

Wykaz uwag i wniosków do projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych - port morski w Szczecinie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Wykaz uwag i wniosków złożonych na etapie przystąpienia do sporządzania projektu planu - listopad 2017 - styczeń 2018</b>								
001_Sz_1	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-9/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnienie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią (zgodnie z ustawą Prawo wodne); dla tego obszaru zaplanować niezbędne zabezpieczenie przeciwpowodziowe, uwzględniając rzędne wód powodziowych	obszar wyznaczony na Mapach zagrożenia powodziowego			wniosek uwzględniony - § 13 ust. 1 ustaleń ogólnych planu odnosi się do zabezpieczenia przed powodzią
001_Sz_2	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-9/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić ustalenia Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora RZGW z dnia 3. czerwca 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólnego planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska oraz infrastrukturą techniczną, w tym kanalizacyjną (§ 3 i § 5 ustaleń ogólnych)
001_Sz_3	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-9/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić ustalenia Rozporządzenia Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Miedzyodrze-Zalew Szczeciński-Wyspy Wolin i Uznam	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólnego planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska oraz infrastrukturą techniczną, w tym kanalizacyjną (§ 3 i § 5 ustaleń ogólnych)
001_Sz_4	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-9/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić ustalenia Rozporządzenia nr 5/2016 Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód lewobrzeżnej Zlewni Dolnej Odry	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólnego planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska oraz infrastrukturą techniczną, w tym kanalizacyjną (§ 3 i § 5 ustaleń ogólnych)
001_Sz_5	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-9/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić Plan Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony w treści Planu oraz Prognozy - ustalenia ogólnego planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska (§ 3), natomiast Prognoza oddziaływania na środowisko ocenia wpływ realizacji ustaleń planu na wody powierzchniowe i podziemne

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
002_Sz_1	Glenport Sp. z o.o., Elbląg	b/z, z dnia 21.11.2017	27.11.2017	głębokość toru wodnego na rzece Parnica na poziomie 7,5m	nabrzeże Remstat, działki lądowe 32/1 oraz 33		Przedsięwzięcie - pogłębienie toru, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla portów (§2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - §13 ust. 3 ustaleń ogólnych wskazuje na możliwość prowadzenia prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych w obrębie torów wodnych w celu utrzymania ich paramterów.
003_Sz_1	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN- DT/1213/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	umożliwienie pogłębienia Basenu Górnosłaskiego do 12,5m	Basen Górnosłaski od TW Szczecin-Świnoujście (wraz z obrotnicą)		Przedsięwzięcie - pogłębienie toru, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla portów (§2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
003_Sz_2	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN- DT/1213/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	przebudowa Nabrzeża Koksochemii, w zakresie łącznym lub alternatywnym: terminal do magazynowania i przeładunków produktów naftowych, substancji chemicznych lub ich mieszanin; terminal do magazynowania i przeładunków gazu płynnego LPG; terminal do magazynowania i przeładunków nawozów płynnych, typu RSM itp.; terminal do magazynowania i przeładunków nawozów sztucznych - z wykorzystaniem transportu wodnego, kolejowego i drogowego i/lub intermodalnego	Basen Górnosłaski od TW Szczecin-Świnoujście (wraz z obrotnicą)		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69, 37 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
003_Sz_3	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1212/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	umożliwienie pogłębienia i poszerzenia, w zakresie pozwalającym na obsługę statków o zanurzeniu do 12,5 m, szerokości 32 m i długości do 195 m, rzeki Parnicy, na jej odcinku od Przekopu Mieleńskiego do obrotnicy na wysokości Nabrzeża Elektrowni, samej obrotnicy oraz Kanału Wrocławskiego (Przemysłowego)	rzeka Parnica na odcinku od Przekopu Mieleńskiego do obrotnicy na wysokości Nabrzeża Elektrowni oraz Kanału Wrocławskiego (Przemysłowego)		Przedsięwzięcie - pogłębienie toru, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla portów (§2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - §13 ust. 3 ustaleń ogólnych wskazuje na możliwość prowadzenia prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypanych w obrębie torów wodnych w celu utrzymania ich parametrow
003_Sz_4	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1212/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	wprowadzenie do projektu planu zapisów obecnie obowiązującego MPZP w odniesieniu do wód morskich, w tym dot. terenów elementarnych S.M.7012.WM (Kanał Wrocławski) i S.M.7013.WM (rzeka Parnica)	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip oraz infrastruktury turystycznej w ramach funkcji S
003_Sz_5	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1212/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	umożliwienie przebudowy istniejącego Nabrzeża SWFiL (Farblak)	nabrzeże SWFiL (Farblak)		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
003_Sz_6	Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie, Szczecin	DN-DT/1212/2017, z dnia 28.11.2017	29.11.2017	budowa nowego nabrzeża	działka nr 37/2		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Sz_1	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - utworzenie w Szczecinie terminalu lub stanowiska do obsługi dużych statków pasażerskich	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
004_Sz_2	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - dostosowanie wewnętrznej infrastruktury oraz technologii przeładunku w portach do standardów współczesnego transportu morskiego	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
004_Sz_3	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - preferencje dla lokalizacji produkcji stoczniowej i przemysłów nowoczesnych technologii na terenach portowych	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - § 9 ust. 2 ustaleń ogólnych Planu: "Na wszystkich akwenach o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu dopuszcza się działalność związaną z budową, remontem i demontażem (recyklingiem) jednostek pływających, z zastrzeżeniem, że działalność ta występuje na lądzie w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu."
004_Sz_4	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - tworzenie w portach morskich i w ich otoczeniu infrastruktury na potrzeby eksploatacji geologicznych zasobów morza	port morski w Szczecinie			wniosek nieuwzględniony - brak konkretnych wniosków i lokalizacji w tym zakresie
004_Sz_5	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - w studium dla portu: możliwość zwiększenia potencjału przeładunkowego oraz poprawy dostępności od strony lądu i morza	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy studium odnoszą się do potrzeb związanych ze zwiększeniem potencjału przeładunkowego i poprawy dostępności od strony lądu i morza

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Sz_6	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskie o, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - rozwój funkcji turystycznych w portach morskich i w morskich przystaniach rybackich	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy planu w zakresie rozwoju funkcji turystycznych (wyznaczone akweny o funkcji S - turystyka, sport i rekreacja oraz umożliwienie realizacji infrastruktury turystycznej na akwenach o funkcji podstawowej Ip - funkcjonowanie portu)
004_Sz_7	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskie o, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - budowa i modernizacja marin wchodzących w skład Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy planu w ust. 12 kart akwenów odwołują się do informacji, że przez dany obszar przechodzi projektowany Zachodniopomorski Szlak Żeglarski (akwen SZC.4.T)
004_Sz_8	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskie o, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom. - rozwój infrastruktury turystycznej wzdłuż miejskich nabrzeży w miastach położonych na wodą	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury turystycznej oraz wyznaczone akweny o funkcji S (turystyka, sport i rekreacja)
004_Sz_9	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskie o, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: modernizacja i pogłębienie toru wodnego Świnoujście-Szczecin do 12,5 m na całej długości	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - ustalenia szczegółowe dla akwenów w przebiegu toru wodnego Świnoujście - Szczecin, ust. 8 karty akwenu SZC.4.T wskazują na inwestycję celu publicznego: "modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin - poszerzenie i pogłębienie toru do 12,5m"
004_Sz_10	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskie o, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: modernizacja infrastruktury i realizacja inwestycji infrastrukturalnych związanych z rozwojem portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy planu w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
004_Sz_11	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.: poprawa dostępności portów poprzez modernizację połączeń kolejowych i drogowych	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji funkcji transportowej oraz infrastruktury portowej, a także uwzględnienie decyzji lokalizacyjnej pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu” w akwencie SZC.13.lp
004_Sz_12	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	zapewnienie możliwości optymalizacji transportu odpadów do Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów - EcoGenerator na Ostrowie Grabowskim, poprzez zapewnienie możliwości transportu drogą wodną oraz wyładunku odpadów na nabrzeżu w pobliżu zakładu	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji funkcji transportowej w ramach funkcji T oraz infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
005_Sz_1	KGHM Metraco S.A., Legnica	DZK/MR/01.615. 704/2017, z dnia 21.11.2017	30.11.2017	Nowa przystań dalbowa zlokalizowana w północnej części Półwyspu Katowickiego na nabrzeżu Dąbrowieckim. Obręb 1084 Szczecin-Śródmieście położony na zapleczu nabrzeża Katowickiego w porcie w Szczecinie. Przystań na całej swojej długości będzie konstrukcją dalbową jednostanowiskową. Zadanie realizowane będzie przez ZMPSiŚ.	północna część Półwyspu Katowickiego na nabrzeżu Dąbrowieckim	W związku z realizowanym przez ZMPSiŚ projektem budowy i przebudowy oraz pogłębieniem do głębokości 12.5 m. toru wodnego Świnoujście-Szczecin oraz zadaniem pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego wraz z załadowniem Basenu noteckiego” wybudowana zostanie nowa przystań przeznaczona do przeładunku kwasu siarkowego w rejonie nabrzeża Dąbrowieckiego. Przystań dedykowana będzie firmie KGHM Metraco S.A.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Podstawowe parametry techniczne przystani Dąbrowieckie-dalby: Długość konstrukcji (linii odbojowej): 123,00 m. Rzędna konstrukcji: + 2,50 m. n.p.m. Głębokość techniczna: -12,50 m. Pomost przeładunkowy: Wymiary: 29,0 x 18,0 x 2,5 m. Wymiary pomosty komunikacyjnego: 14,0 x 6,0 x 1,0 m. Dalby odbojowe: Wymiary: 7,5, x 5,0 x 2,5 m. Ilość: 4 szt. Stanowiska cumownicze na ładzie: Wymiary fundamentu: 5,0 x 4,0 x 2,0 m Ilość: 4 szt. Haki szybkozwalniające (1 stanowisko): 2 szt. Pomosty komunikacyjne (stalowe): Szerokość: 2,50 m. Długość: max. 16,0 m.	wniosek uwzględniony - w ustaleniach szczegółowych dla akwenu SZC.13.Ip uwzględniona została decyzja celu publicznego w ramach decyzji lokalizacyjnej "Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego"

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
006_Sz_1	PKN Orlen S.A., Płock	SL/426/2017 z dnia 27.11.2017	01.12.2017	Przystań CPN-2 (Terminal Paliw PKN ORLEN S.A. nr 91). Budowa stanowiska dalbowego do cumowania statków o następujących parametrach: Lc=194 m, B=32,3m, T=11,5m	Przystań CPN-2, stanowisko dalbowe Terminala Paliw PKN ORLEN S.A nr 91 w Szczecinie położone na działce 1/18 z obręb 1084 Śródmieście 84. Planowane nowe stanowisko przeładunkowe jest w rejonie wschodnim Terminala Paliw w Szczecinie na działce 48/1 z obręb 1084 Śródmieście 84.	PKN ORLEN S.A. planuje odtworzenie przystani CPN 2 w celu prowadzenia przeładunków morskich. Jednocześnie PKN ORLEN S.A. zaplanował budowę kolejnego stanowiska dalbowego, które podyktowana jest zwiększeniem zdolności przeładunkowych oraz obsługi większych statków z uwagi na dywersyfikację dostaw i wydań produktów z Terminala Paliw PKN ORLEN S.A. nr 91 w Szczecinie. Planowane inwestycje mają priorytetowe znaczenie gospodarcze dla zapewnienia bezpieczeństwa paliwowego i energetycznego w Polsce. W chwili obecnej finalizowany jest przetarg, który dostarczy analizę nawigacyjną zarówno dla Pirsu CPN-2, jak również dla całej linii brzegowej Terminala Paliw w Szczecinie. Zobowiązujemy się do przedłożenia wspomnianych opracowań, celem precyzyjnego określenia lokalizacji oraz zakresu planowanych prac. Planowane inwestycje realizowane będą w latach 2019-2021.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Stanowisko dalbowe do cumowania statków o następujących parametrach: Lc=194 m, B=32,3m, T=11,5m	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
007_Sz_1	CEMEX Polska Sp. z o.o., Warszawa	b/z, z dnia 30.11.2017	01.12.2017	Zmiana pozwolenia na użytkowanie nabrzeża dla statków o długości do - 120 m i szerokości do - 20 m; maksymalne zanurzenie do - 8,5 m; budowa stacji wyładunkowej cementu; Elementy portowej infrastruktury gospodarczej; Nabrzeże przeładunkowo - składowe, oraz inżynierskiej; wyloty infrastruktury komunalnej - zrzut z kanalizacji deszczowej	Nabrzeże Cementowe o długości 143 m składa się z dwóch nabrzeży KRA II 103 m i KRA III 40 m jest usytuowane na działce 7/1 obręb nad Odrą 63, oraz infrastrukturą silosy i place składowe w sąsiedztwie nabrzeża na działce 5/1 obręb nad Odrą 63	Zmiana pozwolenia na użytkowanie nabrzeża jest podyktowana rozszerzeniem działalności firmy na wydobywanie kruszyw i zwiększenie wykorzystania posiadanego nabrzeża	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp



Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
008_Sz_1	Cronimet PL Sp. z o.o., Inowrocław	b/z, z dnia 24.11.2017	06.12.2017	Budowa nabrzeża oraz zakładu zbierania, przetwarzania, odzysku i magazynowania oraz przeładunku złomu metali żelaznych, nieżelaznych oraz innych postaci i związków chemicznych metali, a także ładunków suchych masowych - z wyłączeniem ładunków chemicznych - na terenie portu w Szczecinie w rejonie Kanału Przemysłowego	Zakład położony jest na działkach nr 21/6, 21/7, 37/4, obręb 1084. Nabrzeże zlokalizowane jest przy Kanale Wrocławskim (Przemysłowym), stanowiącym wewnętrzne wody morskie. Lokalizacja zakładu przedstawiona została na załączonej mapie (zał. nr 3).	Teren na którym znajduje się zakład objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z Uchwałą Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14.12.2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 i 81 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
008_Sz_2	Cronimet PL Sp. z o.o., Inowrocław	b/z, z dnia 24.11.2017	06.12.2017	Rozbudowa zakładu CRONIMET PL Sp. z o.o. o halę oraz posadowienie dla brykociarki do metalu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną	Zakład położony jest na działkach nr 21/6, 21/7, 37/4, obręb 1084. Nabrzeże zlokalizowane jest przy Kanale Wrocławskim (Przemysłowym), stanowiącym wewnętrzne wody morskie. Lokalizacja zakładu przedstawiona została na załączonej mapie (zał. nr 3).	Teren na którym znajduje się zakład objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z Uchwałą Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14.12.2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 11, 12 i 13 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 11.09.2017 r., znak: WGKIOS-II.6220.1.29.2017.DMł o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip. Pozostałe wnioski nieuwzględnione - dotyczą realizacji inwestycji na lądzie

