako funkcję dopuszczalną akwenu SWI.11.B: Turystykę, sport, rekreację. "Realizacja funkcji Turystyka, sport i rekreacja wyłącznie pod warunkiem zawarcia stosownego porozumienia pomiędzy zainteresowanym podmiotem, a jednostką organizacyjną uprawnioną do reprezentowania Ministra Obrony Narodowej, na warunkach określonych w porozumieniu"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
040_Św_2	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	Dla akwenu o symbolu SWI.11.B uwzględnić funkcje dopuszczalne: turystyka, sport i rekreacja (S) analogicznie jak w § 16 ust. 6 pkt 6 oraz § 17 ust. 6 pkt 7 oraz funkcjonowanie portu (Ip).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B	brak zgody MON		uwaga uwzględniona - w ustaleniach szczegółowych ustalono jako funkcję dopuszczalną akwenu SWI.11.B: Turystykę, sport, rekreację. "Realizacja funkcji Turystyka, sport i rekreacja wyłącznie pod warunkiem zawarcia stosownego porozumienia pomiędzy zainteresowanym podmiotem, a jednostką organizacyjną uprawnioną do reprezentowania Ministra Obrony Narodowej, na warunkach określonych w porozumieniu"
040_Św_3	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	Uwzględnić w projekcie planu możliwość rybołówstwa rekreacyjnego (wędkarstwa) - zgodnie z definicją zawartą w projekcie planu z kwietnia 2019r. - na akwenach, na których takie dopuszczenie nie będzie sprzeczne z przepisami odrębnymi.	port morski w Świnoujściu	rybołówstwo rekreacyjne nie jest regulowane ustaleniami planu		uwaga nieuwzględniona - zgodnie z zapisami §3 ust 4. ustaleń ogólnych: Rybołówstwo rekreacyjne w obszarze objętym planem regulowane jest przepisami odrębnymi. Plan nie jest dokumentem regulującym kwestie wędkarstwa.
040_Św_4	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	W § 3 ust. 12 przywrócić zapis z poprzedniej wersji projektu planu "akwen jest wykorzystywany na rzecz turystyki, sportu i rekreacji" oraz rozszerzyć zapis pkt 4: po akwencie odbywa się również ruch jednostek białej floty, turystycznych. Dodać kolejny punkt informujący, że akwen pełni funkcje postojowe (cumowanie jednostek pasażerskich i turystycznych).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.3.Ip			uwagi uwzględnione - w ust. 12 karty akwenu SWI.3.Ip zawarto wnioskowany zapis "akwen jest wykorzystywany na rzecz turystyki, sportu i rekreacji", rozszerzono zapis pkt 4: "po akwencie odbywa się ruch pasażerski i turystyczny - rejsy wycieczkowe, ruch jednostek turystycznych do i z basenów jachtowych (Basen Jachtowy "Cztery Wiatry", Basen Północny (Stoczniowy), Basen Zimowy)" oraz dodano kolejny punkt "akwen pełni funkcje postojowe (cumowanie jednostek pasażerskich i turystycznych)"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
040_Św_5	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	uwzględnić w zapisach § 3 (dla obszaru na wysokości nabrzeża zewnętrznego Basenu Północnego) możliwość przystosowania nabrzeża do cumowania także dużych jednostek pasażerskich typu cruiser, funkcjonowania przystani jednostek pasażerskich.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.3.lp			uwaga uwzględniona w następujący sposób - plan reguluje kwestie związane z infrastrukturą portową w ramach funkcji lp
040_Św_6	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	W akwenu SWI.3.lp uwzględnić możliwość wykonania bazy wraz z basenem wewnętrznym i niezbędnym falochronem wejściowym dla służb szybkiego reagowania (Straż Graniczna, Pożarna i Policja). Na części lądowej obowiązują ustalenia mpzp- symbol terenu 3KH, przeznaczenie: nabrzeże ze stanowiskami postojowymi jednostek pływających - nabrzeże jednostek Morskiego Oddziału Straży Granicznej; dopuszcza się przeznaczenie pozostałej części terenu na inne cele związane z bezpieczeństwem żeglugi oraz symbol elementarny 4UI, przeznaczenie: usługi związane z ochroną granic i bezpieczeństwem Państwa, wykorzystujące dostępność do akwenów żeglownych (tor wodny 1.3 - 1.5 km).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.3.lp	ustalenia planu umożliwiają realizację infrastruktury portowej		uwaga uwzględniona w następujący sposób - zapisy planu umożliwiają realizację infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
040_Św_7	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	W zapisach akwenów SWI.3.Ip oraz SWI.10.S uwzględnić możliwość połączenia ich ze sobą za pomocą przekopu łączącego Basen Północny z Cieśniną Świna. Przekop ma służyć wymianie wód.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.3.Ip i SWI.10.S	W § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu poza linią brzegu uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania).		wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres rozstrzygnięć planistycznych. W § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu poza linią brzegu uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania)
040_Św_8	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	W § 6 ust. 6 dodać do funkcji dopuszczalnych turystykę, sport i rekreację (S).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.6.Ip			uwaga uwzględniona - w ust. 5 karty akwenu SWI.6.Ip dodano funkcję S (turystyka, sport i rekreacja)
040_Św_9	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	W § 6 uwzględnić w zapisach funkcjonowanie bazy rybackiej.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.6.Ip			uwaga uwzględniona - w ust. 12 karty akwenu SWI.6.Ip dodano zapis "w akwenie funkcjonuje baza rybacka"
040_Św_10	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	W § 6 uwzględnić możliwość poruszania się i cumowania małych jednostek turystycznych - lokalizacja nabrzeża lub pomostów w okolicach zabytków (Latarnia Morska, Fort Gerharda).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.6.Ip			uwaga uwzględniona w następujący sposób - zapisy planu umożliwiają realizację infrastruktury turystycznej (pomosty) w ramach funkcji S

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
040_Św_11	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	W § 6 uwzględnić możliwość przebudowy nabrzeży i przystosowania do jednostek pasażerskich ale i rybackich oraz turystycznych (zapisy mpzp dopuszczają w przypadku przeniesienia lub likwidacji bazy rybackiej przekształcenie terenu lądowego na potrzeby turystyczne).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.6.lp			uwaga uwzględniona - zapisy planu umożliwiają inwestycje w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
040_Św_12	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	W § 12 na obszarze poza granicami portu wydzielić dodatkowy akwen z funkcją podstawową pod ujęcie wody powierzchniowej dla celów zbiorowego zaopatrzenia w wodę miasta Świnoujście. Pozostawić jako funkcję dopuszczalną m.in. Turystykę, sport i rekreację (S), tym samym alternatywnie umożliwić rozwój turystyki wodnej, plażę, slipy, pomosty do cumowania, przystań/marinę.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.12.lp	na Mulniku, aż do granic portu, wydzielony zostanie akwen o funkcji podstawowej I		uwaga uwzględniona - wyznaczono akwen o funkcji I (SWI.18.I) obejmujący cały obszar Mulnika, aż do granicy morskich wód wewnętrznych, o funkcji I (infrastruktura techniczna)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
040_Św_13	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	W § 12 Półwysep Mielin od strony Kanału Mielińskiego - dopuścić możliwość cumowania jednostek.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.12.Ip	Nie wprowadzono dodatkowych zapisów – w ramach zakończonego w roku 2015 II Etapu modernizacji toru wodnego Świnoujście – Szczecin, brzegi półwyspu po zachodniej stronie Kanału Mielińskiego zostały umocnione narzutem kamiennym. Skarpy umocnień stanowią jednocześnie skarpy toru wodnego. Inwestycja realizowana w porozumieniu z Prezydentem Miasta Świnoujście, nie przewidywała miejsc cumowania jednostek na wskazanym odcinku.		uwaga nieuwzględniona - wnioskowane zapisy wykraczają poza zakres rozstrzygnięć planistycznych. Nie wprowadzono dodatkowych zapisów – w ramach zakończonego w roku 2015 II Etapu modernizacji toru wodnego Świnoujście – Szczecin, brzegi półwyspu po zachodniej stronie Kanału Mielińskiego zostały umocnione narzutem kamiennym. Skarpy umocnień stanowią jednocześnie skarpy toru wodnego. Inwestycja realizowana w porozumieniu z Prezydentem Miasta Świnoujście, nie przewidywała miejsc cumowania jednostek na wskazanym odcinku.

