

Załączniki do rozporządzenia
Rady Ministrów
z dnia

ZAŁĄCZNIK NR 1

CZĘŚĆ TEKSTOWA PLANU W ZAKRESIE USTALEŃ OGÓLNYCH ZAWIERAJĄCYCH WSKAZANIE ROZSTRZYGNIĘĆ OBOWIĄZUJĄCYCH NA CZĘŚCI LUB CAŁYM OBSZARZE OBJĘTYM PLANEM, ROZSTRZYGNIĘĆ DOTYCZĄCYCH ROZMIESZCZENIA INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO ORAZ KIERUNKÓW ROZWOJU TRANSPORTU I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Projekt – wersja v. 3 z dnia 13.01.2020 r.,
aktualizacja UMS z dnia 17.12.2020 r. oraz z dnia 01.07.2022 r.

§ 1.1. Ilekroć w niniejszym załączniku jest mowa o rozporządzeniu należy przez to rozumieć rozporządzenie Rady Ministrów z dnia w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Trzebieży.

2. Wyjaśnienie pojęć użytych w niniejszym planie:

- 1) elementy liniowe – elementy liniowej infrastruktury technicznej: kable energetyczne i telekomunikacyjne, w tym optotelekomunikacyjne oraz rurociągi;
- 2) geodezyjne punkty charakterystyczne – wybrane punkty załamania granic akwenu odzwierciedlające jego uproszczony kształt, które określono w kartach akwenów, stanowiących rozstrzygnięcia szczegółowe zawarte w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 3) infrastruktura portowa – infrastruktura w rozumieniu art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2021 r., poz. 491, poz. 1873);
- 4) infrastruktura turystyczna – obiekty turystyczne związane z bierną i aktywną turystyką, w szczególności: domy na wodzie, mola, pomosty, pontony, slipy, pirsy, miejsca postoju jednostek turystycznych oraz urządzenia i konstrukcje rekreacyjne;
- 5) infrastruktura zapewniająca dostęp do portu – infrastruktura w rozumieniu art. 2 ust. 5 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich;
- 6) obszary ochrony wizury znaków nawigacyjnych – obszary wyznaczone w celu zapewnienia widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych;

- 7) podakwen – obszar planu stanowiący wydzieloną część akwenu o określonych funkcjach dopuszczalnych lub na której obowiązują zakazy lub ograniczenia;
- 8) podwodne dziedzictwo kulturowe – każdy zabytek oraz jego otoczenie w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840), zlokalizowany w polskich obszarach morskich oraz ich otoczeniu;
- 9) sztuczne wyspy, konstrukcje i urządzenia – obiekty wznoszone, formowane lub wykorzystywane przez człowieka w morskich wodach wewnętrznych, które wymagają uzyskania pozwolenia, zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2022 r. poz. 457, poz. 1079, poz. 1250);
- 10) sytuacje nadzwyczajne – sytuacje zagrażające życiu i zdrowiu ludzkiemu lub zagrażające bezpieczeństwu żeglugi, lub środowisku, lub mieniu w tak znacznym wymiarze, że wymagają działań natychmiastowych;
- 11) turystyka wodna – wszystkie formy turystyki wykorzystujące walory akwenu, w tym przemieszczanie się osób w celach rekreacyjnych z wykorzystaniem m.in. statków wycieczkowych, jachtów, desek, kajaków, rowerów wodnych, jak również turystykę przyrodniczą, sporty wodne, wędkowanie rekreacyjne oraz nurkowanie.

