

ZARZĄDZENIE NR 6
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 10 lutego 2011 r.

w sprawie określenia granic pasa ochronnego na terenie Gminy Wolin.

Na podstawie art. 36 ust 5 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2003r. Nr 153 poz. 1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600, Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055, z 2009 r. Nr 98, poz. 817 oraz Nr 92, poz. 753)), zgodnie z §1 i §2 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2003r. w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic (Dz. U. Nr 89, poz. 820) zmienionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 lipca 2010r. (Dz. U. Nr 150 z 2010r. poz. 1004) w uzgodnieniu z wojewodą zachodniopomorskim oraz Radą Miejską w Wolinie, jak również po zasięgnięciu opinii jednostek Ministerstwa Obrony Narodowej – zarządza się, co następuje :

§ 1. Granicę pasa ochronnego wzdłuż wybrzeża Morza Bałtyckiego od strony lądu określa się, jak następuje:

Począwszy od punktu nr 1 położonego na granicy gmin Międzyzdroje i Wolin, w kilometrażu wybrzeża 400.6, wspólnego dla oddziałów leśnych nr: 1/2 i 19 obręb nr 22 WPN oraz nr: 11, 829 i 839 obręb Kołczewo 2, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku wschodnim północną granicą oddziałów leśnych nr 11 i 10/1 do drogi położonej w zachodniej części miejscowości Świętoujść, przecina tę drogę i dalej biegnie jej północną granicą do punktu nr 2 położonego na skrzyżowaniu ww. drogi z drogą wojewódzką nr 102 Międzyzdroje – Trzebiatów. W punkcie nr 2 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na północny i dalej północno-wschodni i biegnie zachodnią i północną stroną drogi nr 102 do punktu nr 3 położonego nieopodal kempingu położonego we wschodniej części miejscowości Świętoujść, w odległości około 200m od granicy gmin Wolin i Dziwnów. Dalej granica pasa ochronnego zmienia kierunek na wschodni, przecina drogę wojewódzką nr 102 i dochodzi do punktu położonego na granicy obrębów: Kołczewo 2 gmina Wolin i Międzywodzie gmina Dziwnów, w odległości ca 200m na południe od drogi wojewódzkiej nr 102. Opisany wyżej punkt jest punktem nr 1 w opisie granicy pasa ochronnego w gminie Dziwnów.

§ 2. Granicę pasa ochronnego wzdłuż wybrzeża morskich wód wewnętrznych od strony lądu określa się, jak następuje:

Odcinek nr 1.

Począwszy od punktu nr 4 położonego w przecięciu granicy obrębów Międzywodzie gmina Dziwnów i Zastań gmina Wolin ze wschodnią granicą pasa drogowego szosy Międzywodzie – Wolin, granica pasa ochronnego biegnie wschodnią granicą sosy w kierunku południowym, przez miejscowości Łowno, Zastań, Łojszyno, Sierosław, do punktu nr 5 położonego na skrzyżowaniu dróg Międzywodzie – Wolin i Sierosław – Kołczewo. W punkcie nr 5 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na wschodni i południowo-wschodni i biegnie północną i wschodnią granicą drogi biegnącej przez miejscowość Sierosław do punktu nr 6 położonego na południowej granicy drogi prowadzącej do morskiego portu rybackiego w Sierosławiu. W punkcie nr 6 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowo-zachodni i na odcinku ca 40m biegnie południową stroną drogi do punktu nr 7. W punkcie nr 7 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie wschodnią stroną drogi polnej do punktu nr 8 położonego na południowo-wschodnim narożniku kompleksu działek rekreacyjnych. W punkcie nr 8, granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowo-zachodni, przecina nieruchomości rolną i dalej granicą nieruchomości rolnych dochodzi do punktu nr 9, położonego w północno-wschodniej granicy drogi polnej biegnącej z części siedliskowej wsi Łuskowo do brzegu cieśniny Dziwny. Od punktu nr 9 granica pasa ochronnego biegnie dalej w kierunku południowo-zachodnim, granicami prawnymi nieruchomości, do punktu nr 10, położonego na wschodniej granicy pasa drogowego szosy Międzywodzie – Wolin. Od punktu nr 10 granica pasa ochronnego biegnie w ogólnym kierunku południowo-zachodnim, wschodnią stroną szosy przez miejscowości Korzęcin i Jarzębowo do punktu nr 11 położonego na wysokości kurhanu nadbrzeżnego we wsi Jarzębowo. W punkcie nr 11 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na zachodni, przecina szosę i północną granicą nieruchomości o numerze adresowym Jarzębowo 1 biegnie do punktu nr 12, gdzie zmienia kierunek na południowo-zachodni i dalej biegnie trasą linii wysokiego napięcia do punktu nr 13, położonego w miejscowości Unin w zachodniej granicy pasa drogowego szosy Międzywodzie – Wolin. Dalej granica pasa ochronnego przecina szosę i biegnie w kierunku południowo-zachodnim przez miejscowość Darzowice, wschodnią granicą pasa drogowego, do punktu nr 14 położonego po wschodniej stronie ulicy Mickiewicza, na wysokości północno-wschodniego narożnika terenu oczyszczalni ścieków w mieście Wolin. W punkcie nr 14 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na wschodni i biegnie granicą prawną nieruchomości do punktu nr 15, położonego we wschodniej granicy gruntowej drogi dojazdowej do Osiedla Robotniczego przy zwirowni Srebrna Góra. W punkcie nr 15 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowy i biegnie wschodnią granicą pasa drogowego do punktu nr 16, położonego na północno-wschodnim narożniku granicy zabudowy osiedla. Od punktu nr 16 granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowym, wschodnią granicą prawną nieruchomości o numerze adresowym Os. Robotnicze 1 do punktu nr 17, tu zmienia kierunek na wschodni i północną granicą ulicy Osiedle Robotnicze, przez granicę obrębów ewidencyjnych nr 5 i 6 miasto Wolin, dochodzi do punkt nr 18 położonego na wschodniej granicy ulicy Prostej. Od punktu nr 18 granica pasa ochronnego biegnie w kierunku południowym, wschodnią granicą ulicy Prostej, przecina ulicę Łąkową i tereny kolejowe i dochodzi do punktu nr 19 w południowej granicy rowu odwadniającego biegnącego wzdłuż południowego podnóża nasypu kolejowego. W punkcie nr 19 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na wschodni i biegnie granicą terenów kolejowych do punktu nr 20 położonego we wschodniej granicy ulicy Polnej. Odcinek granicy pasa ochronnego od nr 19 do nr 20 jest równocześnie odcinkiem granicy pomiędzy obrębami nr 6 i 4 miasto Wolin. W punkcie nr 20 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowy i biegnie wschodnią granicą pasa drogowego ulicy Polnej do skrzyżowania z ulicą Krzywą, przecina ulicę Krzywą i dalej biegnie w kierunku południowo-wschodnim, południową granicą pasa drogowego ulicy Krzywej, przecina ulicę Polną i granicami prawnymi nieruchomości dochodzi linią łamaną do punktu nr 21 położonego na północno-zachodnim narożniku obszaru portu morskiego w Wolinie, którego granice ustalone zostały rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010r. (Dz. U. Nr 55, poz. 333).