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
040_Św_14	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	Uwzględnić połączenie Kanału Mulnik z Kanałem Mieleńskim poprzez wykonanie przekopu. W zapisach mpzp obszaru IV - WO.IV A.17 znajdują się zapisy uwzględniające projektowany przekop łączący kanał Mulnik z nurtem Kanału Mieleńskiego.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.12.Ip	w § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu przekopu poza linią brzegu, uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania).		uwaga nieuwzględniona - wykracza poza zakres rozstrzygnięć planistycznych. w § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu przekopu poza linią brzegu, uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania).

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
040_Św_15	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	W § 18 uwzględnić możliwość połączenia Kanału Piastowskiego z Kanałem Mulnik (Karsibór) zapewniającego wzajemną komunikację i wymianę wód wraz z pomostami pływającymi, awanportem (mpzp VI Karsibór, TP.VI A.02 i TP.VI.A.02/1).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.18.lp	w § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu przekopu poza linią brzegu, uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania).		uwaga nieuwzględniona - wykracza poza zakres rozstrzygnięć planistycznych. W § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu przekopu poza linią brzegu, uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania).

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
040_Św_16	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	W § 9, § 16, § 17 i § 19 - w ust. 7 - utrzymać zapisy warunkujące realizację inwestycji i budowę nowych elementów w sposób nie powodujący zagrożenia dla systemu ochrony brzegów lub wprowadzić zapis warunkujący realizację inwestycji w sposób nie zagrażający stateczności budowli hydrotechnicznych (tam gdzie one występują).	port morski w Świnoujściu	Zapisy warunkujące realizację inwestycji w sposób nie zagrażający stateczności budowli hydrotechnicznych zostały zawarte w ustaleniach ogólnych – Załącznik Nr 1 (np. w § 9 ust. 1). Dodatkowe zapisy w kartach akwenu byłyby zbędnymi powtórzeniami).		uwaga uwzględniona w następujący sposób: Zapisy warunkujące realizację inwestycji w sposób nie zagrażający stateczności budowli hydrotechnicznych zostały zawarte w ustaleniach ogólnych – Załącznik Nr 1 (np. w § 9 ust. 1). Dodatkowe zapisy w kartach akwenu byłyby zbędnymi powtórzeniami.

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
040_Św_17	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	W załączniku nr 1 § 1 ust. 2 pkt 12 (omyłkowo opisany jako pkt 11) uzupełnić określenie funkcji turystyka, sport i rekreacja o zapis: "jak również zapewnienie dostępu do portów, przystani i marin, budowę nowych marin".	port morski w Świnoujściu	Zapisy § 1 ust. 3 pkt 11 ustaleń ogólnych (Załącznik nr 1) określające funkcję: „turystyka, sport i rekreacja”, zawierające m.in. wskazanie ...”a także budowę i utrzymywanie infrastruktury turystycznej” – uwzględniają zgłoszoną uwagę. W przypadku wyznaczenia granic nowych morskich przystani, zastosowanie będą miały przepisy ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t.j. w Dz.U. z 2017 r. poz. 1933; z późn zm.), w tym obowiązujący od 17 września 2019 r. Art. 2c		wniosek nieuwzględniony - w ramach funkcji S nie ma możliwości wprowadzenia wnioskowanego zapisu, który skutkowałby zapewnieniem dostępu przez Urząd Morski. Zapisy § 1 ust. 3 pkt 11 ustaleń ogólnych (Załącznik nr 1) określające funkcję: „turystyka, sport i rekreacja”, zawierające m.in. wskazanie ...”a także budowę i utrzymywanie infrastruktury turystycznej” – uwzględniają zgłoszoną uwagę. W przypadku wyznaczenia granic nowych morskich przystani, zastosowanie będą miały przepisy ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t.j. w Dz.U. z 2017 r. poz. 1933; z późn zm.), w tym obowiązujący od 17 września 2019 r. Art. 2c
040_Św_18	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 14.08.2019	2019-08-20	Uzupełnić prognozę ooś o informacje dotyczące zanieczyszczeń powietrza, jakie powstają przy przeładunku statków.	port morski w Świnoujściu			uwaga nieuwzględniona - ogólny charakter ustaleń planistycznych nie pozwala na ocenę ilości zanieczyszczeń jakie mogą powstać przy przeładunku statków, a tym samym uzupełnienie zapisów prognozy ooś o te dane jest niemożliwe

