

ZARZĄDZENIE NR 3
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 7 października 2004 roku

w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubiniu, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz do przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu.

Na podstawie art. 5 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2002 r. Nr 110, poz. 967, Nr 166, poz. 1361 i Nr 200, poz. 1683 oraz z 2004 r. Nr 169, poz. 1766) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa obiekty, urządzenia i instalacje funkcjonalnie związane z torami wodnymi prowadzącymi do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubiniu, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz do przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu, składające się na infrastrukturę zapewniającą dostęp do tych portów i przystani.

§ 2. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Dziwnowie wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy z morza, kilometr 0,0 – głowice falochronów o parametrach: długość – 4,5 km, szerokość w dnie – 50 m i głębokość – 4,5 m,
 - b) tor w porcie o parametrach: długość – od głowic falochronów do południowej granicy portu, szerokość w dnie – 30 m i głębokość – 4,5 m;
- 2) falochrony i umocnienia brzegowe:
 - a) falochron wschodni,
 - b) falochron zachodni,
 - c) pomost odpraw granicznych wraz z dwiema dalbami i oświetleniem na słupach,
 - d) umocnienie brzegowe pomiędzy falochronem wschodnim, a pomostem odpraw granicznych,
 - e) umocnienie brzegowe pomiędzy falochronem zachodnim, a basenem postojowym;
- 3) budynek kapitanatu portu i stacji nautycznej;
- 4) stałe i pływające znaki nawigacyjne od strony morza:
 - a) nabieżnik wejściowy świetlny (2 stawy),
 - b) główki wejściowe (2 stawy ze światłem),
 - c) sygnał mgłowy – 1 sztuka,
 - d) światła wejściowe do Basenu Zimowego – 2 sztuki,
 - e) pława świetlna – 1 sztuka;
- 5) urządzenia i instalacje: oświetlenia i systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2, 3 i 4.

§ 3. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Kamieniu Pomorskim wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- a) tor podejściowy od strony północnej (od głównego nurtu Dziwny) o parametrach: długość – 4,25 km, szerokość w dnie – 30 m i głębokość – 2,7 m,
 - b) tor podejściowy od strony południowo – zachodniej (od głównego nurtu Dziwny) o parametrach: długość – 3,75 km, szerokość w dnie 30 m i głębokość – 2,7 m,
 - c) tor podejściowy do Basenu Żeglarsko – Rybackiego (od pomostu spacerowego do basenu) o parametrach: długość – 285 m, szerokość w dnie – 30 m i głębokość – 2 m;
- 2) budynek bosmanatu portu;
 - 3) stałe i pływające znaki nawigacyjne w porcie:
 - a) światła wejściowe do Basenu Żeglarskiego – 2 sztuki,
 - b) światło na molo;
 - 4) urządzenia i instalacje: oświetlenie i systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2 i 3.

§ 4. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Lubiniu wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) na Starej Świnie od mostu drogowego przy Łeknicy do pławy SW-15 o parametrach: długość – 10,46 km, szerokość w dnie – 50 m i głębokość – 2,5 m,
 - b) od III Bramy Torowej do pławy SW-15 o parametrach: długość – 20,66 km, szerokość w dnie – 30 m i głębokość – 3 m,
 - c) od pławy SW-15 do pław 7-8 (Wicko, Wapnica) o parametrach: długość – 2,33 km, szerokość w dnie – 30 m i głębokość – 2 m;
 - d) od pław 7-8 do Zalesia o parametrach: długość – 2 km, szerokość w dnie – 30 m i głębokość – 2 m;
- 2) stałe i pływające znaki nawigacyjne:
 - a) Zalesie (przejście Świną i Starą Świną):
 - światło sektorowe – 1 sztuka,
 - pławy świetlne – 5 sztuk,
 - pławy nieświecące – 17 sztuk;
 - b) Zalesie (od strony Zalewu Szczecińskiego):
 - światło sektorowe na III Bramie Torowej – 1 sztuka,
 - pławy świetlne – 4 sztuki,
 - pławy nieświecące – 10 sztuk,
 - nabieżnik świetlny Lubin (2 stawy);
 - c) port Lubin: światło na głowicy południowej falochronu;
- 3) urządzenia i instalacje: system zasilania energetycznego obiektu wymienionego w pkt 2.

§ 5. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Mrzeżynie wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami :
 - a) tor podejściowy z morza o parametrach: długość – 320 m, szerokość w dnie – 30 m i głębokość – 3,5 m,
 - b) tor w porcie o parametrach: długość – do nabrzeża odpraw granicznych, szerokość w dnie – 30 m i głębokość – 3 m;
- 2) falochrony:
 - a) falochron wschodni o długości 206 m,
 - b) falochron zachodni o długości 327,55 m;
- 3) budynek bosmanatu portu;
- 4) stałe znaki nawigacyjne:
 - a) główki wejściowe (2 zestawy ze światłami),

- b) światło sektorowe – 1 sztuka,
 - c) sygnał mgłowy – 1 sztuka,
 - d) nabieżnik wejściowy;
- 5) urządzenia i instalacje: oświetlenie i system zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2, 3 i 4.

§ 6. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Nowym Warpnie wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy od II Bramy torowej o parametrach: długość – 14,5 km, szerokość w dnie – 30 m i głębokość – 3 m,
 - b) akwen manewrowy (na wysokości przejścia granicznego) o parametrach: długość – 140 m, szerokość – 70 m i głębokość – 3 m;
- 2) przystanie i budynki:
 - a) przystań promowa,
 - b) nabrzeże odpraw granicznych,
 - c) budynki przejścia granicznego,
 - d) budynek bosmanatu portu;
- 3) stałe i pływające znaki nawigacyjne:
 - a) światło sektorowe na I i II Bramie Torowej oraz Nowe Warpno – 3 sztuki,
 - b) sygnał mgłowy – 1 sztuka,
 - c) pławy świetlne i nieświetlne – 16 sztuk,
 - d) światło na narożniku pirsu i na nabrzeżu odpraw granicznych;
- 4) urządzenia i instalacje: oświetlenie i systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2 i 3.

