



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

PLAN ROZWOJU PORTU MORSKIEGO W TRZEBIEŻY

Szczecin, luty 2020 r.

**100
LAT**

ZAŚLUBIN POLSKI Z MORZEM
POLSKIEJ ADMINISTRACJI MORSKIEJ
POLSKIEGO SZKOLNICTWA MORSKIEGO



MGM'ZS
Ministerstwo Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej

100 LAT
Polska Morska

#PolskaMorska

#100LatPolskiMorskiej

Spis treści

1. Wprowadzenie.....	4
2. Opis portu.....	4
3. Stan prawny.	4
4. Infrastruktura portowa i zapewniająca dostęp do portu.	7
5. Wykorzystanie portu morskiego w Trzebieży.	8
6. Informacja dotycząca zakładanego rozwoju portu wraz ze wskazaniem planowanych inwestycji oraz źródeł ich finansowania.....	10
7. Zakładane maksymalne parametry statków obsługiwanych przez port (zanurzenie, długość, szerokość), wielkość potencjału przeładunkowego wyrażone odpowiednio w tonach lub TEU, w tym wyładunku ryb oraz wielkość potencjału w zakresie obsługi pasażerów wyrażonej w liczbie pasażerów.	16

1. Wprowadzenie.

Plan opracowano na podstawie art. 7 ust. 2a i 2b Ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.1933; z późn. zm:). Podmiotem zarządzającym Portem Morskim w Wolinie jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie. Zgodnie z postanowieniem ustawy podmiot zarządzający opracowuje plan rozwoju portu, który obejmuje w szczególności:

- 1) zakładany rozwój portu wraz ze wskazaniem planowanych inwestycji i źródeł ich finansowania,
- 2) zakładane maksymalne parametry statków obsługiwanych przez port, wielkość potencjału przeładunkowego w tym wyładunku ryb oraz wielkość potencjału w zakresie obsługi pasażerów.

Na podstawie art. 7 ust. 2b Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.1933 z późn. zm.) plan sporządzany jest na okres nie krótszy niż 5 lat. Mając to na uwadze, niniejszy plan obejmuje lata 2020 - 2025.

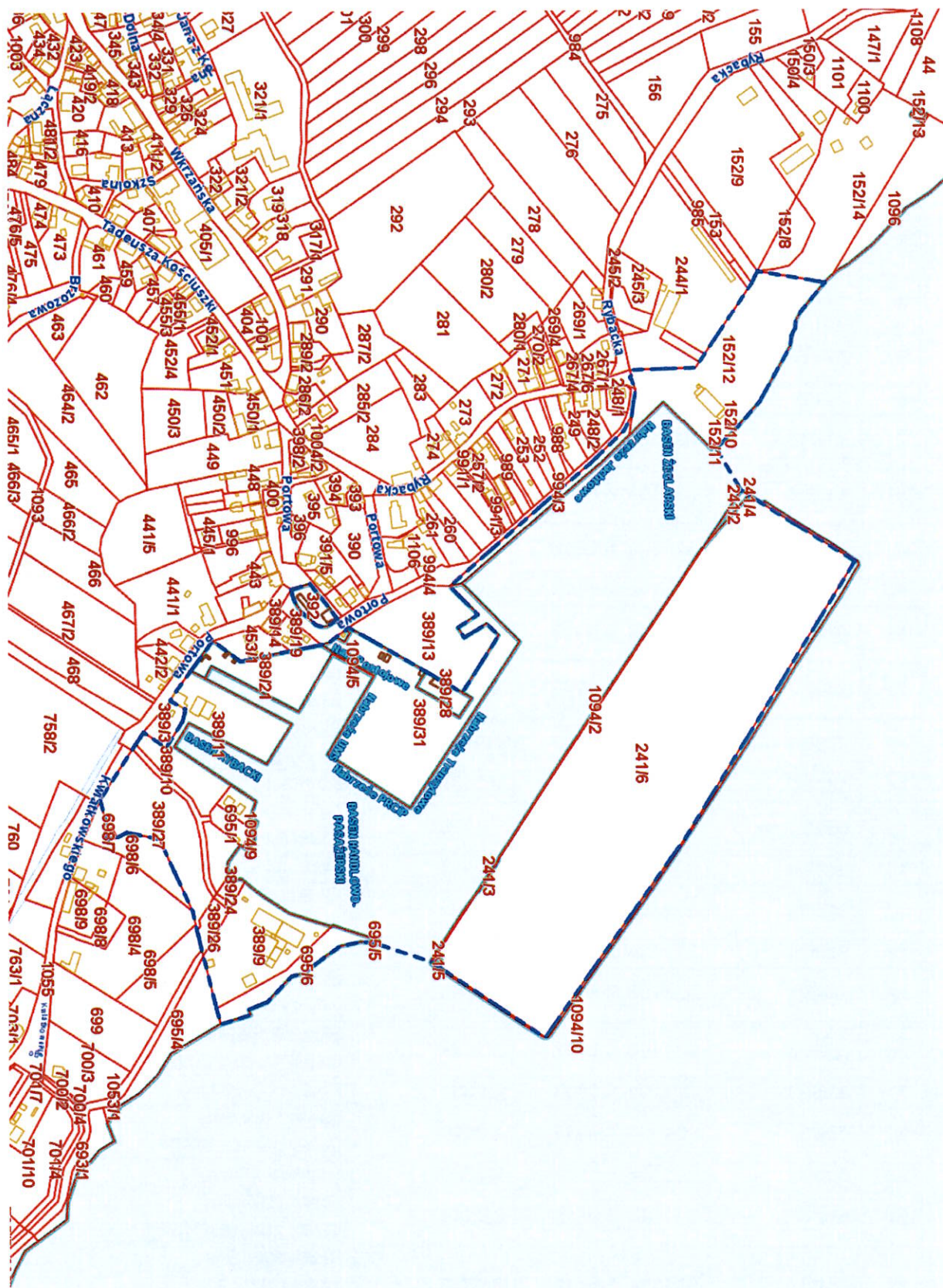
2. Opis portu.