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
041_Św_1	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W § 11 - SWI.11.B uwzględnić w obszarze portu (na odcinku od ul. Marynarzy w kierunku południowo-wschodnim) możliwość przebudowy nabrzeży i wykorzystanie sąsiadującego z nimi akwenu dla cumowania i ruchu jednostek pasażerskich (w tym tzw. białej floty) i turystycznych (jachty, łodzie). Rozważyć wydzielenie podakwenu dla części wód sąsiadujących z lewobrzeżną lądową częścią miasta. Dopuszczyć na nim funkcję umożliwiającą ruch jednostek pasażerskich - tzw. białej floty i turystycznych (jachty) z jednoczesnym określeniem warunków dla ich funkcjonowania w podakwenu (ograniczeń wynikających z funkcji B).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B	brak zgody MON		uwaga nieuwzględniona - MON nie wyraża zgody na turystyczne wykorzystanie akwenów o funkcji B (obronność i bezpieczeństwo państwa)
041_Św_2	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W miejsce zapisów o ograniczeniu w budowie nowych elementów "do sposobów nie powodujących zagrożenia dla systemu ochrony brzegów" wprowadzone zostały zapisy: "do sposobów nie zagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych". W słowniczku znajduje się pojęcie "właściwy stan systemu ochrony brzegów". Wniosek o uzupełnienie słowniczka o nowe pojęcie oraz analizę zapisów dla poszczególnych akwenów.	port morski w Świnoujściu	pojęcie "właściwego stanu systemu ochrony brzegu" odnosi się do pasa technicznego. Nie ma potrzeby wyjaśniania pojęcia budowli hydrotechnicznych - jest to wyjaśnione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20.04.2007r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie		uwaga nieuwzględniona - pojęcie "właściwego stanu systemu ochrony brzegu" odnosi się do pasa technicznego. Nie ma potrzeby wyjaśniania pojęcia budowli hydrotechnicznych - jest to wyjaśnione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20.04.2007r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
041_Św_3	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	Uwzględnić w projekcie planu możliwość rybołówstwa rekreacyjnego (wędkarstwa) - zgodnie z definicją zawartą w projekcie z kwietnia 2019r. - na akwenach, na których takie dopuszczenie nie będzie sprzeczne z przepisami odrębnymi.	port morski w Świnoujściu			uwaga nieuwzględniona - zgodnie z zapisami §3 ust 4. ustaleń ogólnych: Rybołówstwo rekreacyjne w obszarze objętym planem regulowane jest przepisami odrębnymi. Plan nie jest dokumentem regulującym kwestie wędkarstwa.
041_Św_4	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W § 3 ust. 12 przywrócić zapis z poprzedniej wersji projektu planu "akwen jest wykorzystywany na rzecz turystyki, sportu i rekreacji" oraz rozszerzyć zapis pkt 4: po akwencie odbywa się również ruch jednostek białej floty, turystycznych. Dodać kolejny punkt informujący, że akwen pełni funkcje postojowe (cumowanie jednostek pasażerskich i turystycznych).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.3.lp			uwagi uwzględnione - w ust. 12 karty akwenu SWI.3.lp zawarto wnioskowany zapis "akwen jest wykorzystywany na rzecz turystyki, sportu i rekreacji", rozszerzono zapis pkt 4: "po akwencie odbywa się również ruch jednostek białej floty, turystycznych" oraz dodano kolejny punkt "akwen pełni funkcje postojowe (cumowanie jednostek pasażerskich i turystycznych)"
041_Św_5	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	uwzględnić w zapisach § 3 (dla obszaru na wysokości nabrzeża zewnętrznego Basenu Północnego) możliwość przystosowania nabrzeża do cumowania także dużych jednostek pasażerskich typu cruiser, funkcjonowania przystani jednostek pasażerskich.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.3.lp			uwaga uwzględniona w następujący sposób: plan reguluje kwestie związane z infrastrukturą portową w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
041_Św_6	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W akwencie SWI.3.Ip uwzględnić możliwość wykonania bazy wraz z basenem wewnętrznym i niezbędnym falochronem wejściowym dla służb szybkiego reagowania (Straż Graniczna, Pożarna i Policja). Na części lądowej obowiązują ustalenia mpzp- symbol terenu 3KH, przeznaczenie: nabrzeże ze stanowiskami postojowymi jednostek pływających - nabrzeże jednostek Morskiego Oddziału Straży Granicznej; dopuszcza się przeznaczenie pozostałej części terenu na inne cele związane z bezpieczeństwem żeglugi oraz symboel elementarny 4UI, przeznaczenie: usługi związane z ochroną granic i bezpieczeństwem Państwa, wykorzystujące dostępność do akwenów żeglownych (tor wodny 1.3 - 1.5 km).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.3.Ip			uwaga uwzględniona w następujący sposób: zapisy planu umożliwiają realizację infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
041_Św_7	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	uwzględnić w zapisach § 3 możliwość cumowania małych jednostek turystycznych (nabrzeża, pomosty) w okolicach zabytków (Fort Zachodni, Anioła, Park Zdrojowy).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.3.Ip			uwaga uwzględniona w następujący sposób - zapisy planu umożliwiają realizację infrastruktury turystycznej w ramach funkcji S

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
041_Św_8	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W zapisach akwenów SWI.3.lp oraz SWI.10.S uwzględnić możliwość połączenia ich ze sobą za pomocą przekopu łączącego Basen Północny z Cieśniną Świna. Przekop ma służyć wymianie wód.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.3.lp	W § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu poza linią brzegu uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania).		wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres rozstrzygnięć planistycznych. W § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu poza linią brzegu uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania).
041_Św_9	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W § 6 ust. 6 dodać do funkcji dopuszczalnych turystykę, sport i rekreację (S).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.6.lp			uwaga uwzględniona - w ust. 5 karty akwenu SWI.6.lp dopisano funkcję dopuszczalną S
041_Św_10	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W § 6 uwzględnić w zapisach funkcjonowanie bazy rybackiej.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.6.lp			uwaga uwzględniona - w ust. 12 karty akwenu SWI.6.lp dopisano informację o funkcjonowaniu w akwenu bazy rybackiej
041_Św_11	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W § 6 uwzględnić możliwość poruszania się i cumowania małych jednostek turystycznych - lokalizacja nabrzeża lub pomostów w okolicach zabytków (Latarnia Morska, Fort Gerharda).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.6.lp	wnioskowane zapisy wykraczają poza ustalenia planu		uwaga uwzględniona w następujący sposób - zapisy planu umożliwiają realizację infrastruktury turystycznej (pomosty) w ramach funkcji S

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
041_Św_12	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W § 6 uwzględnić możliwość przebudowy nabrzeży i przystosowania do jednostek pasażerskich ale i rybackich oraz turystycznych (zapisy mpzp dopuszczają w przypadku przeniesienia lub likwidacji bazy rybackiej przekształcenie terenu lądowego na potrzeby turystyczne).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.6.lp	wnioskowane zapisy wykraczają poza ustalenia planu, kwestię tę regulują możliwości zagospodarowania nabrzeża		uwaga nieuwzględniona - zapisy planu umożliwiają inwestycje w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji I p. Wnioskowane zapisy wykraczają poza ustalenia planu, kwestię tę regulują możliwości zagospodarowania nabrzeża
041_Św_13	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W § 12 na obszarze poza granicami portu wydzielić dodatkowy akwen z funkcją podstawową pod ujęcie wody powierzchniowej dla celów zbiorowego zaopatrzenia w wodę miasta Świnoujście. Pozostawić jako funkcję dopuszczalną m.in.. Turystykę, sport i rekreację (S), tym samym alternatywnie umożliwić rozwój turystyki wodnej, plażę, slipy, pomosty do cumowania, przystań/marinę.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.12.lp	na Muliniku, aż do granic portu, wydzielony zostanie akwen o funkcji podstawowej I		uwaga uwzględniona - wyznaczono akwen o funkcji I (SWI.18.I) obejmujący cały obszar Mulinika, aż do granicy morskich wód wewnętrznych, o funkcji I (infrastruktura techniczna)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
041_Św_14	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W § 12 Półwysep Mielin od strony Kanału Mielińskiego - dopuścić możliwość cumowania jednostek.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.12.lp	Nie wprowadzono dodatkowych zapisów – w ramach zakończonego w roku 2015 II Etapu modernizacji toru wodnego Świnoujście – Szczecin, brzegi półwyspu po zachodniej stronie Kanału Mielińskiego zostały umocnione narzutem kamiennym. Skarpy umocnień stanowią jednocześnie skarpy toru wodnego. Inwestycja realizowana w porozumieniu z Prezydentem Miasta Świnoujście, nie przewidywała miejsc cumowania jednostek na wskazanym odcinku.		uwaga nieuwzględniona - wnioskowane zapisy wykraczają poza ustalenia planu. Nie wprowadzono dodatkowych zapisów – w ramach zakończonego w roku 2015 II Etapu modernizacji toru wodnego Świnoujście – Szczecin, brzegi półwyspu po zachodniej stronie Kanału Mielińskiego zostały umocnione narzutem kamiennym. Skarpy umocnień stanowią jednocześnie skarpy toru wodnego. Inwestycja realizowana w porozumieniu z Prezydentem Miasta Świnoujście, nie przewidywała miejsc cumowania jednostek na wskazanym odcinku.

