

ZARZĄDZENIE NR 2
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE
z dnia 16 listopada 2006 r.

w sprawie dodatkowych wymagań dla statków towarowych i specjalistycznych żeglugi śródlądowej, uprawiających żeglugę na wodach morskich

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. 2006 r. Nr 99, poz. 693) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy zarządzenia określają dodatkowe wymagania bezpieczeństwa żeglugi dla statków żeglugi śródlądowej uprawiających żeglugę na wodach morskich położonych na obszarze właściwości miejscowej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2. Ustala się następujące rejony żeglugi dla statków, o których mowa w ust. 1:

- 1) rejon I – obszar portów i przystani morskich,
- 2) rejon II – obszar morskich wód wewnętrznych,
- 3) rejon III – obszar morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej,
- 4) rejon IV – obszary inne, niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o:

- 1) statku towarowym - oznacza to statek towarowy żeglugi śródlądowej,
- 2) statku specjalistycznym i pełniącym specjalną służbę państwową - oznacza to statek żeglugi śródlądowej służący do pchania lub holowania, inspekcji, nadzoru nad bezpieczeństwem ruchu żeglugowego lub szkolenia, ratowania życia, wykonywania prac technicznych, utrzymania szlaków żeglugowych,
- 3) Konwencji SOLAS – oznacza to Międzynarodową konwencję o bezpieczeństwie życia na morzu, sporządzoną w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319) wraz z Protokołem dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321 oraz z 1986 r. Nr 35, poz. 177),
- 4) Konwencji CORLEG – oznacza to Konwencję w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu, sporządzoną w Londynie dnia 20 października 1972 r. (Dz. U. z 1977 r. Nr 15, poz. 61 i 62 oraz z 1984 r. Nr 23, poz. 106),
- 5) pojemności brutto statku – oznacza to wartość pojemności brutto statku pomierzoną przez uprawniony organ lub wyliczoną według wzoru :
pojemność brutto = $0,25 \times L_c \times B \times H$, gdzie:
 L_c oznacza długość całkowitą statku,
B oznacza szerokość maksymalną statku,
H oznacza wysokość boczną statku,
- 6) skutecznym urządzeniu do ratowania człowieka za burtą - oznacza to każde urządzenie służące do podjęcia z wody na pokład statku nieprzytomnego człowieka w bardzo krótkim okresie czasu.

§ 3. Statki uprawiające żeglugę na wodach morskich powinny być wyposażone dodatkowo:

1) statki towarowe:

- a) w środki i urządzenia ratunkowe, określone w załączniku nr 1 do zarządzenia,
- b) w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, określony w załączniku nr 2 do zarządzenia,

2) statki specjalistyczne i pełniące specjalną służbę państwową:

- a) w środki i urządzenia ratunkowe, określone w załączniku nr 3 do zarządzenia,
- b) w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, określony w załączniku nr 4 do zarządzenia.

§ 4. 1. Środki ratunkowe znajdujące się na statku powinny spełniać:

- 1) pasy ratunkowe - wymogi Konwencji SOLAS,
- 2) kamizelki ratunkowe - wymogi polskich norm,
- 3) wyposażenie łodzi ratunkowych oraz urządzeń do ratowania człowieka za burtą – wymogi Konwencji SOLAS lub powinny być uznane przez Dyrektora Urzędu Morskiego.

2. Urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe wyszczególnione w załącznikach do zarządzenia powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, ustawie z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899) albo w przepisach instytucji klasyfikacyjnej lub uznane przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

§ 5. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zwolnić statek od spełnienia niektórych wymogów określonych w zarządzeniu, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rejon żeglugi lub częstotliwość wejścia na wody morskie. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Józef Gawłowicz