Port morski w Trzebieży położony jest na zachodnim brzegu Rostoki Odrzańskiej w miejscu przewężenia gdzie roztoka łączy się z południową częścią Zalewu Szczecińskiego. Baseny portowe osłania od strony północno-wschodniej Wyspa Falochronowa. Na terenie portu znajdują się grunty gminne, prywatne i Skarbu Państwa. Powierzchnia portu wynosi 27,6274 ha, w tym powierzchnia działek lądowych 16,5133 ha i powierzchnia akwatorium 11,1141 ha.

3. Stan prawny.

Granice portu określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 czerwca 2009 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Trzebieży od strony lądu (Dz.U. z 2009 r. nr 105 poz. 871). Granice portu ilustruje rysunek nr 1.

Rysunek 1



działki lądowe - Tabela 1

Lp.	Działki wchodzące w granice portu	Obręb	Powierzchnia w porcie (ha)	Stan władania	Uwagi
1	1094/1	321104_5.0111	0,0107	Skarb Państwa	część działki o pow. 0.2773
2	1094/2	321104_5.0111	0,0413	Skarb Państwa	
3	1094/5	321104_5.0111	0,0065	Skarb Państwa trwały zarząd UMS	
4	241/4	321104_5.0111	0,0025	Skarb Państwa trwały zarząd UMS	
5	241/5	321104_5.0111	0,0025	Skarb Państwa trwały zarząd UMS	
6	241/6	321104_5.0111	8,6906	Skarb Państwa	
7	152/10	321104_5.0112	0,0009	Gmina użytkowanie wieczyste	
8	152/11	321104_5.0112	0,0007	Gmina użytkowanie wieczyste	
9	152/12	321104_5.0112	1,5801	Gmina użytkowanie wieczyste	część działki o pow. 1.6495
10	389/10	321104_5.0113	0,0092	Podmiot prywatny	
11	389/11	321104_5.0113	0,9027	Gmina użytkowanie wieczyste	
12	389/17	321104_5.0113	0,0032	Gmina użytkowanie wieczyste	
13	389/21	321104_5.0113	0,5106	Skarb Państwa trwały zarząd UMS	
14	389/22	321104_5.0113	0,0124	Podmiot prywatny	
15	389/23	321104_5.0113	0,1170	Gmina użytkowanie wieczyste	
16	389/24	321104_5.0113	0,0458	Podmiot prywatny	
17	389/25	321104_5.0113	0,1504	Gmina użytkowanie wieczyste	
18	389/26	321104_5.0113	0,0956	Podmiot prywatny	
19	389/27	321104_5.0113	0,8250	Gmina użytkowanie wieczyste	
20	389/28	321104_5.0113	0,1119	Skarb Państwa trwały zarząd UMS	
21	389/30	321104_5.0113	0,0097	Podmiot prywatny	
22	389/31	321104_5.0113	1,7076	Skarb Państwa trwały zarząd UMS	
23	389/9	321104_5.0113	0,8769	Podmiot prywatny	
24	392	321104_5.0113	0,1148	Skarb Państwa trwały zarząd UMS	
25	551/2	321104_5.0113	0,0925	Skarb Państwa zarząd innych podmiotów	
26	695/1	321104_5.0113	0,0879	Skarb Państwa zarząd innych	

				podmiotów	
27	695/5	321104_5.0113	0,0025	Skarb Państwa trwały zarząd UMS	
28	695/6	321104_5.0113	0,2986	Skarb Państwa	
29	698/7	321104_5.0113	0,0049	Gmina użytkowanie wieczyste	
30	994/3	321104_5.0113	0,1784	Gmina użytkowanie wieczyste	
31	1094/9	321104_5.0113	0,0199	Skarb Państwa	z decyzji

