



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 21 grudnia 2022 r.

Poz. 5987

ZARZĄDZENIE NR 8 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 21 grudnia 2022 r.

w sprawie zmiany Przepisów portowych

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2022 r. poz. 457; zm.: z 2022 r. poz. 1079, poz. 1250, poz. 1604, poz. 2185 i poz. 2515) oraz art. 84 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 515; zm.: z 2022 r. poz. 1604 i poz. 2185) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2932 zm.: z 2014 r. poz. 242, z 2015 r. poz. 4533, z 2017 r. poz. 2099, z 2018 r. poz. 3443, z 2019 r. poz. 1085 i poz. 3716, z 2020 r. poz. 4260 oraz z 2022 r. poz. 2830) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 56:

a) pkt 3,4 i 5 otrzymują brzmienie:

„3) statki o długości całkowitej powyżej 160 m do 180 m, na odcinku toru wodnego Świnoujście - Szczecin, na południe od północnego cypla wyspy Mielin, dopuszcza się do ruchu przy widzialności nie mniejszej niż 2,0 Mm, natomiast przy widzialności nie mniejszej niż 1,0 Mm jeżeli w rejonie ograniczonej widzialności zachowane są warunki przejścia w jednym kierunku;

4) statki o długości całkowitej powyżej 180 m do 200 m lub szerokości całkowitej powyżej 31 m, na odcinku toru wodnego Świnoujście - Szczecin, na południe od północnego cypla wyspy Mielin, dopuszcza się do ruchu przy widzialności nie mniejszej niż 2,0 Mm, a w porze nocnej, na odcinku od I Bramy Torowej, każdorazowo za zgodą oraz na warunkach określonych przez kapitana portu Szczecin, po zasięgnięciu opinii szefa pilotów;

5) statki o długości całkowitej powyżej 200 m, na odcinku toru wodnego Świnoujście - Szczecin, na południe od północnego cypla wyspy Mielin, dopuszcza się do ruchu tylko w porze dziennej przy widzialności nie mniejszej niż 2,0 Mm;”;

b) pkt 6 uchyla się;

2) w § 64a:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wielkość statków wchodzących do portu Kołobrzeg nie może przekraczać 90 m długości, 12 m szerokości i 5 m zanurzenia dla wody słodkiej, z zastrzeżeniem pkt 2 i 2a. Podana wielkość zanurzenia odnosi się do średniego stanu wody w porcie;”;

b) po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) statki ponadgabarytowe o parametrach większych niż określone w pkt 1 mogą wejść do portu Kołobrzeg na zasadach, o których mowa w § 65;”;

c) pkt 4 uchyla się;

3) w § 64b:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wielkość statków wchodzących do portu Darłowo nie może przekraczać 75 m długości, 14 m szerokości i 4 m zanurzenia dla wody słodkiej, z zastrzeżeniem pkt 2 i 2a. Podana wielkość zanurzenia odnosi się do średniego stanu wody w porcie;”;

b) po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) statki ponadgabarytowe o parametrach większych niż określone w pkt 1 mogą wejść do portu Darłowo na zasadach, o których mowa w § 65;”;

4) w § 64c:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) wielkość statków wchodzących do portu nie może przekraczać 12 m długości całkowitej, 5 m szerokości i 0,85 m zanurzenia dla wody słodkiej przy średnim stanie wody, z zastrzeżeniem pkt 4 i 4a;”;

b) po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:

„4a) statki ponadgabarytowe o parametrach większych niż określone w pkt 2 mogą wejść do portu Dźwirzyno na zasadach, o których mowa w § 65;”;

5) w § 65 po ust. 1a dodaje się ust. 1b w brzmieniu:

„1b. Kapitan lub upoważniony przedstawiciel kapitana statku o parametrach większych niż określone w:

1) § 64a pkt 1 i § 64c pkt 2 zobowiązany jest wystąpić o warunki uprawiania żeglugi do Kapitana Portu Kołobrzeg;

2) § 64b pkt 1 zobowiązany jest wystąpić o warunki uprawiania żeglugi do Kapitana Portu Darłowo;”;

6) w § 81:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Do korzystania z usług pilota obowiązane są:

1) statki oraz zestawy pchane lub holowane o długości całkowitej powyżej 90 m zawijające do portu Świnoujście, z zastrzeżeniem pkt 10 i 11;

2) statki oraz zestawy pchane lub holowane o długości całkowitej powyżej 75 m, zawijające do portów innych niż Świnoujście z zastrzeżeniem pkt 3 i 4;

3) statki oraz zestawy pchane lub holowane o długości całkowitej powyżej 50 m zawijające do portu Kołobrzeg;

4) statki oraz zestawy pchane lub holowane o długości całkowitej powyżej 40 m zawijające do portu Darłowo;

5) statki, bez względu na długość, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa żeglugi i porządku portowego, a w szczególności statki, o których mowa w § 21 ust. 1;

6) statki przewożące ładunki niebezpieczne, zanieczyszczające lub nieodgazowane po ich przewozie;

7) statki pasażerskie podczas przewozu pasażerów, z wyjątkiem statków pasażerskich żeglugi śródlądowej na odcinku Trasa Zamkowa – Bulwar Chrobrego w porcie Szczecin;

8) statki wymagające asysty holowniczej;

9) statki wchodzące na doki lub wychodzące z nich - w zakresie manewrów wykonywanych na akwenach stoczniowych;

10) statki o długości całkowitej powyżej 75 m, które nie posiadają sprawnego steru strumieniowego lub napędu azymutalnego umożliwiających bezpieczne manewrowanie i cumowanie jednostki;

11) statki o długości całkowitej powyżej 75 m zawijające do portów w czasie obowiązywania restrykcji lodowych;

12) statki, których kapitanowie nie posiadają znajomości języka polskiego lub języka angielskiego w zakresie standardowych zwrotów porozumiewania się na morzu oraz znajomości Przepisów portowych.”,

b) ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Zaleca się korzystanie z usług pilota kapitanom statków niepodlegających obowiązkowemu pilotażowi, którzy po raz pierwszy wchodzi/wychodzi do/z portów: Świnoujście, Szczecin, Police, Kołobrzeg, Darłowo oraz portów Zalewu Szczecińskiego.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Wojciech Zdanowicz