

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 2
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE
z dnia 05 kwietnia 2005 r.

w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych
o długości całkowitej do 24 m.

Na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

ROZDZIAŁ I

PRZEPISY OGÓLNE

§ 1.1. Przepisy zarządzenia określają wymagania w zakresie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m.

2. Morskim statkiem sportowym, zwanym dalej „jachtem”, jest jednostka pływająca dowolnego typu, o dowolnym napędzie, obsadzona przepisową załogą, oraz innymi uczestnikami pływania bez kwalifikacji żeglarskich lub motorowodnych w liczbie nie przekraczającej 12 osób, której przeznaczenie do celów rekreacyjnych, sportowych i szkoleniowych zostało określone w dokumencie rejestracyjnym.

§ 2. Przepisów zarządzenia nie stosuje do:

- 1) monotypowych klas regatowych posiadających ważne certyfikaty pomiarowe wystawione przez mierniczych Polskiego Związku Żeglarskiego zwanego dalej w skrócie PZŻ lub Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego zwanego dalej w skrócie PZMW i NW oraz wiosłowych łodzi regatowych, uczestniczących w treningach lub regatach na wodach morskich, na akwenach znajdujących się pod stałą obserwacją i osłoną ratowniczą,
- 2) jachtów niezatapialnych o długości do 8 m uprawiających żeglugę w porze dziennej na akwenach treningowych.
- 3) jednostek pływających o charakterze sportowo-rekreacyjnym o długości całkowitej do 5 m takich jak rowery wodne, kajaki, deski z żaglem, skutery, pontony pneumatyczne bez napędu i inne podobne jednostki pływające uprawiające żeglugę w porze dziennej na polskich obszarach morskich w odległości do 2 mil morskich od linii brzegu morskiego.

§ 3.1. Ustala się następujące rejony żeglugi morskiej uprawianej przez jachty:

- 1) żegluga na akwenach treningowych - oznacza to żeglugę w obrębie portów oraz na polskich obszarach morskich w odległości do 2 mil morskich od linii brzegu, a także na:
 - a) wodach Rostoki Odrzańskiej, do linii równoleżnika przechodzącego przez Bramę Torową nr 4; na Kanale Piastowskim, Starej Świnie i jeziorze Wicko ograniczonym od

- południa linią prostopadłą do osi toru wodnego Szczecin – Świnoujście i przechodzącą przez stawy Bramy Torowej nr 1,
- b) wodach Zatoki Skoszewskiej ograniczonej od zachodu południkiem przechodzącym przez stawę na południowym cyplu półwyspu Rów,
 - c) rzece Dziwnie i Zalewie Kamińskim do mostu w Dziwnowie,
- 2) żegluga osłonięta - oznacza to żeglugę na wodach Zalewu Szczecińskiego oraz na Morzu Bałtyckim i innym morzu zamkniętym w odległości do 6 mil morskich od miejsca schronienia dla jachtów żaglowych i w odległości do 6 mil morskich od linii brzegu morskiego dla jachtów motorowych,
- 3) żegluga przybrzeżna - oznacza to żeglugę w odległości do 20 mil morskich od linii brzegu morskiego na Morzu Bałtyckim lub innym morzu zamkniętym o podobnych warunkach żeglugowych,
- 4) żegluga pełnomorska - oznacza to żeglugę na wodach morskich w odległości do 200 mil morskich od miejsca schronienia,
- 5) żegluga oceaniczna - oznacza to żeglugę nieograniczoną.

2. Miejsce schronienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i pkt 4 oznacza naturalnie lub sztucznie chroniony akwen lub miejsce, w którym statek może znaleźć bezpieczny postój w przypadku powstania warunków zagrażających bezpieczeństwu żeglugi.

§ 4. Rejon żeglugi, w której używany jest jacht ustala dyrektor urzędu morskiego.

§ 5. Jacht może być używany w żegludze morskiej, jeżeli odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa, bezpiecznego obsadzenia załogą, wyposażenia w środki ratunkowe, sygnałowe, nawigacyjne, przeciwpożarowe, urządzenia radiokomunikacyjne, sprzęt pokładowy i awaryjny oraz innym wymaganiom określonym w zarządzeniu.

