

Wykaz uwag i wniosków do projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych - port morski w Trzebieży

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wykaz uwag i wniosków złożonych na etapie przystąpienia do sporządzania projektu planu - listopad-grudzień 2017								
001_Tr_1	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-12/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnienie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią (zgodnie z ustawą Prawo wodne); dla przedmiotowego obszaru należy zaplanować niezbędne zabezpieczenie przeciwpowodziowe, uwzględniając rzędne wód powodziowych	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - § 14 ustaleń ogólnych planu odnosi się do zabezpieczenia przed powodzią
001_Tr_2	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-12/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić ustalenia Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora RZGW z dnia 3. czerwca 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska oraz infrastrukturą techniczną, w tym kanalizacyjną (§ 3 i § 5)
001_Tr_3	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-12/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić ustalenia Rozporządzenia Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Międzyodrze-Zalew Szczeciński-Wyspy Wolin i Uznam	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska oraz infrastrukturą techniczną, w tym kanalizacyjną (§ 3 i § 5)
001_Tr_4	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-12/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić ustalenia Rozporządzenia nr 5/2016 Dyrektora RZGW w Szczecinie z dnia 18 marca 2016r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód lewobrzeżnej Zlewni Dolnej Odry	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska oraz infrastrukturą techniczną, w tym kanalizacyjną (§ 3 i § 5)
001_Tr_5	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Szczecin	OKI-491-119-12/17/IR z dnia 02.11.2017	06.11.2017	uwzględnić Plan Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony w treści Planu oraz Prognozy - ustalenia ogólne planu regulują kwestie związane z ochroną środowiska (§ 3), natomiast Prognoza oddziaływania na środowisko ocenia wpływ realizacji ustaleń planu na wody powierzchniowe i podziemne

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
002_Tr_1	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj.Zachodniopom.- restrukturyzacja portów i przystani rybackich w kierunku świadczenia usług turystycznych (rybactwa turystycznego i przewozów pasażerskich) - Gminy nad Zalewem Szczecińskim i na wybrzeżu Bałtyku	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony poprzez ustalenia planu w zakresie funkcji turystyka, sport i rekreacja (S) oraz funkcjonowanie portu (Ip)
002_Tr_2	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom.- w studium dla portu: możliwość zwiększenia potencjału przeładunkowego oraz poprawy dostępności od strony lądu i morza	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony w studium oraz w zapisach planu w zakresie funkcji transport (T)
002_Tr_3	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom.- modernizacja i pogłębienie toru wodnego Świnoujście-Szczecin do 12,5 m na całej długości	port morski w Trzebieży			wniosek nieuwzględniony - dotyczy obszaru poza planem
002_Tr_4	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom.- modernizacja infrastruktury i realizacja inwestycji infrastrukturalnych związanych z rozwojem małych portów	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - plan wyznacza akweny o funkcji podstawowej Ip (infrastruktura portowa) oraz wskazuje ją jako funkcję dopuszczalną na akwenach S
002_Tr_5	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	b/z, z dnia 29.11.2017	30.11.2017	uwzględnienie zapisów PZP Woj. Zachodniopom.- poprawa dostępności portów poprzez modernizację połączeń kolejowych i drogowych	port morski w Trzebieży			wniosek nieuwzględniony - na obszarze planu nie występuje nadawdna infrastruktura komunikacyjna

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
003_Tr_1	YACHT STOCZNIA LADZIŃSCY, Trzebież	b/z, z dnia 04.12.2017	07.12.2017	PRZYSTAŃ (Marina), przystań jachtowa, pasażerska z niezbędną infrastrukturą - postój dla: jachty żaglowe i motorowe, łodzie motorowe, wiosłowe, kajaki itp., pomosty pływające i stałe, odnogi cumownicze, pirsy, slipy i żurawie, hale do zimowania (przechowywanie sprzętu), zaplecze sanitarne wraz z doprowadzonymi mediami na pomosty i nabrzeża; pogłębianie basenu portowego mariny z zagospodarowaniem urobku na terenie	działki nr 389/22; 389/24; 389/26; 389/9 o łącznym obszarze 1,0307 ha oraz udział 2/40 w działkach nr nr 389/11,389/23; 389/25; 389/27 o łącznym obszarze 1,9951 ha znajdujących się w granicach portu morskiego w Trzebieży		Przedsięwzięcie wielofunkcyjne* , Technologia - zróżnicowana , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla przystani (zabezpieczenie przed wpływami morza §3 ust. 1 pkt 63 lub 64 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację infrastruktury portowej i infrastruktury turystycznej w ramach funkcji S (turystyka, sport i rekreacja) i Ip (funkcjonowanie portu)