Razem powierzchnia Działek lądowych (ha)	16,5133
Skarb Państwa	9,0611
Skarb Państwa trwały zarząd UMS	2,4589
Skarb Państwa użytkowanie wieczyste	0,1804
Gmina użytkowanie wieczyste	3,7633
Podmioty prywatne	1,0496

działki wodne - Tabela 2

Lp.	Działki wchodzące w granice portu	Obręb	Powierzchnia w porcie (ha)	Skarb Państwa trwały zarząd UMS	Uwagi
1	1094/10	321104_5.0111	11,0772	11,0772	część działki o pow. 1324.7858
2	241/2	321104_5.0111	0,0341	0,0341	
3	241/3	321104_5.0111	0,0028	0,0028	
Razem powierzchnia działek wodnych [ha]			11,1141	11.1141	

4. Infrastruktura portowa i zapewniająca dostęp do portu.

Do portu w Trzebieży prowadzą dwa tory podejściowe: Północny tor podejściowy od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin na Zalewie Szczecińskim do północnego wejścia do portu oraz Południowy tor podejściowy od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście – Szczecin na Roztoce Odrzańskiej do południowego wejścia do portu. Wewnątrz portu wzdłuż Wyspy Falochronowej biegnie kanał przelotowy łączący oba wejścia do portu; północne i południowe. Obecny stan techniczny i parametry torów podejściowych są dostosowane do bieżących potrzeb żeglugi. Roboty pogłębiarskie są realizowane na bieżąco

w ramach przyznanych na ten cel środków budżetowych. Infrastrukturę zapewniającą dostęp do portu szczegółowo określa Zarządzenie Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 8 sierpnia 2017 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin, dnia 9 sierpnia 2017 r. Poz.3487). Po stronie wschodniej kanału przelotowego, wzdłuż Wyspy Falochronowej, rozmieszczono 9 dalb cumowniczych stanowiących przystań dalbową. Pozostałe obiekty infrastruktury portowej są usytuowane po stronie zachodniej kanału przelotowego. Akweny portowe oraz ogólnodostępne urządzenia infrastruktury i instalacji portowej określa Zarządzenie Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 10 maja 2018 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin, dnia 11 maja 2018 r. Poz.2356).

5. Wykorzystanie portu morskiego w Trzebieży.

Trzebież to największy polski port nad Zalewem Szczecińskim. Do podstawowych form działalności w porcie zaliczamy rybołówstwo, żeglarstwo, przewozy pasażerskie oraz przeładunki towarów. Przyjmuje się, że port w Trzebieży składa się z dwóch części. Pierwsza obejmuje Basen Handlowo - Pasażerski (południowy) i trzy małe baseny, dla postoju łodzi rybackich. Baseny Rybackie nr 1 i nr 2 i basen nr 3 gdzie jest zlokalizowane nabrzeże dla jednostek Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa. Drugą stanowi (północny) Basen Żeglarski należący do Polskiego Związku Żeglarskiego. Trzebież ma stosunkowo dobre warunki naturalne i techniczne, aby stać się ośrodkiem żeglarstwa zalewowo-morskiego o zasięgu regionalnym i ponadregionalnym. Na terenie portu prowadzi działalność Uczniowski Klub Sportowy „FALA”. Gruntowna modernizacja Basenu Żeglarskiego sprawiła, że żeglarski ośrodek ma wielką szansę na powrót do czasów swojej dawnej świetności. W porcie i na akwenie organizowane są regaty żeglarskie.

