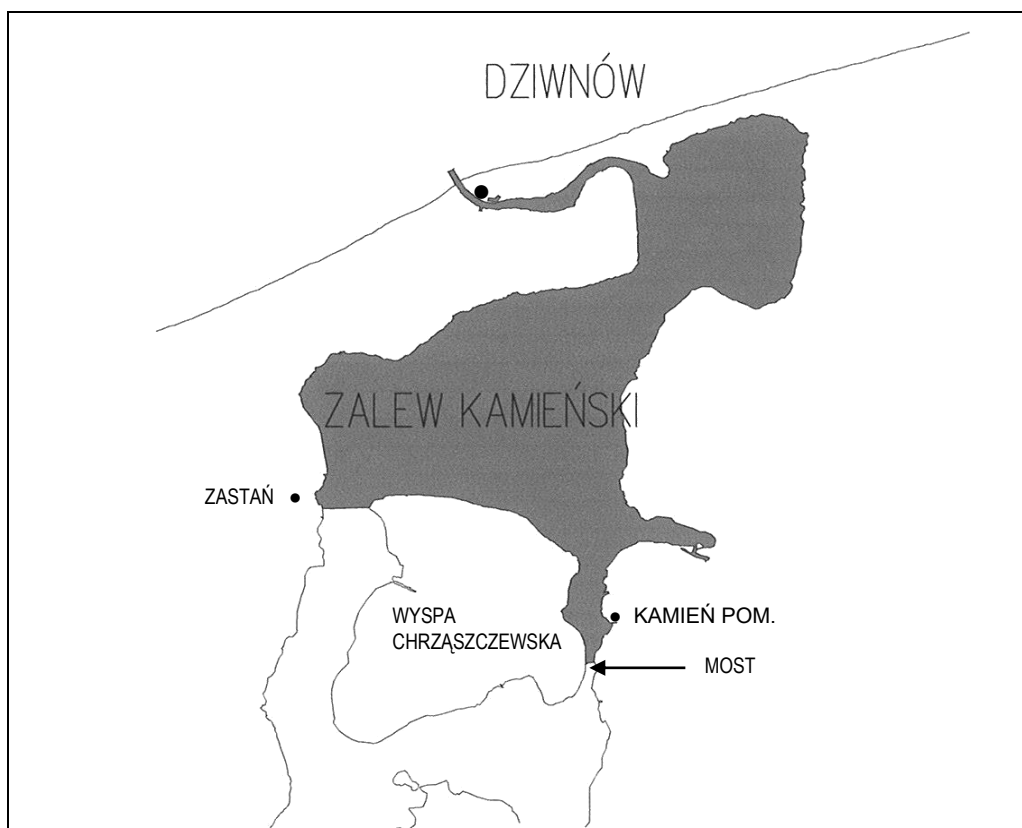


Załącznik nr 8

GRANICE OBSZARÓW ŻEGLUGI PORTOWEJ (obszary zaciemnione)