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Sz_1	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Konstrukcje odcinka 1 Nabrzeża „Drab I” o długości 35,5 mb	część wodna działki: 930 obręb 3025, Nad Odrą 25 na wysokości działek lądowych nr 28/8 i 29 obręb 3025, Nad Odrą 25	Powyższy zakres Akademia Morska w Szczecinie planuje zrealizować w ramach rozpoczętej inwestycji pod nazwą „Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego” (POSRM) w Szczecinie”. Powyższa inwestycja (na terenie działki 28/8) posiada ważne decyzje o pozwoleniu na budowę oraz zostało zgłoszone rozpoczęcie budowy.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 RDOŚ w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
009_Sz_2	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Konstrukcje slipu o szerokości 11,1 m	część wodna działki: 930 obręb 3025, Nad Odrą 25 na wysokości działek lądowych nr 28/8 i 29 obręb 3025, Nad Odrą 25	Powyższy zakres Akademia Morska w Szczecinie planuje zrealizować w ramach rozpoczętej inwestycji pod nazwą „Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego” (POSRM) w Szczecinie”. Powyższa inwestycja (na terenie działki 28/8) posiada ważne decyzje o pozwoleniu na budowę oraz zostało zgłoszone rozpoczęcie budowy.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 RDOŚ w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Sz_3	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Konstrukcje odcinka 2 Nabrzeża „Drab I”	część wodna działki: 930 obręb 3025, Nad Odrą 25 na wysokości działek lądowych nr 28/8 i 29 obręb 3025, Nad Odrą 25	Powyższy zakres Akademia Morska w Szczecinie planuje zrealizować w ramach rozpoczętej inwestycji pod nazwą „Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego” (POSRM) w Szczecinie”. Powyższa inwestycja (na terenie działki 28/8) posiada ważne decyzje o pozwoleniu na budowę oraz zostało zgłoszone rozpoczęcie budowy.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 RDOŚ w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
009_Sz_4	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Modernizacja istniejącego nabrzeża Kanału Młyńskiego, zastąpienie konstrukcji drewnianej konstrukcją żelbetową, przystosowanie infrastruktury do cumowania małych jednostek pływających (jachty, łodzie motorowe, szalupy), na działce nr 29 obręb 3025	część wodna działki: 930 obręb 3025, Nad Odrą 25 na wysokości działek lądowych nr 28/8 i 29 obręb 3025, Nad Odrą 25	Powyższy zakres Akademia Morska w Szczecinie planuje zrealizować w ramach rozpoczętej inwestycji pod nazwą „Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego” (POSRM) w Szczecinie”. Powyższa inwestycja (na terenie działki 28/8) posiada ważne decyzje o pozwoleniu na budowę oraz zostało zgłoszone rozpoczęcie budowy.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 RDOŚ w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Sz_5	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Remont istniejącego nabrzeża „Drab II” na odcinku od ujścia Kanału Młyńskiego do granicy z działką 28/1 obręb 3025, demontaż istniejących pozostałości umocnień brzegu w konstrukcji drewnianej i wykonaniu nabrzeża w konstrukcji żelbetowej, przystosowanie infrastruktury do cumowania małych jednostek pływających (jachty, łodzie motorowe, szalupy), na wysokości działki nr 29 obręb 3025	część wodna działki: 930 obręb 3025, Nad Odrą 25 na wysokości działek lądowych nr 28/8 i 29 obręb 3025, Nad Odrą 25	Powyższy zakres Akademia Morska w Szczecinie planuje zrealizować w ramach rozpoczętej inwestycji pod nazwą „Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego” (POS RM) w Szczecinie”. Powyższa inwestycja (na terenie działki 28/8) posiada ważne decyzje o pozwoleniu na budowę oraz zostało zgłoszone rozpoczęcie budowy.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 RDOŚ w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
009_Sz_6	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Budowa wylotu kanalizacji deszczowej na odcinku 1 Nabrzeża „Drab I”,	część wodna działki: 930 obręb 3025, Nad Odrą 25 na wysokości działek lądowych nr 28/8 i 29 obręb 3025, Nad Odrą 25	Powyższy zakres Akademia Morska w Szczecinie planuje zrealizować w ramach rozpoczętej inwestycji pod nazwą „Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego” (POS RM) w Szczecinie”. Powyższa inwestycja (na terenie działki 28/8) posiada ważne decyzje o pozwoleniu na budowę oraz zostało zgłoszone rozpoczęcie budowy.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 RDOŚ w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Sz_7	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Budowa punktu odbioru ścieków ze statku na odcinku 1 Nabrzeża „Drab I”,	część wodna działki: 930 obręb 3025, Nad Odrą 25 na wysokości działek lądowych nr 28/8 i 29 obręb 3025, Nad Odrą 25	Powyższy zakres Akademia Morska w Szczecinie planuje zrealizować w ramach rozpoczętej inwestycji pod nazwą „Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego" (POSRM) w Szczecinie". Powyższa inwestycja (na terenie działki 28/8) posiada ważne decyzje o pozwoleniu na budowę oraz zostało zgłoszone rozpoczęcie budowy.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 RDOŚ w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych)
009_Sz_8	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Budowa punktu poboru wody na statek na odcinku 1 Nabrzeża „Drab I”	część wodna działki: 930 obręb 3025, Nad Odrą 25 na wysokości działek lądowych nr 28/8 i 29 obręb 3025, Nad Odrą 25	Powyższy zakres Akademia Morska w Szczecinie planuje zrealizować w ramach rozpoczętej inwestycji pod nazwą „Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego" (POSRM) w Szczecinie". Powyższa inwestycja (na terenie działki 28/8) posiada ważne decyzje o pozwoleniu na budowę oraz zostało zgłoszone rozpoczęcie budowy.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 RDOŚ w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
009_Sz_9	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Wyposażenie odcinków nabrzeża oraz slipu w urządzenia szkoleniowe (pomosty do skoków, żurawik, platformy do ćwiczeń, platforma do ćwiczeń ewakuacji burtowej, itp.),	część wodna działki: 930 obręb 3025, Nad Odrą 25 na wysokości działek lądowych nr 28/8 i 29 obręb 3025, Nad Odrą 25	Powyższy zakres Akademia Morska w Szczecinie planuje zrealizować w ramach rozpoczętej inwestycji pod nazwą „Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego" (POSRM) w Szczecinie". Powyższa inwestycja (na terenie działki 28/8) posiada ważne decyzje o pozwoleniu na budowę oraz zostało zgłoszone rozpoczęcie budowy.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 RDOŚ w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
009_Sz_10	Akademia Morska w Szczecinie, Szczecin	b/z, z dnia 06.12.2017	07.12.2017	Wykonanie robot czerpalnych - pogłębienie na wysokości działki nr 28/8 i 29 do głębokości 5,5 m	część wodna działki: 930 obręb 3025, Nad Odrą 25 na wysokości działek lądowych nr 28/8 i 29 obręb 3025, Nad Odrą 25	Powyższy zakres Akademia Morska w Szczecinie planuje zrealizować w ramach rozpoczętej inwestycji pod nazwą „Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego" (POSRM) w Szczecinie". Powyższa inwestycja (na terenie działki 28/8) posiada ważne decyzje o pozwoleniu na budowę oraz zostało zgłoszone rozpoczęcie budowy.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 RDOŚ w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek uwzględniony - zapisy §13 ust. 3 ustaleń ogólnych

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
010_Sz_1	Szczeciński Park Przemysłowy, Szczecin	SPP/02/12/2017 /MB/HP, z dnia 07.12.2017	07.12.2017	Produkcja okrętowa - Zakład Recyklingu Statków	Opcja I - działki nr 8/15, 8/17, 14/3 obręb 3020; Opcja II - działki nr 8/15, 8/17, 14/3, 14/5; Opcja III - działki jak w opcji I lub II z dodatkowo uzyskanym obszarem wzdłuż nabrzeża	Powyższy zakres Akademia Morska w Szczecinie planuje zrealizować w ramach rozpoczętej inwestycji pod nazwą „Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego” (POSRM) w Szczecinie”. Powyższa inwestycja (na terenie działki 28/8) posiada ważne decyzje o pozwoleniu na budowę oraz zostało zgłoszone rozpoczęcie budowy.	Przedsięwzięcie - recykling statków, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla portów (§2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - § 9 ust. 2 ustaleń ogólnych Planu: "Na wszystkich akwenach o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu dopuszcza się działalność związaną z budową, remontem i demontażem (recyklingiem) jednostek pływających, z zastrzeżeniem, że działalność ta występuje na lądzie w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu."
011_Sz_1	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie, Szczecin	TT/023644/17, z dnia 04.12.2017	07.12.2017	zachowanie, z możliwością przebudowy, rozbudowy, modernizacji lub likwidacji za zgodą właściciela - sieci wodociągowych i kanalizacji deszczowej	27/4, 17/8, 29/2, 40/4, 41/5, 50/12, 12/6, 12/21 10/6, 10/8, 10/3, 7/1, obr 1084; 4/5 obr 1090; 27/29, 27/31, 28/8, 33/2, 931/1, 27/31, 1/63, 62, 22/10, 21/3, 1/41, 20/7, 19/5, 18/8, 8/1, 7/11 obr 3025; 8/23 obr 3020; 44 obr 3031; 22/6 obr 3090; 12/3 obr 3063	Powyższy zakres Akademia Morska w Szczecinie planuje zrealizować w ramach rozpoczętej inwestycji pod nazwą „Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego” (POSRM) w Szczecinie”. Powyższa inwestycja (na terenie działki 28/8) posiada ważne decyzje o pozwoleniu na budowę oraz zostało zgłoszone rozpoczęcie budowy.	Przedsięwzięcie - infrastruktura techniczna, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wg przepisów odrębnych, Oddziaływania transgraniczne - brak, Postępowanie - według przepisów odrębnych - Prawo wodne.	wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie realizacji infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych Planu)

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
012_Sz_1	Mars Finance 1 Sp. z o.o., Warszawa,	MF-1-155/2017/MB, z dnia 05.12.2017	08.12.2017	wykonanie remontu lub budowa nabrzeży przeładunkowo-składowych o nośności do 100 KN/m <sup>2</sup> , budowa bądź remont nabrzeży remontowo-stoczniowych o nośności do 100 KN/m <sup>2</sup> , budowa pochylni, budowa suchego doku, remont lub przebudowa basenu portowego, pogłębienie dna wzdłuż nabrzeża umożliwiającej wejście największych jednostek wpływających do Portu w Szczecinie i Świnoujściu, realizacja projektu „Zielona Stocznia”	40/2,40/6,40/7,40/8, obręb 3025 - Nad Odrą 25	Dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, którego funkcja terenu została określona jako: przeładunkowa, produkcyjna, składowa, magazynowa, z dopuszczeniem usług m.in.: dystrybucyjno-logistycznych, produkcyjnych, rzemiosła, obsługi biznesu i pracowników oraz nabrzeża przeładunkowo-składowe. Na przedmiotowym terenie w związku z bezpośrednim sąsiedztwem Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A. planuje się w przyszłości zagospodarowanie terenu z przeznaczeniem pod tereny stoczniowe lub budowle i urządzenia związane z logistyką morską, co wiąże się z przebudową bądź budową nabrzeży, pirsów, pogłębieniem toru wodnego itd. bądź z przeznaczeniem pod tereny przemysłowe.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
012_Sz_2	Mars Finance 1 Sp. z o.o., Warszawa,	MF-1-156/2017/MB, z dnia 05.12.2017	08.12.2017	wykonanie remontu lub budowa nabrzeży przeładunkowo-składowych o nośności do 100 KN/m <sup>2</sup> , budowa bądź remont nabrzeży remontowo-stoczniowych o nośności do 100 KN/m <sup>2</sup> , remont lub przebudowa basenu portowego, pogłębienie dna wzdłuż nabrzeża umożliwiającej wejście największych jednostek wpływających do Portu w Szczecinie i Świnoujściu	33/2, 33/3, 33/4, obręb 3025 - Nad Odrą 25	Dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, którego funkcja terenu została określona jako: przeładunkowa, produkcyjna, składowa, magazynowa, z dopuszczeniem usług m.in.: dystrybucyjno-logistycznych, produkcyjnych, rzemiosła, obsługi biznesu i pracowników oraz nabrzeża przeładunkowo-składowe.	Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Decyzja Nr 17/2012 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 13.08.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ. 4211.23.2011.AKO o środowiskowych uwarunkowaniach	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp



Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
013_Sz_1	PGE GiEK S.A., Bełchatów	b/z, z dnia 05.12.2017	11.12.2017	utrzymanie możliwości żeglowności Parnicy na odcinku od strony Basenu Górniczego do Basenu Elektrowni Szczecin oraz utrzymanie jej eksploatacyjnej głębokości	nr 104 obręb ewidencyjny 1084, nr 41/2 obręb ewidencyjny 1084, 41/5 obręb ewidencyjny 1084	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. zamierza korzystać z działek nr 104, 41/2 oraz 41/5 zgodnie z ustaleniami dla terenu S.M.7028.PUw oraz z nabrzeża elektrowni, działka nr 3/1, zgodnie z ustaleniami dla terenu S.M.7029.EC.OM (uchwała Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009r. w sprawie mpzp „Międzyodrze Port” w Szczecinie)		wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie funkcji transportowej oraz zapisy §13 ust. 3: "W celu utrzymania parametrów torów wodnych określonych w przepisach odrębnych, dopuszcza się prowadzenie w ich obrębie prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych"
013_Sz_2	PGE GiEK S.A., Bełchatów	b/z, z dnia 05.12.2017	11.12.2017	utrzymanie możliwości funkcji przetadunkowych, produkcyjnych i produkcyjno - składowych związanych z dostępem do akwenów żeglownych, wraz z funkcjami towarzyszącymi,	nr 104 obręb ewidencyjny 1084, nr 41/2 obręb ewidencyjny 1084, 41/5 obręb ewidencyjny 1084	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. zamierza korzystać z działek nr 104, 41/2 oraz 41/5 zgodnie z ustaleniami dla terenu S.M.7028.PUw oraz z nabrzeża elektrowni, działka nr 3/1, zgodnie z ustaleniami dla terenu S.M.7029.EC.OM (uchwała Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009r. w sprawie mpzp „Międzyodrze Port” w Szczecinie)		wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
013_Sz_3	PGE GiEK S.A., Bełchatów	b/z, z dnia 05.12.2017	11.12.2017	utrzymanie możliwości budowy, przebudowy i rozbudowy infrastruktury gospodarki wodno-ściekowej obejmującej: ujęcie wody powierzchniowej z rzeki Parnica, wyloty odprowadzające ścieki przemysłowe, wyloty odprowadzające wody opadowe, wyloty odprowadzające wody pochłonicze	nr 104 obręb ewidencyjny 1084, nr 41/2 obręb ewidencyjny 1084, 41/5 obręb ewidencyjny 1084	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. zamierza korzystać z działek nr 104, 41/2 oraz 41/5 zgodnie z ustaleniami dla terenu S.M.7028.PUw oraz z nabrzeża elektrowni, działka nr 3/1, zgodnie z ustaleniami dla terenu S.M.7029.EC.OM (uchwała Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009r. w sprawie mpzp „Międzyodrze Port” w Szczecinie)		wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
013_Sz_4	PGE GiEK S.A., Bełchatów	b/z, z dnia 05.12.2017	11.12.2017	utrzymanie możliwości świadczenia usług produkcyjnych, w szczególności produkcji energii elektrycznej i ciepła, usług biurowych i administracyjnych	nr 104 obręb ewidencyjny 1084, nr 41/2 obręb ewidencyjny 1084, 41/5 obręb ewidencyjny 1084	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. zamierza korzystać z działek nr 104, 41/2 oraz 41/5 zgodnie z ustaleniami dla terenu S.M.7028.PUw oraz z nabrzeża elektrowni, działka nr 3/1, zgodnie z ustaleniami dla terenu S.M.7029.EC.OM (uchwała Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009r. w sprawie mpzp „Międzyodrze Port” w Szczecinie)		wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
013_Sz_5	PGE GiEK S.A., Bełchatów	b/z, z dnia 05.12.2017	11.12.2017	utrzymanie możliwości funkcjonowania nabrzeży przetadunkowo - składowych	nr 104 obręb ewidencyjny 1084, nr 41/2 obręb ewidencyjny 1084, 41/5 obręb ewidencyjny 1084	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. zamierza korzystać z działek nr 104, 41/2 oraz 41/5 zgodnie z ustaleniami dla terenu S.M.7028.PUw oraz z nabrzeża elektrowni, działka nr 3/1, zgodnie z ustaleniami dla terenu S.M.7029.EC.OM (uchwała Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009r. w sprawie mpzp „Międzyodrze Port” w Szczecinie)		wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
014_Sz_1	Halifax P Sp. z o.o., Bydgoszcz	b/z, z dnia 07.12.2017	08.12.2017	Głębina dokowa, która pozwoli za pomocą specjalnego doku pływającego na wynoszenie ponad poziom wody jednostek pływających celem wykonania remontów, przeglądów, naprawy oraz konserwacji kadłubów i innych podwodnych części statków. Projektowana głębina dokowa zostanie zlokalizowana na rzece Parnicy (działka 95/10), pomiędzy nabrzeżami Remontowym (od strony południowej) i nabrzeżem Almex (od strony północnej). Z nabrzeża Remontowego (działki lądowe 102/1 i 1/4) doprowadzone zostaną wszystkie niezbędne przyłącza.	Projektowana głębina dokowa zostanie zlokalizowana na rzece Parnicy (działka 95/10), pomiędzy nabrzeżami Remontowym (od strony południowej) i nabrzeżem Almex (od strony północnej). 1: X = 5920364,72 Y = 5471788,63 2: X = 5920436,20 Y = 5471824,50 3: X = 5920356,58 Y = 5471982,22 4: X = 5920284,84 Y = 5471945,71	Dla inwestycji zostało już wydane pozwolenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej nr 19/17 z dnia 17 listopada 2017 r. na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich.		wniosek uwzględniony - ustalenia szczegółowe dla akwenu SZC.21.T (podakwen 21.2) wskazują na realizację głębiny dokowej i ograniczenia z tym związane
015_Sz_1	Ship-Service S.A., Warszawa	DO/311/2017, z dnia 07.12.2017	08.12.2017	Wykorzystanie nabrzeży Cal i w Basenie Oko na cele: dla własnej floty technicznej i dla statków będących w obsłudze SHIP-SERVICE S.A., do wykonywania prac remontowych na statkach, do wykonywania prac przeładunkowych i składowania drobnicy konwencjonalnej /na czas przejściowy	Ul. Dębogórska 18, 71-717 Szczecin, Obręb ewidencyjny 326201_1.3025, Nad Odrą 25, działki numer 27/30 i 27/31 wraz z linią brzegową rzeki Odry i urządzonymi nabrzeżami Cal, Basen Oko			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
015_Sz_2	Ship-Service S.A., Warszawa	DO/311/2017, z dnia 07.12.2017	08.12.2017	Dokonywanie na nabrzeżu Cal przeładunków cieczy palnych wyłącznie klasy III niebezpieczeństwa pożarowego o temp. zapłonu 60,5°C,	Ul. Dębogórska 18, 71-717 Szczecin, Obręb ewidencyjny 326201_1.3025, Nad Odrą 25, działki numer 27/30 i 27/31 wraz z linią brzegową rzeki Odry i urządzonymi nabrzeżami Cal, Basen Oko			wniosek uwzględniony - w ramach funkcji podstawowej lp istnieje możliwość wykonywania przeładunków cieczy

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
015_Sz_3	Ship-Service S.A., Warszawa	DO/311/2017, z dnia 07.12.2017	08.12.2017	realizacja wszelkich, innych, możliwych funkcji wynikających z przeznaczenia nieruchomości.	Ul. Dębogórska 18, 71- 717 Szczecin, Obręb ewidencyjny 326201_1.3025, Nad Odrą 25, działki numer 27/30 i 27/31 wraz z linią brzegową rzeki Odry i urządzonymi nabrzeżami Cal, Basen Oko			wniosek o charakterze ogólnym, uwzględniony - realizacja funkcji zgodnie z przeznaczeniem akwenu - funkcja podstawowa Ip
016_Sz_1	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.201 7.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	uwzględnienie dyspozycji przestrzennych obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecin Uchwała Rady Miasta Nr XVII/470/12 z dnia 26 marca 2012 r.,	Ul. Dębogórska 18, 71- 717 Szczecin, Obręb ewidencyjny 326201_1.3025, Nad Odrą 25, działki numer 27/30 i 27/31 wraz z linią brzegową rzeki Odry i urządzonymi nabrzeżami Cal, Basen Oko			wniosek uwzględniony - plan sankcjonuje kierunki zagospodarowania i użytkowania wód portowych (funkcje akwenów transport - T, funkcjonowanie portu - Ip oraz turystyka, sport i rekreacja - S)
016_Sz_2	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.201 7.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	uwzględnienie ustaleń obowiązującego planu miejscowego „Tor wodny” w Szczecinie Uchwała Rady Miasta XXIX/730/17 z dnia 25 kwietnia 2017r.	port morski w Szczecinie - obszar "Tor wodny"			wniosek uwzględniony - plan sankcjonuje funkcję podstawową toru wodnego jako tranposrt (T) oraz terenów do niego przyległych wskazując dla nich jako funkcję podstawową Ip oraz S

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
016_Sz_3	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.201 7.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	uwzględnienie ustaleń obowiązujących planów miejscowych w otoczeniu toru wodnego: Uchwała Nr XXI/901/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 17 czerwca 2013 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Skolwin Port 2” w Szczecinie (DUWZach poz. 2751), Uchwała Nr XXXIII/951/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 9 września 2013 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Stołczyn Port 2” w Szczecinie (DUWZach poz. 3145), Uchwała Nr XXXVI/890/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 29 czerwca 2009 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Gołęcino - Goctaw Port” w Szczecinie (DUWZach nr 63 poz. 1708), Uchwała Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie (DUWZach Nr 2 poz. 34), Uchwała Nr XXII/612/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 17 września 2012 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Gołęcino-Czarwołęka, Radolin" w Szczecinie (DUWZach poz. 2123), Uchwała NR XII/270/II Rady Miasta Szczecin z dnia 24 października 2011 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka - Łasztownia 2” w Szczecinie	port morski w Szczecinie - obszar "Skolwin Port 2", "Stołczyn Port 2", "Gołęcino - Goctaw Port", "Międzyodrze Port", "Gołęcino - Czarwołęka, Radolin", „Międzyodrze Wyspa Grodzka - Łasztownia 2”,			wniosek uwzględniony - plan sankcjonuje funkcję podstawową toru wodnego jako tranposrt (T) oraz terenów do niego przyległych wskazując dla nich jako funkcję podstawową lp oraz S
016_Sz_4	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.201 7.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	uwzględnienie ustaleń zakończonego projektu planu miejscowego stycznego granicami do toru wodnego „Międzyodrze Wielka Kępa” z planowaną reaktywacją Plaży Mieleńskiej dostępnej transportem wodnym pasażerskim Przekopem Mieleńskim	port morski w Szczecinie - obszar "Międzyodrze Wielka Kępa"			wniosek uwzględniony - ustalone funkcje podstawowe i ustalenia planu dla akwenów na Przekopie Mieleńskim (SZC.4.T i SZC.12.lp) umożliwiają dostęp do planowanej Plaży Mieleńskiej
016_Sz_5	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.201 7.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	uwzględnienie prowadzonych i planowanych inwestycji publicznych w zakresie rozbudowy infrastruktury sportowej i rekreacyjnej wykorzystującej obszar akwenu rzeki Odry i jeziora Dąbie: zakątki wodne i punkty widokowe dla załogantów małych jednostek pływających, budowa Plaży Mieleńskiej wraz z obsługą pasażerską zespołu od strony morskich wód wewnętrznych, publiczne tereny wykorzystujące dostęp do rzeki Odry położone w północnych dzielnicach Szczecina,	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy planu w zakresie infrastruktury turystycznej w ramach funkcji S, infrastruktury portowej w ramach funkcji lp i transportu w ramach funkcji T

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
016_Sz_6	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.201 7.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	uwzględnienie zasad lokalizowania sieci inżynierskich pod dnem i nad obszarem morskich wód wewnętrznych w celu obsługi inwestycji portowych i komunalnych (m.in. spalarnia odpadów komunalnych na Ostrowie Grabowskim, Plaża Mielerńska na Wielkiej Kępie),	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie realizacji infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych Planu)
016_Sz_7	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.201 7.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	uwzględnienie możliwości lokalizowania i funkcjonowania lokalnego transportu wodnego - planowany tramwaj wodny	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury turystycznej w ramach funkcji S i transportu w ramach funkcji T
016_Sz_8	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.201 7.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	uwzględnienie możliwości cumowania statków wycieczkowych oraz uwzględnienie lokalizacji pod budowę stacji paliw obsługujących cumujące w Szczecinie jednostki pływające	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy planu w zakresie infrastruktury turystycznej w ramach funkcji S, infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip i transportu w ramach funkcji T
016_Sz_9	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.201 7.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	uwzględnienie stopniowego wycofywania się funkcji portowych z terenu Łasztowni i obiektów zabytkowych i ich przekształcenie na funkcje ogólnomiejskie jako nowe centrum miasta	port morski w Szczecinie - teren Łasztowni			wniosek uwzględniony - plan wskazuje na istniejący teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (wpisany do rejestru zabytków) - akwen SZC.14.Ip i SZC.20.T oraz nakazuje jego uwzględnienie w sposobach zagospodarowania i użytkowania akwenów
016_Sz_10	Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Szczecin	BS.III.042.12.201 7.OWS, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	zagadnienie do weryfikacji rzeczywistych granic portu morskiego w Szczecinie w oparciu o obowiązujące plany miejscowe, które wskazują obszary do kontynuacji i rozwoju portu i obszary portowe do przekształceń na funkcje ogólnomiejskie jako nowe centrum miasta (Łasztownia).	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - granice portu były na bieżąco aktualizowane

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
017_Sz_1	Partner J.Sz., A.S.M. Spółka Jawna, Police	b/z, z dnia 08.12.2017	11.12.2017	Pogłębienie Kanału Skolwińskiego (Nurtu Skolwińskiego) do głębokości technicznej 8,5 m na południu od granicy działek geodezyjnych 2/15 obr. nr 3025 i 10/1 obr. nr 3052, na północy do toru wodnego Świnoujście - Szczecin 12,5 m	na południu od granicy działek geodezyjnych 2/15 obr. nr 3025 i 10/1 obr. nr 3052, na północy do toru wodnego Świnoujście - Szczecin 12,5 m		Przedsięwzięcie - pogłębienie akwenu, Technologia - tradycyjna , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla portów (§2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - ustalenia szczegółowe dla akwenu SZC.6.T uwzględniają inwestycję celu publicznego: pogłębienie toru wodnego do głębokości technicznej 8,5m
017_Sz_2	Partner J.Sz., A.S.M. Spółka Jawna, Police	b/z, z dnia 08.12.2017	11.12.2017	Budowa obrotnicy w torze wodnym Świnoujście - Szczecin 12,5 m na wysokości Inoujścia o średnicy 300 m i głębokości technicznej 12,5m	na wysokości Inoujścia		Przedsięwzięcie - budowa obrotnicy, Technologia - tradycyjna , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla portów (§2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - ustalenia szczegółowe dla akwenu SZC.1.lp, SZC.4.T, SZC.5.lp, SZC.6.T, SZC.8.lp wskazują na ograniczenia w realizacji obrotnic w akwencie
017_Sz_3	Partner J.Sz., A.S.M. Spółka Jawna, Police	b/z, z dnia 08.12.2017	11.12.2017	Budowa obrotnicy w torze wodnym Świnoujście - Szczecin 12,5 m na wysokości południowego ujścia Kanału Skolwińskiego (Nurtu Skolwińskiego) o średnicy 250 m i głębokości technicznej 12,5 m	na wysokości południowego ujścia Kanału Skolwińskiego (Nurtu Skolwińskiego)		Przedsięwzięcie - budowa obrotnicy, Technologia - tradycyjna , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla portów (§2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - ustalenia szczegółowe dla akwenu SZC.1.lp, SZC.4.T, SZC.5.lp, SZC.6.T, SZC.8.lp wskazują na ograniczenia w realizacji obrotnic w akwencie

