



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

---

Szczecin, dnia 09 czerwca 2023 r.

Poz. 3411

### ZARZĄDZENIE NR 4 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 9 czerwca 2023 r.

#### **zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego**

Na podstawie art. 107b ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 515, 1604, 2185 i 2687 oraz z 2023 r. poz. 261) oraz w związku z art. 47 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W zarządzeniu Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30 marca 2017 r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 1384; zm. z 2018 r. poz. 3442 oraz z 2022 r. poz. 6002) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) ładunkach niebezpiecznych lub zanieczyszczających - należy przez to rozumieć ładunki, o których mowa w § 4 pkt 16 i 17 Przepisów portowych;”;

b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) Przepisach portowych - należy przez to rozumieć zarządzenie Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 6 kwietnia 2023 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2321);”;

2) w § 3 ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) statki, bez względu na długość, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa żeglugi i porządku portowego, a w szczególności statki, o których mowa w § 63 ust. 1 i 2 Przepisów portowych”;

3) w § 4 ust.1 w pkt 4 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) statki morskich jednostek edukacyjnych, których długość całkowita nie przekracza 65 m.”;

4) w § 4 ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) statek lub zestaw pchany wymaga asysty holowniczej podczas wykonywania manewrów zacumowania lub odcumowania; nie dotyczy to jednak promów morskich, które uległy nagłej awarii wymagającej asysty holowniczej.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

**Wojciech Zdanowicz**