ZATOKA
POMORSKA

ŚWINOUJŚCIE

MĘDZYDROJE •

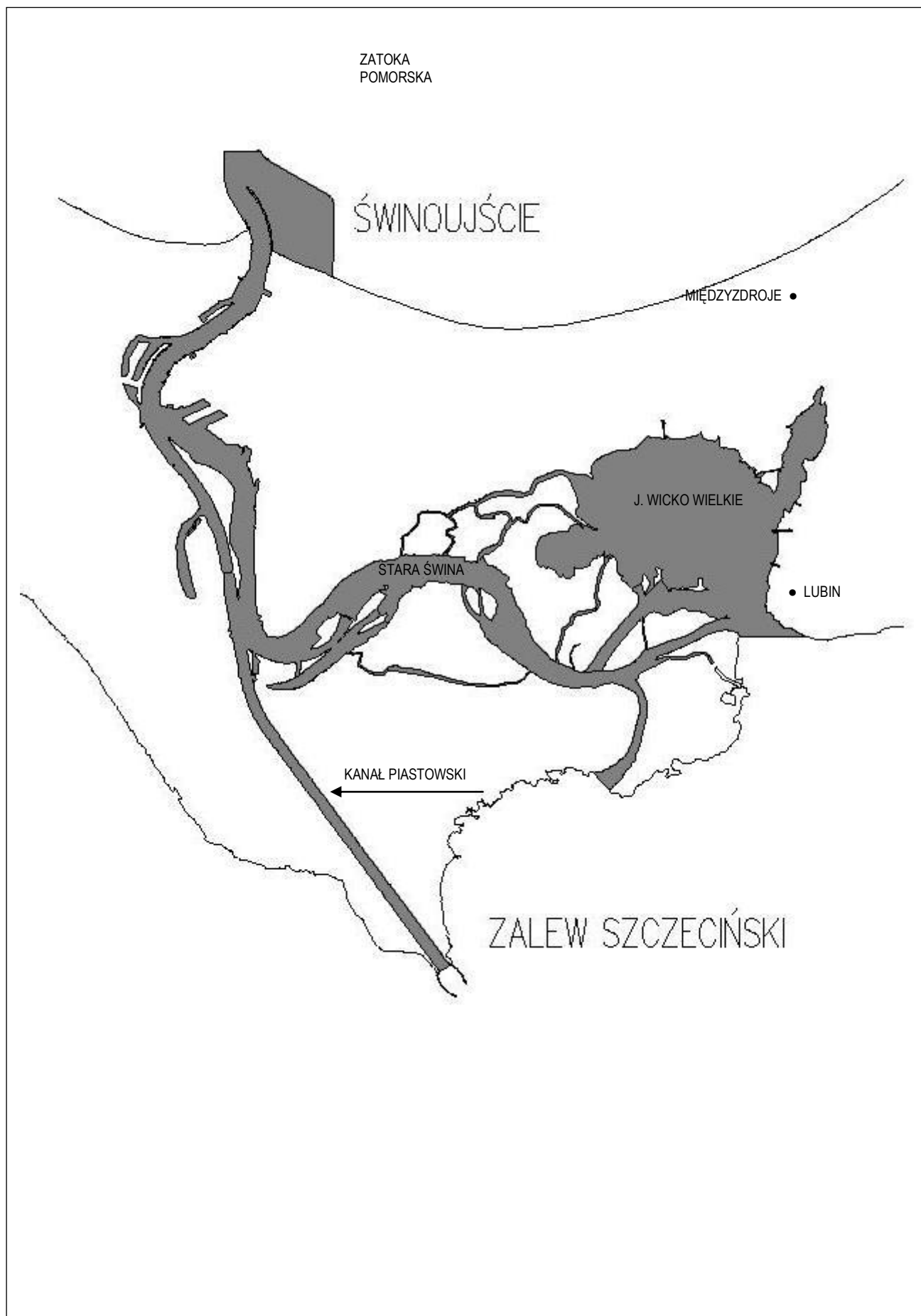
J. WICKO WIELKIE

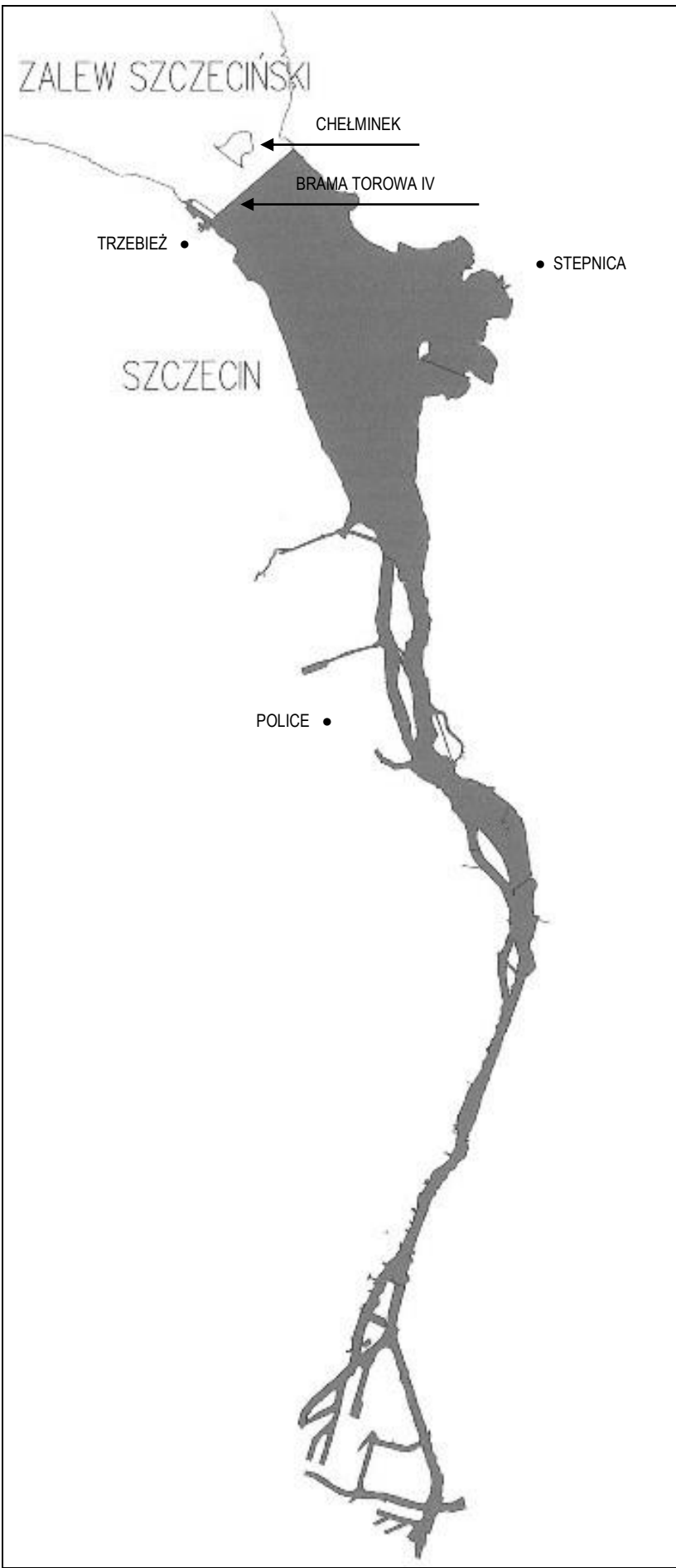
STARA ŚWINA

• LUBIN

KANAŁ PIASTOWSKI

ZALEW SZCZECIŃSKI





LISTA KONTROLNA GOTOWOŚCI ZBIORNIKOWCA LNG ZAWIJAJĄCEGO DO PORTU ZEWNĘTRZNEGO W ŚWINOUJŚCIU.

Nazwa statku:		Port: Świnoujście		Data:	
Bandera:	Sygnal wywoławczy:	Długość całkowita: m	Szerokość całkowita: m	Zanurzenie: F= m A= m	
Pojemność Brutto/Netto: /		Nośność: MT	Wyporność: MT		
Gruszka Dziobowa: Tak / Nie		Maksymalny dopuszczalny uciąg holownika = T			
Statek: Zainertowany / Niezainertowany ; Odgazowany / Nieodgazowany ; Zabalastowany / Załadowany: LNG					MT
Uszkodzenia wpływające na zdolności manewrowe statku: Tak / Nie		Jeżeli Tak Opis:			
Pomoce nawigacyjne					
Żyrokompas sprawny: Tak / Nie		Stała poprawka żyrokompasu = stopni	Radiostacja UKF sprawna i gotowa do użycia: Tak / Nie		
Elektr. system nawigacyjny sprawny i gotowy do użycia: Tak / Nie Typ:			Syrena okrętowa przetestowana i sprawna Tak / Nie		