003_Tr_2	YACHT STOCZNIA LADZIŃSCY, Trzebież	b/z, z dnia 04.12.2017	07.12.2017	REKREACJA, WYPOCZYNEK, SPORT - zaplecze hotelowe z całą infrastrukturą, pola namiotowe i kempingowe, domki letniskowe całoroczne, parking dla klientów i zaopatrzenia jak i inne obiekty wykorzystywane do turystyki i sporty nad wodą, pensjonaty, usługi turystyczne, hotelarskie i gastronomiczne, tereny sportowo-rekreacyjne wraz z zielenią i komunikacją	działki nr 389/22; 389/24; 389/26; 389/9 o łącznym obszarze 1,0307 ha oraz udział 2/40 w działkach nr nr 389/11,389/23; 389/25; 389/27 o łącznym obszarze 1,9951 ha znajdujących się w granicach portu morskiego w Trzebieży		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne* , Technologia - zróżnicowana , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla przystani (zabezpieczenie przed wpływami morza §3 ust. 1 pkt 63 lub 64 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację funkcji turystycznych oraz infrastruktury turystycznej w ramach funkcji S (turystyka, sport i rekreacja)
003_Tr_3	YACHT STOCZNIA LADZIŃSCY, Trzebież	b/z, z dnia 04.12.2017	07.12.2017	PRZEMYSŁ STOCZNIOWY , PRODUKCJA, REMONTY - produkcja z laminatu LPS, stali i drewna Obiekty - pomosty pływające i stałe »nabrzeża stoczniowe, remontowe, produkcyjne - larseny , hale produkcyjne z bezpośrednim dostępem do akwenu - do produkcji ze stali, drewna i laminatu. Magazyny , pochylnie slipowe, dźwigi i żurawie do wodowania jednostek, zaplecza socialno - biurowe	działki nr 389/22; 389/24; 389/26; 389/9 o łącznym obszarze 1,0307 ha oraz udział 2/40 w działkach nr nr 389/11,389/23; 389/25; 389/27 o łącznym obszarze 1,9951 ha znajdujących się w granicach portu morskiego w Trzebieży		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne* , Technologia - zróżnicowana , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla przystani (zabezpieczenie przed wpływami morza §3 ust. 1 pkt 46, 63 lub 64, 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację infrastruktury portowej w ramach funkcji Ip (funkcjonowanie portu)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
003_Tr_4	YACHT STOCZNIA LADZIŃSCY, Trzebież	b/z, z dnia 04.12.2017	07.12.2017	RYBOŁÓWSTWO I RYBACTWO - PRZETWÓRSTWO, HODOWLA RYB - obiekty związane z przetwórstwem, magazynowaniem, przeładunkami, pomosty dla łodzi rybackich pływające i stałe	działki nr 389/22; 389/24; 389/26; 389/9 o łącznym obszarze 1,0307 ha oraz udział 2/40 w działkach nr nr 389/11,389/23; 389/25; 389/27 o łącznym obszarze 1,9951 ha znajdujących się w granicach portu morskiego w Trzebieży		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne* , Technologia - zróżnicowana , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla przystani (zabezpieczenie przed wpływami morza §3 ust. 1 pkt 63 lub 64, 69 i 92 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację infrastruktury portowej w ramach funkcji lp (funkcjonowanie portu)
003_Tr_5	YACHT STOCZNIA LADZIŃSCY, Trzebież	b/z, z dnia 04.12.2017	07.12.2017	STACJA PALIWOWA - umocnione nabrzeże, pomosty, infrastruktura, zieleni izolacyjna, osłona w formie trawników, zieleni ozdobnej, infrastruktura komunalna, obiekty spełniające funkcje przemysłowe i usługowe	działki nr 389/22; 389/24; 389/26; 389/9 o łącznym obszarze 1,0307 ha oraz udział 2/40 w działkach nr nr 389/11,389/23; 389/25; 389/27 o łącznym obszarze 1,9951 ha znajdujących się w granicach portu morskiego w Trzebieży		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne* , Technologia - zróżnicowana , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla przystani (zabezpieczenie przed wpływami morza §3 ust. 1 pkt 63 lub 64, 36 i 37 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację infrastruktury portowej w ramach funkcji lp (funkcjonowanie portu)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
003_Tr_6	YACHT STOCZNIA LADZIŃSCY, Trzebież	b/z, z dnia 14.03.2018	19.03.2018	uwzględnienie przemysłu stoczniowego	port morski w Trzebieży		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne* , Technologia - zróżnicowana , Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP dla przystani (zabezpieczenie przed wpływami morza §3 ust. 1 pkt 46, 63 lub 64, 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - zapisy planu umożliwiają realizację infrastruktury portowej w ramach funkcji lp (ustalenia szczegółowe planu dla podakwenu 3.4)
