

**ZARZĄDZENIE NR 3**  
**DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE**  
**z dnia 16 listopada 2006 r.**

**w sprawie dodatkowych wymagań dla pasażerskich statków żeglugi śródlądowej, uprawiających żeglugę na wodach morskich.**

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 09 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. tj. 2006 r. Nr 99, poz. 693) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy zarządzenia określają dodatkowe wymagania bezpieczeństwa żeglugi dla pasażerskich statków żeglugi śródlądowej uprawiających żeglugę na wodach morskich położonych na obszarze właściwości miejscowej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2. Ustala się następujące klasy statków w zależności od rejonu żeglugi: A, B, C, D.

3. Rejony, o których mowa w ust.2 określają odrębne przepisy.

§ 2. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o:

- 1) statku pasażerskim - oznacza to statek pasażerski żeglugi śródlądowej,
- 2) Konwencji SOLAS – oznacza to Międzynarodową konwencję o bezpieczeństwie życia na morzu, sporządzoną w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319) wraz z Protokołem dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321 oraz z 1986 r. Nr 35, poz. 177),
- 3) Konwencji CORLEG – oznacza to Konwencję w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu, sporządzona w Londynie dnia 20 października 1972 r. (Dz. U. z 1977 r. Nr 15, poz. 61 i 62 oraz z 1984 r. Nr 23, poz. 106),
- 4) skutecznym urządzeniu do ratowania człowieka za burtą - oznacza to każde urządzenie służące do podjęcia z wody na pokład statku nieprzytomnego człowieka w bardzo krótkim okresie czasu,
- 5) pojemność brutto statku – oznacza to wartość pojemności brutto statku pomierzoną przez uprawniony organ lub wyliczoną według wzoru:  
pojemność brutto =  $0,25 \times L_c \times B \times H$ , gdzie:  
 $L_c$  oznacza długość całkowitą statku,  
 $B$  oznacza szerokość maksymalną statku,  
 $H$  oznacza wysokość boczną statku,
- 6) długość oznacza 96% całkowitej długości wodnicy znajdującej się w odległości równej 85 % najmniejszej wysokości bocznej mierzonej od górnej krawędzi stępki lub długość mierzoną na tej wodnicy od przedniej krawędzi dziobnicy do osi trzonu sterowego, jeżeli długość ta jest większa. Jeżeli kształt dziobnicy powyżej wodnicy znajdującej się w odległości równej 85 % najmniejszej wysokości bocznej jest wklęsły, to zarówno dziobowy koniec długości wodnicy jak i przednią krawędź dziobnicy przyjmuje się w punkcie będącym rzutem pionowym na tę wodnicę najbardziej ku rufie wysuniętego punktu zarysu dziobnicy, położonego ponad tą wodnicą. Na statkach z przegłębieniem konstrukcyjnym długość mierzy się na wodnicy równoległej do wodnicy konstrukcyjnej.

§ 3. Statki pasażerskie uprawiające żeglugę na wodach morskich powinny być wyposażone dodatkowo:

- 1) w środki i urządzenia ratunkowe określone w załączniku nr 1 do zarządzenia,
- 2) w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych określony w załączniku nr 2 do zarządzenia.

**§ 4. 1.** Środki ratunkowe znajdujące się na statku powinny spełniać:

- 1) pasy ratunkowe - wymogi Konwencji SOLAS,
- 2) kamizelki ratunkowe - wymogi polskich norm,
- 3) wyposażenie łodzi ratunkowych oraz urządzeń do ratowania człowieka za burtą – wymogi Konwencji SOLAS lub powinny być uznane przez Dyrektora Urzędu Morskiego.

2. Urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe wyszczególnione w załącznikach do zarządzenia powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, ustawie z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu statków morskich (Dz. U. Nr 93 Poz. 899) oraz w przepisach instytucji klasyfikacyjnej.

**§ 5. 1.** Kapitan statku pasażerskiego przed odcumowaniem statku znajdującego się na wodach morskich lub przed wejściem na wody morskie obowiązany jest przeprowadzić instruktaż dla pasażerów dotyczący rozmieszczenia pasów lub kamizelek ratunkowych, dróg ewakuacyjnych i miejsc zbiórek oraz zademonstrować zakładanie pasa ratunkowego.

2. Przeprowadzenie instruktażu , o którym mowa w ust. 1 nie jest obowiązkowe jeżeli podróż morska nie trwa dłużej niż 30 minut.

**§ 6.** Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zwolnić statek od spełnienia niektórych wymogów określonych w zarządzeniu, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rejon żeglugi lub częstotliwość wejścia na wody morskie. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

**§ 7.** Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Józef Gawłowicz

**DODATKOWE WYPOSAŻENIE STATKÓW PASAŻERSKICH  
 W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE**

Kat.	Typ statków	Rejon żeglugi	Ilość, rodzaj środków i urządzeń ratunkowych
1	2	3	4
1.	Statki pasażerskie.	D	1) łodzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na statku .Na statkach zbudowanych przed 01 maja 2004 r. dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110% osób na statku, 2) skuteczne urządzenie do ratowania człowieka za burtą, 3) pasy ratunkowe lub kamizelki ratunkowe dla 110 % osób na statku, 4) pasy ratunkowe lub kamizelki ratunkowe dla każdego przewożonego dziecka, 5) koła ratunkowe dotyczą statków istniejących o długości 24 m i powyżej oraz nowobudowanych niezależnie od ich długości, w ilości nie mniejszej niż: a) 4 szt. – przy liczbie osób na statku 250, b) 8 szt. przy liczbie osób na statku 250 i powyżej, 6) na każdej burcie przynajmniej 1 koło wyposażone w pławkę świetlną – dymną lub pławkę dymną.
2.	Statki pasażerskie o długości 24 m i powyżej.	C	1) łodzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na statku .Na statkach zbudowanych przed 01 maja 2004 r. dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110% osób na statku, 2) skuteczne urządzenie do ratowania człowieka za burtą, 3) pasy ratunkowe dla 110 % osób na statku, 4) pasy ratunkowe dla każdego przewożonego dziecka, 5) koła ratunkowe dotyczą statków istniejących o długości 24 m i powyżej oraz nowobudowanych niezależnie od ich długości, w ilości nie mniejszej niż: a) 4 szt. – przy liczbie osób na statku 250, b) 8 szt. przy liczbie osób na statku 250 i powyżej, 6) na każdej burcie przynajmniej 1 koło wyposażone w pławkę świetlną – dymną lub pławkę dymną.

3.	Statki pasażerskie o długości 24 m i powyżej.	B	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) łódzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na statku .Na statkach zbudowanych przed 01 maja 2004 r. dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110% osób na statku,</li> <li>2) łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty,</li> <li>3) koła ratunkowe : 8 szt.,</li> <li>4) wyposażenie kół ratunkowych: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) dwie pławki świetlno – dymne,</li> <li>b) pozostałe w linkę ratunkową,</li> </ol> </li> <li>5) pasy ratunkowe : <ol style="list-style-type: none"> <li>a) dla 110% osób na statku,</li> <li>b) dla każdego przewożonego dziecka,</li> </ol> </li> <li>6) komplet wyrzutni linki ratunkowej.</li> </ol>
4.	Statki pasażerskie o długości poniżej 24 m	B,C	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) łódzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na statku .Na statkach zbudowanych przed 01 maja 2004 r. dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110% osób na statku,</li> <li>2) łódź ratownicza z możliwością opuszczenia z każdej burty lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą,</li> <li>3) koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 4 szt., z których dwa powinny być wyposażone w pławki świetlno – dymne a pozostałe w linkę ratunkową,</li> <li>4) pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) dla 105 % liczby osób na statku,</li> <li>b) dla każdego przewożonego dziecka,</li> </ol> </li> <li>5) 1/2 kompletu wyrzutni linki ratunkowej.</li> </ol>
5.	Statki pasażerskie	Wyłącznie na obszarach portów morskich	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) skuteczne urządzenie do ratowania człowieka za burtą,</li> <li>2) pasy ratunkowe lub kamizelki ratunkowe dla każdego przewożonego dziecka</li> </ol>
6.	Statki pasażerskie	A	Obowiązują wymogi Konwencji SOLAS

**MINIMALNY ZESTAW DODATKOWYCH URZĄDZEŃ NAWIGACYJNYCH,  
RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA STATKÓW PASAŻERSKICH**

Lp	Urządzenia i środki	Rejon żeglugi				Jednostka	Uwagi
		obszar portu	D	C	B		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Echosonda	-	-	1	1	szt.	dot. istniejących statków o długości 24 m. i powyżej oraz zbudowanych po 01 maja 2004 r. niezależnie od długości.
2.	Sekundomierz	-	-	1	1	szt.	dot. statków uprawiających żeglugę w porze nocnej.
3.	Latarnie sygnałowo – pozycyjne	1	1	1	1	szt.	zgodnie z Konwencją COLREG.
4.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej.
5.	Dzwon , gong	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z Konwencją COLREG
6.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych	1	1	1	1	szt.	zgodnie z Konwencją COLREG
7.	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z Konwencją COLREG
8.	Flagi Międzynarodowego. Kodu Sygnałowego. A,B,C,G,H,N,O	-	-	1	1	kpl.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej.
9.	Rakiety spadochronowe	-	6	12	12	szt.	
10.	UKF z DSC	-	1	1	1	szt.	nie dotyczy statków, które nie wychodzą w morze
11.	Przenośne lub stacjonarne radiotelefony UKF	1	2	2	1	szt.	
12.	UKF przenośny do łączności dwukierunkowej)	-	-	-	1	szt.	
13.	AIS ( System automatycznej identyfikacji statków)	-	-	-	1	szt.	dot. statków o poj. brutto 300 i powyżej
14.	Radiopława awaryjna	-	-	-	1	szt.	
15.	Transponder radarowy	-	-	1	1		
16.	GPS	-	-	1	1	szt.	