**DODATKOWE WYPOSAŻENIE STATKÓW TOWAROWYCH
W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE**

Kat.	Typ statków	Rejon żeglugi	Ilość, rodzaj środków i urządzeń ratunkowych
1	2	3	4
1.	Statki towarowe inne niż zbiornikowce	I	1) skuteczne urządzenie do ratowania człowieka za burtą;
2.	Statki towarowe inne niż zbiornikowce	II	1) skuteczne urządzenie do ratowania człowieka za burtą; 2) na każdej burcie przynajmniej 1 koło wyposażone w pławkę świetlną – dymną lub pławkę dymną;
3.	Statki towarowe inne niż zbiornikowce	III	1) łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie do ratowania człowieka za burtą; 2) przy przewozie pasażerów obowiązuje wymóg posiadania tratwy ratunkowej dla 100 % osób na statku; 3) w okresie letnim tj. od 01.05.do 31.10. każdego roku dopuszcza się pływaki ratunkowe (dotyczy to wszystkich statków niezależnie od ich długości całkowitej); 4) na każdej burcie powinna być pławka świetlna - dymna; 5) na statku powinna być co najmniej połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej (2 szt.) - obowiązuje na statkach o długości 24m i powyżej.
4.	Statki towarowe inne niż zbiornikowce	IV	1) łodzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej jak 2 o łącznej pojemności wystarczającej dla ogólnej liczby osób na statku; 3) łódź ratownicza z możliwością opuszczenia z każdej burty lub inne skuteczne urządzenie służące do ratowania człowieka za burtą; 3) koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż a) 2 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 50 m, b) 3 szt.- gdy długość statku wynosi 50m i powyżej;

			<p>4) wyposażenie kół ratunkowych :</p> <p>a) po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną – dymną,</p> <p>b) po jednym na każdej burcie w linkę ratunkową,</p> <p>c) 50 % kół w samoczynnie zapalające się pławki świetlne;</p> <p>5) dodatkowe pasy ratunkowe dla wacht na mostku i siłowni;</p> <p>6) jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej. (4 szt.);</p> <p>7) kombinezony ratunkowe dla każdej osoby na statku oraz dodatkowo dla obsady wacht na mostku i w siłowni;</p>
5.	Zbiornikowce	I	<p>1) skuteczne urządzenie do ratowania człowieka za burtą;</p> <p>2) na każdej burcie 1 pławka świetlna – dymna lub dymna;</p> <p>3) w przypadku pławki dymnej określonej w pkt 2 - na każdej burcie dodatkowo 1 pławka świetlna;</p>
6.	Zbiornikowce	II	<p>1) skuteczne urządzenie do ratowania człowieka za burtą;</p> <p>2) na każdej burcie pławka świetlna – dymna lub dymna;</p> <p>3) w przypadku pławki dymnej określonej w pkt 2 - na każdej burcie dodatkowo 1 pławka świetlna;</p>
7.	Zbiornikowce	III	<p>1) łódź ratownicza lub łódź ratunkowa dla 100% osób na statku; - w przypadku gdy łódź ratunkowa nie spełnia wymogów łodzi ratowniczej , dopuszcza się skuteczne urządzenie do ratowania człowieka za burtą;</p> <p>2) tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku;</p> <p>3) koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a) 2 szt.- gdy długość statku wynosi mniej niż 50 m,</p> <p>b) 3 szt.- gdy długość statku wynosi 50 m i powyżej;</p> <p>4) na każdej burcie powinna być pławka świetlna - dymna;</p> <p>5) dodatkowe pasy ratunkowe dla obsady wacht na mostku i w siłowni;</p> <p>6) połowa kompletu (2 szt.) wyrzutni linki ratunkowej;</p>
8.	Zbiornikowce	IV	<p>1) na każdej burcie łódź ratunkowa motorowa o łącznej pojemności dla wszystkich osób na statku;</p> <p>2) tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku;</p>

			<p>3) łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie służące do ratowania człowieka za burtą;</p> <p>4) koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a) 2 szt.- gdy długość statku wynosi mniej niż 50 m,</p> <p>b) 3 szt.- gdy długość statku wynosi 50m i powyżej;</p> <p>5) wyposażenie kół ratunkowych :</p> <p>a) po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno – dymną,</p> <p>b) po jednym na każdej burcie w linkę ratunkową,</p> <p>c) 50 % kół w samoczynnie zapalające się pławki świetlne;</p> <p>6) dodatkowe pasy ratunkowe dla obsady wacht na mostku i siłowni;</p> <p>7) komplet wyrzutni linki ratunkowej;</p> <p>8) kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku oraz dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.</p>
--	--	--	--