Corocznie Trzebież jest miejscem startu i mety Etapowych Regat Turystycznych w których udział bierze około 100 jednostek. Jednostki sportowe są obsługiwane w Marinie Fundacja Port Jachtowy oraz przy nabrzeżach Urzędu Morskiego. Port w Trzebieży jest portem tranzytowym dla jednostek uprawiających żeglugę między Polską a Niemcami, jest też miejscem postoju żeglugi pasażerskiej a także portem schronienia dla jednostek rybackich i sportowych. Port obsługuje statki pasażerskie zarówno zawijające cyklicznie według rozkładu jak i okazjonalnie. W porcie prowadzona jest działalność związana z obsługą jednostek w tranzycie, jednostek roboczych i serwisowych oraz służb państwowych. W północnej części nabrzeża Tranzytowego zlokalizowana jest niewielka stacja paliw Port Petro Serwis, obsługująca jednostki pływające. Na terenie portu prowadzone są operacje bunkrowania paliwa w relacjach: stacja paliw – statek oraz cysterna – statek. Port realizuje funkcję rybacką. Działalność rybacka prowadzona jest na działkach Urzędu Morskiego w Szczecinie i terenach znajdujących się w zarządzie rybaków. W Trzebieży stacjonują łodzie rybackie prowadzące połowy na Zalewie Szczecińskim. Rybacy są zrzeszeni w spółdzielniach rybackich; Certa - Trzebież Spółka z o.o. oraz Orka Sp. z o.o. Ryby są przeładowywane z łodzi rybackich w basenach portowych nr 1 i nr 2 przy nabrzeżach Postojowych Rybackich, następnie magazynowane w chłodniach i przygotowywane do transportu drogowego. W sąsiedztwie nabrzeży znajdują się magazyny, chłodnie, boksy rybackie oraz stanowiska do suszenia i składowania sieci rybackich. W porcie stacjonują jednostki służb państwowych: Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, Policji, Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego, Urzędu Morskiego w Szczecinie i Straży Granicznej. Poza przeładunkiem ryb prowadzone są tutaj operacje załadunku i wyładunku sprzętu i materiałów związanych z pracami

na akwenie Zalewu Szczecińskiego. Port posiada plac składowy i nabrzeże do przeładunków. Potencjał przeładunkowy portu nie jest w pełni wykorzystywany. Sprowadza się on obecnie do jednorazowych załadunków i składowania materiałów, maszyn i urządzeń. Utwardzony plac przy nabrzeżach Tranzytowym i PRCiP jest wykorzystywany do postoju (zimowania) wystawionych na ląd małych jednostek pływających. Z nabrzeży portowych korzystają jednostki pływające Urzędu Morskiego w Szczecinie: hydrograficzne, obsługujące oznakowanie nawigacyjne oraz inne jednostki techniczne firm prowadzących roboty pogłębiarskie lub remonty budowli morskich. Na terenie portu jest możliwość zaopatrzenia się w paliwo, pobrania wody pitnej i energii elektrycznej, zdania wód zaolejonych oraz śmieci. Trzebież posiada dobre powiązania komunikacyjne. Aktualnie, ze względu na różnorodność funkcji portowych i korzystne położenie jest to najatrakcyjniejszy polski port położony nad Zalewem Szczecińskim.

6. Informacja dotycząca zakładanego rozwoju portu wraz ze wskazaniem planowanych inwestycji oraz źródeł ich finansowania.

Żeglarstwo turystyczno - rekreacyjne jest obsługiwane przez Marinę Fundacja Port Jachtowy w części dotyczącej postoju jachtów w wyremontowanym przez PZZ basenie jachtowym oraz przez Urząd Morski w części dotyczącej postoju jachtów przy Nabrzeżach UMS odcinek J-K, UMS odcinek I-J oraz przy Nabrzeżu Południowym w Basenie Żeglarskim. W ramach modernizacji infrastruktury portu turystycznego w Basenie Żeglarskim wyremontowano nabrzeża Północne i Zachodnie , a także wykonano stały pomost falochronowy oraz pomost falochronowy pływający typu ciężkiego rozdzielający basen na dwa niezależne baseny A i B. W basenie B rozmieszczono dwa pływające pomosty cumownicze, wychodzące na akwen, przy których wyznaczone są miejsca do cumowania dla jachtów. W przyszłości planowane jest zainstalowanie dalszych dwóch pływających

pomostów cumowniczych w basenie B. Powyższa infrastruktura portowa powinna w pełni zabezpieczać potrzeby żeglarzy.

Działalność rybacka jest realizowana na nabrzeżach postojowych rybackich Urzędu Morskiego zlokalizowanych w Basenach Rybackich Nr 1 i Nr 2. Nabrzeża te wraz z wyciągiem łodziowym są przeznaczone do remontu.

Nabrzeże zlokalizowane w basenie południowym wykorzystywane do postoju statków i łodzi ratowniczych Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa zostało w 2017 r wyremontowane i jest w dobrym stanie technicznym.

Nabrzeża rybackie nie należące do Urzędu Morskiego w Szczecinie, które są w zarządzie (posiadaniu) rybaków są w złym stanie technicznym i wymagają remontu.

