



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia piątek, 23 grudnia 2022 r.

Poz. 6002

ZARZĄDZENIE NR 7 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 21 grudnia 2022 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego

Na podstawie art. 107b ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 515; zm.: z 2022 r. poz. 1604 i poz. 2185) oraz art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2022 r. poz. 457; zm.: z 2022 r. poz. 1079, poz. 1250, poz. 1604, poz. 2185 i poz. 2515) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30 marca 2017 r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 1384; zm. z 2018 r. poz. 3442) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) ust.1 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Obowiązek korzystania z usług pilota morskiego (pilotaż obowiązkowy) mają:

1) statki oraz zestawy pchane lub holowane o długości całkowitej powyżej 90 m zawijające do portu Świnoujście, z zastrzeżeniem pkt 10 i pkt 11;

2) statki oraz zestawy pchane lub holowane o długości całkowitej powyżej 50 m zawijające do portu Kołobrzeg;

3) statki oraz zestawy pchane lub holowane o długości całkowitej powyżej 40 m zawijające do portu Darłowo;

4) statki oraz zestawy pchane lub holowane o długości całkowitej powyżej 75 m zawijające do portów innych, niż porty, o których mowa w punktach 1, 2 i 3;

5) statki, bez względu na długość, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa żeglugi i porządku portowego, a w szczególności statki, o których mowa w § 21 ust. 1 Przepisów portowych;

6) statki przewożące ładunki niebezpieczne, zanieczyszczające lub nieodgazowane po ich przewozie;

7) statki pasażerskie podczas przewozu pasażerów, z wyjątkiem statków pasażerskich żeglugi śródlądowej na odcinku Trasa Zamkowa – Bulwar Chrobrego w porcie Szczecin;

8) statki wymagające asysty holowniczej;

9) statki wchodzące na doki lub wychodzące z nich w zakresie manewrów wykonywanych na akwenach stoczniowych;

10) statki o długości całkowitej powyżej 75 m, które nie posiadają sprawnego steru strumieniowego lub napędu azymutalnego umożliwiających bezpieczne manewrowanie i cumowanie jednostki;

11) statki o długości całkowitej powyżej 75 m zawijające do portu w czasie obowiązywania restrykcji lodowych;

12) statki, których kapitanowie nie posiadają znajomości języka polskiego lub języka angielskiego w zakresie standardowych zwrotów porozumiewania się na morzu oraz znajomości Przepisów portowych.”,

b) w ust. 2 po pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) portów: Kołobrzeg (KO) i Darłowo (DA) wraz z torami wodnymi prowadzącymi do tych portów.”;

2) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. Z zastrzeżeniem ust. 2 i 3 zwalnia się z pilotażu obowiązkowego:

1) jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Służby Celnej, Służby SAR oraz polskiej administracji morskiej;

2) zespoły holownicze żeglugi śródlądowej oraz statki żeglugi śródlądowej, inne niż:

a) przewożące ładunki niebezpieczne lub zanieczyszczające,

b) nieodgazowane po przewozie ładunków niebezpiecznych lub zanieczyszczających;

3) statki pasażerskie zawijające do portów: w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Mrzeżynie, Trzebieży, Wolinie, Nowym Warpnie, Stepnicy, Kołobrzegu i Darłowie, z wyjątkiem statków pasażerskich uprawiających żeglugę międzynarodową lub przekraczających długość określoną w § 3 ust. 1 pkt 2, 3 i 4;

4) statki i zespoły holownicze, których kapitanowie posiadają zezwolenie.

2. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 - 3 ma zastosowanie pod warunkiem, że kapitan kierujący takim statkiem posiada umiejętność wymiany informacji w zakresie standardowych zwrotów porozumiewania się na morzu (SMCP) w języku polskim lub angielskim.

3. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4 nie ma zastosowania w przypadku, gdy:

1) statek lub zespół holowniczy przewozi luzem:

a) na zbiornikowcu jednopozyciowym, oleje zdefiniowane w aneksie I Konwencji MARPOL, w ilości większej niż 2000 ton,

b) gazy palne i wybuchowe oraz ciecz, które stanowią ładunek, a których temperatura zapłonu wynosi 60°C i poniżej według próby w tyglu zamkniętym, z wyłączeniem statków zaopatrujących statki w paliwo;

2) statek lub zestaw pchany, z wyjątkiem promu morskiego, wymaga asysty holowniczej podczas wykonywania manewrów zacumowania lub odcumowania.”;

3) § 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. Zezwolenie może być wydane dla kapitana:

1) statku morskiego o długości całkowitej do 130 m oraz promu morskiego bez względu na długość;

2) zespołu holowniczego żeglugi śródlądowej o długości całkowitej do 130 m;

3) statku żeglugi śródlądowej o długości całkowitej do 130 m;