Odcinek nr 2

Począwszy od południowo-zachodniego narożnika obszaru portu morskiego w Wolinie, którego granice ustalone zostały rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010r. (Dz. U. Nr 55, poz. 333) granica pasa ochronnego biegnie granicami prawnymi nieruchomości w kierunku zachodnim, do punktu nr 22 położonego w zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Niedamira, gdzie zmienia kierunek na południowy i biegnie zachodnią granicą ulicy Niedamira do punktu nr 23 położonego na skrzyżowaniu ulic: Niedamira i Rybackiej. W punkcie nr 23 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowy i biegnie wschodnią granicą pasa drogowego ulicy Rybackiej do punktu nr 24 położonego u zbiegu ulic: Rybackiej i Parkowej. W punkcie nr 24 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na zachodni i biegnie południową granicą ulicy Parkowej do punktu nr 25 położonego na południowo-wschodniej granicy kompleksu działek budowlanych położonych w obrębie nr 3 Wolin, na zakończeniu ulicy Słowiańskiej, po jej zachodniej stronie. Od punktu nr 25 granica pasa ochronnego biegnie zewnętrznymi granicami kompleksu działek w kierunku południowo-zachodnim i zachodnim i dalej, nie zmieniając kierunku, północną granicą oddziału leśnego nr 142/2 w trwałym zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwo Międzyzdroje, przez punkty nr 26 i 27 do punktu nr 28. W punkcie nr 28 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie północno-zachodnią granicą drogi gruntowej do punktu nr 29 położonego na skrzyżowaniu dróg śródpolnych. W punkcie nr 29 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na zachodni i biegnie południową stroną drogi polnej do punktu nr 30 położonego na skrzyżowaniu dróg polnych, w odległości około 160m od linii umocnionego brzegu Zalewu Szczecińskiego w rejonie Mielizny Płocińskiej. Biegnącej w kierunku północno-wschodnim. W punkcie nr 30 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie zachodnią stroną drogi gruntowej do punktu nr 31 położonego w odległości około 400m od punktu nr 30. W punkcie nr 31 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie linią łamaną, granicami prawnymi nieruchomości oraz granicami rowów odwadniających, przez punkty nr: 32, 33, 34 i 35 do punktu nr 36 położonego na południowej granicy drogi ze wsi Płocin do wsi Sułomino, wyłączając z obszaru pasa ochronnego część siedliskową wsi Płocin. Od punktu nr 36 granica pasa ochronnego biegnie w kierunku zachodnim, południową stroną drogi Płocin – Sułomino do punktu nr 37 na skrzyżowaniu dróg we wsi Sułomino i dalej, w kierunku północno-zachodnim, południową granicą drogi gruntowej, dochodzi do granicy obrębu Dargobądz 2 i wzdłuż tej granicy dochodzi do punktu nr 38 położonego u zbiegu drogi polnej z drogą leśną. W punkcie nr 38 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na zachodni i biegnie południową stroną drogi leśnej przez oddziały leśne nr: 135/4, 132/4, 133/2 i 131 w trwałym zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwo Międzyzdroje, do punktu nr 39, położonego na granicy gmin Wolin i Międzyzdroje.

