



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 9 sierpnia 2017 r.

Poz. 3487

ZARZĄDZENIE NR 5 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 8 sierpnia 2017 r.

w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz do przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu

Na podstawie art. 5 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179; zm.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1569 i poz. 1642; z 2016 r. poz. 1954 oraz z 2017 r. poz. 785) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa obiekty, urządzenia i instalacje oraz tory wodne wchodzące w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do:

- 1) portów morskich w:
 - a) Dziwnowie,
 - b) Kamieniu Pomorskim,
 - c) Lubinie,
 - d) Mrzeżynie,
 - e) Nowym Warpnie,
 - f) Policach,
 - g) Stepnicy,
 - h) Trzebieży,
 - i) Wapnicy,
 - j) Wolinie;
- 2) przystani morskich w:
 - a) Międzyzdrojach,
 - b) Niechorzu,
 - c) Rewalu.

§ 2. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Dziwnowie wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy z morza do głowic falochronów o parametrach: długość - 4,50 km, szerokość w dnie - 50 m i głębokość - 4,5 m,
 - b) tor wodny w porcie o parametrach: długość, licząc od głowic falochronów do południowej granicy portu - 3,28 km, szerokość w dnie - 30 m (z przewężeniem pod mostem zwodzonym) i głębokość - 4,5 m;
- 2) falochrony i umocnienia brzegowe:
 - a) falochron wschodni,
 - b) falochron zachodni,

- c) Pomost Odpraw Granicznych wraz z dwiema dalbami i oświetleniem na słupach,
 - d) umocnienie brzegowe pomiędzy falochronem wschodnim, a Pomostem Odpraw Granicznych,
 - e) umocnienie brzegowe pomiędzy falochronem zachodnim, a basenem postojowym przy górnej stawie nabieżnika wejściowego;
- 3) budynek stacji nautycznej;
- 4) stałe i pływające znaki nawigacyjne od strony morza:
- a) nabieżnik wejściowy świetlny - 2 stawy,
 - b) główki wejściowe - 2 stawy ze światłem,
 - c) pława świetlna - 1 sztuka;
- 5) urządzenia i instalacje: oświetlenie i systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2, 3 i 4.

§ 3. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Dziwnowie i do portu w Wolinie znajdującej się na akwenie cieśniny Dziwna wchodzi:

- 1) tor wodny Dziwnów - Wolin przebiegający od południowej granicy portu w Dziwnowie do obrotowego mostu drogowego w Wolinie o parametrach: długość - 25,14 km, szerokość w dnie - 50 m (z przewężeniem pod mostem kolejowym), i głębokości 2,7 m na odcinku od południowej granicy portu w Dziwnowie do pławy K-3 oraz o głębokości 2,0 m na odcinku od pławy K-3 do obrotowego mostu drogowego w Wolinie;
- 2) pole refulacyjne w Międzywodziu o powierzchni 4,11 ha;
- 3) pływające znaki nawigacyjne od strony Zalewu Kamieńskiego do Dziwnowa i Wolina:
- a) pławy nieświecące - 27 sztuk,
 - b) pławy świetlne - 2 sztuki.

§ 4. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Kamieniu Pomorskim wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
- a) tor podejściowy od strony północnej (licząc od krawędzi toru wodnego Dziwnów - Wolin przy pławie K-1 do Pomostu Spacerowego) o parametrach: długość - 3,38 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 2,7 m,
 - b) tor podejściowy od strony zachodniej (licząc od krawędzi toru wodnego Dziwnów - Wolin przy pławie K-3 do krawędzi toru podejściowego do portu w Kamieniu Pomorskim od strony północnej przy pławie K-2) o parametrach: długość - 2,49 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 2,7 m,
 - c) tor podejściowy do Basenu Żeglarsko - Rybackiego (od Pomostu Spacerowego do basenu) o parametrach: długość - 0,56 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 2,0 m;
- 2) stałe i pływające znaki nawigacyjne w porcie:
- a) światło na Pomoście Spacerowym,
 - b) pława świetlna - 1 sztuka;
- 3) urządzenia i instalacje: oświetlenie i systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2.