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
041_Św_15	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	Uwzględnić połączenie Kanału Mulnik z Kanałem Mieleńskim poprzez wykonanie przekopu. W zapisach mpzp obszaru IV - WO.IV A.17 znajdują się zapisy uwzględniające projektowany przekop łączący kanał Mulnik z nurtem Kanału Mieleńskiego.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.12.lp	w § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu przekopu poza linią brzegu, uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania).		uwaga nieuwzględniona - wykracza poza zakres rozstrzygnięć planistycznych. W § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu przekopu poza linią brzegu, uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania).
041_Św_16	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W § 15 ust. 12 utrzymać dotychczasowy zapis: akwen pełni funkcje postojowe, nabrzeża niezagospodarowane.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.15.lp			uwaga uwzględniona - w ust. 12 karty akwenu SWI.15.lp przywrócono zapisy: "akwen pełni funkcje postojowe", "nabrzeża niezagospodarowane"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
041_Św_17	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W § 18 uwzględnić możliwość połączenia Kanału Piastowskiego z Kanałem Mulnik (Karsibór) zapewniającego wzajemną komunikację i wymianę wód wraz z pomostami pływającymi, awanportem (mpzp VI Karsibór, TP.VI A.02 i TP.VI.A.02/1).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.18.Ip	w § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu przekopu poza linią brzegu, uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania).		uwaga nieuwzględniona - wykracza poza zakres opracowania; w § 5 i § 7 ustaleń ogólnych umieszczono stosowny zapis wyłącznie w zakresie rozstrzygnięć podejmowanych dla obszaru wód morskich (przekop jest inwestycją celu publicznego planowaną na lądzie – w przypadku usytuowania wylotu przekopu poza linią brzegu, uruchomienie procedury zgodnej z obowiązującymi przepisami może nastąpić po określeniu szczegółowego rozwiązania projektowego, lokalizacji i technologii wykonania).

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
041_Św_18	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W § 9, § 16, § 17 i § 19 - w ust. 7 - utrzymać zapisy warunkujące realizację inwestycji i budowę nowych elementów w sposób nie powodujący zagrożenia dla systemu ochrony brzegów lub wprowadzić zapis warunkujący realizację inwestycji w sposób nie zagrażający stateczności budowli hydrotechnicznych (tam gdzie one występują).	port morski w Świnoujściu	Zapisy warunkujące realizację inwestycji w sposób nie zagrażający stateczności budowli hydrotechnicznych zostały zawarte w ustaleniach ogólnych – Załącznik Nr 1 (np. w § 9 ust. 1). Dodatkowe zapisy w kartach akwenu byłyby zbędnymi powtórzeniami).		uwaga uwzględniona w następujący sposób - Zapisy warunkujące realizację inwestycji w sposób nie zagrażający stateczności budowli hydrotechnicznych zostały zawarte w ustaleniach ogólnych – Załącznik Nr 1 (np. w § 9 ust. 1). Dodatkowe zapisy w kartach akwenu byłyby zbędnymi powtórzeniami.

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
041_Św_19	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W załączniku nr 1 § 1 ust. 2 pkt 12 (omyłkowo opisany jako pkt 11) uzupełnić określenie funkcji turystyka, sport i rekreacja o zapis: "jak również zapewnienie dostępu do portów, przystani i marin, budowę nowych marin".	port morski w Świnoujściu	Zapisy § 1 ust. 3 pkt 11 ustaleń ogólnych (Załącznik nr 1) określające funkcję: „turystyka, sport i rekreacja”, zawierające m.in. wskazanie ...”a także budowę i utrzymywanie infrastruktury turystycznej” – uwzględniają zgłoszoną uwagę. W przypadku wyznaczenia granic nowych morskich przystani, zastosowanie będą miały przepisy ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t.j. w Dz.U. z 2017 r. poz. 1933; z późn zm.), w tym obowiązujący od 17 września 2019 r. Art. 2c		wniosek nieuwzględniony - w ramach funkcji S nie ma możliwości wprowadzenia wnioskowanego zapisu, który skutkowałby zapewnieniem dostępu przez Urząd Morski. Zapisy § 1 ust. 3 pkt 11 ustaleń ogólnych (Załącznik nr 1) określające funkcję: „turystyka, sport i rekreacja”, zawierające m.in. wskazanie ...”a także budowę i utrzymywanie infrastruktury turystycznej” – uwzględniają zgłoszoną uwagę. W przypadku wyznaczenia granic nowych morskich przystani, zastosowanie będą miały przepisy ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t.j. w Dz.U. z 2017 r. poz. 1933; z późn zm.), w tym obowiązujący od 17 września 2019 r. Art. 2c
041_Św_20	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W załączniku nr 2 - rozstrzygnięcia szczegółowe: poprawić zapisy w ust. 12 w zakresie przeprawy promowej tj. przeprawa "Warszów" - akweny SWI.: 3.lp, 6.lp, przeprawa "Centrum" - akweny SWI.: 12.lp, 13.lp, 14.T, 18.lp	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - poprawiono zapisy ust. 12 kart akwenów SWI.3.lp i SWI.6.lp - zostawiono "przeprawy Warszów", natomiast w kartach akwenów SWI.12.lp, SWI.13.lp, SWI.14.T i (obecnie) SWI.19.lp - "przeprawy Centrum"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
041_Św_21	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W załączniku nr 2 - rozstrzygnięcia szczegółowe: w § 1 ust. 7 pkt 1 uzupełnić zapis w części dotyczącej rozwoju funkcji turystycznej również o funkcję sportu i rekreacji.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.1.lp			uwaga nieuwzględniona - istniejące sformułowanie jest wystarczające
041_Św_22	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W załączniku nr 2 - rozstrzygnięcia szczegółowe: w § 2 ust. 12 pkt 3 wykreślić słowa "terminala kontenerowego".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.2.T			uwaga uwzględniona - wykreślono pojęcie "terminala kontenerowego" z ust. 13 pkt 3 karty akwenu SWI.2.T
041_Św_23	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W załączniku nr 2 - rozstrzygnięcia szczegółowe: w § 13 ust. 10 pkt 1 poprawić symbol podakwenu - powinno być 13.1.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.13.lp			uwaga uwzględniona - poprawiono numer podakwenu na "13.1"
041_Św_24	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W załączniku nr 2 - rozstrzygnięcia szczegółowe: w § 19 ust. 5 poprawić nazwę funkcji podstawowej - powinno być B.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.19.B			uwaga uwzględniona - poprawiono nazwę funkcji podstawowej z "transport" na B "obronność i bezpieczeństwo państwa"
041_Św_25	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W załączniku nr 2 - rozstrzygnięcia szczegółowe: w § 20 ust. 13 poprawić rodzaj i nazwę obszaru Natura 2000.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.20.lp			uwaga uwzględniona - poprawiono rodzaj i nazwę obszaru Natura 2000 w następujący sposób: "Natura 2000 „Delta Świny” (PLB320002) Dolina Dolnej Odry” (PLB320003) oraz dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Wolin i Uznam” (PLH320019)"
041_Św_26	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	W załączniku nr 3 - uzasadnienie: na str. 5 i 7 - poprawić niespójne z opracowaniem treści dotyczące funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja.	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - doprowadzono zapisy do zgodności w zakresie wyznaczonych na obszarze planu akwenów o funkcji S (turystyka, sport i rekreacja)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
041_Św_27	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 16.08.2019	2019-08-20	Uzupełnić prognozę ooś o informacje dotyczące zanieczyszczeń powietrza, jakie powstają przy przeładunku statków.	port morski w Świnoujściu			uwaga nieuwzględniona - ogólny charakter ustaleń planistycznych nie pozwala na ocenę ilości zanieczyszczeń jakie mogą powstać przy przeładunku statków, a tym samym uzupełnienie zapisów prognozy ooś o te dane jest niemożliwe
042_Św_1	M.N., Pełnomocnik Adler-Schiffe Polska Sp. z o.o., Szczecin	pismo z dnia 14.08.2019	2019-08-20	Wniosek o uzupełnienie rozstrzygnięć szczegółowych dla akwenu SWI.11.B o funkcję dopuszczalną lp - funkcjonowanie portu	port morski w Świnoujściu, działka 19/2			wniosek uwzględniony - ust. 6 karty akwenu SWI.11.B uzupełniono o funkcję dopuszczalną lp - funkcjonowanie portu