**MINIMALNY ZESTAW DODATKOWYCH URZĄDZEŃ NAWIGACYJNYCH,
 RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA STATKÓW TOWAROWYCH**

L.p.	Urządzenia i środki	Rejon żeglugi				Jednostka	Uwagi
		I	II	III	IV		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Echosonda	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej
2.	Sonda ręczna	1	1	1	1	szt.	
3.	Sekundomierz	1	1	1	1	szt.	
4.	Lornetka pryzmatyczna	1	1	1	2	szt.	
5.	Przechyłomierz	-	-	1	2	szt.	
6.	Barometr , aneroid	-	-	1	1	szt.	
7.	Latarnie sygnałowo - pozycyjne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z wymogami COLREG
8.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej
9	Dzwon , gong	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG
10	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z wymogami COLREG
11	Flagi MKS	1	1	1	1	kpl.	obowiązuje statki o pojemności brutto 50 i powyżej (w rejonie I,II,III nie wymaga się kompletu) a jedynie flagi A,B,C,G,H,N,O
12	Rakiety spadochronowe	-	3	6	12	szt.	
13	Radar	1	1	1	1	szt.	
14	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej
15.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	1	1	1	-	szt.	
16.	Radiotelefon VHF z DSC.	-	-	1	1	szt.	w rejonie III wymagany od 01.07.2008 i wtedy statki nie muszą spełniać wymogu l.p.15
17.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	-	-	1	2	szt.	

18.	AIS (Automatyczny system identyfikacji statku)	-	-	1	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto do 300 w rejonie IV oraz do 500 w rejonie III . Obowiązuje statki w rejonie III od 01.07.2008 r.
19.	Radiopława awaryjna 406 Mhz.	-	-	1	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto poniżej 300 w rejonie III.
20.	Transponder radarowy	-	-	-	1	szt.	
21.	Navtex	-	-	-	1	szt.	
22.	GPS	-	-	1	1	szt.	
23.	Radiotelefon MF z DSC	-	-	-	1	szt.	dotyczy statków uprawiających żeglugę w obszarze A2 definiowanym w przepisach radiokomunikacyjnych.

Uwaga

- statki towarowe o pojemności brutto 300 i powyżej w żegludze międzynarodowej muszą spełniać wymogi konwencji SOLAS rozdz. IV oraz posiadać Certyfikat Bezpieczeństwa Radiowego Statku Towarowego

**DODATKOWE WYPOSAŻENIE STATKÓW SPECJALISTYCZNYCH
I PEŁNIĄCYCH SPECJALNĄ SŁUŻBĘ PAŃSTWOWĄ W ŚRODKI I URZĄDZENIA
RATUNKOWE**

Kat.	Typ statków	Rejon żeglugi	Ilość, rodzaj środków i urządzeń ratunkowych
1	2	3	4
1.	Statki specjalistyczne i pełniące specjalną służbę państwową z napędem własnym i załogą na burcie	I	skuteczne urządzenie do ratowania człowieka za burtą
2.	Statki specjalistyczne i pełniące specjalną służbę państwową i urządzenia pływające z załogą na burcie, bez napędu własnego zacumowane do burty statku lub nabrzeża.	I	praca na pokładzie w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej
3.	Statki specjalistyczne i pełniące specjalną służbę państwową i urządzenia pływające bez załogi na burcie, zacumowane do burty statku lub nabrzeża	I	nie wymaga się stałego wyposażenia ratunkowego z tym, że praca na pokładzie w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej
4.	holowane statki specjalistyczne i pełniące specjalną służbę państwową z załogą na burcie lub stojące samodzielnie na kotwicy.	I,II,III,IV	łódź lub tratwa ratunkowa dla 100% osób znajdujących się na statku

