



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 13 maja 2016 r.

Poz. 2010

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 1 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 12 maja 2016 r.

w sprawie akcji przeciwsztormowej

Na podstawie art. 48 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. z 2013 r., poz. 934 i poz. 1014, z 2015 r., poz. 1642 oraz z 2016 r., poz. 266), w celu zabezpieczenia życia oraz mienia przed działaniem i następstwami sztormu zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zadaniem akcji przeciwsztormowej jest zabezpieczenie ludzi, statków, obiektów lądowych i brzegu przed działaniem i następstwami sztormu oraz zminimalizowanie strat powstałych w jego wyniku.

2. Akcja przeciwsztormowa prowadzona jest na morzu, w morskich portach i przystaniach oraz w pasie nadbrzeżnym.

3. Zarządzenie nie ogranicza wyboru środków i metod działania w przeprowadzaniu akcji przeciwsztormowej.

§ 2. Zarządzenie nie dotyczy jednostek pływających Marynarki Wojennej, Policji i Straży Granicznej.

§ 3. Użyte w niniejszym zarządzeniu określenia oznaczają:

- 1) akcja przeciwsztormowa - całość działań i sytuacji, jakie mogą wystąpić w następstwie sztormu;
- 2) niebezpieczeństwo sztormowe - zbiór zagrożeń wywołanych rozwojem sytuacji hydrometeorologicznej (siłą wiatru, stanem wody);
- 3) pogotowie sztormowe - całokształt działań zarządzonych w związku ze wzrostem siły wiatru powyżej 8 B lub przy mniejszej sile wiatru, o ile stan wody przekroczy poziom 560 w danym rejonie;
- 4) alarm sztormowy - całokształt działań zarządzonych w związku ze wzrostem siły wiatru powyżej 9 B lub przy mniejszej sile wiatru, o ile stan wody przekroczy poziom 580 w danym rejonie.

§ 4. 1. Ogólne kierownictwo i nadzór nad akcją przeciwsztormową sprawuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, a w przypadku jego nieobecności Zastępca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej lub Zastępca Dyrektora ds. Technicznych.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie prowadzi akcję przeciwsztormową przy pomocy swoich Zastępców oraz pełnomocników rejonowych, którymi są wyznaczeni pracownicy Urzędu Morskiego w Szczecinie.

3. Na wezwanie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie do akcji przeciwsztormowej obowiązane są włączyć się inne podmioty zlokalizowane w morskich portach i przystaniach oraz w pasie nadbrzeżnym, które mogą dopomóc w zmniejszeniu zagrożenia sztormowego, o ile nie jest równolegle prowadzona akcja przeciwpowodziowa. Akcję przeciwpowodziową wywołaną sztormem regulują odrębne przepisy.

§ 5.1. W Urzędzie Morskim w Szczecinie odpowiedzialną za nadzór i koordynację akcji przeciwsztormowej oraz za obieg informacji związanych z tą akcją jest służba dyżurna odpowiednio Kapitanatu Portu Szczecin, Kapitanatu Portu Świnoujście, Kapitanatu Portu Dziwnów lub Kapitanatu Portu Trzebież, zwana dalej służbą dyżurną.

2. Służba dyżurna prowadzi stały nasłuch na następujących kanałach radiowych UKF:

- 1) Szczecin – kanał 69;
- 2) Świnoujście – kanał 12;
- 3) Dziwnów – kanał 10;
- 4) Trzebież – kanał 71.

3. Służba dyżurna:

- 1) przyjmuje i śledzi komunikaty Biura Prognoz Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej o warunkach hydrometeorologicznych;
- 2) niezwłocznie przekazuje pełnomocnikowi rejonowemu meldunki o niebezpieczeństwie sztormowym bądź o ustąpieniu tego niebezpieczeństwa;
- 3) przekazuje bezzwłocznie decyzję, o której mowa w § 6 ust. 1, właściwym pracownikom Urzędu Morskiego w Szczecinie i pozostałym zainteresowanym podmiotom;
- 4) przyjmuje meldunki o rozwoju sytuacji sztormowej i przebiegu akcji przeciwsztormowej, a następnie przekazuje je pełnomocnikom rejonowym oraz na polecenie pełnomocnika rejonowego, Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie i jego Zastępcom;
- 5) niezwłocznie informuje Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie i jego Zastępców o fakcie ogłoszenia i odwołania alarmu sztormowego;
- 6) przekazuje polecenia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, w tym wezwanie, o którym mowa w § 4 ust. 3, odpowiednim jednostkom organizacyjnym i innym podmiotom zaangażowanym w akcję przeciwsztormową.

§ 6.1. Decyzję o ogłoszeniu i odwołaniu pogotowia lub alarmu sztormowego podejmuje właściwy, ze względu na rejon wystąpienia warunków sztormowych, pełnomocnik rejonowy.

2. Pogotowie lub alarm sztormowy mogą być ogłoszone dla całego obszaru właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie lub dla części tego obszaru w zależności od rodzaju zagrożenia wynikającego z konkretnej sytuacji hydrometeorologicznej lub innych warunków lokalnych.

§ 7. W trakcie obowiązywania pogotowia lub alarmu sztormowego służby dyżurne kapitanatów portów, bosmanaty portów oraz Służba Kontroli Ruchu Statków zobowiązane są w szczególności do:

- 1) wzmocnienia kontroli ruchu statków, których uprawnienia żeglugowe określone w dokumencie bezpieczeństwa ograniczone są siłą wiatru lub stanem morza;
- 2) informowania zainteresowanych służb portowych, służb dyżurnych sąsiednich portów o zamiarze wprowadzenia ograniczeń, o wprowadzonych ograniczeniach oraz o wstrzymaniu ruchu statków w porcie, na wejściu lub wyjściu do/z portu;
- 3) zawiadamiania użytkowników portu o niebezpieczeństwie sztormowym oraz o podjętych decyzjach, mających na celu wprowadzenie wzmoczonego nadzoru nad statkami i obiektami portowymi.

§ 8.1. Jeżeli prognoza meteorologiczna przewiduje wystąpienie warunków sztormowych, lub gdy lokalne warunki pogodowe w obszarze żeglugi statku przekraczają uprawnienia żeglugowe określone w dokumencie bezpieczeństwa, kapitan statku, kierując się doświadczeniem oraz dobrą praktyką morską, podejmuje stosownie do sytuacji decyzje i wybiera odpowiedni do tych warunków sposób postępowania.

2. W razie zaistnienia sytuacji, o których mowa w ust.1, kapitan jednostki pływającej przebywającej w morzu obowiązany jest :

- 1) do nawiązania łączności z najbliższym kapitanatem lub bosmanatem portu, podania swojej pozycji oraz poinformowania o swojej sytuacji i zamiarach;
- 2) do czasu nawiązania łączności z kapitanatem lub bosmanatem portu, prowadzić ciągły nasłuch na kanale roboczym UKF, właściwym dla danego kapitanatu lub na kanale 16 UKF.

§ 9. W czasie trwania akcji przeciwsztormowej armatorzy i kierownicy statków przebywających w morskich portach i przystaniach zobowiązani są wzmóc nadzór nad swoimi statkami i odpowiednio zwiększyć obsady nadzorujące te statki.

§ 10. 1. W czasie trwania akcji przeciwsztormowej kierownik przystani, kierownik bazy rybackiej lub wyznaczony przez nich pracownik obowiązany jest do prowadzenia monitoringu powrotu jednostek.

2. Jeżeli jednostka pływająca schroni się w innym miejscu niż miejsce jej stałego bazowania, kierownik jednostki zobowiązany jest do poinformowania o tym fakcie kierownika przystani, w której na stałe bazuje jednostka lub właściwy kapitanat/ bosmanat portu.

§ 11. W sprawach nie unormowanych niniejszym zarządzeniem stosuje się odpowiednio przepisy zarządzenia Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2013 r., poz. 2932, z 2014 r., poz. 242 oraz z 2015 r., poz. 4533) oraz przepisy ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r., poz. 281).

§ 12. Traci moc zarządzenie porządkowe Nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 2 września 1997 r. w sprawie akcji przeciwsztormowej (Dz. Urz. Woj. Szczecińskiego Nr 11, poz. 92).

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Andrzej Borowiec