003_Tr_7	YACHT STOCZNIA LADZIŃSCY, Trzebież	b/z, z dnia 14.03.2018	19.03.2018	uwzględnienie możliwości umocnienia, zabezpieczenia i rozbudowy strefy brzegowej, np. larseny itp.	port morski w Trzebieży		Przedsięwzięcie - wielofunkcyjne, Technologia - zróżnicowane, Rozwiązania chroniące środowisko - wymagane, Oddziaływania transgraniczne - brak, KIP - zmiana strefy brzegowej (§2 ust. 1 pkt 33 i §3 ust. 1 pkt 63, 64 i 69 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	wniosek uwzględniony - na całym obszarze planu dopuszcza się zmianę linii brzegu oraz realizację przedsięwzięć w zakresie infrastruktury portowej (§ 14 ustaleń ogólnych planu)
003_Tr_8	YACHT STOCZNIA LADZIŃSCY, Trzebież	b/z, z dnia 14.03.2018	19.03.2018	uwzględnienie potrzeby pogłębienia i utrzymania głębokości 2,5 m w porcie morskim	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - zapisy dla akwenu TRZ.2.T ustalają utrzymanie parametrów technicznych toru wodnego
004_Tr_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.610.226.2017.KM, z dnia 08.12.2017	11.12.2017	uwzględnienie walorów przyrodniczych terenu oraz obszarów chronionych (obszary Natura 2000)	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - zapisy szczegółowe planu odwołują się do projektów planów ochrony oraz przepisów odrębnych w zakresie obszarowych form ochrony przyrody w granicach planu (ust. 11 i 12 ustaleń szczegółowych kart akwenu)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
005_Tr_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.162.2017. KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie zasobu zabytków zlokalizowanych na terenie objętym planem wraz z ogólnymi zasadami ochrony określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego gminy Police	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - §4 ustaleń ogólnych planu
005_Tr_2	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.162.2017. KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie w obrębie wód na terenie objętym planem mogących występować relikty jednostek pływających i ich wyposażenia z różnych okresów historycznych	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - §4.3 ustaleń ogólnych planu
005_Tr_3	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.162.2017. KS, z dnia 12.12.2017	18.12.2017	ustalenie ochrony zabytków odkrytych w obrębie wód poprzez obowiązek powiadamiania Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o planowanych robotach w obrębie rzeki w celu realizacji ochrony w przypadku odkrycia obiektów o cechach zabytku	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - §4 ustaleń ogólnych planu - obowiązują przepisy odrębne
006_Tr_1	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/371 1/2016, DR/070/MPZP/201 6, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Uwzględnienie planowanej modernizacji sieci przesyłowych, uwzględnienie budowy nowych punktów transformacji NN/110 kV, uwzględnienie budowy nowych odcinków linii energetycznych przesyłowych, Uwzględnienie planowanej modernizacji i rozbudowy sieci dystrybucyjnych, w szczególności linii dystrybucyjnych wysokich napięć 110 kV jak i linii średnich napięć 15 kV	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej (§ 5 ustaleń ogólnych planu)
006_Tr_2	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/371 1/2016, DR/070/MPZP/201 6, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	uwzględnienie ponadlokalnej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej WN-110 kV, wraz z pasami ochrony funkcyjnej terenów wokół linii elektroenergetycznych, usytuowanej na morskich wodach wewnętrznych przylegających do morza terytorialnego położone pomiędzy linią podstawową morza terytorialnego i linią brzegu morskiego: linie kablowe 15 kV	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej (§ 5) oraz ust. 12 kart akwenów
006_Tr_3	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/371 1/2016, DR/070/MPZP/201 6, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Dopuszczenie przebudowy, remontu i utrzymania istniejącej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej oraz budowy nowej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej na podstawie przepisów odrębnych (w uzgodnieniu z gestorem sieci);	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej (§ 5)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
006_Tr_4	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/371 1/2016, DR/070/MPZP/2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Zapewnienie możliwości dojazdu sprzętem specjalistycznym do urządzeń elektroenergetycznych, w celu przeprowadzania prac eksploatacyjnych lub usunięcia awarii;	port morski w Trzebieży			wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planu