Prywatne nabrzeże „Jacht Stocznia Ladzińscy” ze względu na zły stan techniczny wymaga remontu.

Działalność portowa związana z obsługą jednostek pasażerskich, barek, holowników, jednostek specjalistycznych i technicznych jest realizowana na Nabrzeżach Tranzytowym, PRCiP oraz w Przystani dalbowej. Stan tych nabrzeży i dalb określa się jako dobry.

Przeładunki i składowanie towarów są realizowane na placu utwardzonym płytami drogowymi bezpośrednio przylegającym do nabrzeży; Tranzytowego i PRCiP. Nawierzchnia placu wraz z drogą dojazdową wymaga remontu.

Na terenie portu nie przewiduje się budowy nowych obiektów hydrotechnicznych. Działania Urzędu Morskiego zmierzają do poprawy, remontu i utrzymania obecnie istniejącej infrastruktury portowej.

Wykaz nabrzeży, dalb i wyciągu łodziowego Urzędu Morskiego zlokalizowanych na terenie portu, przedstawia tabela nr 3.

Tabela 3

PORT TRZEBIEŻ		
1	Nabrzeże Tranzytowe	L = 206,10 m
2	Nabrzeże PRCiP	L = 103,35 m
3	Nabrzeże Postojowe Rybackie w basenie Nr 2	L = 106,00 m
4	Nabrzeże Postojowe Rybackie w basenie Nr 1	L = 67,00 m
5	Wyciąg łodziowy - slip	L = 15,00 m
6	Nabrzeże Postojowe UM	L = 49,31 m
7	odcinek I-J	L = 90,37 m
8	Przystań dalbowa	9 dalb
9	Nabrzeże Południowe w Basenie Żeglarskim	L = 88,27 m

Wykaz zrealizowanych i planowanych prac na obiektach Urzędu Morskiego.

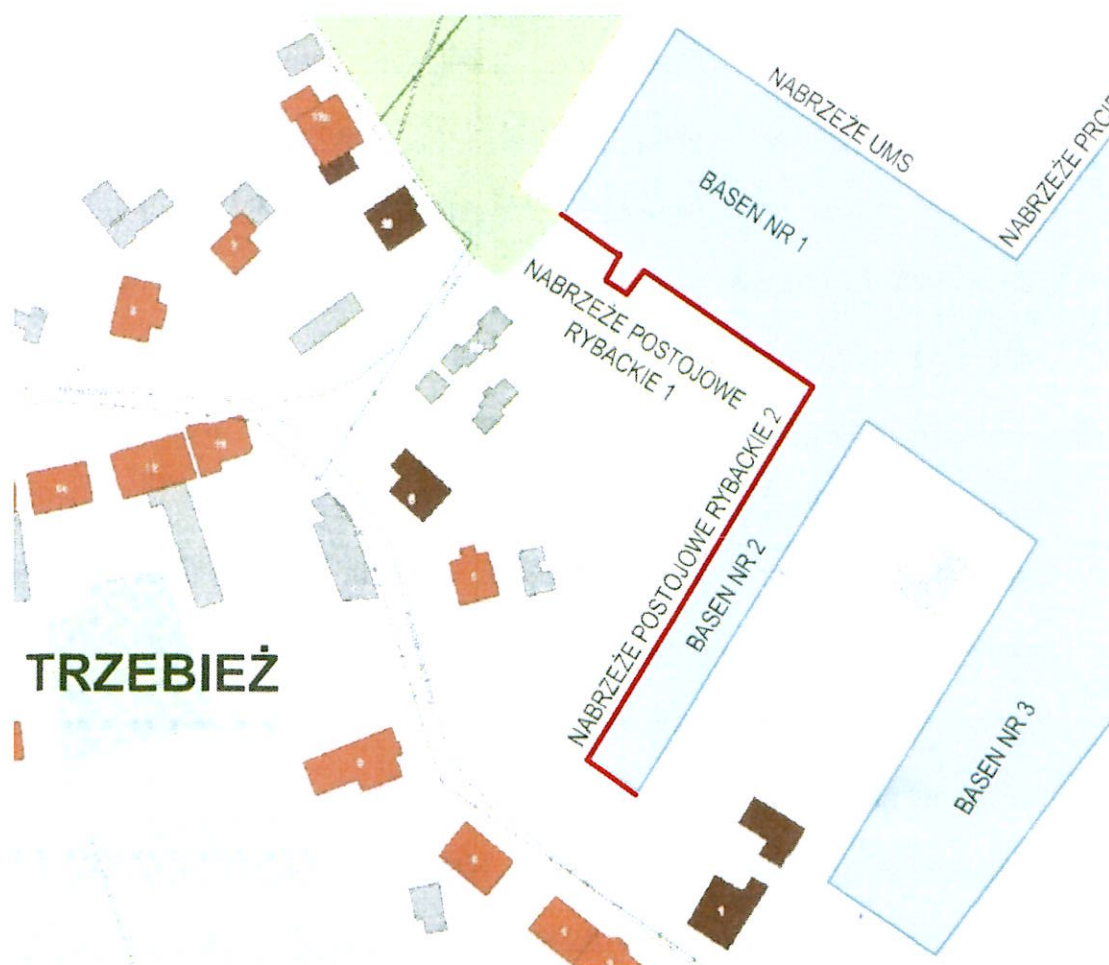
- 1) Przystań dalbowa składająca się z 9 dalb czteropalowych rozstawionych co 40 m wzdłuż Wyspy Falochronowej. Dalby zostały wyremontowane w 2013 r w ramach realizacji zadania pn. „*Porty Zalewu Szczecińskiego – poprawa jakości infrastruktury szansą na rozwój*”. Zadanie było zrealizowane ze środków unijnych. Stan techniczny dalb jest dobry i nie wymaga w najbliższych latach większych nakładów remontowych. Bieżące utrzymanie przystani dalbowej będzie realizowane z przyznanych na ten cel środków budżetowych. Nabrzeże Południowe w Basenie Żeglarskim. Nabrzeże zostało wybudowane w 2013 r. w ramach realizacji zadania pn. „*Porty Zalewu Szczecińskiego – poprawa jakości infrastruktury szansą na rozwój*”. Zadanie było zrealizowane ze środków unijnych. Zwiększona głębokość techniczna przy nabrzeżu do 6 m w jego pierwszej części (sekcja nr 1 i nr 2) na długości 44 m pozwala cumować większym jednostkom pływającym o znacznym zanurzeniu. Nabrzeże wchodzi w obręb Basenu Żeglarskiego i ma bezpośrednie połączenie z kanałem przelotowym. Stan techniczny nabrzeża jest dobry i nie wymaga w najbliższych latach większych nakładów remontowych. Bieżące utrzymanie nabrzeża będzie realizowane z przyznanych na ten cel środków budżetowych.