3. Określenie funkcji podstawowej lub dopuszczalnej, wskazane w rozstrzygnięciach szczegółowych, które zawarto w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

- 1) funkcja: badania naukowe – oznacza prowadzenie badań naukowych; badania te obejmują m.in. monitoring wód oraz środowiska przyrodniczego wynikający z realizacji odpowiednich polityk publicznych w morskich wodach wewnętrznych oraz prowadzenie badań geologicznych (prac geologicznych) niewymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż;
- 2) funkcja: dziedzictwo kulturowe – oznacza wskazanie w planie, o którym mowa w § 1 rozporządzenia, podwodnego dziedzictwa kulturowego, rozumianego jako zabytek oraz ich otoczenia, w celu zapewnienia warunków jego ochrony;
- 3) funkcja: funkcjonowanie portu – oznacza utrzymanie, budowę i wykorzystywanie infrastruktury portowej, w szczególności: nabrzeży i basenów portowych, obrotnic, falochronów, mol, pomostów, pirsów, slipów, znaków nawigacyjnych, miejsc budowy, remontu i demontażu jednostek pływających lub innych obiektów związanych z funkcjonowaniem portu;
- 4) funkcja: infrastruktura techniczna – oznacza:
 - a) możliwość układania i utrzymywania kabli energetycznych i telekomunikacyjnych,

- b) możliwość układania i utrzymania kolektorów zrzutowych, poborowych i rurociągów przesyłowych/produktowych,
 - c) możliwość lokalizacji innych obiektów nie wchodzących w skład infrastruktury portowej, służących: bezpieczeństwu żeglugi, obronności, poszukiwaniu, rozpoznawaniu złóż kopalin lub wydobywaniu i przesyłowi kopalin;
- 5) funkcja: ochrona środowiska i przyrody – oznacza zapewnienie przestrzeni niezbędnej do ochrony środowiska i utrzymania walorów przyrodniczych morskich wód wewnętrznych, uwzględniające konieczność ochrony różnorodności biologicznej i siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, zachowania właściwego funkcjonowania ekosystemu, utrzymania dobrego stanu wód morskich lub jego poprawę, zapewnienia człowiekowi możliwości zrównoważonego korzystania z walorów przyrodniczych i krajobrazowych środowiska oraz prowadzenia badań naukowych, których wyniki służyć będą ochronie środowiska i przyrody;
- 6) funkcja: poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – oznacza poszukiwanie, rozpoznawanie i wydobywanie ze złóż kopalin użytkowych, wód podziemnych oraz innych substancji, których wydobywanie może przynieść korzyść gospodarczą, z wyłączeniem:
- a) badań geologicznych służących rozpoznawaniu osadów i złóż, których celem nie jest przygotowanie ich wydobywania,
 - b) prac geologicznych niewymagających uzyskania koncesji na poszukiwanie i rozpoznanie kopalin, prowadzonych w szczególności w celu ustalenia budowy geologicznej kraju lub określenia warunków hydrogeologicznych,
 - c) prac geologiczno-inżynierskich,
 - d) sporządzania map i dokumentacji geologicznych oraz projektowania i wykonywania badań na potrzeby wykorzystania ciepła Ziemi lub korzystania z wód podziemnych,
 - e) ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- 7) funkcja: sztuczne wyspy i konstrukcje – oznacza wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp konstrukcji i urządzeń służących w szczególności celom gospodarczym, ochronie środowiska i badaniom naukowym;
- 8) funkcja: transport – oznacza umożliwienie bezpiecznego przemieszczania się jednostek pływających poprzez wyznaczanie i utrzymywanie torów wodnych, kotwicowisk, obrotnic, mijanek statków, oznakowania nawigacyjnego i innych urządzeń służących bezpieczeństwu żeglugi;

- 9) funkcja: turystyka, sport i rekreacja – oznacza udostępnienie akwenów dla uprawiania turystyki wodnej, sportów wodnych i rekreacji, w szczególności udostępnianie akwenów przybrzeżnych na kąpieliska i miejsca okazjonalnie wykorzystywane do kąpieli, dla potrzeb żeglarstwa i żeglarstwa deskowego, w tym imprez sportowych oraz żeglugi sezonowej turystycznej, a także budowę i utrzymanie infrastruktury turystycznej.