006_Tr_5	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/371 1/2016, DR/070/MPZP/2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Realizacja i finansowanie inwestycji elektroenergetycznych oraz usuwanie kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi oraz nowymi sieciami energetycznymi będącymi własnością ENEA. Operator na przedmiotowym terenie odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi odpowiednio na podstawie: warunków przyłączenia albo usunięcia kolizji, które określi ENEA Operator na wniosek zainteresowanych podmiotów oraz umów podpisanych z Wnioskodawcami;	port morski w Trzebieży			wniosek nieuwzględniony - wykracza poza zakres ustaleń planu
006_Tr_6	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/371 1/2016, DR/070/MPZP/2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Wszystkie obiekty przewidywane do budowy, przebudowy lub remontu w zblizeniu lub na skrzyżowaniu z infrastrukturą techniczną elektroenergetyczną podlegają przepisom odrębnym (w uzgodnieniu z gestorem sieci);	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej (§ 5)
006_Tr_7	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/371 1/2016, DR/070/MPZP/2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	Wyznacza się pas ochrony funkcyjnej terenów wokół projektowanych i istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych WN-110 kV, w poziomie nie mniejszy niż 22 m (po 11 m po każdej ze stron od osi linii).	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - ustalenia ogólne planu w zakresie infrastruktury technicznej - pasy technologiczne (§ 5 ust. 4)
006_Tr_8	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	EO/DR/RP/BK/371 1/2016, DR/070/MPZP/2016, z dnia 08.12.2017	18.12.2017	wrysowanie zarówno istniejącej, jak i planowanej infrastruktury elektroenergetycznej dystrybucyjnej na poziomie napięcia nominalnego 110 kV w opracowywanym planie.	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - istniejące sieci wrysowano na rysunku uwarunkowań
Wykaz uwag i wniosków złożonych podczas prezentacji Studium i Założeń do projektu planu - marzec 2018								
007_Tr_1	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, Gdynia	2210/130/18/Tr., z dnia 16.03.2018	27.03.2018	Rozbudowa lub budowa nowej Stacji Ratownictwa Morskiego, która umożliwi utworzenie Brzegowej Stacji Ratowniczej; wyposażenie Stacji w sprzęt do zwalczania rozlewów pod warunkiem powiększenia powierzchni działki Stacji; doposażenie Stacji w nowy sprzęt (poduszki), który dyżurować będzie podczas zalodzenia akwenu portowego w Trzebieży. W przypadku trudności z powiększeniem dotychczas użytkowanej działki, chęć pozyskania terenu o większej powierzchni w innym rejonie Zalewu Szczecińskiego	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - zapisy planu w zakresie realizacji infrastruktury portowej na akwenach o funkcji Ip (funkcjonowanie portu)

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
008_Tr_1	A. i T. Ladzińscy, Trzebież	Pismo z dnia 14.03.2018	19.03.2018	Uzupełnienie wniosku złożonego w dniu 04.12.2017r. o następujące przedmioty: 1. przemysł stoczniowy, 2. umocnienie, ubezpieczenie i rozbudowa strefy brzegowej - larseny itp., 3. pogłębienie i utrzymanie głębokości ok. 2,5m całego portu morskiego w Trzebieży	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - wyznaczono podakwen 3.4 na realizację funkcji stoczniowych, zapisy w zakresie infrastruktury portowej (akwen TRZ.3.Ip)
009_Tr_1	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, Gdynia	Pismo znak 2210/130/18/Trz z dnia 16.03.2018	27.03.2018	MSPiR przedstawiła planowane na obszarze planu inwestycje: "Rozbudowa lub budowa nowej Stacji Ratownictwa Morskiego (SRM), która umożliwi utworzenie Brzegowej Stacji Ratownictwa (BSR)".	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - zapisy planu w zakresie realizacji infrastruktury portowej na akwenach o funkcji Ip (funkcjonowanie portu)
009_Tr_2	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, Gdynia	Pismo znak 2210/130/18/Trz z dnia 16.03.2018	27.03.2018	MSPiR przedstawiła planowane na obszarze planu inwestycje: "Wyposażenie Stacji w sprzęt do zwalczania rozlewów pod warunkiem powiększenia powierzchni naszej działki Stacji."	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - zapisy planu w zakresie realizacji infrastruktury portowej na akwenach o funkcji Ip (funkcjonowanie portu)