Echosonda sprawna i gotowa do użycia: Tak / Nie		Skala = m	Przetwornik: Dziób / Rufa		
Log sprawny: Tak / Nie		Typu Doppler: Tak / Nie	Jeżeli Tak , wskazania prędkości: Po wodzie / Nad dnem / Dwuosiovy		
Radary sprawne i gotowe do użycia:		3 cm Tak / Nie 10 cm Tak / Nie ARPA Tak / Nie	Wskaźniki sprawne i gotowe do użycia:		Obroty / Nastawa śruby Tak / Nie Kąt wych. płetwy sterowej Tak / Nie Prędkość kątowna Tak / Nie
Kotwice					
Lewa: szakli. Gotowa: Tak / Nie		Prawa: szakli. Gotowa: Tak / Nie			
Urządzenia sterowe					
Rodzaj steru:		Liczba pomp sterowych: na ster	Dziobowy / Rufowy Ster Strumieniowy sprawny i gotowy do użycia: Tak / Nie		
Maksymalny kąt wych. płetwy: stopni		Neutralny kąt wych. płetwy: stopni			
Napęd Głowy					
Typ silnika głównego: turbina / motor		Moc maksymalna: kW / HP	Moc Wstecz stanowi: % Mocy Naprzód		
Sterowanie na mostku / Sterowanie z siłowni		Telegraf maszynowy sprawny: Tak / Nie	Przesterowanie Naprzód / Wstecz przetestowane: Tak / Nie		
Dane manewrowe statku udostępnione Pilotowi:		Tak / Nie			
Imię nazwisko i podpis					
Kapitan:		Pilot:			