- 2) Nabrzeże Tranzytowe. Stan techniczny nabrzeża określa się jako dobry. Nabrzeże wymaga wymiany systemu odbojowego, który jest już wyeksploatowany. Planuje się montaż nowego systemu odbojowego złożonego z belek poliuretanowych oraz naprawę betonowego oczepu w zakresie uzupełnienia ubytków. Prace związane z utrzymaniem nabrzeża będą wykonane w ramach przyznanych na ten cel środków budżetowych. Wymiana systemu odbojowego i naprawa betonowego oczepu będą zrealizowane w okresie 5 letnim tj. do końca 2025 r, zgodnie z postanowieniem art. 7 ust. 2b Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.1933 z późn. zm.).
- 3) Nabrzeże PRCiP. Na nabrzeżu wymieniono w 2016 r. system odbojowy. Wyeksploatowane i zniszczone odbojnice zamieniono nowymi belkami z elastomeru poliuretanowego typu MLCC/B. Stan techniczny nabrzeża określa się jako dobry i nie wymaga w najbliższych latach większych nakładów remontowych. Bieżące utrzymanie nabrzeża będzie realizowane z przyznanych na ten cel środków budżetowych.
- 4) Nabrzeże Postojowe UM odcinek J-K. Na nabrzeżu wymieniono w 2019 r. system odbojowy. Wyeksploatowane i zniszczone odbojnice zamieniono nowymi belkami z elastomeru poliuretanowego. Stan techniczny nabrzeża określa się jako dobry i nie wymaga w najbliższych latach większych nakładów remontowych. Bieżące utrzymanie nabrzeża będzie realizowane z przyznanych na ten cel środków budżetowych.
- 5) Nabrzeże Postojowe UM odcinek I-J. Nabrzeże zostało wybudowane w 2016 r. Zadanie było zrealizowane ze środków budżetowych. Stan techniczny nabrzeża jest dobry i nie wymaga w najbliższych latach większych nakładów remontowych.

Bieżące utrzymanie nabrzeża będzie realizowane z przyznanych na ten cel środków budżetowych.