009_Tr_3	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, Gdynia	Pismo znak 2210/130/18/Trz z dnia 16.03.2018	27.03.2018	MSPiR przedstawiła planowane na obszarze planu inwestycje: "Doposażenie SRM w nowy sprzęt (poduszkowiec), który dyżurować będzie podczas załadowania akwenu portowego w Trzebieży. W przypadku trudności z powiększeniem dotychczas użytkowanej działki rozważa się poczynienie starań w celu pozyskania terenu o większej powierzchni w innym rejonie Zalewu Szczecińskiego w celu budowy nowej bazy".	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - zapisy planu w zakresie realizacji infrastruktury portowej na akwenach o funkcji Ip (funkcjonowanie portu)
Wykaz uwag i wniosków złożonych po drugiej prezentacji projektu planu - kwiecień-maj 2019								
010_Tr_1	YACHT STOCZNIA LADZIŃSCY, Trzebież	pismo z dnia 14.05.2019	15.05.2019	Wniosek o ujęcie w planie portu funkcjonującej stoczni - działalność związana z budową, remontami i demontażem statków.	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony - wyznaczono podakwen 3.4 na realizację funkcji stoczniowych, zapisy w zakresie infrastruktury portowej (akwen TRZ.3.Ip)
011_Tr_1	Enea Operator Sp. z o.o., Poznań	OD3/ZIR/RR/JŚ/076 164/2019 z dnia 19.04.2019	29.04.2019	brak wniosków, opinia pozytywna	port morski w Trzebieży			w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
Wykaz opinii i uzgodnień - lipiec-sierpień 2019								
012_Tr_1	Minister Zdrowia, Warszawa	SZU.523.280.2019. PSP z dnia 04.07.2019	09.07.2019	Obszar nie posiada statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej, toteż przedłożona sprawa pozostaje poza właściwością Ministra Zdrowia.	port morski w Trzebieży			obszar poza właściwością terytorialną Ministra Zdrowia - nie posiada statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
013_Tr_1	Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku, Gdańsk	GDA.5111.268.2019.JC L.dz.23164/07/2019/JC z dnia 17.07.2019	22.07.2019	Odmowa wszczęcia postępowania - obszar objęty planem nie stanowi terenów górniczych.	port morski w Trzebieży			w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
014_Tr_1	Minister Środowiska, Warszawa	BM-ZD.0311.1.2019 z dnia 17.07.2019	23.07.2019	Dokumentacja planu dość ogólnie odnosi się do wymagań i ograniczeń związanych z ochroną przyrody i krajobrazu (ochrona gatunkowa roślin i zwierząt, obszarowe formy ochrony przyrody, akty międzynarodowe).	port morski w Trzebieży			uwaga uwzględniona - w ust. 12 kart akwenów zawarto informacje nt występujących w akwenach oraz w ich sąsiedztwie chronionych gatunków zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz obszarowych form ochrony przyrody
014_Tr_2	Minister Środowiska, Warszawa	BM-ZD.0311.1.2019 z dnia 17.07.2019	23.07.2019	W prognozie wskazane jest przeanalizowanie (i udokumentowanie tych analiz) czy nie ma możliwości zastosowania alternatywnych rozwiązań szczegółowych, w przypadku gdy nie wynikają one wprost z obowiązujących przepisów prawa.	port morski w Trzebieży			uwaga uwzględniona - w prognozie ponownie przeanalizowano możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych
015_Tr_1	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	DOZ-OAiK.650.844.2019.AR.07.05 z dnia 23.07.2019	26.07.2019	We wszystkich kartach akwenów, o których mowa w paragrafach: 1, 3 i 4, ustaleń szczegółowych - w ich ust. 6 do funkcji dopuszczonych dopisać w każdej z kart akwenów <i>Dziedzictwo kulturowe (D)</i> .	port morski w Trzebieży			uwaga uwzględniona - dopisano funkcję dopuszczalną D (dziedzictwo kulturowe) we wskazanych kartach akwenów, gdzie tej funkcji brakowało
016_Tr_1	Zachodniopomorski i Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie, Szczecin	NZNS.7040.3.116.2019 z dnia 31.07.2019	31.07.2019	Opinia pozytywna.	port morski w Trzebieży			w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
017_Tr_1	Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Warszawa	DPR-III.0210.4-8.2019 z dnia 01.08.2019	01.08.2019	Wystąpienie do Ministra Inwestycji i Rozwoju w trybie art. 37a ust. 1 ustawy o obszarach morskich, a więc jako współautora planów obszarów morskich, będzie miało zastosowanie dopiero po zakończeniu procedury zapisanej w art. 37e ustawy.	port morski w Trzebieży			w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
017_Tr_2	Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Warszawa	DPR-III.0210.4-8.2019 z dnia 01.08.2019	01.08.2019	Wniosek o wskazanie w załączniku nr 3 części tekstowej projektu informacji o tym, jak przyjęte rozwiązania wpisują się w realizację celów i kierunków rozwoju strategii przywołanych w art. 37e ust. 1 pkt 13 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej.	port morski w Trzebieży			wniosek uwzględniony w uzasadnieniu - sformułowane w planie zakazy i ograniczenia mają na celu uniknięcie konfliktu z pozostałymi funkcjami dopuszczonymi w danym akwenu.
