



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 5 września 2025 r.

Poz. 3701

ZARZĄDZENIE NR 6 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 1 września 2025 r.

w sprawie sprostowania oczywistych omyłek pisarskich w zarządzeniu nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 22 sierpnia 2025 r. zmieniającym zarządzenie Przepisy portowe

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125 oraz 731), art. 84 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2025 r. poz. 883) oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. 2019 r., poz. 1461) zarządza się, co następuje:

§ 1. Prostuje się oczywiste omyłki pisarskie w § 1 pkt 8 i 9 zarządzenia Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 22 sierpnia 2025 r. zmieniające zarządzenie Przepisy portowe w ten sposób, że w § 1 pkt 8 i 9 otrzymują brzmienie:

8) w § 100:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) długość całkowita statków nie może przekraczać 270 m, szerokość całkowita 60 m, a zanurzenie dla wody słodkiej 13,50 m, z zastrzeżeniem § 101. Możliwości cumowania do nabrzeża statku o danych parametrach wielkościowych określają dokumenty nabrzeża,”;

b) w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) w przypadku transportu ładunku załadowanego poprzecznie wymagana jest jednostka asystująca oraz ruch jednokierunkowy.”;

9) w § 112:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) dla statków ponadgabarytowych zawijających do portu Kołobrzeg o długości powyżej 85 m lub szerokości powyżej 12 m oraz dla statków trudno manewrujących, Kapitan Portu Kołobrzeg każdorazowo określa warunki uprawiana żeglugi w porcie na wniosek kapitana statku lub upoważnionego przedstawiciela statku;”;

b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) statki ponadgabarytowe lub trudno manewrujące zobowiązane są, niezależnie od obowiązku dokonywania innych zgłoszeń:

a) zgłosić aktualizację ETA, jeżeli różni się od zgłoszonej o więcej niż 4 godziny,

b) dodatkowo zgłosić podejście statku co najmniej 2 godziny przed pławą podejściową do portu na kanale 12 UKF lub drogą elektroniczną,”;

c) pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) przy manewrach wejścia lub wyjścia statków ponadgabarytowych lub trudno manewrujących wprowadza się ograniczenia cumowania jednostek przy nabrzeżach określonych w tabeli stanowiącej załącznik nr 11;”;

d) pkt 17 otrzymuje brzmienie:

„17) małe jachty żaglowe oraz łodzie wiosłowe mogą poruszać się na akwenach rzeki Parsęty od mostu kolejowego do dużej obrotnicy oraz od mostu na Kanale Drzewnym do dużej obrotnicy, w porze dziennej z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod warunkiem nieutrudniania żeglugi innym jednostkom poruszającym się w tym rejonie;”;

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Wojciech Zdanowicz