

Zarządzenie Nr 6  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie  
z dnia 19 grudnia 2005r.

zmieniające zarządzenie w sprawie dodatkowych wymagań i procedur dotyczących bezpieczeństwa załadunku i wyładunku masowców<sup>1)</sup>.

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652 z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273 poz. 2703 oraz z 2005r. Nr 203, poz.1683) oraz art. 37 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156, z 2002 r. Nr 240, poz. 2060, z 2003 r. Nr 199, poz. 1936 i Nr 229, poz. 2277, z 2004 r. Nr 6 poz. 41, Nr 93 poz. 895 i 899 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 155 poz. 1298 i Nr 203, poz.1683) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 5 kwietnia 2004 r. w sprawie dodatkowych wymagań i procedur dotyczących bezpieczeństwa załadunku i wyładunku masowców (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 32, poz. 596, oraz z 2005 r. Nr 1 poz. 2), w § 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 9 ust. 2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może wstrzymać załadunek i wyładunek masowców w przypadku, gdy uzyskał informację o braku współdziałania pomiędzy kapitanem statku a operatorem terminalu oraz ze względu na bezpieczeństwo statku lub załogi a także na dobro środowiska morskiego.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Piotr Nowakowski

<sup>1)</sup>Zarządzenie wdraża dyrektywę 2001 / 96 / WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 grudnia 2001 r. ustanawiającej zharmonizowane wymagania i procedury dotyczące bezpieczeństwa załadunku i wyładunku na masowcach (Dz.Urz. WE L 013 z 16.01. 2002 r.)