018_Tr_1	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin	ZRU.4024.023.2017.KSP z dnia 06.08.2019	07.08.2019	Uzgodnienie pozytywne.	port morski w Trzebieży			w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
019_Tr_1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie, Szczecin	ZN.5150.147.2019.KS.KS z dnia 07.08.2019	09.08.2019	Uzgodnienie pozytywne, pod warunkiem uwzględnienia uwag zgłoszonych przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 23.07.2019 znak DOZ-OAiK.650.843.2019.AR.07.04.	port morski w Trzebieży			uwaga uwzględniona - uwzględniono uwagi przedstawione przez MKiDN w piśmie DOZ-OAiK.650.843.2019.AR.07.03 z dnia 23.07.2019r.
020_Tr_1	Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Warszawa	DAiPM-ZPG-451-34/2019 z dnia 08.08.2019	14.08.2019	Uzgodnienie pozytywne.	port morski w Trzebieży			w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
021_Tr_1	Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Warszawa	DR.RM.433.9.8.2019.ID z dnia 13.08.2019	14.08.2019	W rozdziale 4.3 Prognozy oddziaływania na środowisko "Obszary aktywności rybackiej i wędkarskiej" (a) "Aktywność rybacka", a także 4.8.1 "Ograniczenia dla rybołówstwa i wędkarstwa" autor powołuje się na przepis, który został uchylony, w związku ze zmianą wprowadzoną w przepisach ustawy z dnia 19.12.2014r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2019r. poz. 586 ze zm.). Niezbędna jest aktualizacja prognozy w tym zakresie.	port morski w Trzebieży			uwaga uwzględniona w całości - w prognozie zaktualizowano przepis ("Zgodnie z §159 ust. 12 Zarządzenia nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe")

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
022_Tr_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.183.2019.A M, WOPN-OS.610.165.2019.A M z dnia 16.08.2019	16.08.2019	Zawarty w „Prognozie...” opis stanu środowiska przyrodniczego przedstawiono głównie na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej dla Programu Wieloletniego pn. „Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2014-2026”, nie wykonano natomiast badań terenowych na potrzeby przedmiotowego projektu planu. Opisując faunę (str. 42) obszaru objętego planem nie wzięto również pod uwagę wyników inwentaryzacji dla projektu planu ochrony dla obszaru Natura 2000 „Zalew Szczeciński” PLB320009, która wykazała w granicach planu oraz w jego sąsiedztwie stanowiska chronionych gatunków ptaków (wymienione powyżej).	port morski w Trzebieży			uwaga nieuwzględniona - opisu stanu środowiska dokonano na podstawie dostępnych danych oraz literatury. Nie wykonano dodatkowych badań terenowych na potrzeby projektu planu. Na str. 42 dopisano: "Podczas inwentaryzacji przeprowadzonej na potrzeby dokumentacji do planów ochrony obszarów Natura 2000 w granicach Planu stwierdzono mewę srebrzystą <i>Larus argentatus</i> . A w bezpośrednim sąsiedztwie granic Planu stwierdzony był: remiz <i>Remiz pendulinus</i> , słowik <i>Luscinia luscinia</i> , bielik <i>Haliaeetus albicilla</i> , trzciniak zwyczajny <i>Acrocephalus arundinaceus</i> , brodziec piskliwy <i>Actitis hypoleucos</i> , ohar <i>Tadorna tadorna</i> . Ponadto w ww. inwentaryzacji stwierdzono, że obszar Planu jest siedliskiem łąbiedzia krzykliwego."