5.	Holowniki, pchacze, zestawy pchane, statki kontrolne, pożarnicze, pogłębiarki, dźwigi pływające, lodołamacze i inne z własnym napędem z załogą na burcie.	II	skuteczne urządzenie do ratowania człowieka za burtą
6.	Holowniki, pchacze ,zestawy pchane, statki kontrolne, pożarnicze, pogłębiarki, dźwigi pływające, lodołamacze i inne z własnym napędem i załogą na burcie.	III	1) skuteczne urządzenie do ratowania człowieka za burtą; 2) łódzie lub tratwy ratunkowe dla 100% osób znajdujących się na statku
7.	Holowniki, pchacze ,zestawy pchane, statki kontrolne, pożarnicze, pogłębiarki, dźwigi pływające, lodołamacze i inne z własnym napędem i załogą na burcie.	IV	1) łódzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 o łącznej pojemności dla 200% liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie; 2) łódź ratownicza lub urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą; 3) koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a) 2 szt.-gdy długość statku wynosi mniej niż 50 m, b) 3 szt.-gdy długość statku wynosi 50 m i powyżej; 4) wyposażenie kół ratunkowych: a) jedno na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną – dymną, b) jedno na każdej burcie w linkę ratunkową, c) połowa kół ratunkowych w pławkę świetlną; 5) dodatkowe pasy ratunkowe dla obsady wacht na mostku i w siłowni; 6) komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m. i większej; 7) kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku oraz dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.

**MINIMALNY ZESTAW DODATKOWYCH URZĄDZEŃ NAWIGACYJNYCH,
RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA STATKÓW
SPECJALISTYCZNYCH I PEŁNIĄCYCH SPECJALNĄ SŁUŻBĘ PAŃSTWOWĄ**

L.p.	Urządzenia i środki	Rejon żeglugi				Jednostka	Uwagi
		I	II	III	IV		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Echosonda	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej
2.	Sonda ręczna	1	1	1	1	szt.	
3.	Sekundomierz	1	1	1	1	szt.	
4.	Lornetka pryzmatyczna	1	1	1	2	szt.	
5.	Przechyłomierz	-	-	1	2	szt.	
6.	Barometr , aneroid	-	-	1	1	szt.	
7.	Latarnie sygnałowo - pozycyjne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z wymogami COLREG
8.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	1	1	szt.	dotyczy statków o pojemności brutto 150 i powyżej
9	Dzwon , gong	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG
10	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z wymogami COLREG
11	Flagi MKS	1	1	1	1	kpl.	obowiązuje statki o pojemności brutto 50 i powyżej UWAGA:W rejonie I,II,III nie wymaga się kompletu, a jedynie flagi A,B,C,G,H,N,O.
12	Rakiety spadochronowe	-	3	6	12	szt.	
13	Radar	1	1	1	1	szt.	
14	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej
15.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	1	1	1	-	szt.	
16.	Radiotelefon VHF z DSC.	-	-	1	1	szt.	w rejonie III wymagany od 01.07.2008 i wtedy statki nie muszą spełniać wymogu l.p.15
17.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	-	-	1	2	szt.	

18.	AIS (Automatyczny system identyfikacji statku)	-	-	1	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto do 300 w rejonie IV oraz do 500 w rejonie III . Obowiązuje statki w rejonie III od 01.07.2008 r.
19.	Radiopława awaryjna 406 Mhz.	-	-	1	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto poniżej 300 w rejonie I,II,III
20.	Transponder radarowy	-	-	-	1	szt.	
21.	Navtex	-	-	-	1	szt.	
22.	GPS	-	-	1	1	szt.	
23.	Radiotelefon MF z DSC	-	-	-	1	szt.	dotyczy statków uprawiających żeglugę w obszarze A2 definiowanym w przepisach radiokomunikacyjnych

Uwaga:

- statki specjalistyczne i pełniące specjalną służbę państwową o pojemności brutto 300 i powyżej muszą spełniać wymogi konwencji SOLAS rozdz. IV oraz posiadać Certyfikat Bezpieczeństwa Radiowego Statku Towarowego