- 6) Nabrzeża Postojowo Rybackie w basenach nr 1 i nr 2 wraz z wyciągiem łodziowym (slipem). Nabrzeża i slip ze względu na zły stan techniczny wymagają remontu. Wszystkie ww. obiekty zostaną przebudowane i dostosowane do aktualnych potrzeb portu. Przebudowa ma swoim zakresem objąć powiązane ze sobą nabrzeża: Postojowe Rybackie w Basenie Nr 1 (67 m) wraz z wyciągiem łodziowym (15 m) i Postojowe Rybackie w basenie nr 2 (ok. 125 m) wraz z odcinkiem zamykającym. Zakres planowanej inwestycji ilustruje rysunek nr 2.

Rysunek 2



Nabrzeża posadowione są na palach drewnianych z nieszczelną ścianką drewnianą. Przy nabrzeżach występują bardzo duże spłylenia dochodzące do 0.5 m. Projekt przewiduje; roboty pogłębiarskie, budowę nowej stalowej ścianki szczelnej wraz z betonowym oczepem oraz budowę nowej nawierzchni przy nabrzeżach z umocnieniem przylegającej do nabrzeży skarpy. Istniejący wyciąg łodziowy będzie przebudowany i dostosowany do aktualnych potrzeb portu. Urząd Morski jest obecnie na etapie zlecenia dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń dla realizacji zadania pod nazwą: „Przebudowa nabrzeży postojowych rybackich nr 1 i 2 w Trzebieży”. Zakończenie prac projektowych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę nastąpi w 2020 r. Inwestycja będzie zrealizowana w całości ze środków budżetowych. Przebudowa nabrzeży i slipu będzie zrealizowana w okresie 5 letnim tj. do końca 2025 r, zgodnie z postanowieniem art. 7 ust. 2b Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.1933 z późn. zm.).

- 7) Utwardzony płytami drogowymi plac składowy przylegający do nabrzeży Tranzytowego, PRCiP wymaga remontu. Płyty są popękane i zapadają się. W planach jest całkowita przebudowa placu wraz z remontem nawierzchni drogi dojazdowej znajdującej się w obrębie portu. Powierzchnia całkowita placu położonego pomiędzy nabrzeżami Tranzytowym, PRCiP i UMS odcinek J-K wynosi 6,328 m². W wyniku przebudowy powstałyby miejsca do zimowania jachtów, parkingi i część rekreacyjna. Inwestycja będzie zrealizowana w całości ze środków budżetowych. Przebudowę placu wraz z remontem drogi planuje się w okresie 5 letnim tj. do końca 2025 r, zgodnie z postanowieniem art. 7 ust. 2b

Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.1933 z późn. zm.).

7. Zakładane maksymalne parametry statków obsługiwanych przez port (zanurzenie, długość, szerokość), wielkość potencjału przeładunkowego wyrażone odpowiednio w tonach lub TEU, w tym wyładunku ryb oraz wielkość potencjału w zakresie obsługi pasażerów wyrażonej w liczbie pasażerów.

a) rybołówstwo.

W Trzebieży stacjonuje obecnie 28 łodzi rybackich prowadzących połowy na Zalewie Szczecińskim. Dane dotyczące przeładowanej ryby w latach 2015 – 2019 zawiera poniższa tabela 4.

Tabela 4

<i>Ilość przeładowanej ryby w porcie Trzebież (kg)</i>				
<i>Rok 2015</i>	<i>Rok 2016</i>	<i>Rok 2017</i>	<i>Rok 2018</i>	<i>Rok 2019</i>
779 631	974 552	750 706	989 569	1 217 985

b) żeglarstwo.

Jednostki sportowe są obsługiwane w Marinie Fundacja Port Jachtowy oraz przy nabrzeżach Urzędu Morskiego. Ilość obsłużonych jednostek sportowych przy nabrzeżach UM w latach 2015 – 2019 przedstawia tabela 5.

Tabela 5

Rodzaj jednostki	Ilość zawinięć do portu Trzebież				
	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
Jednostki sportowo - turystyczne polskie	1 089	1 104	951	1 075	431
Jednostki sportowo - turystyczne obcych bander:					
– Armenia	6	9	1	2	3
– Austria	2	1	-	-	1
– Belgia	5	8	6	5	4
– Czechy	16	10	6	13	2

- Dania	10	8	26	11	9
- Estonia	-	-	-	1	-
- Finlandia	-	-	-	1	-
- Francja	2	2	-	-	3
- Gibraltar	1	-	-	-	-
- Holandia	24	24	25	18	5
- Irlandia	-	-	-	2	-
- Kanada	2	-	-	-	-
- Niemcy	800	684	838	744	164
- Norwegia	4	-	5	3	-
- Nowa Zelandia	-	-	-	1	-
- Słowacja	-	-	-	-	-
- Szwajcaria	5	8	5	4	
- Szwecja	68	24	32	31	29
- USA	-	1	1	3	-
- Vanuatu	1	-	-	-	-
- Wielka Brytania	5	5	5	10	2
R a z e m	2 040	1 888	1 901	1 924	653

c) obsługa pasażerów

Port obsługuje statki pasażerskie bandery polskiej i niemieckiej. Tabela 6 przedstawia ruch statków pasażerskich w porcie w latach 2015 – 2019.