§ 2.1. Granicę obszaru objętego planem określa się w postaci współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic, podanych w Europejskim Ziemijskim Systemie Odniesienia 1989 (ETRS89), których wykaz podano w poniższej tabeli:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	53°39'46,04"N	14°30'57,53"E
Od punktu 1 do punktu 2 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, poz. 2368 oraz z 2022 r. poz. 88, poz. 258, poz. 855)		
2	53°39'35,30"N	14°31'24,22"E
3	53°39'35,14"N	14°31'24,13"E
4	53°39'35,00"N	14°31'24,05"E
5	53°39'33,79"N	14°31'23,35"E
6	53°39'33,49"N	14°31'23,17"E
Od punktu 6 do punktu 7 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		
7	53°39'44,91"N	14°30'54,86"E
8	53°39'45,21"N	14°30'55,70"E
9	53°39'45,77"N	14°30'57,25"E
10	53°39'45,96"N	14°30'57,45"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
dalej przebieg do punktu nr 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

2. Obszarowi objętemu planem w granicach określonych w ust. 1 nadaje się unikalny kod literowy TRZ.

3. Obszar objęty planem, w granicach określonych w ust. 1 podzielono na akweny o funkcji podstawowej, o której mowa w art. 37a ust. 3 zdanie pierwsze ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej:

- 1) funkcjonowania portu, o oznaczeniu literowym Ip;
- 2) turystyki, sportu i rekreacji, o oznaczeniu literowym S;
- 3) transportu, o oznaczeniu literowym T.

4. Akweny o funkcji podstawowej wskazano na rysunku planu w skali 1: 5 000, stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszego rozporządzenia.

5. Funkcjami dopuszczalnymi, o których mowa w art. 37a pkt 3 zdanie drugie ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej są funkcje:

- 1) badania naukowe (N);
- 2) dziedzictwo kulturowe (D);
- 3) funkcjonowanie portu (Ip);
- 4) infrastruktura techniczna (I);
- 5) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);
- 7) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);
- 8) transport (T);
- 9) turystyka, sport i rekreacja (S).

§ 3. 1. Na całym obszarze objętym planem wykonywane są funkcje ochrony środowiska i przyrody.

2. Wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów lub ich podakwenów, wskazanych w rozstrzygnięciach

szczegółowych, zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia, może być czasowo ograniczane poza ustaleniami planu ze względu na konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, bezpieczeństwa i ratowania życia ludzkiego oraz ochrony środowiska i przyrody.

3. Ochrona środowiska stanowi istotny warunek podejmowania działań w poszczególnych akwenach.

4. Obszar objęty planem wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego.

§ 4. 1. Na obszarze planu obowiązuje ochrona przestrzenna podwodnego dziedzictwa kulturowego na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz innych przepisach, z uwzględnieniem ustalonych stref bezpieczeństwa wokół podwodnego dziedzictwa kulturowego i zasad obowiązujących w tych strefach.

2. Poza sytuacjami nadzwyczajnymi użytkowanie morskich wód wewnętrznych nie może prowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia podwodnego dziedzictwa kulturowego. Dotyczy to w szczególności: funkcjonowania portu, układania elementów liniowych, wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, uprawiania turystyki, sportu i rekreacji, poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż, a także prowadzenia badań naukowych.

3. W przypadku zlokalizowania lub rozpoznania podwodnego obiektu dziedzictwa kulturowego, do czasu wyznaczenia wokół niego strefy bezpieczeństwa oraz zasad obowiązujących w tej strefie, zakazuje się prowadzenia prac mogących spowodować jego uszkodzenie.

§ 5. 1. Układanie elementów liniowych infrastruktury technicznej, przebudowa, remont i utrzymanie elementów istniejących jest dopuszczone na całym obszarze objętym planem.

