

**Zarządzenie Nr 2**  
**Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie**  
**z dnia 17 stycznia 2011 roku**

w sprawie określenia granic pasa ochronnego na terenie Gminy Police.

Na podstawie art. 36 ust 5 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2003r. Nr 153 poz. 1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600, Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055, z 2009 r. Nr 98, poz. 817 oraz Nr 92, poz. 753)), zgodnie z §1 i §2 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2003r. w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic (Dz. U. Nr 89, poz. 820) zmienionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 lipca 2010r. (Dz. U. Nr 150 z 2010r. poz. 1004) w uzgodnieniu z wojewodą zachodniopomorskim oraz Radą Gminy Police, jak również po zasięgnięciu opinii jednostek Ministerstwa Obrony Narodowej – zarządza się, co następuje :

§1. Granicę pasa ochronnego w Gminie Police wzdłuż wybrzeża Zalewu Szczecińskiego od strony lądu określa się, jak następuje:

**Odcinek nr 1**

Począwszy od punktu nr 1 położonego na granicy Gminy Nowe Warpno i Police (identyczny z punktem nr 13 w gminie Nowe Warpno), granica pasa ochronnego biegnie północno-zachodnią stroną ulicy Leśnej do punktu nr 2. W punkcie nr 2 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na wschodni i przecinając ośrodek wypoczynkowy z zachodu na wschód dochodzi do wschodniej granicy pasa drogowego ulicy Leśnej, do punktu nr 3. W punkcie nr 3 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowy, biegnie wschodnią stroną ulicy Leśnej wyłączając odcinek ulicy o długości około 250m z obszaru pasa ochronnego i dochodzi do punktu Nr 4. W punkcie nr 4 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie wzdłuż północnej granicy cieku wodnego do punktu nr 5. W punkcie nr 5 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie w średniej odległości około 130m od ulicy Bocznej, granicami nieruchomości położonych na jej zapleczu, do punktu nr 6, tu zmienia kierunek na południowo-wschodni i dochodzi do zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Bocznej, skąd biegnie zachodnią granicą pasa w kierunku południowym do punktu nr 7 położonego na północnej granicy pasa drogowego ulicy Osadników. W punkcie nr 7 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na wschodni i biegnie północną stroną ulicy Osadników do punktu nr 8. W punkcie nr 8 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie granicami nieruchomości niezabudowanych, przecina rów melioracyjny i dochodzi do punktu nr 9 położonego na północno-zachodniej granicy zbiorczego rowu melioracyjnego, tu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie granicą ww. rowu do punktu nr 10 będącego punktem przecięcia granicy rowu z granicą portu w Trzebieży ustaloną rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 czerwca 2009r. (Dz. U. Nr 105, poz. 871).

## Odcinek nr 2

Począwszy od punktu nr 11, położonego w granicy portu w Trzebieży po zachodniej stronie wjazdu do bazy Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w porcie Trzebież, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim, przecina ulicę Portową i dochodzi do punktu nr 12 w przecięciu południowej granicy pasa drogowego ulicy Portowej z południowo-wschodnią granicą terenu starej bocznic kolejowej, łączącej port ze stacją kolejową Trzebież. Z punktu nr 12, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowo-zachodnim, wschodnią granicą nieruchomości kolejowej, do punktu nr 13 położonego w przecięciu granicy bocznic z północną granicą pasa drogowego ulicy Jaśminowej, tu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie północno-wschodnią granicą pasa drogowego ulicy Jaśminowej do punktu nr 14, położonego w przecięciu wewnętrznej granicy ulicy Jaśminowej z północno-wschodnią granicą drogi polnej. Stąd granica pasa ochronnego biegnie wzdłuż drogi, w kierunku południowo-wschodnim, granicami prawnymi nieruchomości rolnych, do punktu nr 15 na północno-wschodniej granicy rowu melioracyjnego, biegnącego wzdłuż drogi polnej. Stąd granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowo-wschodnim, granicą wspólną drogi i rowu, do punktu nr 16. W punkcie nr 16 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na wschodni i biegnie północną stroną drogi polnej do punktu nr 17. W punkcie nr 17 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowy i południowo-wschodni i biegnie wschodnią stroną drogi polnej, przecina wał ochronny i drogę polną i dochodzi do punktu nr 18 położonego w południowej granicy pasa drogi polnej biegnącej u podnóża wału ochronnego, w miejscowości Uniemyśl. Tu granica pasa ochronnego zmienia kierunek na zachodni i biegnie południową granicą pasa drogowego do punktu nr 19. W punkcie nr 19 granica pasa ochronnego kolejny raz zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie wschodnią granicą pasa drogi polnej, w średniej odległości około 900m od linii brzegu zalewu Szczecińskiego, przecina kanał zbiorczy prowadzący do przepompowni w miejscowości Dębostrow i dochodzi do punktu nr 20 położonego na granicy portu w Policach. Granice portu w Policach ustalone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2009r. (Dz. U. Nr 164, poz. 1309).

§2. Przebieg granicy pasa ochronnego uwidoczniiony jest na mapach przeglądowych w skali 1:35000 znajdujących się w Urzędzie Morskim w Szczecinie i Urzędzie Gminy w Policach. Dane geodezyjne dotyczące granic pasa ochronnego zostały przekazane do Państwowego Zasobu Geodezyjno – Kartograficznego, prowadzonego przez Starostę Polickiego.

§3. Traci moc komunikat Kierownika Urzędu Rejonowego w Szczecinie z dnia 3 lipca 1997r. w sprawie ustalenia pasa ochronnego morskich wód wewnętrznych na obszarze gminy Police, opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Szczecińskiego z 1997r. Nr 8, poz 74.

§4. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Szczecinie

**Andrzej Borowiec**