022_Tr_2	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.183.2019.A M, WOPN-OS.610.165.2019.A M z dnia 16.08.2019	16.08.2019	Analiza wpływu ustaleń planu na poszczególne elementy środowiska, w tym różnorodność biologiczną oraz faunę i florę jest dość ogólna. Generalnie „Prognoza...” wskazuje, że ocena będzie dokonana na etapie oceny oddziaływania na środowisko i/lub obszar Natura 2000 dla poszczególnych inwestycji i wskazane jest przeprowadzenie takiej oceny.	port morski w Trzebieży			uwaga nieuwzględniona - szczegółowa ocena dokonana będzie na etapie oceny oddziaływania na środowisko
022_Tr_3	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.183.2019.A M, WOPN-OS.610.165.2019.A M z dnia 16.08.2019	16.08.2019	Na str. 106 „Prognozy...” (Rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko) autorzy opracowania odnoszą się tylko i wyłącznie do inwestycji zlokalizowanej poza obszarem planu, czyli „Modernizacji toru wodnego Świnoujście- Szczecin do głębokości 12,5 m”, natomiast nie odnoszą się do ustaleń planu.	port morski w Trzebieży			uwaga nieuwzględniona - modernizacja toru wodnego będzie miała wpływ na obszar planu

Lp.	Wnioskodawca (inicjały osoby fizycznej, nazwa jednostki organizacyjnej, miejscowość)	Data i sygnatura pisma	Data wpływu pisma do Urzędu Morskiego w Szczecinie	Streszczenie pisma	Oznaczenie obszaru, którego dotyczy uwaga lub wniosek	Uwagi sporządzającego plan	Streszczenie opisu przedsięwzięcia - KIP	Sposób uwzględnienia wniosku
1	2	3	4	5	6	7	8	9
023_Tr_1	Minister Obrony Narodowej, Warszawa	5739/BMON z dnia 20.08.2019	26.08.2019	Uzgodnienie pozytywne.	port morski w Trzebieży			w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
Wykaz opinii i uzgodnień - ponowienie - listopad 2019								
024_Tr_1	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Szczecin	WOPN-OS.410.183.2019.A M, WOPN-OS.610.165.2019.A M z dnia 04.11.2019	04.11.2019	Uzgodnienie pozytywne, opinia pozytywna.	port morski w Trzebieży			w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
025_Tr_1	Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Warszawa	DOZ-OAiK.650.1292.2019.AR.10.04 z dnia 05.11.2019	05.11.2019	Uzgodnienie pozytywne, bez uwag.	port morski w Trzebieży			w związku z brakiem uwag - nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
Ponowne wyłożenie prognozy oddziaływania na środowisko 10 września - 5 października 2020 r.								
<i>nie zgłoszono żadnych uwag</i>								
Przekazanie projektu planu ministrowi właściwemu ds. rozwoju regionalnego								
026_Tr_1	Minister Funduszy i Polityki Regionalnej, Warszawa	DSR-IXa.6022.4.2020.M Z z dnia 05.10.2020 r.	06.10.2020	stwierdzenie zgodności projektu planu z celami i kierunkami określonymi w obowiązujących strategiach rozwoju: Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju Polska 2030. Trzecia Fala Nowoczesności, ustaleniami Strategii na rzecz odpowiedzialnego Rozwoju 2030, w tym dotyczącymi zintegrowania planowania przestrzennego i społeczno-gospodarczego i stworzenia bazy dla efektywnego wykorzystania obszarów morskich	port morski w Trzebieży			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia
Przekazanie projektu planu ministrowi właściwemu ds. budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa								
027_Tr_1	Minister Rozwoju, Pracy i Technologii, Warszawa	DPRII-720.84.2020 z dnia 14.10.2020 r.	16.10.2020	stwierdzenie zgodności projektu planu z koncepcją przestrzennego zagospodarowania kraju oraz brak możliwości przeprowadzenia oceny w zakresie zgodności z programami określającymi zadania rządowe, o których mowa w art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z brakiem programów zawierających zadania rządowe służące realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym	port morski w Trzebieży			w związku z brakiem uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia