

ZARZĄDZENIE WEWNĘTRZNE Nr 16
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

z dnia 28 maja 2021 r.

**zmieniające zarządzenie wewnętrzne w sprawie opłat pobieranych przez Urząd Morski
w Szczecinie**

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt 23 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie, stanowiącego załącznik do zarządzenia wewnętrznego Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie ustalenia Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie zarządza się, co następuje:

§ 1

Część I załącznika do zarządzenia wewnętrznego Nr 29 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 października 2020 r. w sprawie opłat pobieranych przez Urząd Morski w Szczecinie otrzymuje brzmienie:

**„I. CENNIK OPŁAT POBIERANYCH PRZEZ URZĄD MORSKI W SZCZECINIE
W PORTACH MORSKICH NIE MAJĄCYCH PODSTAWOWEGO ZNACZENIA DLA
GOSPODARKI NARODOWEJ ORAZ W PRZYSTANIACH MORSKICH.**

1. Opłaty z tytułu zwrotu poniesionych kosztów za dostawę wody słodkiej.

- 1.1. Za pobieranie przez statek wody słodkiej pitnej w porcie czy przystani nalicza i pobiera się opłatę według wskazań licznika (wodomierza) zgodnie z obowiązującą stawką miejscowego dostawcy wody.
- 1.2. W portach nie posiadających licznika (wodomierza) opłatę za wodę słodką określa się według cen obowiązujących u dostawcy wody na danym terenie, na zasadach określonych w pkt. 1.1. z tym, że ilość pobranej wody określa się szacunkowo na podstawie zgodnego określenia stron: pobierającej i wydającej wodę.
- 1.3. Dla stałych odbiorców, opłata może być naliczana kwartalnie.

2. Opłaty z tytułu zwrotu poniesionych kosztów za dostawę energii elektrycznej.

Za pobieranie w porcie energii elektrycznej nalicza i pobiera się opłaty od ilości dostarczonych kWh według stawek miejscowych zakładów energetycznych.

3. Opłaty składowe.

- 3.1. Place składowe, utwardzone za 1 m² opłata składowa wynosi:

Dobowa	Miesięczna	Roczna
1,20 zł	18,00 zł	180,00 zł

Opłatę obniża się o 50% w stosunku do podanych stawek dla placów składowych nieutwardzonych.

3.2. Magazyny, szopy, wiaty za 1 m² opłata składowa wynosi:

Dobowa	Miesięczna	Roczna
2,40 zł	36,00 zł	360,00 zł

3.3. Dla statków sportowych innych niż wymienione w pkt 3.4., opłatę składową obniża się o 50 % w stosunku do stawek określonych w pkt 3.1.

3.4. Opłat wymienionych w pkt 3.1. i 3.2. nie pobiera się za część powierzchni składowej wyznaczonej w portach i przystaniach przez Urząd Morski wyłącznie do składowania statków sportowych o polskiej przynależności, należących do związków harcerstwa lub zarejestrowanych klubów sportowych, żeglarskich, wioślarskich i motorowodnych, które nie prowadzą działalności zarobkowej, lecz wyłącznie szkoleniowo – treningową.

4. Opłaty za dzierżawę nabrzeża.

4.1. Za wdzierżawienie 1 mb nabrzeża wyposażonego wraz z przyległym pasem o szerokości wynikającej z konstrukcji nabrzeża, jednak nie mniejszej niż 3 m opłata wynosi:

Miesięczna	Roczna
30,00 zł	300,00 zł

4.2. Za wdzierżawienie 1 mb nabrzeża nie wyposażonego wraz z przyległym pasem o szerokości 3 m opłata wynosi odpowiednio 50% wartości podanej dla nabrzeży wyposażonych.

5. Opłaty za korzystanie z nabrzeża lub urządzenia służącego do postoju statków będącego w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie w portach i przystaniach morskich, gdzie nie ma zastosowania Taryfa opłat portowych.

5.1 Dla jachtów rekreacyjnych, jachtów komercyjnych i statków rybackich. Opłaty naliczane za 1 metr długości.

Długość statku	Cena dobową	Cena miesięczna	Cena roczna
za 1 metr długości	3,00 zł	45,00 zł	270,00 zł

5.2 Dla statków towarowych. Opłaty naliczane za 1 metr długości.

Długość statku	Cena dobowa	Cena miesięczna	Cena roczna
za 1 metr długości	4,00 zł	60,00 zł	360,00 zł

5.3 Dla statków pasażerskich. Opłaty naliczane za 1 metr długości.

Długość statku	Cena dobowa	Cena miesięczna	Cena roczna
za 1 metr długości	4,00 zł	60,00 zł	360,00 zł

Gdzie:

- 1) **statek rybacki** – to statek rybacki w rozumieniu art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 277 z późn. zm.);
 - 2) **jacht rekreacyjny** – to statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji – z wyłączeniem jachtu komercyjnego;
 - 3) **jacht komercyjny** – to statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, w ramach prowadzenia działalności polegającej na:
 - a) odpłatnym przewozie osób,
 - b) odpłatnym wykonywaniu rejsów szkoleniowych,
 - c) odpłatnym udostępnianiu statku w celach połowu organizmów morskich na podstawie sportowego zezwolenia połowowego zgodnie z przepisami o rybołówstwie,
 - d) odpłatnym udostępnianiu statku obsadzonego załogą,
 - e) każdym innym odpłatnym wykorzystaniu lub udostępnianiu statku – o ile w ramach tej działalności nie jest używany do przewozu więcej niż 12 pasażerów;
 - 4) **statek towarowy** – to statek przeznaczony lub używany do przewozu ładunków, pchania i holowania, ratowania mienia, wykonywania prac technicznych, utrzymania szlaków żeglugowych lub eksploatacji złóż kruszyw;
 - 5) **statek pasażerski** – to statek przeznaczony do przewozu ponad 12 pasażerów, w tym prom pasażersko-towarowy i statek wycieczkowy;
- 5.4 Nie pobiera się opłat od statków Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Straży Granicznej, Krajowej Administracji Skarbowej, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, administracji morskiej, administracji rybołówstwa morskiego, Państwowej Inspekcji Sanitarnej, Inspekcji Weterynaryjnej, Państwowej Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcji Ochrony Środowiska, Inspektora do spraw Substancji Chemicznych, Inspekcji Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych, Państwowej Inspekcji Farmaceutycznej, Państwowej Inspekcji Pracy, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Służby Ochrony Państwa, Policji,

Państwowej Straży Pożarnej, statki szkolne, a także jednostek używanych wyłącznie do ratowania życia na morzu oraz używanych wyłącznie do zabezpieczenia przeciwpożarowego i zwalczania pożarów.

5.5 Zwalnia się z opłat statki:

a) statki wchodzące do portu w celu:

- schronienia przed sztormem,
- uzupełnienia paliwa, prowiantu i wody,
- uzyskania pomocy lekarskiej (do 12 godzin pobytu od wejścia),
- dokonania odprawy graniczo – celnej,
- odbycia wizyty kurtuazyjnej,
- udziału w regatach międzynarodowych lub krajowych, udziału w imprezach międzynarodowych lub krajowych,

b) statki nie mogące wyjść z portu z powodu niskiego stanu wody lub zalodzenia.

5.6 Zasady naliczania opłat za korzystanie z nabrzeża lub urządzenia służącego do postoju statków będącego w trwałym zarządzie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w portach i przystaniach morskich pobierane są na zasadach obowiązujących w części IV Taryfy opłat portowych pobieranych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2021 r.

6. Opłaty za postój samochodów w porcie.

6.1. Opłaty za postój samochodu osobowego i autokaru w porcie, w miejscu oznaczonym wynoszą:

Rodzaj pojazdu	Czas postoju	
	do 12 godz.	Powyżej 12 godz. /doba/
samochód osobowy	8 zł	16 zł
autokar	16 zł	32 zł

6.2. Opłaty za każdą godzinę postoju samochodu towarowego w porcie, w miejscu oznaczonym wynoszą:

o ładowności do 1 tony	3,50 zł
o ładowności powyżej 1 tony	7,00 zł
o ładowności powyżej 1 tony z przyczepą lub naczepą	10,50 zł

7. Opłata za wydanie duplikatu zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego wynosi 12 zł.

8. Stawki opłat określone w niniejszym cenniku stanowią ceny netto wyrażone w zł.”

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2021 r.


D Y R E K T O R
Urzędu Morskiego w Szczecinie
Wojciech Zdanowicz

Otrzymują drogą elektroniczną:
- rozdzielnik A5-A40, D