2. Zasady układania elementów liniowych:

- 1) nowe elementy liniowe należy układać pod powierzchnią dna akwenu, a jeśli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – stosować należy zabezpieczenia trwale zapewniające bezpieczeństwo nawigacyjne;

- 2) wymaga się układania nowych elementów liniowych w sposób zapewniający najkrótszy ich przebieg po akwenie (możliwie prostopadle do linii brzegu i bez załamań kierunku);
- 3) zakaz układania elementów liniowych w sposób rozproszony; układanie wielu elementów liniowych w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni tj. możliwie równoległe do siebie, z zachowaniem minimalnych buforów bezpieczeństwa określonych w warunkach technicznych;
- 4) układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzenia ścieków lub wód do wód morskich we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegu, w których dopuszczona jest funkcja infrastruktura techniczna, chyba że rozstrzygnięcia szczegółowe zawarte w załączniku nr 2 do rozporządzenia wprowadzają ograniczenia w tym zakresie;
- 5) układanie kolektorów do poboru i zrzutu wód na cele energetyki komunalnej we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegu, w których dopuszczona jest funkcja infrastruktura techniczna, chyba że rozstrzygnięcia szczegółowe zawarte w załączniku nr 2 do rozporządzenia wprowadzają ograniczenia w tym zakresie.

3. Ustala się pas technologiczny wzdłuż projektowanych i istniejących elementów liniowych infrastruktury elektroenergetycznej w poziomie – dla linii kablowych SN i nN – 0,50 m (po 0,25 m po każdej ze stron od osi linii). W pasach technologicznych obowiązuje zakaz kotwiczenia, z wyłączeniem kotwiczenia awaryjnego oraz związanego z pracami instalacyjnymi i serwisowymi infrastruktury liniowej.

4. Dopuszcza się układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzania ścieków lub wód opadowych oraz roztopowych do wód morskich we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegowej, z zastrzeżeniem przepisów odrębnych.

5. Układanie elementów liniowych jest możliwe po spełnieniu warunków zawartych w pozwoleniu, o którym mowa w art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

§ 6. 1. Poszukiwanie lub rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż jest dopuszczone na całym obszarze planu, z wyjątkiem akwenów o funkcji podstawowej transport, pod warunkiem, że działalność ta nie będzie uniemożliwiała wykorzystania morskich wód wewnętrznych zgodnie z ich funkcją podstawową.

2. Ustala się następujące ograniczenia w zakresie poszukiwania lub rozpoznawania złóż węglowodorów i wydobywania węglowodorów ze złóż:

- 1) zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobywania węglowodorów;

- 2) zakaz poszukiwania, rozpoznawania i wydobywania kopalin naruszającego elementy liniowe infrastruktury technicznej;
- 3) ograniczenia w realizacji infrastruktury służącej do wydobycia węglowodorów do elementów liniowych wyprowadzających węglowodory na ląd, jak np. rurociągi.

§ 7. 1. Celem zapewnienia rozwoju portu wyznaczono akweny o funkcji transport.

2. Szczegółowe ograniczenia dotyczące transportu znajdują się w rozstrzygnięciach szczegółowych, zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Funkcja transport jest dopuszczona z ograniczeniami na całym obszarze objętym planem.

4. Zasady przemieszczania się w polskich obszarach morskich jednostek Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, ratownictwa morskiego oraz innych jednostek pływających pełniących działania, których celem jest obronność i bezpieczeństwo państwa nie podlegają ustaleniom planu i wynikającym z nich zakazom lub ograniczeniom.

§ 8. 1. Na obszarze objętym planem, w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi dopuszcza się lokalizację stałego i pływającego oznakowania nawigacyjnego.

2. Obiekty inne niż oznakowanie nawigacyjne na obszarze planu nie może przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno wyglądem, jak i charakterystyką świecenia świateł.

3. Oświetlenie obiektów znajdujących się na obszarze planu nie może powodować oślepiania nawigatorów statków manewrujących na akwencie, ani powodować zjawiska podświetlania tła znaków nawigacyjnych.

