

**Zacho.02.39.840**

**ZARZĄDZENIE Nr 3**  
**Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie**

z dnia 7 czerwca 2002 r.

**w sprawie dodatkowych wymagań w zakresie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez  
śródlądowe statki sportowe na wodach morskich.**

(Szczecin, dnia 10 czerwca 2002 r.)

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Przepisy niniejszego zarządzenia określają dodatkowe wymagania w zakresie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez śródlądowe statki sportowe o długości całkowitej nie większej niż 24 m na morzu terytorialnym oraz na morskich wodach wewnętrznych administrowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

**§ 2. 1.** Śródlądowym statkiem sportowym zwanym dalej "Jachtem" jest jednostka pływająca używana do uprawiania żeglugi na wodach śródlądowych w celach sportowych lub rekreacyjnych.

2. Przeznaczenie statku do celów sportowych lub rekreacyjnych określa dokument rejestracyjny.

**§ 3.** Przepisów niniejszego zarządzenia nie stosuje się do:

- 1) statków zaliczanych do monotypowych klas regatowych posiadających ważne certyfikaty pomiarowe wystawione przez mierniczych Polskiego Związku Żeglarskiego lub Polskiego Związku Motorowego i Narciarstwa Wodnego oraz wiosłowych łodzi regatowych, uczestniczących w treningach lub regatach na wodach morskich, znajdujących się pod stałą obserwacją i osłoną ratowniczą;
- 2) jednostek pływających o długości całkowitej do 5 m, w szczególności: kajaków, rowerów wodnych, desek z żaglem, skuterów, pontonów pneumatycznych i podobnych;
- 3) niezatapialnych jednostek pływających o długości całkowitej do 8 m.

**§ 4.** Uprawianie żeglugi przez statki na wodach morskich dozwolone jest:

- 1) w porze dziennej od wschodu do zachodu Słońca;
- 2) na wodach wolnych od lodów;
- 3) przy widzialności powyżej 2 Mm;
- 4) przy sile wiatru do 5°B i stanie morza do 3°B, chyba że dokument zdolności żeglugowej statku- stanowi inaczej.

**§ 5. 1.** Dopuszcza się do żeglugi, na wodach morskich określonych w § 1:

- 1) typy jachtów określone w załączniku do zarządzenia, o ile odpowiadają wymaganiom bezpieczeństwa żeglugi statków śródlądowych określonych w przepisach odrębnych;

2) jachty, które zostały zbudowane zgodnie z Dyrektywą Rady Europy Nr 94/25/WE z dnia 16 czerwca 1994 r. co najmniej w kategorii projektowej C (przybrzeżnej) i oznaczone znakiem CE.

2. Jachty inne, niż wymienione w ust. 1, mogą uprawiać żeglugę na wodach określonych w § 1, o ile posiadają dokument zdolności żeglugowej wydany na dany obszar wód morskich przez Polski Związek Żeglarski lub Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego lub Polski Rejestr Statków - Spółka Akcyjna.

**§ 6.** Żegluga po wodach morskich powinna odbywać się:

- 1) zgodnie z zasadami określonymi w Konwencji w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 r. (Dz. U. z 1977 r., Nr 15, poz. 61, 62 i z 1984 r. Nr 23, poz. 106) - zwanej "Konwencją o zapobieganiu zderzeniom" oraz przepisami portowymi,
- 2) w odległości nie mniejszej niż 0,1 Mm od linii brzegu - w odniesieniu do jachtów motorowych, z wyłączeniem wejścia lub wyjścia z portu lub przystani morskiej,
- 3) poza akwenami kąpielisk, akwenami zamkniętymi dla żeglugi oraz akwenami szkoleniowymi.

**§ 7. 1.** Ustala się następujące minimalne składy załóg na jachtach o motorowym:

- 1) dla jachtu o mocy silnika do 441 kW uprawiającego żeglugę na morzu terytorialnym - 2 członków załogi:
  - a) kapitan z patentem starszego sternika motorowodnego,
  - b) członek załogi bez patentu;
- 2) dla jachtu o mocy silnika od 184 kW do 441 kW uprawiającego żeglugę na morskich wodach wewnętrznych - 2 członków załogi:
  - a) kapitan z patentem starszego sternika motorowodnego,
  - b) członek załogi bez patentu;
- 3) dla jachtu o mocy silnika do 184 kW uprawiającego żeglugę na morskich wodach wewnętrznych - tylko kapitan z patentem starszego sternika motorowodnego;
- 4) dla jachtu o mocy silnika do 5 kW, uprawiającego żeglugę w odległości do 2 Mm od linii brzegu na morzu terytorialnym i morskich wodach wewnętrznych - tylko kapitan bez patentu.

2. Ustala się następujące składy załóg na jachtach żaglowych:

- 1) dla jachtu o powierzchni pomiarowej żagli powyżej 80 m<sup>2</sup> uprawiającego żeglugę na morzu terytorialnym i morskich wodach wewnętrznych - 3 członków załogi:
  - a) kapitan z patentem kapitana jachtowego,
  - b) członek załogi z patentem sternika jachtowego,
  - c) członek załogi bez patentu;
- 2) dla jachtu o powierzchni pomiarowej żagli od 40 m<sup>2</sup> do 80 m<sup>2</sup>, uprawiającego żeglugę na morzu terytorialnym - 2 członków załogi:
  - a) kapitan z patentem jachtowego sternika morskiego,
  - b) członek załogi z patentem sternika jachtowego;
- 3) dla jachtu o powierzchni pomiarowej żagli od 40 m<sup>2</sup> do 80 m<sup>2</sup>, uprawiającego żeglugę na morskich wodach wewnętrznych - 2 członków załogi:
  - a) kapitan z patentem jachtowego sternika morskiego,
  - b) członek załogi bez patentu;

- 4) dla jachtu o powierzchni pomiarowej żagli do 40 m<sup>2</sup>, uprawiającego żeglugę na morzu terytorialnym - 2 członków załogi:
    - a) kapitan z patentem sternika jachtowego,
    - b) członek załogi z patentem żeglarza jachtowego;
  - 5) dla jachtu o powierzchni pomiarowej żagli do 40 m<sup>2</sup>, uprawiającego żeglugę na morskich wodach wewnętrznych:
    - a) kapitan z patentem sternika jachtowego,
    - b) członek załogi bez patentu;
  - 6) dla jachtu o powierzchni pomiarowej żagli do 10 m<sup>2</sup>, uprawiającego żeglugę w odległości do 2 Mm od linii brzegu na morzu terytorialnym i morskich wodach wewnętrznych - tylko kapitan bez patentu.
3. Warunki uzyskania patentów, o których mowa w ust. 1 i 2 określają odrębne przepisy.

**§ 8.** Na jednostce powinien być przechowywany dokument rejestracyjny oraz dokumenty kwalifikacyjne załogi.

**§ 9.** Jacht powinien posiadać następujące minimalne wyposażenie:

- 1) pasy ratunkowe lub kamizelki ratunkowe uznanego typu dla 100% osób znajdujących się na statku;
- 2) pneumatyczną tratwę ratunkową mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na statku lub koła ratunkowe przyjmując, że jedno koło ratunkowe utrzymuje na wodzie 2 osoby - składowane w sposób umożliwiający natychmiastowe ich użycie; w każdym przypadku na statku powinny znajdować się co najmniej 2 koła ratunkowe, w tym jedno z nich zaopatrzone w linkę ratunkową.
- 3) pławkę dymną koloru pomarańczowego;
- 4) pasy bezpieczeństwa dla połowy liczby osób na statku;
- 5) środek do nadawania sygnałów dźwiękowych;
- 6) tekst "Konwencji o zapobieganiu zderzeniom" oraz przepisów portowych obowiązujących na danym obszarze;
- 7) locję i mapę żeglarską dla obszaru, na którym uprawiana jest żegluga morska;
- 8) radiodbiornik do odbioru prognoz pogody i ostrzeżeń nawigacyjnych;
- 9) telefon komórkowy z zakodowanymi numerami telefonicznymi Służby Ratownictwa Morskiego - SAR lub UKF;
- 10) wiadro z linką dla celów przeciwpożarowych;
- 11) lornetkę;
- 12) dowolny kompas lub busola.

**§ 10.** Jachty:

- 1) motorowe lub posiadające kuchenkę gazową powinny być dodatkowo wyposażone w gaśnicę proszkową - 2 kg typu ABC lub BC;
- 2) o długości całkowitej powyżej 20 m powinny być wyposażone w UKF;
- 3) niezatapialne zamiast wyposażenia określonego § 9 pkt 2 powinny być wyposażone w co najmniej w jedno koło ratunkowe z linką.

**§ 11.** Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zwolnić jacht z niektórych wymagań ustalonych w zarządzeniu, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na akwen i warunki żeglugi. W

takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego może zwiększyć inne wymagania z zakresu bezpieczeństwa żeglugi.

**§ 12.** Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.  
Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie Piotr Nowakowski