ROZDZIAŁ II

WYMAGANIA TECHNICZNEGO STANU BEZPIECZEŃSTWA

§ 6.1. W zakresie technicznego stanu bezpieczeństwa jachtów mają zastosowanie przepisy Polskiego Rejestru Statków Spółka Akcyjna, zwanego dalej PRS, lub innej uznanej instytucji klasyfikacyjnej.

2. Spełnienie wymagań technicznego stanu bezpieczeństwa stwierdza PRS lub inna uznana instytucja klasyfikacyjna po dokonanych przeglądzie w zaświadczeniach, orzeczeniach lub wydanych świadectwach klasy.

§ 7. W okresie do 31.12.2005 roku:

1. W zakresie technicznego stanu bezpieczeństwa jachtów o długości całkowitej do 12 m mają również zastosowanie przepisy PZZ.
2. Spełnienie wymagań technicznego stanu bezpieczeństwa stwierdza PZZ po dokonanych przeglądzie w orzeczeniach technicznych.

§ 8. Jacht posiadający znak zgodności „CE” zwolniony jest z nadzoru technicznego instytucji klasyfikacyjnej przez okres 5 lat od daty zakończenia budowy.

ROZDZIAŁ III

KWALIFIKACJE I SKŁAD ZAŁOGI

§ 9. Pełnienie funkcji kierowniczych na jachtach wymaga posiadania przez członka załogi odpowiedniego patentu żeglarskiego lub motorowodnego.

§ 10. Patenty żeglarskie i motorowodne, warunki i tryb ich uzyskiwania oraz niezbędne kwalifikacje członków załogi jachtów określają odrębne przepisy.

§ 11. Wymagania w zakresie kwalifikacji operatorów GMDSS i obserwatorów radarowych określają odrębne przepisy.

§ 12. Przed wyjściem w morze, kierownik jachtu ma obowiązek dokonać przeszkolenia całej załogi w zakresie posługiwania się środkami ratunkowymi i sygnałowymi znajdującymi się na jachcie.

ROZDZIAŁ IV

INNE WYMAGANIA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA JACHTU

§ 13. Wyposażenie jachtu w zależności od rejonu żeglugi w środki ratunkowe, sygnałowe, nawigacyjne, przeciwpożarowe, urządzenia radiokomunikacyjne i sprzęt pokładowy i awaryjny, określają załączniki do niniejszego zarządzenia.

§ 14.1. W sprawach nie uregulowanych przepisami rozdziałów II-III stosuje się odpowiednio ogólne przepisy dotyczące bezpieczeństwa życia na morzu, w szczególności w zakresie:

- 1) służby radiokomunikacyjnej,
- 2) prowadzenia określonych przepisami dzienników,
- 3) bezpieczeństwa ruchu na wodach morskich,
- 4) ochrony środowiska.

2. Jachty o długości nie przekraczającej 8 m w rejonach żeglugi na akwenach treningowych i osłoniętej są zwolnione z obowiązku prowadzenia dzienników.

ROZDZIAŁ V

PRZEPISY PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE

§ 15. Dokumenty bezpieczeństwa wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia zachowują moc do czasu upływu ich ważności lub najbliższej inspekcji okresowej.

§ 16. Środki ratunkowe i sygnalizacyjne urządzenia radiokomunikacyjne, środki sygnałowe, o których mowa w załącznikach 1, 3 i 4, oraz sposób ich zainstalowania i rozmieszczenia powinny odpowiadać wymaganiom określonym w przepisach technicznych, o których mowa w § 6 ust.1 i w § 7 ust.1.

§ 17. W uzasadnionych przypadkach, uwzględniając osiągnięcia naukowo – techniczne lub szczególne warunki obsługi danego jachtu dyrektor urzędu morskiego może zwolnić jacht od dopełnienia niektórych wymagań ustalonych w załącznikach 2 – 7 zarządzenia – jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi; w takim razie dyrektor urzędu morskiego może zwiększyć inne wymagania z zakresu bezpieczeństwa żeglugi.

§ 18. Traci moc:

Zarządzenie porządkowe nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 8 maja 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2002 r. Nr 32, poz. 603).

§ 19. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 2005 r. i podlega opublikowaniu w drodze obwieszczeń w kapitanatach i bosmanatach portów, w siedzibie Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz podlega podaniu do wiadomości w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Piotr Nowakowski