Odcinek nr 3

Począwszy od punktu nr 40 położonego na granicy gmin Stepnica obręb Jarszewko i gminy Wolin obręb Skoszewo, w odległości około 480m na wschód od linii brzegu Zalewu Szczecińskiego granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym, zachodnią granicą drogi polnej, do punktu nr 41, tu zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecina drogę i rów odwadniający i dalej biegnie północną granicą drogi zmieniając kierunek na północno-wschodni do punktu nr 42 położonego na południowo-wschodnim krańcu zabudowy siedliskowej wsi Skoszewo, w południowej granicy drogi biegnącej przez wieś. W punkcie nr 42 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie południową granicą drogi, do punktu nr 43 na północno-zachodnim krańcu zabudowy siedliskowej wsi Skoszewo. Dalej granica pasa ochronnego biegnie w ogólnym kierunku północno-wschodnim, wzdłuż granic dróg polnych w obrębie ewidencyjnym Skoszewo, linią łamaną przez punkty nr 44 i 45 do punktu nr 46 w przecięciu zachodniej granicy drogi polnej Skoszewo – Gogolice z granicą obrębów ewidencyjnych Skoszewo i Zagórze. Od punktu nr 46 granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północnym, zachodnią stroną drogi do punktu nr 47 położonego na skrzyżowaniu dróg gruntowych Skoszewo – Gogolice i Zagórze – Koniewo. W punkcie nr 47 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na zachodni i biegnie południową granicą pasa drogowego do punktu nr 48, położonego na skrzyżowaniu dróg we wsi Zagórze. Od punktu nr 48 granica pasa ochronnego biegnie zachodnią granicą pasa drogowego przez wieś Zagórze i dalej do punktu nr 49 na wschodnim obrzeżu zabudowy siedliskowej wsi Gogolice. W punkcie nr 49 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na wschodni i biegnie północną stroną drogi polnej do punktu nr 50, tu zmienia kierunek na północny i dalej zachodnią a później południową stroną drogi polnej dochodzi do punktu nr 51 położonego w zachodniej granicy pasa drogowego szosy Stepnica – Reclaw. Z punktu nr 51 granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północno-zachodnim, zachodnią granicą pasa drogowego, do punktu nr 52 położonego u zbiegu dróg Stepnica – Reclaw i Gogolice - Reclaw. Tu granica pasa ochronnego zmienia kierunek na północny i biegnie zachodnią granicą pasa drogowego szosy Reclaw – Kamień Pomorski, przecina skrzyżowanie z drogą krajową nr 3, szlak kolejowy Szczecin - Świnoujście i dochodzi do punktu nr 53 położonego na granicy obrębów Reclaw i Laska. W punkcie nr 53 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na zachodni i granicą obrębów biegnącą środkiem rowu odwadniającego dochodzi do punktu nr 54, położonego na zachodniej granicy drogi polnej, tu zmienia kierunek na północno-wschodni i dalej zachodnią granicą drogi biegnie do punktu nr 55 położonego na południowym skraju zabudowy siedliskowej wsi Laska. W punkcie nr 55 granica pasa technicznego zmienia kierunek na zachodni i dalej północny i wschodni, obiega zabudowę siedliskową wsi Laska wyłączając ją z obszaru pasa ochronnego i dochodzi do punktu nr 56 położonego w zachodniej granicy pasa drogowego szosy Reclaw – Kamień Pomorski. Od punktu nr 56 granica pasa ochronnego biegnie w ogólnym kierunku północnym, zachodnią granicą pasa drogowego do punktu nr 57 i dalej zachodnią granicą drogi polnej do punktu nr 58 na skrzyżowaniu dróg gruntowych w Kolonii Laska i dalej linią łamaną, granicami prawnymi nieruchomości, przez punkty nr 59, 60, 61, 62 i 63, do punktu nr 64 położonego we wschodniej granicy pasa drogowego szosy Reclaw – Kamień Pomorski, na granicy obrębów ewidencyjnych Laska gmina Wolin i Sibir gmina Kamień Pomorski.

§ 3. Przebieg granicy pasa ochronnego uwidoczniiony jest na mapach przeglądowych w skali 1:35000 znajdujących się w Urzędzie Morskim w Szczecinie i Urzędzie Gminy w Wolinie. Dane geodezyjne dotyczące granic pasa ochronnego zostały przekazane do Państwowego Zasobu Geodezyjno – Kartograficznego, prowadzonego przez Starostę Kamieńskiego.

§ 4. Traci moc komunikat Kierownika Urzędu Rejonowego w Świnoujściu z dnia 10 sierpnia 1998r. w sprawie ustalenia pasa ochronnego na terenie miasta i gminy Wolin, opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Szczecińskiego z 1998r. Nr 23, poz 282.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Andrzej Borowiec