Tabela 6

Nazwa statku pasażerskiego	Ilość zawinięć do portu Trzebież				
	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
bandera - POLSKA					
m/s "Dziewanna"	2	-	-	-	-
m/s "Peene Queen"	-	-	-	1	-
m/s "Odra Queen"	-	-	-	1	-
m/s "Kapitan Cook"	-	-	-	1	-
bandera - NIEMCY					
m/s "Jan van Cuyk"	18	19	21	18	20
m/s "Serenite"	1	-	-	-	-
m/s "Ostseebad Zingst"	1	-	-	-	-
m/s "Chateaubriand"	-	-	1	-	-

m/s "Schaprode"	-	-	1	-	-
m/s "Vitte"	-	-	1	-	-
m/s "Pannonia"	-	-	-	1	-
m/s "Luterstadt Wittenberg"	-	-	-	-	1
R a z e m	22	19	24	22	21

W zakresie obsługi pasażerów odnotowano w ubiegłych latach bardzo duży ruch.

W szczytowym okresie obsługi, ruchu statków wolnocłowych odnotowano powyżej 218400 pasażerów rocznie (w 2002 r.). Tabela 7 przedstawia ruch pasażerski w porcie Trzebież w latach 2015 – 2019.

Tabela 7

Rok	Przypłynęło do portu (osoby)	Wysiadło w porcie (osoby)	Wsiadło w porcie (osoby)	Odpłynęło z portu (osoby)
2015	252	158	880	974
2016	118	-	770	888
2017	163	117	1 116	1 162
2018	215	136	737	816
2019	142	50	676	768

d) przeładunki.

Poza przeładunkiem ryb w porcie prowadzone są operacje załadunku i wyładunku materiałów, sprzętu, maszyn i urządzeń związanych z pracami na akwenie Zalewu Szczecińskiego. Port obsługuje od 2019 r. inwestycję związaną z modernizacją (pogłębieniem) toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m. Nabrzeże PRCiP jest przeznaczone do cumowania jednostek typu multicat, których zadaniem będzie instalacja, codzienne utrzymanie oraz logistyka rurociągów refulacyjnych. Przyległy do nabrzeża utwardzony plac przeznaczony jest na montaż, składowanie i załadunek odcinków rurociągów refulacyjnych. Dodatkowo w porcie prowadzone

są operacje bunkrowania paliwa w relacjach: stacja paliw – statek oraz cysterna – statek.

W ubiegłych latach zrealizowano:

- w ramach realizacji zadania pn. *„Porty Zalewu Szczecińskiego – poprawa jakości infrastruktury szansą na rozwój”* przeładowywano kamień hydrotechniczny, urobek z prac czerpalnych, geowłókninę.
- w ramach realizacji zadania pn. *„Budowa wieży stacji radarowej dla Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego”* na Wyspie Chełminek przeładowywano płyty drogowe, stal zbrojeniową, elementy stalowe do wyposażenia wewnętrznego stacji, beton w groszko-pompach cztero kołowych, elementy prefabrykowane wieży (kręgi betonowe o wymiarach: średnica 2,20 m, wys. 1,90 m), agregat prądotwórczy z UPS oraz maszyny budowlane.
- w ramach kontynuacji zadania pn. *„Zabezpieczenie narzutem kamiennym północnego i zachodniego brzegu Wyspy Chełminek”* w ramach wieloletniego programu pn. *„Program ochrony brzegów morskich”* przeładowano maszyny budowlane (koparka, ładowarka).
- w porcie przeładowywane były dla Zakładów Chemicznych Police konstrukcje stalowe ponadgabarytowe o wadze 17,5 tony i wymiarach 11 x 5,30 x 5,40 m.

e) parametry.

Do portu mogą zwiżać statki o maksymalnych gabarytach: dł. 90 m, szer. 20 m oraz zestawy pchane o długości do 150 m. port może obsługiwać jednostki o zanurzeniu do 4 m z uwzględnieniem aktualnych sondaży (obecnie jest to 3,90 m).

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Szczecinie
Wojciech Zdanowicz