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
018_Sz_1	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	utrzymanie dotychczasowych funkcji portowych: przeładunkowo-składowych, głównie drobnicy. Poszerzenie kanału do 200m poprzez ścięcie części Ostrowa Grabowskiego z przeznaczeniem na powiększenie akwenu morskich wód wewnętrznych w związku z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor wodny” w Szczecinie (ścięcie o jednostkę elementarną S.M.7119 WM), modernizacja nabrzeży po zachodniej stronie kanału, budowa nab. Spółdzielczego jako zamykającego z rampą ro-ro, likwidacja istniejącej rampy przy nabrzeżu Czeskim, budowa nabrzeża Norweskiego po zachodniej stronie Ostrowa Grabowskiego do głębokości technicznej 12,5 oraz umocnienia brzegowego w kierunku północnym (w dalszej perspektywie czasowej w miejscu umocnienia brzegowego powstaną nowe nabrzeża przeładunkowe)	akwen D.1 - Kanał Dębicki		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§2 ust. 1 pkt 33 , §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip oraz infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych Planu)
018_Sz_2	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	zachowanie istniejących funkcji przeładunkowo-składowych drobnicy, pogłębienie nabrzeża Niemieckiego i Zbożowego do głębokości technicznej 12,5m,	akwen D.2 - Kanał Grodzki		Przedsięwzięcie - pogłębienie nabrzeża, Technologia - tradycyjna , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla portów (§2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
018_Sz_3	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	zachowanie istniejących funkcji przeładunkowo-składowych drobnicy, modernizacja istniejącego nabrzeża Kubańskiego do głębokości technicznej 10,5 m oraz jego rozbudowa o kolejne odcinki w kierunku północnym	akwen D.3 - Basen Wschodni i Basen Zachodni		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip



Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
018_Sz_4	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	zachowanie istniejących funkcji przeładunkowo-składowych; modernizacja uniwersalnych nabrzeży na południowym brzegu Parnicy do głębokości technicznej do 10,5 m; północny brzeg Parnicy - budowa uniwersalnych nabrzeży przeładunkowo-składowych oraz obsługujących przemysł przyportowy; możliwość pogłębienia Parnicy do głębokości technicznej 10,5 m. Poszerzenie Parnicy (w rejonie Ostrowa Mieleńskiego) poprzez ścięcie części Ostrowa Mieleńskiego z przeznaczeniem na powiększenie akwenu morskich wód wewnętrznych w związku z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor wodny” w Szczecinie zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port”, (ścięcie o jednostkę elementarną S.M.7013 WM i S.M.7014 WM). Po poszerzeniu, Parnica od Basenu Kaszubskiego aż do Kanału Wrocławskiego, będzie mieć szerokość ok.150 m. Dodatkowo, Gmina miasto Szczecin planuje budowę mostu nad rzeką Parnicą łączącego Ostrów Mieleński z ul. Górnośląską, usprawniając tym samym transport do drogi DK10,	akwen U.I - Parnica Zachodnia		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§2 ust. 1 pkt 33 , §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp, pogłębienia Parnicy (utrzymanie parametrów technicznych torów wodnych) oraz wskazanie podakwenów na realizację stałych połączeń drogowych na Parnicy (13.2, 13.4)
018_Sz_5	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	poszerzenie kanału poprzez ścięcie części Ostrowa Mieleńskiego z przeznaczeniem na powiększenie akwenu morskich wód wewnętrznych w związku z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor wodny” w Szczecinie (ścięcie o jednostkę elementarną S.M.7012 WM) oraz zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port”. Po poszerzeniu Kanał Przemysłowy będzie miał szerokość ok.150 m. Modernizacja uniwersalnych nabrzeży po zachodniej stronie kanału do głębokości technicznej 10,5m oraz budowa nowych uniwersalnych nabrzeży zlokalizowanych wzdłuż zachodniego brzegu kanału do głębokości technicznej 10,5 m	akwen U.2 - Kanał Przemysłowy		Przedsięwzięcie - poszerzenie kanału, Technologia - tradycyjna , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla portów (§2 ust. 1 pkt 33 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
018_Sz_6	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Dwa warianty zagospodarowania brzegów akwenu: Pierwszy - zakładał będzie budowę uniwersalnych nabrzeży przeladunkowych do głębokości technicznej 8,5 m przy południowo-wschodnim brzegu Ostrowa Garbowskiego i wykonanie umocnienia brzegowego Ostrowa Mieleńskiego, drugi wariant natomiast zakłada budowę uniwersalnych nabrzeży przeladunkowych do głębokości technicznej 8,5 m na Ostrowie Mieleńskim, a na Ostrowie Grabowskim zostałyby wykonane umocnienie brzegowe. Dodatkowo, na akwenu tym zakłada się budowę grobli na granicy z obszarem T.I, łączącej Ostrów Grabowski i Ostrowem Mieleńskim. Planowane jest również ścięcie Ostrowa Mieleńskiego w jego północno-wschodniej części (część jednostki elementarnej S.M.7125 WM) oraz ścięcie Ostrowa Grabowskiego w jego południowo- wschodniej części (część jednostki elementarnej S.M. 7124 WM) zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor wodny” w Szczecinie	akwen U.3 - Wschodnia Duńczyca		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§2 ust. 1 pkt 33 , §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
018_Sz_7	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	teren przylegający tego akwenu przeznaczony będzie na powiększenie akwenu morskich wód wewnętrznych. Dotyczy to zarówno Ostrowa Grabowskiego jak i Ostrowa Mieleńskiego. Są to zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor wodny” w Szczecinie następujące jednostki elementarne: na Ostrowie Grabowskim - część jednostki elementarnej S.M. 7131 WM oraz część jednostki elementarnej S.M.7124 WM, na Ostrowie Mieleńskim - jednostka elementarna S.M.7125 WM. Na akwenu U.4 planuje się budowę nowych uniwersalnych nabrzeży przeladunkowo-składowych wzdłuż wschodniego brzegu Ostrowa Grabowskiego i Mieleńskiego o głębokości technicznej do 12,5 m. Dodatkowo, planuje się budowę obrotnicy przy wejściu do akwenu U.3 o proponowanej średnicy 200 m	akwen U.4 - Przekop Mieleński przy Ostrowie Grabowskim i Ostrowie Mieleńskim		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
018_Sz_8	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	północna część Ostrowa Grabowskiego, która po ścięciu przeznaczona będzie na powiększenie akwenu morskich wód wewnętrznych - zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor wodny” w Szczecinie (jednostka elementarna S.M. 7131 WM). Przy pozostałej północnej części Ostrowa Grabowskiego po ścięciu planuje się powstanie uniwersalnych nabrzeży przeladunkowych lub postojowych o głębokości technicznej do 12,5 m,	akwen U.5 - północna część Ostrowa Grabowskiego		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
018_Sz_9	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	utrzymanie istniejących i budowa nowych nabrzeży o funkcjach miejskich, turystycznych i sportowych,	akwen F.M.I - Odra Zachodnia i Duńczyca przy Wyspie Grodzkiej		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip i turystycznej w ramach funkcji S
018_Sz_10	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Akwen wyłączony z działalności przeladunkowej, z przeznaczeniem do załadownienia. Powstały w ten sposób obszar będzie stanowił przyszłe zaplecze składowe dla funkcjonujących nabrzeży Dolnośląskiego i Górnośląskiego	akwen M.I - Basen Notecki		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - plan przeznacza Basen Notecki pod funkcję W (sztuczne wyspy i konstrukcje) - załadownienie akwenu (akwen SZC.23.W)

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
018_Sz_11	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie dotychczasowych funkcji portowych: przeładunkowo - składowych. Przewidziana budowa nowego nabrzeża Bydgoskiego, stanowiącego przedłużenie obecnie funkcjonującego nabrzeża w części północnej akwenu. Docelowa głębokość techniczna - 8,5m	akwen M.2. - Basen Warty		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
018_Sz_12	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie dotychczasowych funkcji portowych: przeładunkowo - składowych. W części północnej modernizacja istniejących i budowa nowych nabrzeży przeładunkowych. W części południowej, przedłużenie nabrzeża Dolnośląskiego o powstałą w wyniku załadownia Basenu Noteckiego umocnioną linię brzegową. Docelowa głębokość techniczna - 10,5m,	akwen M.3. - Basen Górnośląski		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
018_Sz_13	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie dotychczasowych funkcji portowych: przeładunkowo - składowych. Wszystkie nabrzeża w obrębie terenu przeznaczone do modernizacji wraz z uzyskaniem docelowej głębokości technicznej 12,5m. Modernizacja pozostałych budowli hydrotechnicznych oraz budowa nowych nabrzeży w północnej części akwenu. Po stronie północno-zachodniej budowa nowego nabrzeża zamykającego - „czołowego”, pomiędzy istniejącymi Sosnowieckim, a Naftowym. Po stronie północno-wschodniej zabudowa nabrzeża Zabrzeńskiego. Obydwie konstrukcje z docelową głębokością techniczną 12,5m	akwen M.4. - Basen Kaszubski		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
018_Sz_14	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	budowa nowego nabrzeża o głębokości technicznej 12,5m, wzdłuż północnego wybrzeża Półwyspu Katowickiego. Umocnienie brzegu w południowej części wyspy Mienia, przy obrotnicy na skrzyżowaniu Parnicy z Przekopem Mieleńskim,	akwen M.5. - Parnica Wschodnia		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
018_Sz_15	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie dotychczasowych funkcji portowych: przeładunkowo - składowych. Modernizacja istniejącego nabrzeża Huk wraz z jego przedłużeniem o nową konstrukcję, w kierunku południowym na obszarze obecnie niezagospodarowanym. Docelowa głębokość techniczna 12,5m	akwen M.6. - Odra Północna - Nabrzeże Huk		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowana, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
018_Sz_16	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie dotychczasowej funkcji techniczno-przemysłowej. Dodatkowo przystosowanie do celów przeładunkowo-składowych w ramach prowadzonych działalności zakładu unieszkodliwiania odpadów oraz oczyszczalni ścieków,	akwen T.I. - Zachodnia Duńczyca			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
018_Sz_17	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	Utrzymanie dotychczasowej funkcji techniczno-przemysłowej, z dopuszczeniem funkcji przeładunkowo-składowej	akwen T.2. - Odra Zachodnia - nabrzeże Warsztatowe			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp
018_Sz_18	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	dopuszcza się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych oraz ścieków przemysłowych do wód powierzchniowych po spełnieniu wymagań dotyczących ich czystości określonych w przepisach odrębnych	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie ochrony środowiska (§ 5 ustalenia ogólne) i infrastruktury technicznej (§ 5 ustalenia ogólne)

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
018_Sz_19	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	dopuszcza się prowadzenie prac polegających na pogłębieniu akwenów i wydobywaniu z nich urobku z pogłębienia akwenów według potrzeb wynikających z kształtowania, rozbudowy i utrzymania morskich wód wewnętrznych	port morski w Szczecinie		Przedsięwzięcie - pogłębienie akwenu, Technologia - tradycyjna, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla podniesienia gruntu (zabezpieczenie przed wpływami morza §3 ust. 1 pkt 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji lp oraz § 13 ust. 3 ustalenia ogólne - dopuszcza się prowadzenie w obrębie torów wodnych prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych w celu utrzymania parametrów torów wodnych
018_Sz_20	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/115/2017, z dnia 07.12.2017	11.12.2017	dopuszcza się pobór morskich wód powierzchniowych do celów technicznych	port morski w Szczecinie			wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planu. Zgodnie z ustaleniami planu, realizacja przedsięwzięć w zakresie infrastruktury technicznej - zgodnie z przepisami planu i przepisami odrębnymi (§ 5 ustaleń ogólnych planu)
018_Sz_21	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Szczecin	RR-0161/18/2018, z dnia 05.01.2018	09.02.2018	korekta wniosku w zakresie akwenu U3 - Wschodnia Duńczyca - budowa połączenia drogowego zamiast budowy grobli	akwen U3 - Wschodnia Duńczyca			wniosek uwzględniony - w akwenu SZC.13.lp został wydzielony podakwen 13.2 na cele realizacji przepraw stałych
019_Sz_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.610.227.2017.KM, z dnia 08.12.2017	11.12.2017	uwzględnienie walorów przyrodniczych terenu oraz obszarów chronionych (obszary Natura 2000, Zespół przyrodniczo-krajobrazowy "Dębina")	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - ustalenia szczegółowe odwołują się do znajdujących się w granicach planu obszarowych form ochrony przyrody oraz ograniczeń z nimi związanych (projekty planów ochrony) - ust. 11 i 12 kart akwenów
020_Sz_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.2017.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie obiektów i obszarów o wartościach zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków oraz ujętych w gminnej ewidencji zabytków	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - plan uwzględnia teren danwego portu wolnocłowego na Łasztowni (akweny SZC.14.lp i SZC.20.T)

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
020_Sz_2	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	uwzględnienie zasobu zabytków- wraz ze strefami konserwatorskiej ochrony, w tym: historycznych układów przestrzennych, krajobrazu, ekspozycji zabytków archeologicznych zlokalizowanych na terenie objętym planem wraz z ogólnymi zasadami ochrony określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecin	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy planu w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego oraz zapisy planu uwzględniające teren danwego portu wolnocłowego na Łasztowni (akweny SZC.14.Ip i SZC.20.T)
020_Sz_3	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	uwzględnienie w obrębie wód na terenie objętym planem mogących występować reliktywów jednostek pływających i ich wyposażenia z różnych okresów historycznych	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego (§4 ustaleń ogólnych planu)
020_Sz_4	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie ochrony zabytków wpisanych do rejestrów zabytków polegającej na pełnym zachowaniu formy, konstrukcji, wyglądu, realizowanej wg odpowiednich przepisów	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego (§4) oraz zapisy ustaleń szczegółowych w zakresie obiektu zabytkowego (dawny port wolnocłowy) - (akweny SZC.14.Ip i SZC.20.T)
020_Sz_5	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	zachowanie zasadniczych cech architektury obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego (§4 ustaleń ogólnych planu)
020_Sz_6	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	powiadomienie Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o planowanych robotach w obrębie koryta rzeki, kanałów w celu realizacji ochrony w przypadku odkrycia obiektów o cechach zabytku	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego (§4 ustaleń ogólnych planu)
020_Sz_7	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.164.201 7.KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	uwzględnienie ustaleń i zaleceń w zakresie ochrony zabytków i krajobrazu kulturowego oraz lokalizacji dominant przestrzennych, jak m.in. elektrownie wiatrowe, zawartych w Planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego (zmiana) przyjętym przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwałą Na XLV/530/10 w dniu 19 października 2010 r.	port morski w Szczecinie			wniosek odrzucony - na obszarze planu nie są planowane dominanty ani elektrownie wiatrowe (zgodnie z przepisami odrębnymi)

