

## Zarządzenie Nr 5

Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie  
z dnia 29 grudnia 2004 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie dodatkowych wymagań i procedur dotyczących bezpieczeństwa załadunku i wyładunku masowców.

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652, oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41 i Nr 93, poz. 895) oraz art. 37 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156, z 2002 r. Nr 240, poz. 2060, z 2003 r. Nr 199, poz. 1936 i Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i poz. 899) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 5 kwietnia 2004 r. w sprawie dodatkowych wymagań i procedur dotyczących bezpieczeństwa załadunku i wyładunku masowców (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 32, poz. 596) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 5 otrzymuje brzmienie:

„ § 5.1. Operator terminalu obowiązany jest:

- 1) zapewnić, by terminal spełniał wymagania określone w załączniku nr 2 do zarządzenia;
- 2) wyznaczyć osobę, która jest przedstawicielem terminalu;
- 3) przygotować informatory zawierające wymagania terminalu z uwzględnieniem jego specyfiki i wymaganiami określonymi dla tego terminalu przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz zawierające dane o porcie i terminalu w zakresie określonym w dodatku 1 ust. 1.2 Kodeksu BLU. Informatory te powinny być udostępniane przez przedstawicieli terminali kapitanom masowców zawijających do terminalu w celu załadunku lub wyładunku stałych ładunków masowych;
- 4) wdrożyć i utrzymywać system zarządzania jakością potwierdzony certyfikatem zgodności z normą PN-EN ISO 9001:2000 lub zgodnym z równoważnymi normami zawierającymi wszystkie wymagania normy PN-EN ISO 9001:2000.

2. System zarządzania jakością, o którym mowa w ust. 1 pkt 4 podlega audytowi zgodnie z wytycznymi zawartymi w normie PN-EN ISO 19011:2003 lub równoważnymi wytycznymi zgodnymi z PN-EN ISO 19011:2003.

3. System zarządzania jakością powinien być wdrożony w okresie 2 lat od wejścia w życie niniejszego zarządzenia, a kopia uzyskanego certyfikatu systemu powinna być przedłożona Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie nie później niż w ciągu 3 lat od daty wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

4. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może udzielić zgody na tymczasową działalność nowo utworzonego terminalu, na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy pod warunkiem, że operator terminalu przedstawi plan wdrożenia systemu zarządzania jakością, o którym mowa w ust. 1 pkt. 4.” ;

2) § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9.1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie kontroluje zgodność funkcjonowania terminali z wymaganiami zarządzenia. Procedura kontroli obejmuje także przeprowadzanie doraźnych inspekcji podczas czynności załadunku lub wyładunku.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może wstrzymać załadunek i wyładunek masowców w przypadku, gdy uzyskał informację o braku współdziałania pomiędzy kapitanem statku a operatorem terminalu oraz ze względu na bezpieczeństwo statku lub załogi.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Piotr Nowakowski