§ 7. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Policach wchodzi pływające znaki nawigacyjne:

- 1) oznakowanie przejścia na zachód od wysp Wielki Karw i długi Ostrów: pławy nieświetlne – 6 sztuk;
- 2) oznakowanie przejścia na zachód od Wyspy Żurawiej: pławy nieświetlne – 5 sztuk;
- 3) oznakowanie przejścia na zachód od wyspy Mnisi Ostrów: pławy nieświetlne – 4 sztuki.

§ 8. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Stepnicy wchodzi następujące tory wodne, obiekty, urządzenia i instalacje:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy od toru wodnego Świnoujście – Szczecin od pławy ST do pary pław ST-1 - ST-2 o parametrach: długość – 1,12 km, szerokość w dnie – 35 m i głębokość – 3 m,
 - b) tor podejściowy od stawy 24 do głowic falochronu Basenu Kolejowego poprzez parę pław ST1-ST2 o parametrach: długość – 4,27 km, szerokość w dnie – 35 m i głębokość – 4 m,
 - c) obrotnica o parametrach: średnica – 130 m i głębokość – 4 m,
 - d) tor do Basenu Rybackiego o parametrach: długość – 120 m, szerokość w dnie – 30 m i głębokość – 2 m;
- 2) stałe i pływające znaki nawigacyjne:
 - a) nabieżnik Stepnica – 2 światła,
 - b) pławy świetlne i nieświetlne – 9 sztuk;

- 3) urządzenia i instalacje: oświetlenie i system zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2.

§ 9. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Trzebieży wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy północny o parametrach: długość – 2,40 km, szerokość w dnie – 40 m i głębokość – 4 m,
 - b) tor podejściowy południowy o parametrach: długość – 2,25 km, szerokość w dnie – 40 m i głębokość – 4,5 m,
 - c) kanał przelotowy o parametrach: długość – 585 m, szerokość w dnie – 60 m i głębokość – 4,5 m;
- 2) budynek kapitanatu portu;
- 3) umocnienie brzegowe wyspy falochronowej;
- 4) stałe i pływające znaki nawigacyjne:
 - a) podejście północne: pława świetlna – 1 sztuka, pławy nieświecące – 4 sztuki, nabieżnik świetlny Trzebież N (2 stawy),
 - b) podejście południowe: pława nieświecąca – 2 sztuki, nabieżnik świetlny Trzebież S (2 stawy),
 - c) port: światła wejściowe na podejściu południowym i północnym (po 2 stawy);
- 5) urządzenia i instalacje: systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2, 3 i 4.

§ 10. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Wolinie wchodzi:

- 1) tor podejściowy od strony Zalewu Szczecińskiego (od pławy M-E – W do mostu drogowego) o parametrach: długość – 11,60 km, szerokość w dnie 50 m (z poszerzeniem na łukach) i głębokość – 2.5 m;
- 2) budynek bosmanatu portu;
- 3) stałe i pływające znaki nawigacyjne:
 - a) pławy świetlne – 2 sztuki, pławy nieświecące – 16 sztuk,
 - b) stawa świetlna „Rów”,
 - c) nabieżnik świetlny Skoszewo (2 stawy),
 - d) nabieżnik świetlny Zagórze (2 stawy),
 - e) nabieżnik świetlny Gołogóra (2 stawy);
- 4) urządzenia i instalacje: systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2 i 3.

§ 11. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp jednocześnie do portów w Dziwnowie, Wolinie i na Zalewie Kamieńskim wchodzi:

- 1) tory wodne:
 - a) tor wodny od Dziwnowa przez Jezioro Wrzosowskie – Zalew Kamieński do pławy K-3 o parametrach : długość – 6,84 km, szerokość w dnie 50m i głębokość 2,7m,
 - b) tor wodny od pławy K-3 przez cieśninę Dziwna do Wolina o parametrach: długość – 17,964 km, szerokość w dnie 50 m i głębokość 2 m;
- 2) pływające znaki nawigacyjne:
od strony Zalewu Kamieńskiego do Dziwnowa i Wolina: pławy nieświecące – 30 sztuk.

§ 12. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów położonych wokół Zalewu Szczecińskiego i Roztoki Odrzańskiej wchodzi następujące znaki nawigacyjne:

- 1) Zalew Szczeciński: pławy nieświejące – 4 sztuki;
- 2) Roztoki Odrzańska i rzeka Odra:
 - a) pławy nieświejące – 3 sztuki,
 - b) pława świetlna – 1 sztuka.

§ 13. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani w Międzyzdrojach wchodzi dalba wyciągowa – 2 sztuki.

§ 14. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani w Niechorzu wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje:

- 1) dalba wyciągowa;
- 2) pomost rybacki nr 1 (zachodni) o długości – 62,5 m;
- 3) pomost rybacki nr 2 (środkowy) o długości – 53,95 m;
- 4) światło na moło.

§ 15. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani w Rewalu wchodzi dalba wyciągowa – 1 sztuka.

§ 16. Traci moc zarządzenie Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 22 października 1997 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubiniu, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu (Dz. Urz. Woj. Szczecińskiego Nr 12, poz. 93; Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2000 r. Nr 16, poz. 163).

§ 17. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Piotr Nowakowski