§ 5. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp jednocześnie do portów w Lubinie, w Wapnicy i w Zalesiu wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
- a) tor wodny na Starej Świnie (licząc od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin do pławy SW-15) o parametrach: długość - 11,27 km, szerokość w dnie - 50 m i głębokość - 2,5 m,
 - b) tor wodny od III Bramy Torowej, (licząc od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin), do pławy SW-15 o parametrach: długość - 20,45 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 3 m,
 - c) tor wodny od pławy SW-15 do Zalesia o parametrach: długość - 4,22 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 2 m;
- 2) stałe i pływające znaki nawigacyjne:
- a) Zalesie (przejście Świną i Starą Świną):
 - światło sektorowe - 1 sztuka,
 - pławy świetlne - 7 sztuk,
 - pławy nieświecące - 10 sztuk,
 - b) Zalesie (od strony Zalewu Szczecińskiego):
 - światło sektorowe na III Bramie Torowej - 1 sztuka,

- pławy nieświecące - 26 sztuk,
- nabieżnik świetlny Lubin - 2 stawy,

c) port Lubin: stawa na głowicy południowej falochronu;

3) urządzenia i instalacje: system zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2.

§ 6. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Mrzeżynie wchodzi:

1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- a) tor podejściowy z morza do głowic falochronów o parametrach: długość - 0,32 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 3,5 m,
- b) tor wodny w porcie od głowic falochronów o parametrach: długość - 0,40 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 3 m;

2) falochrony:

- a) falochron wschodni o długości 206 m,
- b) falochron zachodni o długości 327,55 m;

3) stałe znaki nawigacyjne:

- a) główki wejściowe - 2 stawy ze światłami,
- b) światło sektorowe - 1 sztuka;

4) urządzenia i instalacje: oświetlenie i system zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2 i 3.

§ 7. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Nowym Warpnie wchodzi:

1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- a) tor podejściowy od II Bramy Torowej (licząc od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin) o parametrach: długość - 14,18 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 3 m,
- b) akwen manewrowy o parametrach: długość - 140 m, szerokość w dnie - 70 m i głębokość - 3 m;

2) stałe i pływające znaki nawigacyjne:

- a) światło sektorowe na I i II Bramie Torowej oraz w Nowym Warpnie - 3 sztuki,
- b) sygnał mgłowy - 1 sztuka,
- c) pławy świetlne i nieświecące - 17 sztuk,
- d) światło na narożniku pirsu Pasażerskiego i na nabrzeżu Przemysłowym - 2 sztuki;

3) urządzenia i instalacje: oświetlenie i systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2.

§ 8. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp jednocześnie do portów w Nowym Warpnie i w Wolinie wchodzi:

1) tor wodny od II Bramy Torowej (licząc od krawędzi toru wodnego Świnoujście - Szczecin) do pławy ME-W (do krawędzi toru wodnego do Lubinia) o parametrach: długość - 5,23 km, szerokość w dnie - 40 m i głębokość - 5 m;

2) stałe i pływające znaki nawigacyjne:

- a) światło sektorowe na II Bramie Torowej - 1 sztuka,
- b) pławy nieświecące - 2 sztuki.

§ 9. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Policach wchodzi:

1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami zapewniające dostęp do nabrzeża Gunica:

- a) podejście do Kanału Kiełpińskiego o parametrach: długość - 0,30 km, szerokość w dnie - od 20 m do 30 m i głębokość - od 1,5 m do 10,5 m,
- b) Kanał Kiełpiński o parametrach: długość - 0,9 km, szerokość w dnie - 20 m, głębokość - od 1,0 m do 4,6 m;

2) pływające znaki nawigacyjne - pławy nieświecące - 4 sztuki.

§ 10. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Stepnicy wchodzi następujące tory wodne, obiekty, urządzenia i instalacje:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy przebiegający od stawy 24 (licząc od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin) do głowic falochronu Basenu Kolejowego poprzez parę pław ST-1/ST-2, o parametrach: długość - 4,05 km, szerokość w dnie - 35 m i głębokość - 4 m,
 - b) tor podejściowy przebiegający od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin od pławy ST do pary pław ST-1 - ST-2 (do krawędzi toru wodnego do Stepnicy), o parametrach: długość - 1,03 km, szerokość w dnie - 35 m i głębokość - 3 m,
 - c) obrotnica o parametrach: średnica - 130 m i głębokość - 4 m,
 - d) tor do Basenu Rybackiego o parametrach: długość - 110 m, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 2,5 m;
- 2) stałe i pływające znaki nawigacyjne:
 - a) nabieżnik świetlny Stepnica Port - 2 stawy,
 - b) pławy świetlne i nieświetlące - 12 sztuk;
- 3) urządzenia i instalacje: oświetlenie i system zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2.

§ 11. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Trzebieży wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy północny (licząc od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin) o parametrach: długość - 5,44 km, szerokość w dnie - 40 m i głębokość - 4 m,
 - b) tor podejściowy południowy (licząc od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin) o parametrach: długość - 1,91 km, szerokość w dnie - 40 m i głębokość - 4,5 m,
 - c) kanał przelotowy o parametrach: długość - 0,64 km, szerokość w dnie - do 40 m do 60 m i głębokość - 4,5 m;
- 2) umocnienie brzegowe wyspy falochronowej;
- 3) stałe i pływające znaki nawigacyjne:
 - a) podejście północne: pława świetlna - 1 sztuka, pławy nieświetlące - 4 sztuki, nabieżnik świetlny Trzebież N - 2 stawy,
 - b) podejście południowe: pława nieświetlająca - 2 sztuki, nabieżnik świetlny Trzebież S - 2 stawy,
 - c) port: światła wejściowe na podejściu południowym i północnym - 4 sztuki;
- 4) urządzenia i instalacje: systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2 i 3.

§ 12. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Wolinie wchodzi:

- 1) tor podejściowy od strony Zalewu Szczecińskiego od obrotowego mostu drogowego do pławy ME-W (licząc do krawędzi toru wodnego do Lubinia), o parametrach: długość - 14,40 km, szerokość w dnie - 50 m i głębokość - 2,5 m;
- 2) stałe i pływające znaki nawigacyjne:
 - a) pławy świetlne - 2 sztuki,
 - b) pławy nieświetlące - 17 sztuk,
 - c) dalba świetlna „Rów” - 1 sztuka,
 - d) nabieżnik świetlny Skoszewo - 2 stawy,
 - e) nabieżnik świetlny Zagórze - 2 stawy,
 - f) nabieżnik świetlny Gologóra - 2 stawy,
 - g) dalba odbojowa, ze światłem nawigacyjnym - 1 sztuka;
- 3) urządzenia i instalacje: systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2.

§ 13. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów położonych wokół Zalewu Szczecińskiego i Rostki Odrzańskiej, zlokalizowanej poza torami podejściowymi, wchodzi następujące znaki nawigacyjne:

- 1) Zalew Szczeciński:
 - a) pława nieświetlająca - 1 sztuka,
 - b) pławy świetlne - 3 sztuki;

2) Róztoki Odrzańska i rzeka Odra:

- a) pławy nieświecące - 3 sztuki,
- b) pława świetlna - 1 sztuka.

§ 14. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani w Międzyzdrojach wchodzi dalba wyciągowa - 1 sztuka.

§ 15. skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani w Niechorzu wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje:

- 1) dalba wyciągowa;
- 2) pomost rybacki nr 1 (zachodni) o długości - 62,50 m;
- 3) światło na molo.

§ 16. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani w Rewalu wchodzi dalba wyciągowa - 1 sztuka.

§ 17. Traci moc zarządzenie Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 października 2004 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubiniu, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 20 października 2004 r. Nr 81, poz. 1405).

§ 18. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Wojciech Zdanowicz