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
021_Sz_1	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie planowanej modernizacji sieci przesyłowych, uwzględnienie budowy nowych punktów transformacji NN/110 kV, uwzględnienie budowy nowych odcinków linii energetycznych przesyłowych, Uwzględnienie planowanej modernizacji i rozbudowy sieci dystrybucyjnych, w szczególności linii dystrybucyjnych wysokich napięć 110 kV jak i linii średnich napięć 15 kV	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych planu)
021_Sz_2	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	uwzględnienie ponadlokalnej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej WN-110 kV, wraz z pasami ochrony funkcyjnej terenów wokół linii elektroenergetycznych, usytuowanej na morskich wodach wewnętrznych przylegających do morza terytorialnego położone pomiędzy linią podstawową morza terytorialnego i linią brzegu morskiego, tj.: planowana linia kablowa 110 kV relacji GPZ Żelechowo - ZTUO - EC Szczecin (REC) - GPZ Zdroje, linie kablowe 15 kV	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych planu) oraz podakweny 1.1, 4.1 i 5.1 przeznaczone na realizację linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 220 kV relacji Glinki – Reclaw
021_Sz_3	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Dopuszczenie przebudowy, remontu i utrzymania istniejącej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej oraz budowy nowej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej na podstawie przepisów odrębnych (w uzgodnieniu z gestorem sieci);	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych planu)
021_Sz_4	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Zapewnienie możliwości dojazdu sprzętem specjalistycznym do urządzeń elektroenergetycznych, w celu przeprowadzania prac eksploatacyjnych lub usunięcia awarii;	port morski w Szczecinie			wniosek odrzucony - wykracza poza zakres ustaleń planu
021_Sz_5	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Realizacja i finansowanie inwestycji elektroenergetycznych oraz usuwanie kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi oraz nowymi sieciami energetycznymi będącymi własnością ENEA. Operator na przedmiotowym terenie odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi odpowiednio na podstawie: warunków przyłączenia albo usunięcia kolizji, które określi ENEA Operator na wniosek zainteresowanych podmiotów oraz umów podpisanych z Wnioskodawcami;	port morski w Szczecinie			wniosek odrzucony - wykracza poza zakres ustaleń planu



Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
021_Sz_6	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Wszystkie obiekty przewidywane do budowy, przebudowy lub remontu w zbliżeniu lub na skrzyżowaniu z infrastrukturą techniczną elektroenergetyczną podlegają przepisom odrębnym (w uzgodnieniu z gestorem sieci);	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - przepisy ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej (§5 ustaleń ogólnych planu)
021_Sz_7	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Wyznacza się pas ochrony funkcyjnej terenów wokół projektowanych i istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych WN-110 kV, w poziomie nie mniejszy niż 22 m (po 11 m po każdej ze stron od osi linii).	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - ustalone szerokości pasów technicznych w ustaleniach ogólnych planu dotyczących infrastruktury technicznej (§5 ust. 4 ustaleń ogólnych planu)
021_Sz_8	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/37 11/2016, DR/070/MPZP/2 016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	wrysowanie zarówno istniejącej, jak i planowanej infrastruktury elektroenergetycznej dystrybucyjnej na poziomie napięcia nominalnego 110 kV w opracowywany plan.	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - istniejąca infrastruktura techniczna została wrysowana na rysunku uwarunkowań, natomiast w ustaleniach szczegółowych kart akwenów (ust. 12) znajdują się odwołania do niej
022_Sz_1	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.6240.1 04.2017.BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Szczecinie	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji funkcji transportowej w ramach funkcji T oraz infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip, a także uwzględnienie decyzji lokalizacyjnej pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu”
022_Sz_2	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.6240.1 04.2017.BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin-Dąbie	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji funkcji transportowej w ramach funkcji T oraz infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip, a także uwzględnienie decyzji lokalizacyjnej pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu”

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
022_Sz_3	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.6240.1 04.2017.BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM) - stacja Szczecin Główny	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji funkcji transportowej w ramach funkcji T oraz infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip, a także uwzględnienie decyzji lokalizacyjnej pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu”
022_Sz_4	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.6240.1 04.2017.BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 - Szczecin Główny - granica państwa (Tantow)	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji funkcji transportowej w ramach funkcji T oraz infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip, a także uwzględnienie decyzji lokalizacyjnej pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu”
022_Sz_5	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.6240.1 04.2017.BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska - modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin - Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji funkcji transportowej w ramach funkcji T oraz infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip, a także uwzględnienie decyzji lokalizacyjnej pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu”
022_Sz_6	Minister Infrastruktury i Budownictwa, Warszawa	DPPiGN.5.6240.1 04.2017.BO.2, NK:205637/17, z dnia 27.12.2017	08.01.2018	uwzględnienie inwestycji infrastrukturalnych: budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie realizacji funkcji transportowej w ramach funkcji T oraz infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip, a także uwzględnienie decyzji lokalizacyjnej pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu”

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
023_Sz_1	Stowarzyszenie Lokalna Organizacja Gospodarcza "Odrójście", Szczecin	e-mail z dnia 16.02.2018, znak: BPPM-V/RZ/2958/16, b/d	16.02.2108	lokalizacja w torze wodnym Świnoujście-Szczecin obrotnicy Inoujście na północ od Mewiej Wyspy (średnica 300 m, głębokość techniczna 12,5 m)	Inoujście; na północ od Mewiej Wyspy			wniosek uwzględniony - ustalenia szczegółowe dla akwenu SZC.1.Ip, SZC.4.T, SZC.5.Ip, SZC.6.T, SZC.8.Ip wskazują na ograniczenia w realizacji obrotnic w akwencie
024_Sz_1	Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o.o., Szczecin	ZUO.POIS.105.KZ.935.001.2018, z dnia 15.03.2018	19.03.2018	skomunikowanie obszaru Ostrowa Grabowskiego z rejonem Ostrowa Mieleńskiego w sposób nie ograniczający przyjętych możliwości chłodniczych instalacji zakładu funkcjonującego na rzecz aglomeracji Szczecińskiej - wnioskowana <u>budowa przeprawy mostowej</u>	połączenie Ostrowa Grabowskiego z rejonem Ostrowa Mieleńskiego		Przedsięwzięcie - budowa mostu na rzece (§ 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - plan wyznacza podakweny na akwenach SZC.13.Ip i SZC.21.T na realizację przepraw stałych
025_Sz_1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	L.Dz. 2269//RŁ/BBF/2017 z dnia 04.12.2017	06.12.2017	W ramach realizacji inwestycji pn. "Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu" planowane jest wykonanie robót budowlanych związanych z remontem mostu kolejowego w ciągu linii nr 990 nad Kanałem Parnica w km 4,006 wraz z przęsłami mostu w km 4,224 nad ul. Rybnicką.	działka nr 95/10 obr. Śródmieście 84			wniosek uwzględniony - plan wyznacza podakweny na akwenach SZC.13.Ip i SZC.21.T na realizację przepraw stałych
026_Sz_1	Prezydent Miasta Szczecin	BS-III.3025.9.2017.O WS z dnia 11.07.2017	21.07.2017	Wniosek o zapewnienie dostępu do nabrzeża zlokalizowanego po zachodniej stronie wyspy Wielka Kępa od strony Odry Zachodniej (przedsięwzięcie pn. Wielka Kępa - Plaża Mieleńska) oraz posadowienie punktu widokowego na planowanej do realizacji w ramach pogłębienia toru wodnego hydrobudowie przy Orlim Przesmyku lub w bezpośrednim sąsiedztwie.	Międzyodrze - Wielka Kępa			wniosek uwzględniony - ustalone funkcje podstawowe i ustalenia planu dla akwenów na Przekopie Mieleńskim (SZC.4.T i SZC.12.Ip) umożliwiają dostęp do planowanej Plaży Mieleńskiej

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
027_Sz_1	Piotr Baliński, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Szczecin ds.. Opracowania Koncepcji technicznej w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Mare Dambinis - koncepcja turystycznego zagospodarowania Wielkiej Kepy i Plaży Mieleńskiej"	BGM.653.2017.9 67.pb z dnia 11.09.2017	10.10.2017	Uwzględnienie możliwości skomunikowania planowanych na wyspie Wielka Kępa obiektów - komunikacja miejska.	Wielka Kępa			wniosek uwzględniony - ustalone funkcje podstawowe i ustalenia planu dla akwenów na Przekopie Mieleńskim (SZC.4.T i SZC.12.lp) umożliwiają dostęp do planowanej Plaży Mieleńskiej
<b>Wykaz uwag i wniosków złożonych na etapie prezentacji Studium i Założeń do projektu planu - luty-marzec 2018</b>								
028_Sz_1	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Spółka Akcyjna, Szczecin	RR-0161-18/2018 z dnia 05.01.2018r.	09.02.2018	Wniosek o korektę zapisów dotyczących akwenu U3 - Wschodnia Duńczyca ze względu na wymogi technologiczne Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów. Pierwotnie zakładano budowę na akwenu U3 grobli, łączącej Ostrów Grabowski z Ostrowem Mieleńskim. Jednak ze względu na położenie kanału chłodzącego wodę, pochodzącą z Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów, który znajduje się w pobliżu planowanej grobli, może nastąpić zwrotny przepływ wody zrzutowej do tego kanału. Zachowanie swobodnego przepływu w Duńczyce wraz z zachowaniem odpowiedniej temperatury rzeki jest możliwe tylko przez budowę "połączenia drogowego" między Ostrowem Grabowskim a Ostrowem Mieleńskim.	Akwen U3 - Wschodnia Duńczyca, obszar pomiędzy Ostrowem Grabowskim a Ostrowem Mieleńskim.			wniosek uwzględniony - zlikwidowano zapisy mówiące o budowie grobli, a zastąpiono je zapisami mówiącymi o stałym połączeniu drogowym (podakwen 13.2)

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
029_Sz_1	PARTNER Jacek Szlachcikowski Andrzej Stanisław Mączka SJ, Police	pismo z dnia 08.12.2017	16.02.2018	1. Pogłębienie Kanału Skolwińskiego (Nurtu Skolwińskiego) do głębokości technicznej 8,5 m na południu od granicy działek geodez. nr 2/15 obr. nr 3025 i 10/1 obr nr 3052, na północy do toru wodnego Świnoujście - Szczecin 12,5 m. 2. Budowa obrotnicy w torze wodnym Świnoujście - Szczecin 12,5 m na wysokości Inoujścia o średnicy 300,0 m i głębokości technicznej 12,5 m. 3. Budowa obrotnicy w torze wodnym Świnoujście - Szczecin 12,5 m na wysokości południowego ujścia Kanału Skolwińskiego (Nurtu Skolwińskiego) o średnicy 250 m i głębokości technicznej 12,5 m.	Kanał Skolwiński (Nurt Skolwiński)			wniosek uwzględniony - § 13 ust. 3 ustaleń ogólnych "W celu utrzymania parametrów torów wodnych określonych w przepisach odrębnych, dopuszcza się prowadzenie w ich obrębie prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych"; ustalenia szczegółowe dla akwenu SZC.1.Ip, SZC.4.T, SZC.5.Ip, SZC.6.T, SZC.8.Ip wskazują na ograniczenia w realizacji obrotnic w akwencie
030_Sz_1	Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o.o., Szczecin	pismo znak ZUO.POIS.105.KZ.935.001.2018 z dnia 15.03.2018	19.03.2018	Wniosek o wzięcie pod uwagę faktu, że planowane skomunikowanie obszaru Ostrowa Grabowskiego z rejonem Ostrowa Mieleńskiego za pomocą grobli z przepustem uniemożliwi sprawne funkcjonowanie systemu chłodzenia Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów (budowa grobli spowoduje ograniczenie przepływu w rejonie urządzeń brzegowych ZTUO - pobór wody chłodzącej - na rzece Duńcy). Należy przyjąć inne rozwiązanie - skomunikowanie obu obszarów za pomocą przeprawy mostowej.	Port morski w Szczecinie, obszar pomiędzy Ostrowem Grabowskim a Ostrowem Mieleńskim			wniosek uwzględniony - zlikwidowano zapisy mówiące o budowie grobli, a zastąpiono je zapisami mówiącymi o stałym połączeniu drogowym
031_Sz_1	PGE GiEK SA Oddział Zespół Elektrowni Dolna Odra, Nowe Czarnowo	pismo znak D/DI/DIP/1512/2018 z dnia 13.03.2018	16.03.2018	PGE nie wnosi uwag do przedstawionego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich - portu morskiego w Szczecinie"	port morski w Szczecinie			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
032_Sz_1	Bulk Cargo - Port Szczecin Sp. z o.o., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	19.03.2018	Wniosek o zaktualizowanie w Studium danych dotyczących spółki Bulk Cargo Port Szczecin oraz bram wjazdowych na tereny dzierżawione przez Bul Cargo Port Szczecin od Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - w studium zaktualizowano dane dotyczące spółki zgodnie z danymi przekazanymi przez wnioskodawcę

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
033_Sz_1	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	19.03.2018	<u>Uwagi do tekstu:</u> 1. Uzpełnić rozdział nr 6 - "Składowanie urobku" na str. 36. ZMPSiŚ nie przewiduje składowania urobku w granicach wewnętrznych wód morskich, jednak w ramach prowadzonych prac inwestycyjnych związanych z poprawą dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego i Basenu Kaszubskiego przewidziano budowę nowego pola odkładu na wyspie Ostrów Mieleński oraz budowę nowych wraz z rozbudową istniejących pól refulacyjnych na Ostrowie Grabowskim.	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - uzupełniono rozdział nr 6 - "Składowanie urobku" na str. 36 - wskazano, że ZMPSiŚ nie przewiduje składowania urobku w granicach wewnętrznych wód morskich, jednak w ramach prowadzonych prac inwestycyjnych związanych z poprawą dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego i Basenu Kaszubskiego przewidziano budowę nowego pola odkładu na wyspie Ostrów Mieleński oraz budowę nowych wraz z rozbudową istniejących pól refulacyjnych na Ostrowie Grabowskim.
033_Sz_2	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	19.03.2018	<u>Uwagi do tekstu:</u> 2. Na str. 36 brak rozdziału nr 7.	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - poprawiono numerację rozdziałów w całym dokumencie
033_Sz_3	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	19.03.2018	<u>Uwagi do tekstu:</u> 3. Rycina 12 na str. 48 bardzo nieprecyzyjnie przedstawia granice działalności spółki. W przypadku operatora DB-Port ryciny są zdecydowanie bardziej przejrzyste.	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - poprawiono czytelność rycin
033_Sz_4	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	19.03.2018	<u>Uwagi do tekstu:</u> 4. W materiale opisani są największy operatorzy portowi. Zwraca się uwagę na konieczność umieszczenia profilu oraz obszaru działalności pozostałych, tj. Elewator Ewa, Szczecin Bulk-Terminal, Metraco, Fast, Orlen, Baltchem, itp.	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - studium uzupełniono o umieszczenie profilu operatorów portowych: Elewator Ewa, Szczecin Bulk-Terminal, Metraco, Fast, Orlen, Baltchem, itp.
033_Sz_5	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.,s	pismo z dnia 19.03.2018	19.03.2018	<u>Uwagi do tekstu:</u> 5. W materiale powinna znajdować się informacja o możliwościach skomunikowania półwyspu Ostrowa Grabowskiego z wyspą Ostrów Mieleński poprzez stałe połączenie nad Duńczę.	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - studium uzupełniono o informację nt możliwości skomunikowania półwyspu Ostrowa Grabowskiego z wyspą Ostrów Mieleński poprzez stałe połączenie nad Duńczę.

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
033_Sz_6	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	19.03.2018	<u>Uwagi do tekstu:</u> 6. Rycina 14- Mapa dostępności drogowej portu w Szczecinie przedstawia jedynie niewielki fragment bezpośredniego dostępu drogowego w postaci DK 10 i nie można jej traktować jako mapy przedstawiającej kompletnego dostępu drogowego. Wniosek o dopełnienie mapki o drogę S3, autostradę A6 w węźle Kijewo oraz strzałki kierunkowe, np. Berlin, Poznań, Wrocław, Praga.	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - rycinę 14- Mapa dostępności drogowej portu w Szczecinie dopełniono o drogę S3, autostradę A6 w węźle Kijewo oraz strzałki kierunkowe, np. Berlin, Poznań, Wrocław, Praga.
033_Sz_7	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	19.03.2018	<u>Uwagi do tekstu:</u> 7. Rycina 17 str. 54. Podpis ryciny należy uszczegółowić - <i>Projekty inwestycyjne w porcie morskim Szczecin związane z modernizacją toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5m .</i>	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - podpis ryciny 17 uszczegółowiono w następujący sposób: "Projekty inwestycyjne w porcie morskim Szczecin związane z modernizacją toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5m."
033_Sz_8	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	19.03.2018	<u>Uwagi do tekstu:</u> 8. Informacje w rozdziale 11.f dot. planowanych inwestycji w perspektywie finansowej 2014-2020 są nieaktualne. Należy je poprawić zgodnie z przedmiotowym pismem.	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - informacje zawarte w rozdziale 11.f dot. planowanych inwestycji w perspektywie finansowej 2014-2020 poprawiono zgodnie z pismem ZMPSiŚ
033_Sz_9	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	19.03.2018	<u>Uwagi do mapy:</u> 1. Północny fragment Ostrowa Graboskiego. Mapa studium powinna uwzględniać fakt, że w ramach projektu związanego z modernizacją toru wodnego Świnoujście-Szczecin, planowana jest przebudowa istniejącej obrotnicy na wysokości Orlego Przesmyku. Na skutek zmiany jej parametrów, północny cypel Ostrowa Grabowskiego zostanie częściowo odcięty i pogrążony w wodzie. Dodatkowo, wzdłuż przyszłej, umocnionej linii brzegowej ZMPSiŚ planuje wybudować nabrzeże o funkcji przeładunkowej/postojowej. W związku z tym, oznaczony pas w kolorze fioletowym i funkcji przeładunkowej P, U powinien definitywnie obejmować nowo ukształtowaną linię brzegową północnej części Ostrowa Grabowskiego (wg zał. nr 4).	port morski w Szczecinie			wniosek nieuwzględniony - mapa studium prezentuje istniejące uwarunkowania. Planowana przebudowa istniejącej obrotnicy zostanie uwzględniona na etapie opracowania projektu planu

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
033_Sz_10	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	19.03.2018	Uwagi do mapy: 2. Przedstawiona na mapie planowanego zagospodarowania przyszła linia brzegowa okalająca akwen Kanału Dębickiego, przedstawia jej zgodny przebieg jedynie po stronie Ostrowa Grabowskiego (równoległy do nabrzeża Fińskiego). Od strony nabrzeża Czeskiego oraz Spółdzielczego należy uwzględnić projektowane załadownienie narożnika w części południowo-zachodniej równoległe do nabrzeża Czeskiego, budowę drugiej części nabrzeża Spółdzielczego z nową rampą ro-ro, a także rozbiórkę istniejącej rampy przy nabrzeżu Czeskim (wg. zał. nr 5).	port morski w Szczecinie			wniosek nieuwzględniony - mapa studium prezentuje istniejące uwarunkowania. Planowana zmiany zostaną uwzględnione na etapie opracowania projektu planu
033_Sz_11	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	pismo z dnia 19.03.2018	19.03.2018	Uwagi do mapy: 3. Zgodnie z zakresem rzeczowym projektu pn. "Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego", przewiduje się m.in. załadować Basen Notecki urobkiem z prac czerpalnych w obrębie Basenu Kaszubskiego. Wobez tego, mapa planowanego zagospodarowania powinna uwzględniać jego zasypanie, a funkcja powstałego w ten sposób terenu dopuszczać przeładunki i składowanie PUw. Korektę przedstawia zał. nr 6.	port morski w Szczecinie			wniosek nieuwzględniony - mapa studium prezentuje istniejące uwarunkowania. Planowana zmiany zostaną uwzględnione na etapie opracowania projektu planu
<b>Wykaz uwag i wniosków złożonych po drugiej prezentacji projektu planu - kwiecień-maj 2019</b>								
034_Sz_1	P. K. - Pełnomocnik A. S., Szczecin	b/z z dnia 11.04.2019	18.04.2019	Wniosek o wprowadzenie możliwości prowadzenia połowów komercyjnych na wodach portu (Parnica, Odra i Przekop Mieleński).	port morski w Szczecinie	Dyrektor UMS nie wyraża zgody na wyznaczenie nowych podakwenów dla wykonywania rybołówstwa komercyjnego w porcie, ze względu na brak uwarunkowań umożliwiających rybołówstwo		wniosek uwzględniony częściowo - połowy ryb zostały dopuszczone jedynie na Parnicy (podakweny 13.1, 13.2 i 13.3) - akwen SZC.13.Ip. Na pozostałych akwenach Dyrektor UMS nie wyraża zgody na wyznaczenie nowych podakwenów dla wykonywania rybołówstwa komercyjnego w porcie, ze względu na brak uwarunkowań umożliwiających rybołówstwo



Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
035_Sz_1	ORLEN S.A., Płock	HL/HLI/284/19 z dnia 18.04.2019	19.04.2019	Podtrzymanie stanowiska w zakresie następujących zamierzeń inwestycyjnych: Dla Terminala Paliw nr 91 w Szczecinie: odtworzenie pirsu CPN-2 oraz budowa stanowiska dalbowego do cumowania statków.	port morski w Szczecinie	Wnioskowane inwestycje mieszczą się w zakresie zapisów planu dotyczących realizacji nowych obiektów infrastruktury portowej.		wniosek uwzględniony - zapisy w zakresie infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip
036_Sz_1	Almex sp. z o.o., Szczecin	e-mail dnia 24.04.2019	24.04.2019	Wniosek o wprowadzenie do pkt. 12 karty akwenu SZC.12.Ip zmiany zapisu z "akwen pełni funkcje postojowe, przeładunkowe i stoczniowe" na zapis "akwen pełni funkcje postojowe, przeładunkowe, postojowo-przeładunkowe, stoczniowe, postojowo-remontowe i recyklingowe".	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - pkt. 12 karty akwenu SZC.12.Ip zmieniono z "akwen pełni funkcje postojowe, przeładunkowe i stoczniowe" na zapis "akwen pełni funkcje postojowe, przeładunkowe, postojowo-przeładunkowe, stoczniowe, postojowo- remontowe i recyklingowe"
037_Sz_1	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego, Szczecin	e-mail z dnia 25.04.2019	25.04.2019	Zapisy pkt. 7 i 11 w kartach akwenów 5.Ip i 11Ip oraz zapisy pkt. 7, 9, 11 i 12 w karcie 12.Ip wzajemnie się wykluczają.	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - doprowadzono do zgodności przedmiotowych zapisów (z zakazu wykonywania rybołówstwa komercyjnego zostały wyłączone podakweny 13.1, 13.2 i 13.3)
038_Sz_1	Biuro Planowania Przestrzennego Miasta, Szczecin	BPPM.VIII.30.2.2 019.MSz.974 z dnia 25.04.2019	06.05.2019	W planie nie należy przywoływać unikalnych danych decyzji administracyjnych, a jedynie wskazywać ich przedmiot.	port morski w Szczecinie			wniosek nieuwzględniony - w planie powołuje się na ich znaki/decyzje oraz ich przedmiot
038_Sz_2	Biuro Planowania Przestrzennego Miasta, Szczecin	BPPM.VIII.30.2.2 019.MSz.974 z dnia 25.04.2019	06.05.2019	Wniosek o wykreślenie podakwenów SZC.17S.1 i SZC.17S.2. W miejsce konkretnych lokalizacji należy wprowadzić rozwiązania bardziej elastyczne, np. możliwość dopuszczenia realizacji przepraw mostowych na całym obszarze Duńczycy oznaczonym symbolem SZC.17S.	port morski w Szczecinie	Pozostawić podakwen 17.S.1 (istniejący most), a od niego wydzielić drugi podakwen (az go granicy akwenu) na cele realizacji przepraw stałych. Specustawa nie wyłącza inwestycji drogowych nad wodami morskimi - dla nowych inwestycji należy wyznaczyć osobne akweny.		wniosek uwzględniony - pozostawiono podakwen, w którym zlokalizowany jest most oraz wyznaczono drugi, większy podakwen na bardziej elastyczną realizację przepraw stałych

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
038_Sz_3	Biuro Planowania Przestrzennego Miasta, Szczecin	BPPM.VIII.30.2.2 019.MSz.974 z dnia 25.04.2019	06.05.2019	Nadal brakuje wskazanych przepraw mostowych w obowiązujących mpzp "Tor Wodny" i "Międzyodrze - Port". Uwaga dotyczy przepraw na Ostrów Grabowski i Ostrów Mieleński.	port morski w Szczecinie	Uzupełnione		uwaga uwzględniona - na rysunku planu i w ustaleniach szczegółowych wskazano pozostałe przeprawy mostowe na Ostrów Grabowski i Ostrów Mieleński (podakweny 13.2, 13.4, 13.5, 13.6 i 13.7)
038_Sz_4	Biuro Planowania Przestrzennego Miasta, Szczecin	BPPM.VIII.30.2.2 019.MSz.974 z dnia 25.04.2019	06.05.2019	Wniosek o przekazanie wiążącej informacji co do lokalizacji obrotnicy na północnym cyplu Wyspy Grodzkiej.	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony - Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie przekaze informację gdy lokalizacja obrotnicy będzie ostateczna
039_Sz_1	Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o.o., Szczecin	ZUO.POIS.103.M B.121.001/2019 z dnia 06.05.2019	06.05.2019	Wniosek o usunięcie zapisów odnośnie grobli i zastąpić je "połączeniem drogowym" na Duńczycy.	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - usunięto zapisy w zakresie grobli i zastąpiono je następującym zapisem, w którym zastosowano określenie "przeprawa drogowa"
040_Sz_1	Glenport Sp. z o.o., Elbląg	b/z z dnia 30.04.2019	10.05.2019	Wniosek o dodanie w karcie akwenu SZC.20.T w pkt. 6 funkcji dopuszczalnej lp (funkcjonowanie portu).	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - do ust. 5 karty akwenu SZC.20.T dodano funkcję dopuszczalną lp (funkcjonowanie portu)
041_Sz_1	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z dnia 10.05.2019	10.05.2019	W projekcie planu nie uwzględniono przebiegającej linii wysokiego napięcia 220kV relacji Morzyczyn-Police, zapisanej w planie zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego.	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - w pkt. 12 karty akwenu SZC.1.lp, SZC.4.T, SZC.5.lp i SZC.6.T uwzględniono istniejącą napowietrzną linię WN 220 kV relacji Morzyczyn - Police; projektowana linia 220 kV relacji Glinki - Reclaw - jako inwestycja celu publicznego w akwenu SZC.1.lp, SZC.4.T i SZC.5.lp
042_Sz_1	PARTNER S.J., Police	b/z z dnia 06.05.2019	09.05.2019	Wniosek o ujęcie w planie inwestycji: pogłębienie Kanału Skolwińskiego do głębokości technicznej 8,5m na całej długości kanału.	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - w ust. 8 karty akwenu SZC.6.T ujęto inwestycję celu publicznego w zakresie pogłębienia akwenu

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
042_Sz_2	PARTNER S.J., Police	b/z z dnia 06.05.2019	09.05.2019	Wniosek o ujęcie w planie inwestycji: budowa obrotnicy na torze wodnym Świnoujście - Szczecin na wysokości Inoujścia o średnicy 300,0m i głębokości technicznej 12,5m.	port morski w Szczecinie	Nie ma zgody UMS		wniosek uwzględniony - ustalenia szczegółowe dla akwenu SZC.1.Ip, SZC.4.T, SZC.5.Ip, SZC.6.T, SZC.8.Ip wskazują na ograniczenia w realizacji obrotnic w akwencie
043_Sz_1	Stowarzyszenie Lokalna Organizacja Gospodarcza "Odroujście", Szczecin	b/z z dnia 08.05.2019	09.05.2019	Wniosek o ujęcie w planie inwestycji: pogłębienie Kanału Skolwińskiego do głębokości technicznej 8,5m na całej długości kanału.	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - w ust. 8 karty akwenu SZC.6.T ujęto inwestycję celu publicznego w zakresie pogłębienia akwenu
043_Sz_2	Stowarzyszenie Lokalna Organizacja Gospodarcza "Odroujście", Szczecin	b/z z dnia 08.05.2019	09.05.2019	Wniosek o ujęcie w planie następujących inwestycji: budowa obrotnicy na torze wodnym Świnoujście - Szczecin na wysokości Inoujścia o średnicy 300,0m i głębokości technicznej 12,5m.	port morski w Szczecinie	Nie ma zgody UMS		wniosek uwzględniony - ustalenia szczegółowe dla akwenu SZC.1.Ip, SZC.4.T, SZC.5.Ip, SZC.6.T, SZC.8.Ip wskazują na ograniczenia w realizacji obrotnic w akwencie
044_Sz_1	PGE GiEK S.A. Oddział ZEDO, Nowe Czarnowo	D/DI/DIP/DM/22 63/2019 z dnia 09.05.2019	11.05.2019	Wniosek o dopisanie do karty akwenu SZC.12.Ip informacji o ujęciach wody dla Elektrociepłowni Szczecin (w pkt. 12).	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - w karcie akwenu SZC.13.Ip w ust. 12 ujęto wnioskowaną informację
045_Sz_1	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	RR- 0161/34/2019 z dnia 09.05.2019	13.05.2019	W pkt. 8 karty akwenu SZC.11.Ip błędnie została wpisana inwestycja "Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego". Inwestycja ta powinna być wpisana w akwencie SZC.12.Ip.	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - przedmiotowa inwestycja została wykreślona i wpisana w karcie akwenu SZC.13.Ip
045_Sz_2	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	RR- 0161/34/2019 z dnia 09.05.2019	13.05.2019	Należy wykreślić inwestycję "Poprawa dostępu drogowego do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego" - budowa grobli przez rzekę Duńcycę. Palanowane jest połączenie drogowe.	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - wykreślono decyzję dotyczącą budowy grobli przez rzekę Duńcycę
045_Sz_3	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	RR- 0161/34/2019 z dnia 09.05.2019	13.05.2019	Należy wykreślić zakaz dotyczący wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód portowych z pkt.7 karty akwenu SZC.14.T.	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - wykreślono zapis dotyczący wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód portowych z pkt.7 karty akwenu SZC.14.T

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
045_Sz_4	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	RR-0161/34/2019 z dnia 09.05.2019	13.05.2019	Na rysunku planu brak wyrysowanego akwenu SZC.20.T.2.	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - dokonano uwidocznienia wydzielenia podakwenu SZC.20.T.2.
046_Sz_1	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/068/MPZP/2019 z dnia 20.05.2019	27.05.2019	Wniosek o wprowadzenie w paragrafie 5 załącznik 1 zaproponowanej definicji "sieci dystrybucyjnej energii elektrycznej".	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek nieuwzględniony - ustalenia planu nie odnoszą się do przedmiotowego pojęcia
046_Sz_2	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/068/MPZP/2019 z dnia 20.05.2019	27.05.2019	Wniosek o uwzględnienie w planie, w ustaleniach ogólnych (paragraf 5) zapisu: "Dopuszcza się budowę nowej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej oraz przebudowę, remont i utrzymanie istniejącej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej na podstawie przepisów odrębnych".	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - zapisy ogólne w zakresie infrastruktury technicznej (§ 5)
046_Sz_3	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/068/MPZP/2019 z dnia 20.05.2019	27.05.2019	Wniosek o uwzględnienie w planie, w ustaleniach ogólnych (paragraf 5) zapisu: "Zapewnia się swobodny dostęp i dojazd do infrastruktury technicznej elektroenergetycznej, w tym stacji elektroenergetycznych, linii elektroenergetycznych oraz konstrukcji wsporczych (Ssłupów) w celu przeprowadzenia prac eksploatacyjnych lub usuwania awarii".	port morski w Szczecinie	zapis wykracza poza ustawowy zakres ustaleń planu		wniosek odrzucony - wnioskowana treść wykracza poza zakres ustaleń planu
046_Sz_4	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/068/MPZP/2019 z dnia 20.05.2019	27.05.2019	Wniosek o uwzględnienie w planie, w ustaleniach ogólnych (paragraf 5) zapisu: "Realizacja i finansowanie inwestycji elektroenergetycznych oraz usuwanie kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi oraz nowymi sieciami energetycznymi będącymi własnością ENEA Operator na przedmiotowym terenie odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi".	port morski w Szczecinie	zapis wykracza poza ustawowy zakres ustaleń planu		wniosek odrzucony - wnioskowana treść wykracza poza zakres ustaleń planu
046_Sz_5	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/068/MPZP/2019 z dnia 20.05.2019	27.05.2019	Wniosek o uwzględnienie w planie, w ustaleniach ogólnych (paragraf 5) zapisu: "Wszystkie obiekty przewidziane do budowy, przebudowy lub remontu w zbliżeniu lub na skrzyżowaniu z infrastrukturą techniczną elektroenergetyczną podlegają przepisom odrębnym".	port morski w Szczecinie	zapis wykracza poza ustawowy zakres ustaleń planu		wniosek uwzględniony - zapisy ogólne w zakresie infrastruktury technicznej (§ 5)

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
046_Sz_6	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/068/MPZP/2019 z dnia 20.05.2019	27.05.2019	Wniosek o uwzględnienie w planie, w ustaleniach ogólnych (paragraf 5) zapisu: "Należy zachować lokalizację istniejącej sieci dystrybucyjnej energii elektrycznej oraz uwzględnić wynikające z jej istnienia obostrzenia w zagospodarowaniu terenu. Wzdłuż przebiegu istniejących i planowanych linii (...) uwzględnić pasy technologiczne w obrębie tychże linii. Wyznacza się pasy technologiczne wzdłuż projektowanych i istniejących elementów liniowych infrastruktury elektroenergetycznej w poziomie nie mniejsze niż: dla linii kablowych WN - 1,0m, dla linii kablowych SN i nn - 0,5 m".	port morski w Szczecinie	Wniosek uwzględniony - zweryfikowano zapisy planu.		wniosek uwzględniony - zapisy ogólne w zakresie infrastruktury technicznej (§ 5)
<b>Wykaz opinii i uzgodnień - lipiec-sierpień 2019</b>								
047_Sz_1	Minister Zdrowia, Warszawa	SZU.523.280.2019.PSP z dnia 04.07.2019	09.07.2019	Obszar nie posiada statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej, toteż przedłożona sprawa pozostaje poza właściwością Ministra Zdrowia.	port morski w Szczecinie			obszar poza właściwością terytorialną Ministra Zdrowia - nie posiada statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej
048_Sz_1	Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku, Gdańsk	GDA.5111.270.2019.JC L.dz.23161/07/2019/JC z dnia 17.07.2019	22.07.2019	Odmowa wszczęcia postępowania - obszar objęty planem nie stanowi terenów górniczych.	port morski w Szczecinie			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
049_Sz_1	Minister Środowiska, Warszawa	BM-ZD.0311.1.2019 z dnia 17.07.2019	23.07.2019	Dokumentacja planu dość ogólnie odnosi się do wymagań i ograniczeń związanych z ochroną przyrody i krajobrazu (ochrona gatunkowa roślin i zwierząt, obszarowe formy ochrony przyrody, akty międzynarodowe).	port morski w Szczecinie			uwaga uwzględniona - w ust. 12 kart akwenów zawarto informacje nt występujących w akwenach oraz w ich sąsiedztwie chronionych gatunków zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz obszarowych form ochrony przyrody
049_Sz_2	Minister Środowiska, Warszawa	BM-ZD.0311.1.2019 z dnia 17.07.2019	23.07.2019	W prognozie wskazane jest przeanalizowanie (i udokumentowanie tych analiz) czy nie ma możliwości zastosowania alternatywnych rozwiązań szczegółowych, w przypadku gdy nie wynikają one wprost z obowiązujących przepisów prawa.	port morski w Szczecinie			uwaga nieuwzględniona - ponownie przeanalizowano możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych i nie wskazano na inne niż opisane dotąd w prognozie oos

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
050_Sz_1	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	DOZ-OAiK.650.832.2019.AR.07.06 z dnia 23.07.2019	26.07.2019	We wszystkich kartach akwenów, o których mowa w paragrafach: 1, 3, 5, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 17, 19, 20, 22, 23 i 24 ustaleń szczegółowych - w ich ust. 6 do funkcji dopuszczonych dopisać w każdej z kart akwenów <i>Dziedzictwo kulturowe (D)</i> .	port morski w Szczecinie			uwaga uwzględniona - we wszystkich brakujących kartach akwenów dopisano funkcję D (dziedzictwo kulturowe)
051_Sz_1	Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie, Szczecin	NZNS.7040.3.114.2019 z dnia 31.07.2019	31.07.2019	Opinia pozytywna.	port morski w Szczecinie			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
052_Sz_1	Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Warszawa	DPR-III.0210.4-8.2019 z dnia 01.08.2019	01.08.2019	Wystąpienie do Ministra Inwestycji i Rozwoju w trybie art. 37a ust. 1 ustawy o obszarach morskich, a więc jako współautora planów obszarów morskich, będzie miało zastosowanie dopiero po zakończeniu procedury zapisanej w art. 37e ustawy.	port morski w Szczecinie			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
052_Sz_2	Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Warszawa	DPR-III.0210.4-8.2019 z dnia 01.08.2019	01.08.2019	Wniosek o wskazanie w załączniku nr 3 części tekstowej projektu informacji o tym, jak przyjęte rozwiązania wpisują się w realizację celów i kierunków rozwoju strategii przywołanych w art. 37e ust. 1 pkt 13 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej.	port morski w Szczecinie			wniosek uwzględniony w uzasadnieniu - sformułowane w planie zakazy i ograniczenia mają na celu uniknięcie konfliktu z pozostałymi funkcjami dopuszczonymi w danym akwencie.
053_Sz_1	MSR Gryfia S.A., Szczecin	DT/RM/908/19 z dnia 02.08.2019	02.08.2019	Wniosek o zdefiniowanie czy obecne warunki dopuszczające cumowanie jednostek przy nabrzeżach Stoczni GRYFIA w Szczecinie pozostają na obecnym poziomie, czy prowadzone prace związane z wykonaniem obrotnicy i jej późniejsze funkcjonowanie w rejonie Przesmyk Orli, nie ograniczy działalności stoczni MSR Gryfia.	port morski w Szczecinie			wniosek odrzucony - wyjaśnianie podniesionych kwestii nie jest przedmiotem rozstrzygnięć planu
053_Sz_2	MSR Gryfia S.A., Szczecin	DT/RM/908/19 z dnia 02.08.2019	02.08.2019	Zapytanie czy uwagi złożone w piśmie z dnia 09.05.2019r. zostały przedłożone i omówione z przedstawicielami Urzędu Morskiego i biurem projektowym.	port morski w Szczecinie			uwaga nieuwzględniona - uwaga nie dotyczy rozstrzygnięć planu

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
054_Sz_1	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	ZRU.4024.020.20 17.KSP z dnia 06.08.2019	07.08.2019	Uzgodnienie pozytywne.	port morski w Szczecinie			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
055_Sz_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.144.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	09.08.2019	Na załączniku nr 4 (Rysunek planu) oraz Rysunku uwarunkowań nie określono lokalizacji zabytków: zewidencjonowanych zabytków archeologicznych: na Kanale Iński Nurt st.1 (AZP 28-06/3), Lisi Kąt st.1 (AZP 28/06/4), Grabowo st.2 (AZP 30-06/4), Grodzka Kępa (AZP 30-06/26), Grodzła Kępa (AZP 30-06/27), Łasztownia (AZP 30- 06/28), Łasztownia (AZP 30-06/29), Łasztownia (AZP 30-06/30), Mielański Ostrów (AZP 30- 06/31).	port morski w Szczecinie			uwaga uwzględniona częściowo (tylko w zakresie st. 1) - większość ze wskazanych zabytków zlokalizowana jest poza obszarem planu (poza st. 1 AZP 28-06/4, do którego odnosi się ust. 11 pkt. 2 i ust. 12 karty akwenu SZC.4.T)
055_Sz_2	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.144.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	09.08.2019	W § 14 dla akwenu SZC.14.Ip: uzupełnić ust. 5 o funkcję dopuszczalną Dziedzictwo kulturowe (D).	port morski w Szczecinie, akwen SZC.14.Ip			uwaga uwzględniona - karta akwenu SZC.14.Ip została uzupełniona o funkcję dopuszczalną D (dziedzictwo kulturowe)
055_Sz_3	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.144.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	09.08.2019	W § 14 dla akwenu SZC.14.Ip: uzupełnić ust. 7 o następujący zapis: "obszar w granicach wpisanego do rejestru zabytków obszaru - Teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904) - obowiązują ograniczenia wynikające z przepisów o ochronie zabytków".	port morski w Szczecinie, akwen SZC.14.Ip			uwaga uwzględniona - ust. 9 pkt 3 karty akwenu SZC.14.Ip uzupełniono o następujący zapis: "akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904);"
055_Sz_4	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.144.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	09.08.2019	W § 14 dla akwenu SZC.14.Ip: zmienić zapis ust. 9 pkt 3 poprzez wykreślenie "nie ustala się" i wpisanie "akwen SZC.14.Ip jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru - Teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904)".	port morski w Szczecinie, akwen SZC.14.Ip			uwaga uwzględniona - ust. 9 pkt 3 karty akwenu SZC.14.Ip uzupełniono o następujący zapis: "akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904);"

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
055_Sz_5	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.144.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	09.08.2019	W § 14 dla akwenu SZC.14.Ip: uzupełnić zapis ust. 11 o treść: "Akwen SZC.14.Ip jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru - teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904)".	port morski w Szczecinie, akwen SZC.14.Ip			uwaga uwzględniona - ust. 11 pkt 2 karty akwenu SZC.14.Ip uzupełniono o zapis: "w akwencie zlokalizowany jest obiekt o wartości zabytkowej – akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904) – obowiązują przepisy odrębne;"
055_Sz_6	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.144.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	09.08.2019	W § 14 dla akwenu SZC.14.Ip: uzupełnić ust. 12 o zapis: "Akwen SZC.14.Ip jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru - Teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904)".	port morski w Szczecinie, akwen SZC.14.Ip			uwaga uwzględniona - ust. 12 karty akwenu SZC.14.Ip uzupełniono o zapis: "akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904)"
055_Sz_7	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.144.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	09.08.2019	W § 20 dla akwenu SZC.20.T: uzupełnić ust. 5 o funkcję dopuszczalną Dziedzictwo kulturowe (D).	port morski w Szczecinie, akwen SZC.20.T			uwaga uwzględniona - karta akwenu SZC.20.T została uzupełniona o funkcję dopuszczalną D (dziedzictwo kulturowe)
055_Sz_8	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.144.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	09.08.2019	W § 20 dla akwenu SZC.20.T: uzupełnić ust. 7 o następujący zapis: "obszar w granicach wpisanego do rejestru zabytków obszaru - Teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904) - obowiązują ograniczenia wynikające z przepisów o ochronie zabytków".	port morski w Szczecinie, akwen SZC.20.T			uwaga uwzględniona - ust. 9 pkt 3 karty akwenu SZC.20.T uzupełniono o zapis: "w akwencie zlokalizowany jest obiekt o wartości zabytkowej – akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904) – obowiązują przepisy odrębne;"



Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
055_Sz_9	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.144.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	09.08.2019	W § 20 dla akwenu SZC.20.T: zmienić zapis ust. 9 pkt 3 poprzez wykreślenie "nie ustala się" i wpisanie "akwen SZC20.T jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru - Teren dawnego portu wolnocłowego na łasztowni (nr rej. A-904)".	port morski w Szczecinie, akwen SZC.20.T			uwaga uwzględniona - ust. 9 pkt 3 karty akwenu SZC.20.T uzupełniono o zapis: "w akwencie zlokalizowany jest obiekt o wartości zabytkowej – akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnocłowego na łasztowni (nr rej. A-904) – obowiązują przepisy odrębne;"
055_Sz_10	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.144.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	09.08.2019	W § 20 dla akwenu SZC.20.T: uzupełnić zapis ust. 11 o treść: "Akwen SZC.20.T jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru - teren dawnego portu wolnocłowego na łasztowni (nr rej. A-904)".	port morski w Szczecinie, akwen SZC.20.T			uwaga uwzględniona - ust. 11 pkt 2 karty akwenu SZC.20.T uzupełniono o zapis: "w akwencie zlokalizowany jest obiekt o wartości zabytkowej – akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnocłowego na łasztowni (nr rej. A-904) – obowiązują przepisy odrębne;"
055_Sz_11	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.144.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	09.08.2019	W § 20 dla akwenu SZC.20.T: uzupełnić ust. 12 o zapis: "Akwen SZC.20.T jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru - Teren dawnego portu wolnocłowego na łasztowni (nr rej. A-904)".	port morski w Szczecinie, akwen SZC.20.T			uwaga uwzględniona - ust. 12 karty akwenu SZC.20.T uzupełniono o zapis: "akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnocłowego na łasztowni (nr rej. A-904)"
055_Sz_12	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.144.201 9.KS.PK z dnia 07.08.2019	09.08.2019	W ustaleniach szczegółowych (załącznik nr 2) w kartach akwenów - paragrafy 1, 3, 5, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 17, 19, 20, 22, 23 i 24 w ust. 6 do funkcji dopuszczalnych dopisać: Dziedzictwo kulturowe (D).	port morski w Szczecinie			uwaga uwzględniona - we wszystkich brakujących kartach akwenów dopisano funkcję D (dziedzictwo kulturowe)
056_Sz_1	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	RR- 0161/64/2019 z dnia 09.08.2019	12.08.2019	Akwen SZC.5.Ip: w ust. 8 pkt 1 - błędnie została wpisana inwestycja "Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego (decyzja nr 26/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22.09.2016 r.). Inwestycja ta powinna być wpisana w karcie akwenu SZC.13.Ip.	port morski w Szczecinie, akwen SZC.5.Ip i SZC.13.Ip			wniosek uwzględniony - przedmiotowa inwestycja została wykreślona i wpisana w karcie akwenu SZC.13.Ip

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
056_Sz_2	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Szczecin	RR-0161/64/2019 z dnia 09.08.2019	12.08.2019	Akwen SZC.15.T: ust. 12 pkt 2 - zamiast Basen Debicki, powinno być Kanał Dębicki.	port morski w Szczecinie, akwen SZC.15.T			uwaga uwzględniona - w karcie akwenu SZC.15.T: ust. 12 pkt 2 - zamiast Basen Debicki, poprawiono na Kanał Dębicki
057_Sz_1	Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Warszawa	DR.RM.433.9.12.2019.ID z dnia 13.08.2019	14.08.2019	W rozdziale 5.3 Prognozy oddziaływania na środowisko "Obszary aktywności rybackiej i wędkarskiej" (a) "Aktywność rybacka", a także 5.7.1 "Ograniczenia dla rybołówstwa i wędkarstwa" autor powołuje się na przepis, który został uchylony, w związku ze zmianą wprowadzoną w przepisach ustawy z dnia 19.12.2014r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2019r. poz. 586 ze zm.). Niezbędna jest aktualizacja prognozy w tym zakresie.	port morski w Szczecinie			uwaga uwzględniona w całości - w prognozie zaktualizowano przepis ("Zgodnie z §159 ust. 12 Zarządzenia nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe")
058_Sz_1	ENEA Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/068/MPZP/2019 z dnia 13.08.2019	26.08.2019	Wniosek o wprowadzenie w załączniku nr 1 § 1 następującego punktu: "sieci dystrybucyjnej energii elektrycznej - rozumie się przez to sieć elektroenergetyczną wysokich, średnich i niskich napięć, za której ruch sieciowy odpowiedzialny jest operator systemu dystrybucyjnego (OSD) (poprzez sieć elektroenergetyczną należy rozumieć zespół połączonych wzajemnie linii i stacji elektroenergetycznych przeznaczonych do przesyłania i rozdzielania energii elektrycznej). Do sieci dystrybucyjnej energii elektrycznej OSD nie należy kwalifikować linii i stacji elektroenergetycznych nie będących własnością OSD.	port morski w Szczecinie			uwaga odrzucona - w projekcie planu nie stosuje się wnioskowanego pojęcia
058_Sz_2	ENEA Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/068/MPZP/2019 z dnia 13.08.2019	26.08.2019	Wniosek o wprowadzenie w załączniku nr 1 § 5 zapisu: "Należy zachować lokalizację istniejącej sieci dystrybucyjnej energii elektrycznej oraz uwzględnić wynikające z jej istnienia obostrzenia w zagospodarowaniu terenu".	port morski w Szczecinie	w § 5 ust. 1 Ustalenia ogólne projektu planu jest mowa m.in.. o utrzymaniu" elementów istniejących elementów liniowych infrastruktury technicznej		uwaga odrzucona - w § 5 ust. 1 Ustalenia ogólne planu jest mowa m.in.. o utrzymaniu" elementów istniejących elementów liniowych infrastruktury technicznej
058_Sz_3	ENEA Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/068/MPZP/2019 z dnia 13.08.2019	26.08.2019	Wniosek o wprowadzenie w załączniku nr 1 § 5 zapisu: "Wszystkie obiekty przewidziane do budowy, przebudowy lub remontu w zbliżeniu lub na skrzyżowaniu z infrastrukturą techniczną elektroenergetyczną podlegają przepisom odrębnym".	port morski w Szczecinie	kwestię tę reguluje zapis §8 ust. 1 planu		uwaga odrzucona - kwestie te reguluje §8 ustaleń ogólnych planu

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
058_Sz_4	ENEA Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/068/MPZP/2019 z dnia 13.08.2019	26.08.2019	Wniosek o wprowadzenie w załączniku nr 1 § 5 zapisu: "Realizacja i finansowanie inwestycji elektroenergetycznych oraz usuwanie kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi oraz nowymi sieciami energetycznymi będącymi własnością ENEA Operator na przedmiotowym terenie odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi odpowiednio na podstawie: warunków przyłączenia lub usunięcia kolizji, które określi ENEA Operator na wniosek zainteresowanych podmiotów oraz umów podpisanych z Wnioskodawcami".	port morski w Szczecinie	wykracza poza ustalenia planu		uwaga odrzucona - wnioskowany zapis wykracza poza zakres ustaleń planu
058_Sz_5	ENEA Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RT/068/MPZP/2019 z dnia 13.08.2019	26.08.2019	Wniosek o wprowadzenie w załączniku nr 1 § 5 zapisu: "Zapewnia się swobodny dostęp i dojazd do infrastruktury technicznej elektroenergetycznej w celu przeprowadzania prac eksploatacyjnych lub usuwania awarii".	port morski w Szczecinie	kwestię tę reguluje zapis §8 ust. 1 planu		uwaga odrzucona - wnioskowany zapis wykracza poza zakres ustaleń planu
059_Sz_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.185.2019.KM, WOPN-OS.610.167.2019.KM z dnia 16.08.2019	16.08.2019	Przedłożona prognoza oddziaływania na środowisko, ma charakter bardzo ogólny i pobieżny. Opis stanu środowiska przedstawiono na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej dla Programu Wieloletniego pn. „Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2014-2026”.	port morski w Szczecinie	w prognozie wykorzystano dostępną literaturę		uwaga nieuwzględniona. Opis stanu środowiska został opracowany na podstawie dostępnej literatury i danych. Nie wykonano dodatkowych badań terenowych na potrzeby projektu planu
059_Sz_2	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.185.2019.KM, WOPN-OS.610.167.2019.KM z dnia 16.08.2019	16.08.2019	W prognozie oddziaływania na środowisko nie przeprowadzono analizy zgodności zapisów projektu planu z ustaleniami Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003. Nie odniesiono się również do informacji zawartych w „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego” (Biuro Konserwacji Przyrody, Szczecin, 2010 r.), a dotyczących wyznaczonych tam siedlisk przyrodniczych.	port morski w Szczecinie			uwaga uwzględniona - w prognozie przeprowadzono analizę zgodności zapisów projektu planu z ustaleniami Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003. Odniesiono się także do Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
059_Sz_3	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN- OS.410.185.2019 .KM, WOPN- OS.610.167.2019 .KM z dnia 16.08.2019	16.08.2019	Prognoza oddziaływania na środowisko nie określa i nie analizuje wpływu ustaleń niniejszego projektu planu na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, siedliska przyrodnicze i gatunki chronione. Z prognozy nie wynika, iż realizacja ustaleń przedłożonego projektu planu nie będzie oddziaływała znacząco negatywnie na cele i przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000.	port morski w Szczecinie			uwaga uwzględniona - w prognozie przeanalizowano wpływ ustaleń projektu planu na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, siedliska przyrodnicze i gatunki chronione
060_Sz_1	Biuro Planowania Przestrzennego Miasta, Szczecin	BPPM.VIII.30.2.2 019.MSz.1800 z dnia 19.08.2019	21.08.2019	Na podstawie uwagi z dnia 25.04.2019r. zlikwidowano wydzielenia wewnętrzne SZC.17.S.1 i SZC.17.S.2. Są one jednak nadal przywoływane w tekście projektu planu (rozstrzygnięcia szczegółowe).	port morski w Szczecinie, akwen SZC.17.S	podakwen 17.1 został powiększony, aby możliwie szeroko umożliwić realizację stałych przepraw, natomiast podakwen 17.2 został wydzielony ze względu na istniejący obiekt mostowy		uwaga odrzucona - podakwen 17.1 został wyznaczony w większym zasięgu na cele realizacji przepraw stałych, natomiast podakwen 17.2 na cele utrzymania istniejącego mostu drogowego
060_Sz_2	Biuro Planowania Przestrzennego Miasta, Szczecin	BPPM.VIII.30.2.2 019.MSz.1800 z dnia 19.08.2019	21.08.2019	Nadal brakuje wskazanych przepraw mostowych w obowiązujących mpzp "Tor Wodny" i "Międzyodrze - Port". Uwaga dotyczy przepraw na Ostrów Grabowski i Ostrów Mieleński.	port morski w Szczecinie			uwaga uwzględniona - w planie zostały wyznaczone następujące podakweny 13.2, 13.4, 13.5, 13.6 i 13.7 jako wydzielenia pod mosty
061_Sz_1	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5739/BMON z dnia 20.08.2019	26.08.2019	Uzgodnienie pozytywne.	port morski w Szczecinie			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
<b>Wykaz opinii i uzgodnień - ponowienie - listopad 2019</b>								
062_Sz_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.144.1.2 019.KS.PK z dnia 29.10.2019	04.11.2019	Na rysunku planu "Uzasadnienie szczegółowych rozstrzygnięć" - rysunek uwarunkowań (zał. Nr 3) należy oznaczyć teren portu wolnocłowego (łącznie z basenami), jako "zabytek wpisany do rejestru zabytków"	port morski w Szczecinie			uwaga uwzględniona zgodnie z wnioskiem - na rysunku uwarunkowań oznaczono teren portu wolnocłowego jako zabytek wpisany do rejestru zabytków
063_Sz_1	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	DOZ- OAIK.650.1291.2 019.AR.10.05 z dnia 05.11.2019	05.11.2019	Uzgodnienie pozytywne, bez uwag.	port morski w Szczecinie			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia

Lp.	Wnioskodawca (inicjaty osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
064_Sz_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.185.2019.KM, WOPN-OS.610.167.2019.KM z dnia 14.11.2019	14.11.2019	Uzgodnienie pozytywne, opinia pozytywna.	port morski w Szczecinie			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
<b>Ponowne wyłożenie prognozy oddziaływania na środowisko 10 września - 5 października 2020 r.</b>								
<i>nie zgłoszono żadnych uwag</i>								
<b>Przekazanie projektu planu ministrowi właściwemu ds. rozwoju regionalnego</b>								
065Sz_1	Minister Funduszy i Polityki Regionalnej, Warszawa	DSR-IXa.6022.5.2020.MZ z dnia 05.10.2020 r.	06.10.2020	stwierdzenie zgodności projektu planu z celami i kierunkami określonymi w obowiązujących strategiach rozwoju: Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju Polska 2030. Trzecia Fala Nowoczesności, ustaleniami Strategii na rzecz odpowiedzialnego Rozwoju 2030, w tym dotyczącymi zintegrowania planowania przestrzennego i społeczno-gospodarczego i stworzenia bazy dla efektywnego wykorzystania obszarów morskich	port morski w Szczecinie			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
<b>Przekazanie projektu planu ministrowi właściwemu ds. budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa</b>								
066_Sz_1	Minister Rozwoju, Pracy i Technologii, Warszawa	DPRII.720.82.2020 z dnia 14.10.2020 r.	16.10.2020	stwierdzenie zgodności projektu planu z koncepcją przestrzennego zagospodarowania kraju oraz brak możliwości przeprowadzenia oceny w zakresie zgodności z programami określającymi zadania rządowe, o których mowa w art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z brakiem programów zawierających zadania rządowe służące realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym	port morski w Szczecinie			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia