

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 3
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 30 lipca 2007 r.
w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich
w celach rekreacyjno-sportowych

Na podstawie art. 48 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1502 i Nr 170, poz.1652; z 2004 r. Nr 6, poz.41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703; z 2005 r. Nr 203, poz. 1683; z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834; z 2007 r. Nr 21, poz.125) zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy zarządzenia mają zastosowanie do jednostek pływających wykorzystywanych w celach rekreacyjno–sportowych na wodach administrowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2. W rozumieniu zarządzenia:

- 1) jednostką pływającą jest urządzenie pływające przeznaczone do celów reakcyjno-sportowych, w szczególności: łodzie motorowe, łodzie żaglowe, łodzie wiosłowe, kajaki, pontony, rowery wodne, deski z żaglem, skutery wodne i kiteboard (deska ze skrzydłem);
- 2) akwen szkoleniowy to oznakowany obszar wód morskich służący do nauki sportów wodnych.

§ 2. 1. Osoby uprawiające żeglugę na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych podejmują decyzję o jej rozpoczęciu po zapoznaniu się z aktualnymi warunkami pogodowymi i na własną odpowiedzialność. Osoby te zobowiązane są korzystać z jednostek pływających zgodnie z warunkami ich użytkowania.

2. Żegluga powinna odbywać się:

- 1) poza akwenami zamkniętymi dla żeglugi, oznakowanymi kąpieliskami i akwenami szkoleniowymi;
- 2) w strefie pływania odległej od linii brzegu nie mniej niż 0,1 Mm dla jednostek o napędzie mechanicznym.

3. Żegluga po wodach portowych i torach wodnych jednostkami rekreacyjno-sportowymi może odbywać się tylko wówczas, gdy nie ma innej możliwości dopłynięcia do miejsca przeznaczenia, przy czym przejście to powinno odbywać się najkrótszą trasą i zgodnie z przepisami portowymi, z zachowaniem należytej ostrożności.

4. Odbijanie i dobijanie do brzegu jednostek pływających o napędzie mechanicznym pobranych z wypożyczalni sprzętu pływającego znajdujących się na brzegu morskim (plaża) może odbywać się po specjalnie do tego wyznaczonych i oznakowanych pasach ruchu, które łączą plażę ze strefą pływania. Ich szerokość powinna wynosić minimum 25 m. Na pasach tych w odległości do 50 m od linii brzegu należy poruszać się z minimalną sterowną szybkością.

5. Lokalizacja i sposób oznakowania akwenów szkoleniowych oraz pasów ruchu łączących plażę ze strefą pływania wymaga uzgodnienia z najbliższym kapitanem (bosmanem) portu.

6. Zakazuje się wodowania jednostek pływających transportowanych pojazdami mechanicznymi w miejscach do tego nie wyznaczonych.

§ 3. Zabrania się:

- 1) prowadzenia jednostek pływających przez osoby w stanie wskazującym na spożycie alkoholu lub podobnie działającego środka;
- 2) używania do żeglugi jednostek pływających technicznie niesprawnych;
- 3) zbliżania na odległość mniejszą niż 50 m do statków morskich w ruchu lub stojących na kotwicy, torów wodnych uczęszczanych przez statki morskie; kąpiących się ludzi, wystawionego sprzętu rybackiego, znaków nawigacyjnych;
- 4) przechodzenia przed dziobem statków morskich w ruchu;
- 5) holowania przez skutery wodne jednostek pływających i powietrznych.

§ 4. Traci moc zarządzenie porządkowe Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 29 maja 2002 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych przez jednostki pływające o długości do 5 m oraz niezatapialne jednostki pływające o długości do 8 m (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 38, poz. 799).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2007 r. i podlega opublikowaniu w drodze obwieszczeń wywieszonych w kapitanatach i bosmanatach portów, w siedzibie Urzędu Morskiego w Szczecinie, na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie, a także podlega podaniu do wiadomości w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Zbigniew Wysocki