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
043_Św_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN- OS.410.188.2019 .KM, WOPN- OS.610.168.2019 .KM z dnia 16.08.2019	2019-08-16	Przedłożona prognoza oddziaływania na środowisko, ma charakter bardzo ogólny i pobieżny, np. dla przykładu na stronie 119 prognozy, przy oddziaływaniu planu na ptaki napisano, że w granicach planu stwierdzony został jeden gatunek chroniony – krzyżówka (błędnie wskazano, gdyż wymieniony gatunek jest łowny). A chociażby w „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego” (Biuro Konserwacji Przyrody, Szczecin, 2010 r.), np. w okolicach Mulnika zinwentaryzowano: czernicę, krakwę, kormorana małego, głowienkę, kokoszkę, zimorodka, gągoła, nurogęs, strumieniówkę, remiza.	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - rozdział 7.3.1.1 "Ptaki" uzupełniono o następujący zapis: "W części północnej Planu w ramach przeprowadzonych inwentaryzacji (Waloryzacja przyrodnicza) wśród gatunków chronionych wykazany został perkoz dwuczuby Podiceps cristatus. Więcej chronionych gatunków w ww. Waloryzacji wykazano w rejonie części południowej Planu, głównie w rejonie kanału Mulnik oraz poniżej przeprawy Karsibór – Świnoujście. Wykazano tam następujące gatunki: Perkoz dwuczuby Podiceps cristatus, Ohar Tadorna tadorna, Wąsatka Panurus biarmicus, Nurogęs Mergus merganser, Łabędź niemy Cygnus olor, Czernica Aythya fuligula, Wodnik Rallus aquaticus, Gęgawa Anser anser, Krakwa Anas strepera, Brzeczka Locustella luscinioides, Błotniak stawowy Circus aeruginosus, Zimorodek Alcedo atthis, Wodnik Rallus aquaticus, Kormoran mały Phalacrocorax pygmaeus, Głowienka Aythya nyroca, Kokoszka wodna Galinula chloropus, Grzebiuszka ziemna Pleobates fuscus, Wąsatka Panurus biarmicus, Gągoł Bucephala clangula, Strumieniówka Locustella fluviatilis, Remiz Remiz pendulinus, Brodziec piskliwy Actitis hypoleucos. Wymienione gatunki wykazane zostały głównie w rejonie kanału Mulnik oraz poniżej przeprawy Karsibór – Świnoujście."