4) zestawu holowanego, w skład którego wchodzi barka lub ponton morski bez napędu własnego, o długości całkowitej do 95 m;

5) zestawu pchanego połączonego na sztywno i oznakowanego jako jeden statek, zawierającego w składzie statek morski, który spełnia warunki określone w § 6 ust. 1, o długości całkowitej do 130 m.”;

4) w § 7

a) w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) portów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 4, 5 i 6 wynosi co najmniej 2 manewry wejścia do portu i 2 manewry wyjścia z portu.”,

b) w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) kapitana statku, który posiada ważne zezwolenie, jeżeli praktyka w pilotowaniu statku dotyczy:

- a) statku morskiego o długości całkowitej do 80 m lub promu morskiego bez względu na długość,
- b) zespołu holowniczego żeglugi śródlądowej lub statku żeglugi śródlądowej, o długości całkowitej do 80 m,
- c) zestawu holowanego, w skład którego wchodzi barka lub ponton morski bez napędu własnego, o długości całkowitej do 95 m,
- d) zestawu pchanego połączonego na sztywno i oznakowanego jako jeden statek zawierającego w składzie statek morski, o długości całkowitej do 80 m.”;

5) w załączniku nr 1 do zarządzenia, opis znajdujący się pod tabelką otrzymuje brzmienie:

„* Rejony zgodnie z §... Zarządzenia nr 1 Dyrektora urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30.03.2017r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego:

- SW - reda portów Świnoujście i Szczecin oraz port Świnoujście;
- TW - tor wodny Świnoujście – Szczecin od południowej granicy portu Świnoujście do północnej granicy portu Police;
- SZ - port Szczecin i port Police;
- PZ - porty Zalewu Szczecińskiego wraz z torami wodnymi na Zalewie Szczecińskim prowadzącymi do tych portów;
- DZ - port Dziwnów;
- KP - port Kamień Pomorski;
- MR - port Mrzeżyno;
- KO - port Kołobrzeg;
- DA - port Darłowo.

** Wypełnia pilot lub kapitan statku posiadający ważne zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego.

*** Wymagane dla osób odbywających praktykę pilotową pod nadzorem pilota.”;

6) załącznik nr 2 do zarządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zezwolenia wydane na podstawie przepisów dotychczasowych na obszar portu Kołobrzeg i portu Darłowo zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 3. Traci moc Zarządzenie Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego W Słupsku z dnia 26 kwietnia 2017 r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego (Dz. Urz. Pomor. 2017 r. poz. 1641. i Dz. Urz. Zacho. 2017 r. poz. 1901) w zakresie portów położonych na terenie właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Wojciech Zdanowicz

Załącznik do zarządzenia nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 21.12.2022r.

"Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30.03.2017r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego

Wzór podania o wydanie zezwolenia/odnowienia zezwolenia

, dnia

NAZWISKO I IMIONA (LITERY DRUKOWANE)-----
DATA I MIEJSCE URODZENIA (LITERY DRUKOWANE)-----
ADRES ZAMIESZKANIA-----
KRAJ-----
TELEFON-----
E-MAIL

**Dyrektor
Urzędu Morskiego
w Szczecinie**

WNIOSEK

Na podstawie Zarządzenia Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30 marca 2017 r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego, jako kapitan statku

(podać nazwę, numer IMO/sygnal wywoławczy oraz LOA najdłuższej z jednostek)

wnoszę o:

- 1 przeprowadzenie egzaminu i wydanie zezwolenia na manewrowanie statkiem bez pilota*
 2 przeprowadzenie egzaminu i odnowienie zezwolenia na manewrowanie statkiem bez pilota*
 3 odnowienie zezwolenia na manewrowanie statkiem bez pilota*

na wodach administrowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na obszarach:

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> SW (port Świnoujście + reda) | <input type="checkbox"/> DZ (port Dziwnów) | <input type="checkbox"/> PZ (porty Zalewu Szczecińskiego) |
| <input type="checkbox"/> TW (tor wodny Świnoujście – Szczecin) | <input type="checkbox"/> KP (port Kamień Pomorski) | <input type="checkbox"/> KO (port Kołobrzeg) |
| <input type="checkbox"/> SZ (port Szczecin i port Police) | <input type="checkbox"/> MR (port Mrzeżyno) | <input type="checkbox"/> DA (port Darłowo) |

Podpis składającego wniosek

Lista załączników *

- kopię odpowiedniego dokumentu kwalifikacyjnego uprawniającego do zajmowania stanowiska kapitana na danym statku,
 kopia świadectwa operatora urządzeń radiowych,
 wyciąg pływania,
 wykaz praktyki pilotowej (załącznik nr 1),
 zgoda armatora na przystąpienie do egzaminu,
 dowód wniesienia opłaty,
 zaświadczenie o zdany egzaminie lub kopia ostatniego zezwolenia,

* zaznaczyć właściw

Podpis składającego wniosek