



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 20 lutego 2019 r.

Poz. 1085

ZARZĄDZENIE NR 1 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 18 lutego 2019 r.

w sprawie zmiany Przepisów portowych

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2214) oraz art. 84 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. 181 i poz. 1669) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2932; zm.: z 2014 r. poz. 242, z 2015 r. poz. 4533, z 2017 r. poz. 2099 oraz z 2018 r. poz. 3443) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 188 otrzymuje brzmienie:

„§ 188.1. Podczas wejścia lub wyjścia zbiornikowca LNG oraz manewrów na akwenie Portu Zewnętrznego w Świnoujściu obowiązuje asysta co najmniej czterech holowników. Dwa holowniki powinny posiadać siłę uciągu nie mniejszą niż 80 ton każdy, a pozostałe dwa – nie mniejszą niż 45 ton każdy.

2. Podczas postoju zbiornikowca LNG przy terminalu LNG w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu, zbiornikowiec ma obowiązek posiadać asystę co najmniej dwóch holowników o łącznej sile uciągu nie mniejszej, niż 160 ton. Jeden z użytych holowników powinien posiadać siłę uciągu nie mniejszą niż 80 ton.”;

2) po § 188 dodaje się § 188a w brzmieniu:

„§. 188a.1. W przypadku braku dostępności składu asysty holowniczej określonej w § 188, dopuszcza się zastosowanie innego składu asysty holowniczej, o ile spełnione będą łącznie następujące warunki:

- 1) skład asysty obejmuje co najmniej cztery holowniki z napędem azymutalnym lub cykloidalnym;
- 2) dwa holowniki prowadzące asystę aktywną muszą posiadać siłę uciągu nie mniejszej niż 60 ton każdy;
- 3) łączna siła uciągu holowników wchodzących w skład asysty holowniczej nie może być mniejsza niż 240 ton.

2. Przy sile wiatru 10 m/s lub powyżej, decyzję o zastosowaniu asysty holowniczej, o której mowa w ust.1, podejmuje kapitan statku w porozumieniu z pilotem.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 i ust. 2, kapitan statku informuje kapitanat portu o zastosowanym składzie asysty holowniczej."

3) § 189 otrzymuje brzmienie:

„§ 189.1. Asysta holownicza zbiornikowca LNG wchodzącego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, powinna przebiegać następująco:

1) na odcinku toru podejściowego, od pozycji oddalonej 1 Mm na północ, od pary pław "5-6" oraz podczas postoju awaryjnego na awaryjnym akwenu manewrowym należy użyć jednego holownika o sile uciągu minimum 80 ton, prowadzącego asystę aktywną z zamocowanym holem rufowym;

2) na odcinku toru podejściowego, od pary pław "13-14", należy użyć dwóch holowników o sile uciągu minimum 80 ton każdy, prowadzących asystę aktywną z zamocowanym holem rufowym i dziobowym;

3) od pary pław "15-16" należy użyć czterech holowników, w tym dwóch holowników prowadzących asystę holowniczą w sposób określony w pkt 2 oraz pozostałych holowników prowadzących asystę w sposób, jaki zadysponuje pilot w porozumieniu z kapitanem zbiornikowca.

2. Asysta holownicza zbiornikowca LNG wychodzącego z Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, obowiązuje w składzie :

1) określonym w § 188 ust. 1 – do pary pław "15-16";

2) jednego holownika o sile uciągu minimum 80 ton - do pary pław „9-10" na torze podejściowym oraz podczas postoju awaryjnego na awaryjnym akwenu manewrowym;

- oraz w sposobie wykonania, jaki zadysponuje pilot w porozumieniu z kapitanem zbiornikowca.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Wojciech Zdanowicz