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
043_Św_2	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN- OS.410.188.2019 .KM, WOPN- OS.610.168.2019 .KM z dnia 16.08.2019	2019-08-16	Opis stanu środowiska przedstawiony na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej dla Programu Wieloletniego pn. „Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2014-2026”, powinien zostać przynajmniej uzupełniony o inne dostępne materiały jak: „Waloryzacja przyrodnicza województwa zachodniopomorskiego” czy materiały do PZO, gdyż przedłożona prognoza oddziaływania na środowisko nie określa i nie analizuje wpływu ustaleń niniejszego projektu planu na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, siedliska przyrodnicze i gatunki chronione. Z prognozy nie wynika, iż realizacja ustaleń przedłożonego projektu planu nie będzie oddziaływała znacząco negatywnie na cele i przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000.	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - w prognozie przeanalizowano dodatkowo zapisy „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego” i przeprowadzono szerszą ocenę wpływu realizacji ustaleń planu na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, siedliska przyrodnicze i gatunki chronione (rozdział 7.3.3).
043_Św_3	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN- OS.410.188.2019 .KM, WOPN- OS.610.168.2019 .KM z dnia 16.08.2019	2019-08-16	Teren SWI.8.S (wymieniony w załączniku Nr 2 – rozstrzygnięcia szczegółowe planu) zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody, należy zweryfikować zapisy.	port morski w Świnoujściu	w rzeczywistości akwen położony jest poza granicami obszarów Natura 2000		uwaga uwzględniona - w ust. 11 i 13 karty akwenu SWI.8.S wykreślono informacje nt obszarów Natura 2000
044_Św_1	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.11.B - wykreślić z funkcji dopuszczalnych Badania naukowe (N).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B			uwaga uwzględniona - w ust. 5 karty akwenu SWI.11.B wykreślono funkcję dopuszczalną N (badania naukowe)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
044_Św_2	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.11.B - pozostawienie w funkcjach dopuszczalnych zapisu "Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K)" jedynie pod warunkiem, że ww. przedsięwzięcia będą wcześniej uzgodnione z Ministrem Obrony Narodowej.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B			uwaga uwzględniona - w ust. 5 karty akwenu SWI.11.B pozostawiono funkcję K (poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż)
044_Św_3	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.11.B - pozostawienie w ust. 9 zapisu "dopuszcza się poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż w ramach koncesji nr 9/2017/Ł" jedynie pod warunkiem, że ww. przedsięwzięcia będą wcześniej uzgodnione z Ministrem Obrony Narodowej.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B			uwaga uwzględniona - w ust. 9 pkt 4 karty akwenu SWI.11.B dopisano, że warunkiem poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin i wydobywania kopalin ze złóż w ramach koncesji nr 9/2017/Ł jest wcześniejsze uzgodnienie przedsięwzięć z Ministrem Obrony Narodowej
044_Św_4	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.11.B - pkt. 1 w ust. 7 powinien brzmieć: "zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń mogących zakłócić realizację zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B			uwaga uwzględniona - ust. 7 pkt. 1 karty akwenu SWI.11.B zmieniono w następujący sposób: "zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń mogących zakłócić realizację zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa"
044_Św_5	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.11.B - pkt. 5 w ust. 12 powinien brzmieć: "po akwenu odbywa się ruch pasażerski - pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia z Ministrem Obrony Narodowej".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B			uwaga uwzględniona - ust. 12 pkt. 5 karty akwenu SWI.11.B zmieniono w następujący sposób: "po akwenu odbywa się ruch pasażerski i turystyczny – rejsy wycieczkowe, ruch jednostek pasażerskich i turystycznych w kierunku maryny (Jacht Klub Marynarki Wojennej "Kotwica" w Basenie Zimowym) - na zasadach i warunkach wynikających ze stosownych uzgodnień z Ministrem Obrony Narodowej"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
044_Św_6	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.11.B - pkt. 3 w ust. 9 dodać zapis: "Ochronę dziedzictwa kulturowego ustala się z uwagi na fakt ujawnienia na obszarze przylegającym do Płw. Kosa wraku statku, zlokalizowanego w rejonie linii dlab na terenie Kanału Głównego.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B			uwaga uwzględniona w następujący sposób: ust. 9 pkt 3 karty akwenu SWI.11.B: "ustala się ochronę zlokalizowanego w akwenie wraku statku"
044_Św_7	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.16.B - wykreślić z funkcji dopuszczalnych Badania naukowe (N).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.16.B			uwaga uwzględniona - w ust. 5 karty akwenu SWI.16.B wykreślono funkcję dopuszczalną N (badania naukowe)
044_Św_8	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.16.B - wykreślić z funkcji dopuszczalnych Turystykę, sport i rekreację (S).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.16.B			uwaga uwzględniona - w ust. 6 karty akwenu SWI.16.B. wykreślono funkcję dopuszczalną S (Turystyka, sport i rekreacja)
044_Św_9	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.16.B - pozostawienie w funkcjach dopuszczalnych zapisu "Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K)" jedynie pod warunkiem, że ww. przedsięwzięcia będą wcześniej uzgodnione z Ministrem Obrony Narodowej.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.16.B			uwaga uwzględniona - w ust. 5 karty akwenu SWI.16.B pozostawiono funkcję K (poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
044_Św_9	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.16.B - pozostawienie w ust. 9 zapisu "dopuszcza się poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż w ramach koncesji nr 9/2017/Ł" jedynie pod warunkiem, że ww. przedsięwzięcia będą wcześniej uzgodnione z Ministrem Obrony Narodowej.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.16.B			uwaga uwzględniona - w ust. 9 pkt 4 karty akwenu SWI.16.B dopisano, że warunkiem poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin i wydobywania kopalin ze złóż w ramach koncesji nr 9/2017/Ł jest wcześniejsze uzgodnienie przedsięwzięć z Ministrem Obrony Narodowej
044_Św_9	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.16.B - ust. 12 pkt 2 powinien brzmieć: "akwen stanowi część kompleksu wojskowego".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.16.B			uwaga uwzględniona - zapis karty akwenu SWI.16.B - ust. 12 pkt 2 otrzymał brzmienie: "akwen stanowi część kompleksu wojskowego"
044_Św_10	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.16.B - ust. 7 pkt 1 powinien brzmieć: "zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń mogących zakłócić realizację zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.16.B			uwaga uwzględniona - ust. 7 pkt. 1 karty akwenu SWI.16.B zmieniono w następujący sposób: "zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń mogących zakłócić realizację zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa"
044_Św_11	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.17.B - wykreślić z funkcji dopuszczalnych Badania naukowe (N).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.17.B			uwaga uwzględniona - z karty akwenu SWI.17.B wykreślono funkcję dopuszczalną N (badania naukowe)
044_Św_12	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.17.B - wykreślić z funkcji dopuszczalnych Turystykę, sport i rekreację (S).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.17.B			uwaga uwzględniona - z karty akwenu SWI.17.B wykreślono funkcję dopuszczalną S (turystyka, sport i rekreacja)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
044_Św_13	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.17.B - pozostawienie w funkcjach dopuszczalnych zapisu "Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K)" jedynie pod warunkiem, że ww. przedsięwzięcia będą wcześniej uzgodnione z Ministrem Obrony Narodowej.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.17.B			uwaga uwzględniona - w ust. 5 karty akwenu SWI.17.B pozostawiono funkcję K (poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż)
044_Św_14	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.17.B - pozostawienie w ust. 9 zapisu "dopuszcza się poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż w ramach koncesji nr 9/2017/Ł" jedynie pod warunkiem, że ww. przedsięwzięcia będą wcześniej uzgodnione z Ministrem Obrony Narodowej.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.17.B			uwaga uwzględniona - w ust. 9 pkt 4 karty akwenu SWI.17.B p.dopisano, że warunkiem poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin i wydobywania kopalin ze złóż w ramach koncesji nr 9/2017/Ł jest wcześniejsze uzgodnienie przedsięwzięć z Ministrem Obrony Narodowej
044_Św_15	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.17.B - ust. 12 pkt 2 powinien brzmieć: "akwen stanowi część kompleksu wojskowego".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.17.B			uwaga uwzględniona - zapis karty akwenu SWI.17.B - ust. 12 pkt 2 otrzymał brzmienie: "akwen stanowi część kompleksu wojskowego"
044_Św_16	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.17.B - ust. 7 pkt 1 powinien brzmieć: "zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń mogących zakłócić realizację zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.17.B			uwaga uwzględniona - ust. 7 pkt. 1 karty akwenu SWI.17.B zmieniono w następujący sposób: "zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń mogących zakłócić realizację zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa"
044_Św_17	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	Zastąpienie funkcji podstawowej "Transport (T)" funkcją podstawową "Obronność i bezpieczeństwo państwa (B)".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.19.B	oebcnie akwen SWI.21.B		uwaga uwzględniona - poprawiono błędnie określoną funkcję podstawową z "transport" na "obronność i bezpieczeństwo państwa"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
044_Św_18	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.19.B - wykreślić z funkcji dopuszczalnych Badania naukowe (N).	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.19.B	oebcnie akwen SWI.21.B		uwaga uwzględniona - z karty akwenu SWI.21.B wykreślono funkcję dopuszczalną N (badania naukowe)
044_Św_19	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.19.B - pozostawienie w funkcjach dopuszczalnych zapisu "Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K)" jedynie pod warunkiem, że ww. przedsięwzięcia będą wcześniej uzgodnione z Ministrem Obrony Narodowej.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.19.B	oebcnie akwen SWI.21.B		uwaga uwzględniona - w ust. 5 karty akwenu SWI.21.B pozostawiono funkcję K (poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż)
044_Św_20	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.19.B - pozostawienie w ust. 9 zapisu "dopuszcza się poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż w ramach koncesji nr 9/2017/Ł" jedynie pod warunkiem, że ww. przedsięwzięcia będą wcześniej uzgodnione z Ministrem Obrony Narodowej.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.19.B	oebcnie akwen SWI.21.B		uwaga uwzględniona - w ust. 9 pkt 4 karty akwenu SWI.21.B dopisano, że warunkiem poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin i wydobywania kopalin ze złóż w ramach koncesji nr 9/2017/Ł jest wcześniejsze uzgodnienie przedsięwzięć z Ministrem Obrony Narodowej
044_Św_21	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.19.B - ust. 7 pkt 1 powinien brzmieć: "zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń mogących zakłócić realizację zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.19.B	oebcnie akwen SWI.21.B		uwaga uwzględniona - ust. 7 pkt. 1 karty akwenu SWI.21.B zmieniono w następujący sposób: "zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń mogących zakłócić realizację zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa"
044_Św_22	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.19.B - ust. 12 pkt 1 powinien brzmieć: "akwen wykorzystywany przez okręty sojusznicze NATO i inne - funkcja postojowa".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.19.B	oebcnie akwen SWI.21.B		uwaga uwzględniona - ust. 12 pkt. 1 karty akwenu SWI.21.B otrzymał brzmienie: "akwen wykorzystywany przez okręty sojusznicze NATO i inne – funkcja postojowa"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
044_Św_23	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5741/BMON z dnia 20.08.2019	2019-08-26	W karcie akwenu SWI.19.B - ust. 12 pkt 2 powinien brzmieć: "akwen stanowi część kompleksu wojskowego".	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.19.B	oebnie akwen SWI.21.B		uwaga uwzględniona - ust. 12 pkt. 3 karty akwenu SWI.21.B otrzymał brzmienie: "akwen stanowi część kompleksu wojskowego"
045_Św_1	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/069/ MPZP/2019 z dnia 20.08.2019	2019-08-26	Wniosek o wprowadzenie w załączniku nr 1 § 1 następującego punktu: "sieci dystrybucyjnej energii elektrycznej - rozumie się przez to sieć elektroenergetyczną wysokich, średnich i niskich napięć, za której ruch sieciowy odpowiedzialny jest operator systemu dystrybucyjnego (OSD) (poprzez sieć elektroenergetyczną należy rozumieć zespół połączonych wzajemnie linii i stacji elektroenergetycznych przeznaczonych do przesyłania i rozdzielania energii elektrycznej). Do sieci dystrybucyjnej energii elektrycznej OSD nie należy kwalifikować linii i stacji elektroenergetycznych nie będących własnością OSD.	port morski w Świnoujściu	w projekcie planu nie stosuje się wnioskowanego pojęcia		uwaga nieuwzględniona - w zapisach planu nie występuje odwołanie do pojęcia "sieci dystrybucyjnej energii elektrycznej"
045_Św_2	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/069/ MPZP/2019 z dnia 20.08.2019	2019-08-26	Wniosek o wprowadzenie w załączniku nr 1 § 5 zapisu: "Należy zachować lokalizację istniejącej sieci dystrybucyjnej energii elektrycznej oraz uwzględnić wynikające z jej istnienia obostrzenia w zagospodarowaniu terenu".	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona w następujący sposób - w § 5 ust. 1 ustaleń ogólnych planu jest mowa m.in. o utrzymaniu elementów istniejących elementów liniowych infrastruktury technicznej
045_Św_3	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/069/ MPZP/2019 z dnia 20.08.2019	2019-08-26	Wniosek o wprowadzenie w załączniku nr 1 § 5 zapisu: "Wszystkie obiekty przewidziane do budowy, przebudowy lub remontu w zbliżeniu lub na skrzyżowaniu z infrastrukturą techniczną elektroenergetyczną podlegają przepisom odrębnym".	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona w następujący sposób - kwestie te reguluje § 8 ustaleń ogólnych planu

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
045_Św_4	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/069/ MPZP/2019 z dnia 20.08.2019	2019-08-26	Wniosek o wprowadzenie w załączniku nr 1 § 5 zapisu: "Realizacja i finansowanie inwestycji elektroenergetycznych oraz usuwanie kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi oraz nowymi sieciami energetycznymi będącymi własnością ENEA Operator na przedmiotowym terenie odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi odpowiednio na podstawie: warunków przyłączenia lub usunięcia kolizji, które określi ENEA Operator na wniosek zainteresowanych podmiotów oraz umów podpisanych z Wnioskodawcami".	port morski w Świnoujściu			uwaga nieuwzględniona - wnioskowany zapis wykracza poza zakres rozstrzygnięć planistycznych
045_Św_5	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/069/ MPZP/2019 z dnia 20.08.2019	2019-08-26	Wniosek o wprowadzenie w załączniku nr 1 § 5 zapisu: "Zapewnia się swobodny dostęp i dojazd do infrastruktury technicznej elektroenergetycznej w celu przeprowadzania prac eksploatacyjnych lub usuwania awarii".	port morski w Świnoujściu			uwaga nieuwzględniona - wnioskowany zapis wykracza poza zakres rozstrzygnięć planistycznych

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
046_Św_1	Minister Infrastruktury, Warszawa	DP- 3.0221.253.2019 z dnia 23.08.2019	2019-08-26	W projekcie „Planu” wskazano: "modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin – poszerzenie i pogłębienie toru do 12,5 m." Pełnomocnik Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej ds. modernizacji toru wodnego Świnoujście – Szczecin, w informacji przekazanej w dniu 20 października 2017 r. Zastępcy Prezydenta Miasta Świnoujście wskazał, że głębokości w porcie w Świnoujściu na torze wodnym Świnoujście - Szczecin wahają się od 10,5 m do 14,5 m, a na odcinku obejmującym w całości rejon przeprawy tunelowej pod Świną, głębokość wody wynosi 13,0 m i jest to głębokość docelowa, aczkolwiek możliwe jest pogłębienie toru wodnego do Szczecina do głębokości 14,5 m. GDDKiA Oddział w Szczecinie jest inwestorem zastępczym w ramach zadania pn.: „Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu – budowa tunelu pod Świną”. W ww. zadaniu inwestycyjnym pogłębienie dna cieśniny zostało uwzględnione do głębokości 15 m. W dniu 17 lipca 2019 r. został złożony wniosek ZRID do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, który jest obecnie procedowany.	port morski w Świnoujściu			uwaga nieuwzględniona - projekt planu wskazuje na właściwe parametry inwestycji - modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin - poszerzenie i pogłębienie do 12,5m
Wykaz opinii i uzgodnień - ponowienie - październik-listopad 2019								
047_Św_1	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	7029/BMON z dnia 10.10.2019	2019-10-18	Uzgodnienie pozytywne bez uwag	port morski w Świnoujściu			uzgodnienie pozytywne; w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
048_Św_1	Minister Środowiska, Warszawa	BM- ZD.0311.1.2019. DW z dnia 15.10.2019	2019-10-22	Uwaga: zapisy projektu planu przedstawione w § 6 ust. 2 pkt 1 i 2 załącznika nr 1 w sposób znaczący ograniczają możliwość prowadzenia prac na koncesji 9/2017/Ł.	port morski w Świnoujściu	ze względu na istniejące uwarunkowania przyrodnicze, plan zawiera ograniczenia w sposobach wydobywania węglowodorów ze złóż		uwaga nieuwzględniona - ze względu na istniejące uwarunkowania przyrodnicze, plan zawiera ograniczenia w sposobach wydobywania węglowodorów ze złóż: "§ 6 ust. 2: 1) zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobywania węglowodorów; 2) zakaz poszukiwania, rozpoznawania i wydobywania kopalin naruszającego elementy liniowej infrastruktury technicznej; 3) ograniczenia w realizacji infrastruktury służącej do wydobywania węglowodorów do elementów liniowych infrastruktury technicznej wyprowadzających węglowodory na ląd, jak np. rurociągi."
048_Św_2	Minister Środowiska, Warszawa	BM- ZD.0311.1.2019. DW z dnia 15.10.2019	2019-10-22	Proponuje się zmiany w projekcie planu poprzez: 1) złagodzenie zapisu § 6 ust. 2 pkt 1 i 2 załącznika nr 1 i dopuszczenie wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do poszukiwania, rozpoznawania i wydobywania węglowodorów z ewentualnym ograniczeniem, jeżeli działalność ta będzie uniemożliwiała wykorzystanie morskich wód wewnętrznych zgodnie z ich funkcją podstawową	port morski w Świnoujściu	ze względu na istniejące uwarunkowania przyrodnicze, plan zakazuje wznoszenia sztucznych wysp i urządzeń służących do wydobywania węglowodorów oraz ustala ograniczenia w realizacji infrastruktury		uwaga nieuwzględniona - ze względu na istniejące uwarunkowania przyrodnicze, plan zakazuje wznoszenia sztucznych wysp i urządzeń służących do wydobywania węglowodorów oraz ustala ograniczenia w realizacji infrastruktury

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
048_Św_3	Minister Środowiska, Warszawa	BM- ZD.0311.1.2019. DW z dnia 15.10.2019	2019-10-22	Proponuje się zmiany w projekcie planu poprzez: 2) wykreślenie z planu całego § 6 ust. 2 pkt. 3	port morski w Świnoujściu	ze względu na istniejące uwarunkowania przyrodnicze, plan zawiera ograniczenia w sposobach wydobycia węglowodorów ze złóż		uwaga nieuwzględniona - ze względu na istniejące uwarunkowania przyrodnicze, plan zawiera ograniczenia w sposobach wydobycia węglowodorów ze złóż
049_Św_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.143.1.2 019.KS.PK z dnia 29.10.2019	2019-11-04	Uwaga: w § 10 ustalenia szczegółowe dla akwenu SWI.10.S w ust. 9 (warunki korzystania z akwenu) pkt. 3 (ochrona dziedzictwa kulturowego) należy wykreślić obowiązek: "... wprowadza się obowiązek przeprowadzenia inwentaryzacji archeologicznej przed rozpoczęciem inwestycji powodującej naruszenie dna".	port morski w Świnoujściu, SWI.10.S			uwaga uwzględniona w całości - zgodnie z wnioskiem - wykreślono obowiązek zawarty w § 10 ust. 9 pkt. 3
050_Św_1	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	DOZ- OAiK.650.1259.2 019.AR.10.01 z dnia 05.11.2019	2019-11-05	Uzgodnienie pozytywne, bez uwag.	port morski w Świnoujściu			uzgodnienie pozytywne; w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
051_Św_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN- OS.410.188.2019 .KM, WOPN- OS.610.168.2019 .KM z dnia 14.11.2019	2019-11-14	Uzgodnienie pozytywne, opinia pozytywna bez uwag.	port morski w Świnoujściu			uzgodnienie pozytywne; w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
052_Św_1	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 13.11.2019	2019-11-14	Uzgodnienie negatywne. Uwagi: w zapisach dla akwenu SWI.11.B (w części zachodniej akwenu - przyległej do nabrzeża miasta, Basen Zimowy) uwzględnić funkcje postojowe i możliwość poruszania się jednostek pasażerskich i turystycznych oraz określić ograniczenia w korzystaniu z obszaru i warunki, na jakich ww. funkcje mogłyby być dopuszczone z uwagi na funkcję podstawową. Uwzględnić funkcję dopuszczalną S - turystyka sport i rekreacja.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B			Uwaga uwzględniona - W ustaleniach szczegółowych dla akwenu SWI.11.B w §11 pkt 6 wśród funkcji dopuszczalnych wymieniono funkcję Turystyka, sport i rekreacja. Natomiast w zapisach §11 pkt 7 „realizacja funkcji Turystyka, sport i rekreacja wyłącznie pod warunkiem zawarcia stosownego porozumienia pomiędzy zainteresowanym podmiotem a jednostką organizacyjną uprawnioną do reprezentowania MON, na warunkach określonych w porozumieniu”.
052_Św_2	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 13.11.2019	2019-11-14	Uzupełnić zapisy § 11 ust. 12 o dodanie punktu o następującej treści: "w obszarze przylegającym do obszaru opracowania obowiązują uchwalone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które dopuszczają możliwość realizacji przystani statków pasażerskich i nabrzeża postojowego wraz z infrastrukturą obsługi oraz bulwar miejski"	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B			uwaga uwzględniona - w ust. 12 dodano punkt 7 mówiący o obowiązujących w sąsiedztwie akwenu miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
052_Św_3	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 13.11.2019	2019-11-14	Uzupełnić zapisy § 11 ust. 12 o dodanie punktu o następującej treści: "w akwenie funkcjonuje jacht klub" - "marina" ujęta jest na rysunku uwarunkowań	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B			uwaga uwzględniona - uzupełniono zapisy ustaleń szczegółowych - § 11 ust. 12
052_Św_4	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 13.11.2019	2019-11-14	Uzupełnić zapisy § 11 ust. 12 o dodanie punktu o następującej treści: "akwen pełni funkcje postojowe dla jednostek pasażerskich i turystycznych"	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B			uwaga uwzględniona - uzupełniono zapisy ustaleń szczegółowych - § 11 ust. 12

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
052_Św_5	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 13.11.2019	2019-11-14	Wprowadzić korektę w § 11 ust. 12 pkt 5 - proponowane brzmienie: "po akwencie odbywa się ruch pasażerski i turystyczny - uwarunkowany uzyskaniem wcześniejszego uzgodnienia z Ministrem Obrony Narodowej". Należy zwrócić uwagę, że wprowadzony zapis o uzgodnieniu z MON jest powtórzeniem ustaleń ogólnych - § 14 ust. 2.	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.11.B			uwaga uwzględniona - skorygowano zapisy ustaleń szczegółowych - § 11 ust. 12
052_Św_6	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 13.11.2019	2019-11-14	W zapisach karty akwenu SWI.18.I zmienić zapis na: "po zrealizowaniu ujęcia wody Świnoujście - Mulnik wymagane jest ustanowienie strefy ochrony bezpośredniej oraz pośredniej ujęcia wody"	port morski w Świnoujściu, akwen SWI.18.Ip			uwaga uwzględniona - w ust. 9 pkt. 2 karty akwenu SWI.18.I zmieniono zapis na: "po zrealizowaniu ujęcia wody Świnoujście – Mulnik wymagane jest ustanowienie strefy ochrony bezpośredniej oraz pośredniej ujęcia wody"
052_Św_7	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 13.11.2019	2019-11-14	W załączniku nr 1 § 12 ust. 11 poprawić (dostosować do obecnej wersji projektu) symbole akwenów: SWI.20.B oraz SWI.18.Ip.	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - poprawiono numery akwenów zgodnie z obowiązującą numeracją
052_Św_8	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 13.11.2019	2019-11-14	W załączniku nr 3 na str. 4 w ustępie dotyczącym podziału obszaru opracowania na uzupełnić zapisy o akwen o funkcji podstawowej "I".	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - uzupełniono zapisy o akwen o funkcji "I" - infrastruktura techniczna
052_Św_9	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 13.11.2019	2019-11-14	W załączniku nr 3 na str. 5 w ostatnim ustępie wykreślić słowa "infrastruktura techniczna" (akwen o tej funkcji podstawowej został wydzielony w obecnej wersji projektu).	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - w załączniku nr 3 na str. 5 w ostatnim ustępie wykreślono słowa "infrastruktura techniczna"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
052_Św_10	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 13.11.2019	2019-11-14	Na załączniku nr 4 (rysunek planu): nanieść oznaczenie o symbolu SWI.12.Ip oraz poprawić oznaczenie akwenu SWI.10 (na rysunku jest funkcja podstawowa o symbolu "Ip", natomiast w tekście projektu - "S").	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - na załączniku nr 4 (rysunek planu): naniesiono oznaczenie o symbolu SWI.12.Ip oraz poprawiono oznaczenie akwenu SWI.10 z Ip na S.
052_Św_11	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 13.11.2019	2019-11-14	Dostosować zapisy o sposobie uwzględnienia wniosku w wykazie uwag do rzeczywistych rozstrzygnięć np.: 040_Św_3, 041_Św_3 - wędkarstwo rekreacyjne ujęte zostało w definicji "turystyka wodna" - zawartej w zapisie funkcji "turystyka, sport i rekreacja". Niedopuszczalne jest stwierdzenie, że dana uwaga została odrzucona lub nieuwzględniona w sytuacji, gdy po analizie zapisów projektu planu wynika, że jest ona uwzględniona.	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - poprawiono sposób rozpatrzenia uwag na prawidłowy, zgodny z ustaleniami projektu planu
Wykaz opinii i uzgodnień - ponowienie -kwiecień-maj 2021								
053_Św_1	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 12.05.2021	2021-05-14	w załączniku nr 2 (rozstrzygnięcia szczegółowe) dla poszczególnych akwenów (SWI.11.B, SWI.12.Ip, SWI.13.Ip, SWI.15.Ip, SWI.18.I, SWI.21.B, SWI.22.Ip) uzupełnić zapisy dotyczące obowiązujących na łądźce, w sąsiedztwie akwenu, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (zgodnie z przekazanym wykazem).	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - uzupełniono zapisy kart akwenów o obowiązujące na łądźce miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego
053_Św_2	Prezydent Miasta Świnoujście, Świnoujście	WUA.671.5.2019 .ASG z dnia 12.05.2021	2021-05-14	w załączniku nr 2 (rozstrzygnięcia szczegółowe) dla akwenu SWI.13.Ip uzupełnić kartę akwenu w ust. 8. Inwestycje celu publicznego o zapis: utworzenie punktu przystanku turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjno- festynowego w Ognicy	port morski w Świnoujściu			uwaga uwzględniona - uzupełniono zapisy w karcie akwenu SWI.13.Ip o wskazaną inwestycję
Ponowne wyłożenie prognozy oddziaływania na środowisko 15 czerwca - 9 lipca 2021 r.								

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
nie zgłoszono żadnych uwag								
Przekazanie projektu planu ministrowi właściwemu ds. rozwoju regionalnego								
054_Św_1	Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej, Warszawa	DSR- IXa.5022.4.2021. EM z dnia 10.08.2021	2021-08-10	stwierdzenie zgodności projektu planu z ustaleniami średniookresowej strategii rozwoju kraju (Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju)	port morski w Świnoujściu			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia