

ZARZĄDZENIE Nr 5

Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 3 grudnia 2003 r.

w sprawie zmiany przepisów portowych

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502) oraz na podstawie art. 37 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 9 listopada 2003 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 105, poz. 1156 oraz z 2002 r. Nr 290, poz. 2060) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 17 września 2002 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 67, poz. 1429, z 2003 r. Nr 30, poz. 430, Nr 73, poz. 1298 i Nr 74, poz. 1301) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 49 dodaje się § 49a w brzmieniu:

„§ 49a 1. Do korzystania z asysty statku pożarniczego zobowiązane są następujące statki:

- 1) zbiornikowce przewożące ciecze palne o temperaturze zapłonu do 60⁰ C w ilości powyżej 2000 ton oraz nieodgazowane po przewozie tych cieczy,
 - 2) zbiornikowce przewożące gazy palne oraz nieodgazowane po przewozie tych gazów;
2. Asysta o której mowa w ust. 1 obowiązuje w czasie ruchu statków:
- 1) na torze wodnym Świnoujście-Szczecin od pary pław 7-8 na Zatoce Pomorskiej do I Bramy Torowej na Zalewie Szczecińskim;
 - 2) na torze wodnym Świnoujście-Szczecin od Ińskiego Nurta (trawers stawy Ina S) do portu w Szczecinie;
 - 3) podczas manewrów zacumowania lub odcumowania.
3. Statek pożarniczy pełniący asystę pożarniczą zbiornikowców wymienionych w ust.1 powinien poruszać się przed nim w odległości nie większej niż 0,5 Mm .
4. Za wyposażenie statku pożarniczego ,przeszkolenie załogi oraz jego użycie w akcji ratunkowo-gaśniczej odpowiedzialny jest dowódca sekcji pożarniczej pełniący służbę na statku pożarniczym.
5. W przypadku braku możliwości zapewnienia asysty statku pożarniczego kapitan portu może wyrazić zgodę na ruch zbiornikowca, określając jednocześnie warunki przejścia.
6. Ruch zbiornikowców, o których mowa w ust. 1 może odbywać się przy widzialności nie mniejszej niż 1 Mm.”;

- 2) w § 63 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. W okresie zimowym, przy występowaniu zalodzenia w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa żeglugi, pomoc lodołamacza może być udzielona na polecenie kapitana portu tylko statkowi posiadającemu klasę lodową i odpowiednią moc maszyn adekwatną do aktualnej sytuacji lodowej. Restrykcje lodowe z uwzględnieniem wymaganej klasy lodowej i mocy maszyn będą podawane w komunikatach meteorologicznych IMiGW oraz przez służby dyżurne VTS Szczecin i Świnoujście.”;
- 3) w § 85 ust. 2 po wyrazach „w ust. 1 pkt 3)” dodaje się wyrazy „wchodzący lub”;
- 4) w § 149 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:
„7. Bunkrowanie zbiornikowca przewożącego ładunki niebezpieczne może się odbywać przed rozpoczęciem lub po zakończeniu operacji przeładunkowych i balastowych na warunkach każdorazowo określonych przez kapitana portu.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Piotr Nowakowski