4. Ustanawia się obszary ochrony wizury znaków nawigacyjnych, w których obowiązują ograniczenia, zgodnie z ustaleniami rozstrzygnięć szczegółowych, zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia. 5. Na całym obszarze objętym planem obowiązuje nakaz utrzymania widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego.

§ 9. 1. W celu zapewnienia ochrony istniejących nabrzeży portowych oraz pozostałej infrastruktury portowej, na wszystkich akwenach objętych planem, budowa nowych obiektów, rozbudowa, przebudowa i remont obiektów istniejących musi uwzględniać sąsiedztwo

z istniejącymi lub projektowanymi obiektami hydrotechnicznymi i liniową infrastrukturą techniczną oraz być realizowana w sposób zapewniający nienaruszalność i stateczność tych obiektów lub gwarantujący usunięcie ewentualnych kolizji.

2. Budowa nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, pirsy, slipy, plaże i przystanie jest dopuszczona w akwenach TRZI.1.Ip, TRZ.3.Ip i TRZ.4.S.

§ 10. 1. Na całym obszarze objętym planem, z zastrzeżeniem ust. 2, obowiązuje zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń:

- 1) utrudniających dostęp do nabrzeży i innych miejsc do cumowania;
- 2) naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej;
- 3) w miejscach zagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 4) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi lub utrudniający utrzymanie właściwych parametrów torów wodnych.

2. Na akwenie o funkcji podstawowej transport, obowiązuje zakaz lokalizacji sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, które mogłyby mieć negatywny wpływ na warunki prowadzenia żeglugi.

§ 11. 1. Badania naukowe mogą być prowadzone na całym obszarze objętym planem.

2. Na całym obszarze objętym planem, z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych, zawartych w załączniku nr 2, obowiązują następujące zakazy prowadzenia badań naukowych:

- 1) naruszających stateczność budowli hydrotechnicznych;
- 2) naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej;
- 3) w sposób kolidujący z podstawową funkcją akwenu;
- 4) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi.

§ 12. 1. Dla rozmieszczenia inwestycji celu publicznego wyznacza się akwen TRZ.2.T umożliwiający wykonywanie prac związanych z utrzymaniem ustalonych parametrów toru wodnego.

2. Na wszystkich akwenach dopuszcza się lokalizację inwestycji celu publicznego, przy uwzględnieniu ograniczeń zawartych w rozstrzygnięciach szczegółowych planu.

3. Inwestycje celu publicznego obejmujące zachowanie, serwisowanie i rozbudowę kabli optotelekomunikacyjnych są dopuszczone wraz z dodatkowymi ograniczeniami na obszarze akwenów o funkcji podstawowej transport oraz na niektórych pozostałych akwenach.

Informacje na temat układania kabli optotelekomunikacyjnych zawarte są w rozstrzygnięciach szczegółowych zawartych w kartach poszczególnych akwenów.

4. Inwestycje celu publicznego obejmujące poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin i wydobywanie kopalin ze złóż są dopuszczone na zasadach określonych w § 3 ust. 1 niniejszego załącznika.

5. Inwestycje celu publicznego obejmujące opiekę nad dziedzictwem kulturowym, stanowiącym zabytki zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, niebędące sztucznymi wyspami, konstrukcjami i urządzeniami w rozumieniu § 1 ust. 2 pkt 9 niniejszego załącznika, dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem na zasadach określonych w § 4 tego załącznika oraz zgodnie z rozstrzygnięciami szczegółowymi zawartymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

6. Inwestycje celu publicznego obejmujące zachowanie, serwisowanie i rozbudowę kolektorów dopuszczone są w akwenach, o których mowa w § 5 ust. 2 pkt 4 i 5 niniejszego załącznika.

7. Inwestycje celu publicznego obejmujące budowę, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg wodnych, obiektów i urządzeń transportu publicznego są dopuszczone w akwenach i podakwenach o funkcji funkcjonowanie portu, zgodnie z rozstrzygnięciami szczegółowymi zawartymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

8. Inwestycje celu publicznego obejmujące oznakowanie nawigacyjne są dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem.

9. Budowa i utrzymywanie obiektów oraz urządzeń niezbędnych dla potrzeb obronności państwa, a także do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, niebędących sztucznymi wyspami, konstrukcjami i urządzeniami w rozumieniu § 1 ust. 2 pkt 9 niniejszego załącznika, są dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem, zgodnie z rozstrzygnięciami szczegółowymi zawartymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 13. 1. Na obszarze objętym planem ustala się priorytetowe kierunki rozwoju transportu i rozwoju infrastruktury technicznej obsługującej żeglugę wyznaczając akweny zapewniające rozwój transportu i związanej z nimi infrastruktury technicznej.

2. Akwenem, o którym mowa w ust. 1 jest akwen TRZ.2.T, zapewniający bezpieczną żeglugę na polskich obszarach morskich.

3. W celu utrzymania parametrów torów wodnych określonych w przepisach odrębnych, dopuszcza się prowadzenie w ich obrębie prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych.

4. Zasady korzystania z akwenów o funkcji podstawowej transport przez jednostki pływające, zgodnie z przepisami odrębnymi.

§ 14. W granicach opracowania planu dopuszcza się zmianę linii brzegu oraz realizację robót zabezpieczających brzeg przed erozją lub powodzią.

§ 15.1. Wyznacza się akwen TRZ.1.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	53°39'46,04"N	14°30'57,53"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		
2	53°39'35,30"N	14°31'24,22"E
3	53°39'35,14"N	14°31'24,13"E
4	53°39'35,00"N	14°31'24,05"E
5	53°39'35,45"N	14°31'20,67"E
6	53°39'42,90"N	14°31'1,64"E
7	53°39'43,73"N	14°31'0,23"E
8	53°39'45,96"N	14°30'57,45"E
dalej przebieg do punktu nr 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

2. Wyznacza się akwen TRZ.2.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	53°39'45,21"N	14°30'55,70"E
2	53°39'45,77"N	14°30'57,25"E
3	53°39'45,96"N	14°30'57,45"E
4	53°39'43,73"N	14°31'0,23"E
5	53°39'42,90"N	14°31'1,64"E
6	53°39'35,45"N	14°31'20,67"E
7	53°39'35,00"N	14°31'24,05"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
8	53°39'33,79"N	14°31'23,35"E
9	53°39'33,83"N	14°31'18,87"E
10	53°39'38,65"N	14°31'6,52"E
11	53°39'39,48"N	14°31'4,38"E
12	53°39'40,46"N	14°31'2,70"E
13	53°39'43,52"N	14°30'57,48"E
dalej przebieg do punktu nr 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

3. Wyznacza się akwen TRZ.3.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	53°39'44,91"N	14°30'54,86"E
2	53°39'45,21"N	14°30'55,70"E
3	53°39'43,52"N	14°30'57,48"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
4	53°39'40,46"N	14°31'2,70"E
5	53°39'39,48"N	14°31'4,38"E
6	53°39'38,65"N	14°31'6,52"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
7	53°39'33,83"N	14°31'18,87"E
8	53°39'33,79"N	14°31'23,35"E
9	53°39'33,49"N	14°31'23,17"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		
10	53°39'38,30"N	14°31'5,94"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
11	53°39'39,84"N	14°31'3,30"E
12	53°39'43,20"N	14°30'57,55"E
13	53°39'44,74"N	14°30'54,92"E
Od punktu 13 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		

4. Wyznacza się akwen TRZ.4.S o funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	53°39'44,74"N	14°30'54,92"E
2	53°39'43,20"N	14°30'57,55"E
3	53°39'39,84"N	14°31'3,30"E
4	53°39'38,30"N	14°31'5,94"E
Od punktu 4 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		