

Zarządzenie Nr 1
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 17 stycznia 2011 roku

w sprawie określenia granic pasa ochronnego na terenie Gminy Nowe Warpno.

Na podstawie art. 36 ust 5 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2003r. Nr 153 poz. 1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600, Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055, z 2009 r. Nr 98, poz. 817 oraz Nr 92, poz. 753)), zgodnie z §1 i §2 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2003r. w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic (Dz. U. Nr 89, poz. 820) zmienionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 lipca 2010r. (Dz. U. Nr 150 z 2010r. poz. 1004) w uzgodnieniu z wojewodą zachodniopomorskim oraz Radą Gminy Nowe Warpno, jak również po zasięgnięciu opinii jednostek Ministerstwa Obrony Narodowej – zarządza się, co następuje :

§1. Granicę pasa ochronnego od strony lądu, wzdłuż wybrzeża Zalewu Szczecińskiego i Jeziora Nowowarpieńskiego, określa się – jak następuje:

Począwszy od punktu nr 1 położonego na granicy Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Federalnej Niemiec, na zachodnim brzegu rzeki Myśluborska Struga, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północno-wschodnim południową granicą oddziałów leśnych, wzdłuż północno-zachodniej podstawy grobli (stare torowisko kolejowe) do punktu nr 2, położonego na zachodniej granicy pasa drogowego szosy Dobieszczyn – Nowe Warpno. Od punktu nr 2 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na północny i biegnąc zachodnią granicą pasa drogowego dochodzi do skrzyżowania wyżej opisanej szosy z szosą Trzebież – Nowe Warpno (droga wojewódzka Nr 114), przecina tę drogę i dochodzi do punktu nr 3, położonego na jej północnej granicy. W punkcie nr 3 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie północną granicą pasa drogowego do punktu nr 4 położonego w centrum miejscowości Warnołęka. W punkcie nr 4 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowy i wschodnią granicą pasa drogowego dochodzi do punktu nr 5, wyłączając z obszaru pasa ochronnego układ komunikacyjny drogi wojewódzkiej Nr 114. W punkcie nr 5 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowo-wschodni, biegnie północno-wschodnią stroną drogi polnej między nieruchomościami rolnymi wyłączając ją z obszaru pasa ochronnego i dochodzi do punktu nr 6 położonego na północnym brzegu rowu melioracyjnego. Stąd granica pasa ochronnego przechodzi północnym brzegiem rowu, do punktu nr 7 u zbiegu trzech rowów melioracyjnych, zbiorczych. Od punktu nr 7 granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowo-wschodnim, granicą działek rolnych, równoległe do rowu melioracyjnego, przecina drogę z płyt betonowych prowadzącą do wału ochronnego i dochodzi do punktu nr 8 zlokalizowanego na południowo-wschodniej granicy pasa drogowego. W punkcie nr 8 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowo-zachodni, a następnie na południowo-wschodni, biegnie północno-wschodnią stroną drogi polnej wyłączając ją z obszaru pasa ochronnego i dochodzi do punktu nr 9 położonego na skrzyżowaniu dróg polnych. W punkcie nr 9 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowy i biegnie wschodnią stroną drogi polnej a następnie leśnej do punktu nr 10 położonego na północnej granicy drogi Brzózki –Trzebież. W punkcie nr 10 zmienia kierunek na wschodni i północną granicą pasa drogowego ww drogi biegnie do punktu nr 11 położonego na skrzyżowaniu ww drogi z drogą leśną i nie zmieniając kierunku biegnie

północnymi granicami oddziałów leśnych nr 114/1, 113/1, 112/1, 111/1 do punktu 12 położonego na granicy gmin Nowe Warpno i Police. Następnie granica pasa ochronnego biegnie po granicy gmin Nowe Warpno i Police do punktu nr 13 położonego na północnej krawędzi pasa drogowego ulicy Leśnej w miejscu gdzie granica gmin zmienia kierunek na północny i biegnie do Zalewu Szczecińskiego.

§2. Przebieg granicy pasa ochronnego uwidoczniiony jest na mapach przeglądowych w skali 1:35000 znajdujących się w Urzędzie Morskim w Szczecinie i Urzędzie Gminy w Nowym Warpnie. Dane geodezyjne dotyczące granic pasa ochronnego zostały przekazane do Państwowego Zasobu Geodezyjno – Kartograficznego, prowadzonego przez Starostę Polickiego.

§3. Traci moc komunikat Kierownika Urzędu Rejonowego w Szczecinie z dnia 3 lipca 1997r. w sprawie ustalenia pasa ochronnego morskich wód wewnętrznych na obszarze gminy Nowe Warpno, opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Szczecińskiego z 1997r. Nr 8, poz 75.

§4. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Andrzej Borowiec